

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért

► **B**

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2011. szeptember 26.)

**a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3e. cikke alapján a légitársaság-üzemeltetőknek
ingyenesen kiosztandó kibocsátási egység-mennyiségekhez tartozó referenciaértékekről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2011/638/EU)

(HL L 252., 2011.9.28., 20. o.)

Helyesbítette:

► **C1** Helyesbítés, HL L 120., 2012.5.5., 16. o. (2011/638/EU)

**A BIZOTTSÁG HATÁROZATA****(2011. szeptember 26.)****a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3e. cikke alapján a légi jármű-üzemeltetőknek ingyenesen kiosztandó kibocsátási egység-mennyiségekhez tartozó referenciaértékekről****(EGT-vonatkozású szöveg)****(2011/638/EU)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 3e. cikke (3) bekezdésének e) pontjára,

mivel:

- (1) Meg szükséges állapítani a 2003/87/EK irányelv 3c. cikkének (1) bekezdésében előírt, 2012. január 1-jétől december 31-ig tartó kereskedési időszakra, valamint az említett irányelv 13. cikkének (1) bekezdésében előírt és 3c. cikkének (2) bekezdésében is megemlített, 2013. január 1-jétől 2020. december 31-ig tartó kereskedési időszakra a légi jármű-üzemeltetőknek ingyenesen kiosztandó kibocsátási egységek mennyiségének megállapítása során figyelembe veendő referenciaértékeket.
- (2) A referenciaértékek alapján kiosztandó mennyiségeket a 2020-ig terjedő teljes időszakra rögzíteni kell, és csak abban az esetben szabad tőlük eltérni, ha a 2003/87/EK irányelv 25a. cikke alapján elfogadott aktusok szükségessé teszik utólagos módosításukat.
- (3) Annak nyomán, hogy a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló, 2008. november 19-i 2008/101/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet ⁽²⁾ az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XX. mellékletének (Környezet) módosításáról szóló, 2011. április 1-jei 6/2011 EGT vegyes bizottsági határozat ⁽³⁾ az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás (EGT-megállapodás) részévé tette, a referenciaértékeket az EGT teljes egészében alkalmazni kell.
- (4) Ennek megfelelően a referenciaérték megállapítása során az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XX. mellékletének (Környezet) módosításáról szóló, 2011. július 20-i 93/2011 EGT vegyes bizottsági határozatban ⁽⁴⁾ az EGT teljes egészében ingyenesen kiosztandó kibocsátási egységek tekintetében megállapított összmennyiségből kell kiindulni.

⁽¹⁾ HL L 275., 2003.10.25., 32. o.

⁽²⁾ HL L 8., 2009.1.13., 3. o.

⁽³⁾ HL L 93., 2011.4.7., 35. o.

⁽⁴⁾ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

▼B

- (5) A referenciaértékek meghatározása úgy történik, hogy a 2012. január 1-jétől december 31-ig tartó, illetőleg a 2013. január 1-jétől 2020. december 31-ig tartó kereskedési időszakra az EGT teljes egészében ingyenesen kiosztandó kibocsátási egységek összmenyiségét el kell osztani a 2003/87/EK irányelv 3e. cikkének (2) bekezdése alapján a Bizottsághoz benyújtott kérelmekben szereplő tonnakilóméter-adatokban megjelölt értékek összegével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) A 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének sérelme nélkül a 2012. január 1-jétől december 31-ig tartó időszakra az említett irányelv 3e. cikkének (1) bekezdése alapján a légi jármű-üzemeltetőknek ingyenesen kiosztandó kibocsátási egységek mennyiségének meghatározása során ►C1 figyelembe veendő, a 3e. cikk (3) bekezdésének e) pontjában említett referenciaérték ◄: tonnakilóméterenként 0,000679695907431681 kibocsátási egység.

(2) A 2003/87/EK irányelv 25a. cikkének sérelme nélkül a 2013. január 1-jétől 2020. december 31-ig tartó időszakra az említett irányelv 3e. cikkének (1) bekezdése alapján a légi jármű-üzemeltetőknek ingyenesen kiosztandó kibocsátási egységek mennyiségének meghatározása során ►C1 figyelembe veendő, a 3e. cikk (3) bekezdésének e) pontjában említett referenciaérték ◄: ►C1 tonnakilóméterenként 0,00513749531377628 kibocsátási egység, azaz évente tonnakilóméterenként 0,000642186914222035 kibocsátási egység ◄.

2. cikk

A kiosztandó kibocsátási egységek mennyiségének az 1. cikkben megállapított referenciaértékek alapján történő meghatározása során a végeredményt a legközelebbi egész kibocsátási egység-számra lefelé kell kerekíteni.

3. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.