

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű, az intézmények semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért

► **B**

**A BIZOTTSÁG 1358/2003/EK RENDELETE**

(2003. július 31.)

a légi személy-, áru- és postaiküldemény-szállításra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló 437/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról, valamint annak I. és II. melléklete módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

(HL L 194., 2003.8.1., 9. o.)

Módosította:

Hivatalos Lap

		Szám	Oldal	Dátum
► <b><u>M1</u></b>	A Bizottság 546/2005/EK rendelete (2005. április 8.)	L 91	5	2005.4.9.
► <b><u>M2</u></b>	A Bizottság 1792/2006/EK rendelete (2006. október 23.)	L 362	1	2006.12.20.
► <b><u>M3</u></b>	A Bizottság 158/2007/EK rendelete (2007. február 16.)	L 49	9	2007.2.17.
► <b><u>M4</u></b>	A Bizottság 519/2013/EU rendelete (2013. február 21.)	L 158	74	2013.6.10.

**A BIZOTTSÁG 1358/2003/EK RENDELETE****(2003. július 31.)**

**a légi személy-, áru- és postaiküldemény-szállításra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló 437/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról, valamint annak I. és II. melléklete módosításáról**

**(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a légi személy-, áru- és postaiküldemény-szállításra vonatkozó statisztikai adatgyűjtésről szóló, 2003. február 27-i 437/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 10. cikkére,

mivel:

- (1) A 437/2003/EK rendelet 10. cikkével összhangban a Bizottságnak meg kell állapítania az említett rendelet végrehajtására szolgáló szabályokat.
- (2) Szükség van a közösségi repülőterek jegyzékének összeállítására, eltekintve azoktól, amelyek csak alkalmi kereskedelmi forgalmat bonyolítanak le, valamint az eltérésekről is rendelkezni szükséges.
- (3) Szükség van annak a formátumnak a meghatározására, amelyben az adatokat kellő részletességgel továbbítják annak biztosítása érdekében, hogy azok gyorsan és költséghatékony módon feldolgozhatók legyenek.
- (4) Meg kell állapítani a statisztikai eredmények terjesztésére vonatkozó szabályokat.
- (5) A 437/2003/EK rendelet 10. cikkének első francia bekezdésével összhangban a Bizottságnak ki kell igazítania az említett rendelet mellékletében szereplő előírásokat.
- (6) A 437/2003/EK rendelet I. és II. mellékletében szereplő adattovábbítási rekordstruktúrát, kódokat és fogalom meghatározásokat ki kell igazítani.
- (7) Ezért a 437/2003/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 89/382/EGK, Euratom határozattal <sup>(2)</sup> létrehozott statisztikai programbizottság véleményével,

<sup>(1)</sup> HL L 66., 2003.3.11., 1. o.

<sup>(2)</sup> HL L 181., 1989.6.28., 47. o.

**▼B**

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A csak alkalmi kereskedelmi forgalmat lebonyolító repülőterektől eltekintve a 437/2003/EK rendelet 3. cikke (2), (4) és (5) bekezdésének alkalmazásában e rendelet I. melléklete állapítja meg a közösségi repülőterek jegyzékét és az eltéréseket.

*2. cikk*

A 437/2003/EK rendelet 7. cikkének alkalmazásában az eredményeket az e rendelet II. mellékletében meghatározott adatállomány-leírásoknak megfelelően és adatátviteli eszközön keresztül kell továbbítani.

*3. cikk*

A 437/2003/EK rendelet 8. cikke (1) bekezdésének alkalmazásában a Bizottság bármely hordozóeszközön és bármilyen adatstruktúrában terjesztheti az összes olyan adatot, amelyet a tagállamok nem nyilvánítottak bizalmasnak.

*4. cikk*

A 437/2003/EK rendelet I. és II. melléklete helyébe e rendelet III. mellékletének szövege lép.

*5. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.



## I. MELLÉKLET

### A REPÜLŐTEREK KATEGÓRIÁI, A KÖZÖSSÉGI REPÜLŐTEREK JEGYZÉKEI ÉS ELTÉRÉSEK

#### I. A repülőterek kategóriái és a figyelembe vett referencia-időszakok

A közösségi repülőterek esetében négy kategória állapítható meg:

- 0. kategória: Az évi 15 000 utasegységnél kisebb forgalmú repülőtereket úgy tekintik, mint amelyek csak „alkalmi kereskedelmi forgalmat” bonyolítanak le, így a 3. cikk (3) bekezdése szerint nincs jelentéstételi kötelezettségük,
- 1. kategória: Az évi 15 000 és 150 000 utasegység közötti forgalmú repülőterek csak a C1. táblázatot továbbítják,
- 2. kategória: Az évi 150 000 utasegységnél nagyobb, de 1 500 000 utasegységnél kisebb forgalmú repülőterek az I. mellékletben felsorolt összes táblázatot továbbítják, de a 3. cikk (4) bekezdésének feltételei szerint teljes vagy részleges eltérést kaphatnak a 2003., 2004. vagy 2005. évig,
- 3. kategória: A legalább évi 1 500 000 utasegység forgalmú repülőterek az I. mellékletben felsorolt összes táblázatot továbbítják, de a 3. cikk (5) bekezdésének feltételei szerint a 2003. évben teljes vagy részleges eltérést kaphatnak a B1. táblázat esetében.

A repülőtér N. évi kategóriájának meghatározásához az alábbi referenciaévet veszik figyelembe az utasegység kiszámításához:

- 0., 1. és 2. kategóriájú repülőterek esetében: N-2. év,
- 3. kategóriájú repülőterek esetében: N. év (kivéve a 2003. évi táblázatok jelentésének benyújtásakor, amikor a 2001. évi utasegységet veszik figyelembe, és a 2004. évi táblázatok jelentésének benyújtásakor, amikor a 2003. évi utasegységet veszik figyelembe).

*Azok a repülőterek, amelyek esetében az N-2. év és az N-1. év között csökkent az utasegység, besorolásukhoz referenciaévként használhatják az N-1. évet.*

#### II. Engedélyezett eltérések

A közösségi repülőterek méretkategóriáinak összefoglaló táblázata jelentési évek szerint.

A közösségi repülőterek méret-kategóriái	2003. év	2004. év	2005. év
(0) <b>15 000 utasegységnél kevesebb</b>	Nincs jelentéstételi kötelezettség	Nincs jelentéstételi kötelezettség	Nincs jelentéstételi kötelezettség
(1) <b>15 000 és 150 000 utasegység között</b>	C1. (eltérés lehetséges)	C1. (eltérés lehetséges)	C1. (eltérés lehetséges)
(2) <b>150 000 utasegységnél több és 1 500 000 utasegységnél kevesebb</b>	A1. (eltérés lehetséges) B1. (eltérés lehetséges) C1. (eltérés lehetséges)	A1. (eltérés lehetséges) B1. (eltérés lehetséges) C1. (eltérés lehetséges)	A1. (eltérés lehetséges) B1. (eltérés lehetséges) C1. (eltérés lehetséges)
(3) <b>Legalább 1 500 000 utasegység</b>	<b>A1. (nincs eltérés)</b> B1. (eltérés lehetséges) <b>C1. (nincs eltérés)</b>	<b>A1. (nincs eltérés)</b> <b>B1. (nincs eltérés)</b> <b>C1. (nincs eltérés)</b>	<b>A1. (nincs eltérés)</b> <b>B1. (nincs eltérés)</b> <b>C1. (nincs eltérés)</b>

Az eltérés lehet részleges vagy teljes.

**▼ B**

A részleges eltéréseket csak a következő mezők esetében adják meg: „légitársaságra vonatkozó információk” és „rendelkezésre álló utasulések”.

Amennyiben e mezők tekintetében részleges eltérést adnak, a várható kód helyett „ismeretlen adat” kódot jelentenek (a „rendelkezésre álló utasulések” mező esetében az alkalmazandó „ismeretlen adat” kód „9999999999”).

Ha az N. évben eltérést adnak valamely repülőtér számára, de az N. évben megváltozik a repülőtér kategóriája, az eltérés abban az évben már nem érvényes.

**III. Az érintett közösségi repülőterek és az eltérések jegyzéke**

A csak alkalmi kereskedelmi forgalmat lebonyolító (0. kategóriájú) közösségi repülőtereknek nincs jelentéstételi kötelezettségük. Ezért ezek nem szerepelnek a következő jegyzékekben.

A következő jegyzékekben az 1. kategóriájú repülőtereket dőlt betű jelzi.

A következő jegyzékekben a 2. kategóriájú repülőtereket normál betű jelzi.

A következő jegyzékekben a 3. kategóriájú repülőtereket félkövér betű jelzi.

Az olyan 3. kategóriájú repülőtereket, amelyek esetében a 2003. évre eltérést adtak a B1. táblázat vonatkozásában, a 4. oszlopban teljes eltérés esetén „X” jelöli, részleges esetén „P”.

Az olyan 2. kategóriájú repülőtereket, amelyeknek az N. évig (2003., 2004. vagy 2005. év) eltérést adtak az A1. és/vagy a B1. táblázat esetében, „N. év” jelöli az 5.1 és/vagy az 5.2 oszlopban. Amennyiben csak részleges eltérést adnak, az évet „P” követi.

Az olyan 1. vagy 2. kategóriájú repülőtereket, amelyeknek az N. évig (2003., 2004. vagy 2005. év) eltérést adtak a C1. táblázat esetében, „N. év” jelöli az 5.3 oszlopban. Amennyiben csak részleges eltérést adnak, az évet „P” követi.

Az esetleges részleges eltérésekkel kapcsolatos adatok a táblázatok után találhatóak.

**▼ M3****Belgium: A közösségi repülőterek jegyzéke**

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
EBAW	Antwerpen/Deurne	2
<b>EBBR</b>	<b>Bruxelles/National Brussel/Nationaal</b>	<b>3</b>
<b>EBCI</b>	<b>Charleroi/Brussels South</b>	<b>3</b>
<b>EBLG</b>	<b>Liège/Bierset</b>	<b>3</b>
EBOS	Oostende	2

▼ **M3****Bulgária:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>LBBG</b>	<b>Burgas</b>	<b>3</b>
<i>LBDP</i>	<i>Plovdiv</i>	<i>1</i>
<b>LBSF</b>	<b>Sofia</b>	<b>3</b>
<b>LBWN</b>	<b>Varna</b>	<b>3</b>

**Cseh Köztársaság:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>LKKV</i>	<i>Karlovy Vary</i>	<i>1</i>
LKMT	Ostrava/Mošnov	2
<b>LKPR</b>	<b>Praha/Ruzyně</b>	<b>3</b>
LKTB	Brno-Tuřany	2

**Dánia:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
EKAH	Århus	2
<b>EKBI</b>	<b>Billund</b>	<b>3</b>
<b>EKCH</b>	<b>Copenhagen Kastrup</b>	<b>3</b>
EKEB	Esbjerg	2
EKKA	Karup	2
<i>EKRK</i>	<i>Copenhagen Roskilde</i>	<i>1</i>
EKRN	Bornholm	2
<i>EKSB</i>	<i>Sønderborg</i>	<i>1</i>
EKYT	Aalborg	2

**Németország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>EDAC</i>	<i>Atenbourg-Nobitz</i>	<i>1</i>
<b>EDDB</b>	<b>Berlin-Schönefeld</b>	<b>3</b>
<b>EDDC</b>	<b>Dresden</b>	<b>3</b>
EDDE	Erfurt	2
<b>EDDF</b>	<b>Frankfurt/Main</b>	<b>3</b>
EDDG	Münster/Osnabrück	2
<b>EDDH</b>	<b>Hamburg</b>	<b>3</b>
EDDI	Berlin-Tempelhof	2
<b>EDDK</b>	<b>Köln/Bonn</b>	<b>3</b>
<b>EDDL</b>	<b>Düsseldorf</b>	<b>3</b>
<b>EDDM</b>	<b>München</b>	<b>3</b>
<b>EDDN</b>	<b>Nürnberg</b>	<b>3</b>

▼ **M3**

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>EDDP</b>	<b>Leipzig/Halle</b>	<b>3</b>
EDDR	Saarbrücken	2
<b>EDDS</b>	<b>Stuttgart</b>	<b>3</b>
<b>EDDT</b>	<b>Berlin-Tegel</b>	<b>3</b>
<b>EDDV</b>	<b>Hannover</b>	<b>3</b>
<b>EDDW</b>	<b>Bremen</b>	<b>3</b>
<b>EDFH</b>	<b>Hahn</b>	<b>3</b>
<i>EDFM</i>	<i>Mannheim-Neustheim</i>	<i>1</i>
<i>EDHK</i>	<i>Kiel-Holtenau</i>	<i>1</i>
EDHL	Lübeck	2
<i>EDLN</i>	<i>Mönchengladbach</i>	<i>1</i>
EDLP	Paderborn/Lippstadt	2
EDLV	Niederrhein	2
<b>EDLW</b>	<b>Dortmund</b>	<b>3</b>
<i>EDMA</i>	<i>Augsburg-Mühlhausen</i>	<i>1</i>
EDNY	Friedrichshafen	2
<i>EDOG</i>	<i>Gransee</i>	<i>1</i>
EDOR	Rostock-Laage	2
<i>EDQM</i>	<i>Hof</i>	<i>1</i>
EDTK	Karlsruhe	2
<i>EDVE</i>	<i>Braunschweig</i>	<i>1</i>
<i>EDWG</i>	<i>Wangerooze</i>	<i>1</i>
<i>EDWJ</i>	<i>Juist</i>	<i>1</i>
<i>EDWS</i>	<i>Norden-Norddeich</i>	<i>1</i>
<i>EDXP</i>	<i>Harle</i>	<i>1</i>
<i>EDXW</i>	<i>Westerland/Sylt</i>	<i>1</i>
<i>ETNU</i>	<i>Neubrandenburg</i>	<i>1</i>

**Észtország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>EECL</i>	<i>Tallinn/City Hall</i>	<i>1</i>
EETN	Tallinn/Ülemiste	2

**Görögország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
LGAL	Alexandroupolis	2
<b>LGAV</b>	<b>Athens</b>	<b>3</b>
<i>LGBL</i>	<i>Nea Anchialos</i>	<i>1</i>
LGHI	Chios	2
<i>LGIK</i>	<i>Ikaria</i>	<i>1</i>
<i>LGIO</i>	<i>Ioannina</i>	<i>1</i>

▼ **M3**

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>LGIR</b>	<b>Irakleion</b>	<b>3</b>
<i>LGKC</i>	<i>Kithira</i>	<i>1</i>
LGKF	Kefallinia	2
<i>LGKL</i>	<i>Kalamata</i>	<i>1</i>
<b>LGKO</b>	<b>Kos</b>	<b>3</b>
LGKP	Karpathos	2
<b>LGKR</b>	<b>Kerkyra</b>	<b>3</b>
LGKV	Kavala	2
<i>LGLE</i>	<i>Leros</i>	<i>1</i>
<i>LGLM</i>	<i>Limnos</i>	<i>1</i>
LGMK	Mykonos	2
<i>LGML</i>	<i>Milos</i>	<i>1</i>
LGMT	Mytilini	2
<i>LGNX</i>	<i>Naxos</i>	<i>1</i>
<i>LGPA</i>	<i>Paros</i>	<i>1</i>
LGPZ	Aktio	2
<b>LGRP</b>	<b>Rodos</b>	<b>3</b>
<i>LGRX</i>	<i>Araxos</i>	<i>1</i>
<b>LGSA</b>	<b>Chania</b>	<b>3</b>
LGSK	Skiathos	2
LGSM	Samos	2
LGSR	Santorini	2
<i>LGST</i>	<i>Siteia</i>	<i>1</i>
<b>LGTS</b>	<b>Thessaloniki</b>	<b>3</b>
LGZA	Zakynthos	2

**Spanyolország: A közösségi repülőterek jegyzéke**

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>GCFV</b>	<b>Puerto del Rosario/Fuerteventura</b>	<b>3</b>
<i>GCGM</i>	<i>Gomera</i>	<i>1</i>
GCHI	Hierro	2
GCLA	Santa Cruz de la Palma	2
<b>GCLP</b>	<b>Las Palmas/Gran Canaria</b>	<b>3</b>
<b>GCRR</b>	<b>Arrecife/Lanzarote</b>	<b>3</b>
<b>GCTS</b>	<b>Tenerife Sur-Reina Sofia</b>	<b>3</b>
<b>GCXO</b>	<b>Tenerife Norte</b>	<b>3</b>
<i>GECT</i>	<i>Ceuta</i>	<i>1</i>
GEML	Melilla	2
<b>LEAL</b>	<b>Alicante</b>	<b>3</b>
LEAM	Almería	2
LEAS	Avilés/Asturias	2
<b>LEBB</b>	<b>Bilbao</b>	<b>3</b>
<b>LEBL</b>	<b>Barcelona</b>	<b>3</b>



## ▼ M3

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>LEBZ</i>	<i>Badajoz/Talavera la Real</i>	<i>1</i>
LECO	La Coruña	2
<b>LEGE</b>	<b>Girona/Costa Brava</b>	<b>3</b>
LEGR	Granada	2
<b>LEIB</b>	<b>Ibiza</b>	<b>3</b>
LEJR	Jerez	2
LELC	Murcia-San Javier	2
<i>LELN</i>	<i>León</i>	<i>1</i>
<b>LEMD</b>	<b>Madrid/Barajas</b>	<b>3</b>
<b>LEMG</b>	<b>Málaga</b>	<b>3</b>
<b>LEMH</b>	<b>Menorca/Mahón</b>	<b>3</b>
<b>LEPA</b>	<b>Palma de Mallorca</b>	<b>3</b>
<i>LERJ</i>	<i>Logroño</i>	<i>1</i>
LEPP	Pamplona	2
LERS	Reus	2
<i>LESA</i>	<i>Salamanca</i>	<i>1</i>
LESO	San Sebastián	2
<b>LEST</b>	<b>Santiago</b>	<b>3</b>
<b>LEVC</b>	<b>Valencia</b>	<b>3</b>
LEVD	Valladolid	2
LEVT	Vitoria	2
LEVX	Vigo	2
LEXJ	Santander	2
LEZG	Zaragoza	2
<b>LEZL</b>	<b>Sevilla</b>	<b>3</b>

**Franciaország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>FMEE</b>	<b>St-Denis-Roland-Garros (Réunion)</b>	<b>3</b>
<i>FMEP</i>	<i>Saint-Pierre-Pierrefonds (Réunion)</i>	<i>1</i>
<i>LFBA</i>	<i>Agen — La Garenne</i>	<i>1</i>
<b>LFBD</b>	<b>Bordeaux — Mérignac</b>	<b>3</b>
LFBE	Bergerac — Roumanière	2
<i>LFBH</i>	<i>La Rochelle — Île de Ré</i>	<i>1</i>
<i>LFBI</i>	<i>Poitiers — Biard</i>	<i>1</i>
LFBL	Limoges	2
<b>LFBO</b>	<b>Toulouse — Blagnac</b>	<b>3</b>
LFBP	Pau — Pyrénées	2
LFBT	Tarbes — Lourdes — Pyrénées	2
<i>LFBV</i>	<i>Brive — Laroche</i>	<i>1</i>
LFBZ	Biarritz — Bayonne — Anglet	2
<i>LFCK</i>	<i>Castres — Mazamet</i>	<i>1</i>
LFCR	Rodez — Marcillac	2
<i>LFDN</i>	<i>Rochefort — Saint-Agnant</i>	<i>1</i>
LFJL	Metz — Nancy — Lorraine	2

## ▼ M3

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
LFKB	Bastia — Poretta	2
LFKC	Calvi — Sainte-Catherine	2
LFKF	Figari — Sud Corse	2
LFKJ	Ajaccio — Campo Dell'Oro	2
LFLB	Chambéry — Aix-les-Bains	2
LFLC	Clermont-Ferrand — Auvergne	2
<b>LFL</b>	<b>Lyon — St-Exupéry</b>	<b>3</b>
<i>LFLP</i>	<i>Annecy — Meythet</i>	<i>1</i>
LFLS	Grenoble — St-Geoirs	2
<i>LFLW</i>	<i>Aurillac — Tronquières</i>	<i>1</i>
<i>LFLX</i>	<i>Châteauroux/ — Déols</i>	<i>1</i>
<i>LFMD</i>	<i>Cannes — Mandelieu</i>	<i>1</i>
<i>LFMH</i>	<i>St-Étienne — Bouthéon</i>	<i>1</i>
LFMK	Carcassonne	2
<b>LFML</b>	<b>Marseille — Provence</b>	<b>3</b>
<b>LFMN</b>	<b>Nice — Côte d'azur</b>	<b>3</b>
LFMP	Perpignan — Rivesaltes	2
LFMT	Montpellier — Méditerranée	2
<i>LFMU</i>	<i>Béziers — Vias</i>	<i>1</i>
<i>LFMV</i>	<i>Avignon — Caumont</i>	<i>1</i>
<b>LFOB</b>	<b>Beauvais — Tillé</b>	<b>3</b>
<i>LFOH</i>	<i>La Havre — Octeville</i>	<i>1</i>
LFOK	Châlons — Vatry	2
<i>LFOF</i>	<i>Rouen — Vallée de Seine</i>	<i>1</i>
<i>LFOG</i>	<i>Tours — St-Symphorien</i>	<i>1</i>
<b>LFPG</b>	<b>Paris — Charles-de-Gaulle</b>	<b>3</b>
<b>LFPO</b>	<b>Paris — Orly</b>	<b>3</b>
LFQQ	Lille — Lesquin	2
LFRB	Brest — Guipavas	2
LFRD	Dinard — Pleurtuit	2
<i>LFRG</i>	<i>Deauville — St-Gatien</i>	<i>1</i>
LFRH	Lorient	2
<i>LFRK</i>	<i>Caen — Carpiquet</i>	<i>1</i>
LFRN	Rennes — St-Jacques	2
<i>LFRQ</i>	<i>Lannion — Servel</i>	<i>1</i>
<i>LFRR</i>	<i>Quimper — Cornouaille</i>	<i>1</i>
<b>LFRS</b>	<b>Nantes — Atlantique</b>	<b>3</b>
<b>LFSB</b>	<b>Bâle — Mulhouse</b>	<b>3</b>
<i>LFSR</i>	<i>Reims — Champagne</i>	<i>1</i>
<b>LFST</b>	<b>Strasbourg</b>	<b>3</b>
LFTH	Toulon — Hyères	2
LFTW	Nîmes — Arles — Camargue	2
SOCA	Cayenne — Rochambeau (Guyane)	2
<b>TFFF</b>	<b>Fort-de-France (Martinique)</b>	<b>3</b>

▼ **M3**

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
TFFG	St-Martin — Grand-Case (Guadeloupe)	2
TFFJ	St-Barthélemy (Guadeloupe)	2
<b>TFFR</b>	<b>Pointe-à-Pitre (Guadeloupe)</b>	<b>3</b>

▼ **M4****Horvátország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2011-es besorolás
<b>LDZA</b>	<b>Zagreb/Pleso</b>	<b>3</b>
LDSP	Split/Kaštela	2
LDDU	Dubrovnik/Čilipi	2
LDPL	Pula/Pula	2
LDRI	Rijeka/Krk	1
LDZD	Zadar/Zemunik	2
LDOS	Osijek/Klisa	1

▼ **M3****Írország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>EICA</i>	<i>Connemara Regional Airport</i>	<i>1</i>
<b>EICK</b>	<b>Cork</b>	<b>3</b>
EICM	Galway	2
<i>EIDL</i>	<i>Donegal</i>	<i>1</i>
<b>EIDW</b>	<b>Dublin</b>	<b>3</b>
EIKN	Connaught Regional Airport	2
EIKY	Kerry	2
<b>EINN</b>	<b>Shannon</b>	<b>3</b>
<i>EISG</i>	<i>Sligo Regional Airport</i>	<i>1</i>
<i>EIWF</i>	<i>Waterford</i>	<i>1</i>

**Olaszország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>LIBC</i>	<i>Crotone</i>	<i>1</i>
<b>LIBD</b>	<b>Bari-Palese Macchie</b>	<b>3</b>
LIBP	Pescara	2
LIBR	Brindisi-Casale	2
LICA	Lamezia Terme	2
<b>LICC</b>	<b>Catania-Fontanarossa</b>	<b>3</b>
LICD	Lampedusa	2
<i>LICG</i>	<i>Pantelleria</i>	<i>1</i>

## ▼ M3

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>LICJ</b>	<b>Palermo-Punta Raisi</b>	<b>3</b>
<i>LICR</i>	<i>Reggio di Calabria</i>	<i>1</i>
LICT	Trapani-Birgi	2
LIEA	Alghero-Fertilia	2
<b>LIEE</b>	<b>Cagliari-Elmas</b>	<b>3</b>
<b>LIEO</b>	<b>Olbia-Costa Smeralda</b>	<b>3</b>
<b>LIMC</b>	<b>Milano-Malpensa</b>	<b>3</b>
<b>LIME</b>	<b>Bergamo-Orio al Serio</b>	<b>3</b>
<b>LIMF</b>	<b>Torino-Caselle</b>	<b>3</b>
LIMJ	Genova-Sestri	2
<b>LIML</b>	<b>Milano-Linate</b>	<b>3</b>
<i>LIMP</i>	<i>Parma</i>	<i>1</i>
<i>LIMZ</i>	<i>Cuneo/Levaldigi</i>	<i>1</i>
<i>LIPB</i>	<i>Bolzano</i>	<i>1</i>
<b>LIPE</b>	<b>Bologna-Borgo Panigale</b>	<b>3</b>
LIPH	Treviso-Sant'Angelo	2
LIPK	Forli	2
LIPO	Brescia-Montichiari	2
LIPQ	Trieste-Ronchi dei Legionari	2
LIPR	Rimini	2
<b>LIPX</b>	<b>Verona-Villafranca</b>	<b>3</b>
LIPY	Ancona-Falconara	2
<b>LIPZ</b>	<b>Venezia-Tessera</b>	<b>3</b>
<b>LIRA</b>	<b>Roma-Ciampino</b>	<b>3</b>
<b>LIRF</b>	<b>Roma-Fiumicino</b>	<b>3</b>
<b>LIRN</b>	<b>Napoli-Capodichino</b>	<b>3</b>
<b>LIRP</b>	<b>Pisa-San Giusto</b>	<b>3</b>
<b>LIRQ</b>	<b>Firenze-Peretola</b>	<b>3</b>
<i>LIRZ</i>	<i>Perugia</i>	<i>1</i>

## Ciprus: A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>LCLK</b>	<b>Larnaka</b>	<b>3</b>
<b>LCPH</b>	<b>Pafos</b>	<b>3</b>

▼ **M3****Lettország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>EVRA</b>	<b>Rīga</b>	<b>3</b>

**Litvánia:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>EYKA</i>	<i>Kaunas</i>	<i>1</i>
<i>EYPA</i>	<i>Palanga</i>	<i>1</i>
EYVI	Vilnius	2

**Luxemburg:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>ELLX</b>	<b>Luxembourg</b>	<b>3</b>

**Magyarország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>LHBP</b>	<b>Budapest-Ferihegy</b>	<b>3</b>
<i>LHDC</i>	<i>Debrecen</i>	<i>1</i>
<i>LHSM</i>	<i>Sármellék-Balaton</i>	<i>1</i>

**Málta:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>LMML</b>	<b>Malta/Luqa</b>	<b>3</b>

**Hollandia:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>EHAM</b>	<b>Amsterdam/Schiphol</b>	<b>3</b>
EHBK	Maastricht-Aachen	2
EHEH	Eindhoven/Welschap	2
<i>EHGG</i>	<i>Eelde/Groningen</i>	<i>1</i>
EHRD	Rotterdam/Zestienhoven	2

**Ausztria:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
LOWG	Graz	2
LOWI	Innsbruck	2
LOWK	Klagenfurt	2

▼ **M3**

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
LOWL	Linz	2
<b>LOWS</b>	<b>Salzburg</b>	<b>3</b>
<b>LOWW</b>	<b>Wien/Schwechat</b>	<b>3</b>

**Lengyelország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>EPBG</i>	<i>Bydgoszcz – Szwederowo</i>	<i>1</i>
EPGD	Gdańsk – Rębiechowo	2
<b>EPKK</b>	<b>Kraków – Balice</b>	<b>3</b>
EPKT	Katowice – Pyrzowice	2
EPPO	Poznań – Ławica	2
<i>EPRZ</i>	<i>Rzeszów – Jasionka</i>	<i>1</i>
<i>EPSC</i>	<i>Szczecin – Goleniów</i>	<i>1</i>
<b>EPWA</b>	<b>Warszawa – Okęcie</b>	<b>3</b>
EPWR	Wrocław – Strachowice	2
<i>EPLL</i>	<i>Lódź – Lublinek</i>	<i>1</i>

**Portugália:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>LPFL</i>	<i>Flores</i>	<i>1</i>
<b>LPFR</b>	<b>Faro</b>	<b>3</b>
<b>LPFU</b>	<b>Madeira/Madeira</b>	<b>3</b>
LPHR	Horta	2
LPLA	Lajes	2
LPPD	Ponta Delgada	2
<i>LPPO</i>	<i>Santa Maria</i>	<i>1</i>
<b>LPPR</b>	<b>Porto</b>	<b>3</b>
LPPS	Porto Santo	2
<b>LPPT</b>	<b>Lisboa</b>	<b>3</b>

**Románia:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>LRBC</i>	<i>Bacău</i>	<i>1</i>
LRBS	București/Băneasa	2
<i>LRCK</i>	<i>Constanța/M. Kogălniceanu</i>	<i>1</i>
LRCL	Cluj-Napoca/Someșeni	2
<i>LRJA</i>	<i>Iași</i>	<i>1</i>
<i>LROD</i>	<i>Oradea</i>	<i>1</i>
<b>LROP</b>	<b>București/Otopeni</b>	<b>3</b>

## ▼ M3

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<i>LRSB</i>	<i>Sibiu/Turnișor</i>	<i>1</i>
LRTR	Timișoara/Giarmata	2

**Szlovénia:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
LJLJ	Ljubljana	2

**Szlovákia:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
LZIB	Bratislava	2
LZKZ	Košice	2
<i>LZSL</i>	<i>Šliač</i>	<i>1</i>
<i>LZTT</i>	<i>Poprad-Tatry</i>	<i>1</i>

**Finnország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>EFHK</b>	<b>Helsinki-Vantaa</b>	<b>3</b>
EFIV	Ivalo	2
EFJO	Joensuu	2
EFJY	Jyväskylä	2
<i>EFKE</i>	<i>Kemi-Tornio</i>	<i>1</i>
<i>EFKI</i>	<i>Kajaani</i>	<i>1</i>
<i>EFKK</i>	<i>Kruunupyy</i>	<i>1</i>
<i>EFKS</i>	<i>Kuusamo</i>	<i>1</i>
EFKT	Kittilä	2
EFKU	Kuopio	2
<i>EFLP</i>	<i>Lappeenranta</i>	<i>1</i>
<i>EFMA</i>	<i>Mariehamn</i>	<i>1</i>
EFOU	Oulu	2
<i>EFPO</i>	<i>Pori</i>	<i>1</i>
EFRO	Rovaniemi	2
<i>EFSA</i>	<i>Savonlinna</i>	<i>1</i>
<i>EFSI</i>	<i>Seinäjoki</i>	<i>1</i>
EFTP	Tampere-Pirkkala	2
EFTU	Turku	2
EFVA	Vaasa	2
<i>EFVR</i>	<i>Varkaus</i>	<i>1</i>

**Svédország:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
ESDF	Ronneby	2
<b>ESGG</b>	<b>Göteborg-Landvetter</b>	<b>3</b>
<i>ESGJ</i>	<i>Jönköping</i>	<i>1</i>

▼ **M3**

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
ESGP	Göteborg City	2
<i>ESGT</i>	<i>Trollhättan/Vänersborg</i>	1
<b>ESKN</b>	<b>Stockholm/Skavsta</b>	<b>3</b>
<i>ESMK</i>	<i>Kristianstad/Everöd</i>	1
ESMQ	Kalmar	2
<b>ESMS</b>	<b>Malmö-Sturup</b>	<b>3</b>
<i>ESMT</i>	<i>Halmstad</i>	1
ESMX	Växjö/Kronoberg	2
<i>ESNG</i>	<i>Gällivare</i>	1
<i>ESNK</i>	<i>Kramfors</i>	1
<i>ESNL</i>	<i>Lycksele</i>	1
ESNN	Sundsvall-Härnösand	2
<i>ESNO</i>	<i>Örnsköldsvik</i>	1
ESNQ	Kiruna	2
ESNS	Skellefteå	2
ESNU	Umeå	2
<i>ESNX</i>	<i>Arvidsjaur</i>	1
<i>ESOE</i>	<i>Örebro</i>	1
ESOK	Karlstad	2
ESOW	Stockholm/Västerås	2
ESPA	Luleå	2
ESPC	Östersund	2
<b>ESSA</b>	<b>Stockholm-Arlanda</b>	<b>3</b>
ESSB	Stockholm-Bromma	2
<i>ESSD</i>	<i>Borlänge</i>	1
<i>ESSL</i>	<i>Linköping/Saab</i>	1
<i>ESSP</i>	<i>Norrköping</i>	1
ESSV	Visby	2
ESTA	Ängelholm	2

**Egyesült Királyság:** A közösségi repülőterek jegyzéke

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>EGAA</b>	<b>Belfast International</b>	<b>3</b>
<b>EGAC</b>	<b>Belfast City</b>	<b>3</b>
EGAE	City of Derry (Eglinton)	2
<b>EGBB</b>	<b>Birmingham</b>	<b>3</b>
EGBE	Coventry	2
<b>EGCC</b>	<b>Manchester</b>	<b>3</b>
EGCN	Doncaster Sheffield	2
EGDG	Newquay	2
<b>EGFF</b>	<b>Cardiff Wales</b>	<b>3</b>



▼ **M3**

A repülőtér ICAO-kódja	A repülőtér neve	A repülőtér 2007-es besorolása
<b>EGGD</b>	<b>Bristol</b>	<b>3</b>
<b>EGGP</b>	<b>Liverpool</b>	<b>3</b>
<b>EGGW</b>	<b>Luton</b>	<b>3</b>
<i>EGHC</i>	<i>Lands End</i>	<i>1</i>
<i>EGHD</i>	<i>Plymouth</i>	<i>1</i>
<i>EGHE</i>	<i>Isles of Scilly (St.Marys)</i>	<i>1</i>
EGHH	Bournemouth	2
<b>EGHI</b>	<b>Southampton</b>	<b>3</b>
<i>EGHK</i>	<i>Penzance Heliport</i>	<i>1</i>
<i>EGHT</i>	<i>Isles of Scilly (Tresco)</i>	<i>1</i>
<b>EGKK</b>	<b>Gatwick</b>	<b>3</b>
<b>EGLC</b>	<b>London City</b>	<b>3</b>
<b>EGLL</b>	<b>Heathrow</b>	<b>3</b>
EGMH	Kent International	2
EGNH	Blackpool	2
EGNJ	Humberside	2
<b>EGNM</b>	<b>Leeds Bradford</b>	<b>3</b>
<i>EGNR</i>	<i>Hawarden</i>	<i>1</i>
<b>EGNT</b>	<b>Newcastle</b>	<b>3</b>
EGNV	Durham Tees Valley	2
<b>EGNX</b>	<b>Nottingham East Midlands</b>	<b>3</b>
<i>EGPA</i>	<i>Kirkwall</i>	<i>1</i>
<i>EGPB</i>	<i>Sumburgh</i>	<i>1</i>
<i>EGPC</i>	<i>Wick</i>	<i>1</i>
<b>EGPD</b>	<b>Aberdeen</b>	<b>3</b>
EGPE	Inverness	2
<b>EGPF</b>	<b>Glasgow</b>	<b>3</b>
<b>EGPH</b>	<b>Edinburgh</b>	<b>3</b>
<i>EGPI</i>	<i>Islay</i>	<i>1</i>
<b>EGPK</b>	<b>Prestwick</b>	<b>3</b>
<i>EGPL</i>	<i>Benbecula</i>	<i>1</i>
EGPM	Scatsta	2
<i>EGPN</i>	<i>Dundee</i>	<i>1</i>
<i>EGPO</i>	<i>Stornoway</i>	<i>1</i>
EGSH	Norwich	2
<b>EGSS</b>	<b>Stansted</b>	<b>3</b>
EGTE	Exeter	2



## II. MELLÉKLET

### AZ ADATÁLLOMÁNY ÉS AZ ADATÁTVITELI ESZKÖZ LEÍRÁSA

A rendeletben szereplő táblázatok továbbítására két EDI-kompatibilis formátum fogadható el: „CSV” (Comma Separated Values) mezőelválasztóként pontosveszszővel (;) és GESMES-EDIFACT.

#### Az alkalmazandó mezők jegyzéke és leírása a rendelet valamennyi táblázathoz:

A következő összefoglaló táblázat a rendelet valamennyi (A1., B1. és C1.) táblázata és minden egyes adatrekord (sor) esetében közli a megadandó mezők listáját. A megfelelő táblázathoz tartozó oszlopban két különböző mezőtípus van jelölve:

- „X”: olyan mezők, amelyeket meg kell adni a táblázatban,
- „” (szóköz): a táblázat szempontjából irreleváns mezők. Ezeket a mezőket a megfelelő táblázatokban általában nem kell megadni. Mindazonáltal ebben az esetben üres mezők (két mezőelválasztó, amelyek között nincs adat) is elfogadhatók.

#### A mezők formátuma és mérete:

Az egyes mezők formátuma lehet numerikus (n), alfabetikus (a) vagy alfanumerikus (an).

A méret vagy rögzített („formátum + szám” - pl.: „n4”) vagy változó, maximális pozícióhosszal („formátum + »..« + maximális pozíciószám - pl. »n..12«”).

Ssz	Mező	Formátum és méret	Táblázat		
			A1	B1	C1
1	A táblázat azonosítása	an2	X	X	X
2	Adatszolgáltató ország	a2	X	X	X
3	Referenciaév	n2	X	X	X
4	Referencia-időszak	an2	X	X	X
5	Adatszolgáltató repülőter	an4	X	X	X
6	Partnerrepülőter	an4	X	X	
7	Érkezés/indulás	n1	X	X	
8	Menetrend szerinti/nem menetrend szerinti repülés	n1	X	X	
9	Utasszállító/csak áruszállító és postai légi járat	n1	X	X	
10	Légítársaságra vonatkozó információk	a3	X	X	X
11	Légi jármű típusa	an..4	X		
12	<i>Utások</i>	<i>n..12</i>	X	X	X
13	<i>Közvetlen tranzitutasok</i>	<i>n..12</i>			X
14	<i>Áru- és postai küldemény</i>	<i>n..12</i>	X	X	X
15	<i>Kereskedelmi légi járatok (A1. táblázat)/Teljes kereskedelmi légi jármű-forgalom (C1. táblázat)</i>	<i>n..12</i>	X		X
16	<i>Teljes légi jármű-forgalom</i>	<i>n..12</i>			X
17	<i>Rendelkezésre álló utasülések</i>	<i>n..12</i>	X		

**▼ B**

Egy táblázat (egy időszakra vonatkozóan) az Eurostat-hoz továbbított egy adatállománynak (vagy „küldeménynek”) felel meg.

Az egyes adatállományokat (táblázatokat) a következő rendszer szerint kell elnevezni: „OOÉÉIITT.csv” (csv formátum esetén) vagy: „OOÉÉIITT.ges” (gesmes formátum esetén): ahol „OO” az országkód (ISO kétbetűs), „ÉÉ” az év, „II” az időszak (AN, Q1..Q4 vagy 01..12) és „TT” a táblázat azonosítója („A1”, „B1” vagy „C1”).

Ha az adatállomány tömörített, a „.zip” kiterjesztést kell használni a „.csv” vagy a „.ges” helyett.

*Az adatátviteli eszköznek kompatibilisnek kell lennie az Eurostat automatikus adatellenőrzésével és -feldolgozásával.*

*Lehetőleg EDI-kompatibilis eszközöket kell használni. Egy átmeneti időszak alatt azonban elfogadhatók az „EDI előtti” eszközök és az Eurostat által megadott címre küldött, strukturált e-mail is.*

Strukturált e-mail alkalmazása esetén:

- az e-mail tárgy mezőjének tartalmaznia kell a továbbítandó adatállomány (táblázat) nevét,
- az adatállományt (táblázatot) csatolni kell az e-mailhez (e-mailenként csak egy csatolt adatállomány megengedett),
- az adatokkal kapcsolatos megjegyzéseket egyszerű szöveg formátumban kell beírni az üzenet szöveges részébe, amelyhez a táblázatot csatolták (nem szabad formázott szöveget használni).



### III. MELLÉKLET

#### A 437/2003/EK rendelet mellékleteinek módosítása

##### „I. MELLÉKLET

#### AZ EUROSTAT RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ADATTOVÁBBÍTÁS REKORDSTRUKTÚRÁJA

A jelentendő adatok köre a polgári légitársaságokra korlátozódik.

Nem kell jelenteni az állami légitársaságokat és a járatszámmal utazó utasok vagy a légi fuvarlevéllel szállított áru felszíni mozgásait.

#### A. A repülési szakaszok táblázata (havi adatok (\*))

Az e táblázatban szolgáltatott adatok csak a kereskedelmi légitársaságokra vonatkoznak.

##### Az adatállomány rekordformátuma

Elem	Kódolás	Nómenklatúra	Egység
Táblázat	2 alfabetaikus	„A1”	
Adatszolgáltató ország	2 alfabetaikus.	(1) Fő ICAO országot jelölő betűk	
Referenciaév	2 számjegy	Beírandó: „éé” (az év két utolsó számjegye)	
Referencia-időszak	2 alfabetaikus.	(2) Explicit (vagy Statra)	
Adatszolgáltató repülőter	4 alfabetaikus.	(3) ICAO	
Következő/előző repülőter	4 alfabetaikus.	(3) ICAO	
Érkezés/indulás	1 számjegy	1= érkezés 2= indulás	
Menetrend szerinti/nem menetrend szerinti légitársaság	1 számjegy	1= menetrend szerinti 2= nem menetrend szerinti	
Utasszállító/csak áru-szállító és postai légitársaság	1 számjegy	1= utasszállító járat 2= csak áruszállító és postai légitársaság	
Légitársaságra vonatkozó információk	3 alfabetaikus	(4) Információ a légitársaságról (nem kötelező)	
Légi jármű típusa	4 alfabetaikus.	(5) ICAO	
A fedélzeten lévő utasok	12 számjegy		utas
A fedélzeten lévő áru és postai küldemény	12 számjegy		tonna
Kereskedelmi légitársaságok	12 számjegy		járatok száma
Rendelkezésre álló utasülések	12 számjegy		utasülés

(\*) 2003-ban elfogadhatók a negyedéves adatok.

## ▼B

## B. A járaton belüli indulási/érkezési helyek táblázata (havi adatok (\*))

Az e táblázatban szolgáltatott adatok csak a kereskedelmi légi járatokra vonatkoznak.

*Az adatállomány rekordformátuma*

Elem	Kódolás	Nómenklatúra	Egység
Táblázat	2 alfabetikus.	B1	
Adatszolgáltató ország	2 alfabetikus.	(1) Fő ICAO országkód	
Referenciaév	2 számjegy	Beírandó: „éé” (az év két utolsó számjegye)	
Referencia-időszak	2 alfabetikus.	(2) Explicit (vagy Statra)	
Adatszolgáltató repülőtér	4 alfabetikus.	(3) ICAO	
A járaton belüli indulási/érkezési repülőtér	4 alfabetikus.	(3) ICAO	
Érkezés/indulás	1 számjegy	1= érkezés 2= indulás	
Menetrend szerinti/nem menetrend szerinti légi járat	1 számjegy	1= menetrend szerinti 2= nem menetrend szerinti	
Utasszállító/csak áruszállító és postai légi járat	1 számjegy	1= utasszállító járat 2= csak áru-szállító és postai légi járat	
Légitársaságra vonatkozó információk	3 alfabetikus.	(4) Információ a légitársaságról (nem kötelező)	
Szállított utasok	12 számjegy		utas
Berakodott vagy kirakodott áru és postai küldemény	12 számjegy		tonna

## C. Repülőterek táblázata (legalább éves adatok)

E táblázatban szolgáltatott adatok csak a kereskedelmi légi járatokra vonatkoznak a „teljes kereskedelmi légi jármű-forgalom” kivételével, amely az összes általános kereskedelmi repülési műveletre vonatkozik, és a „teljes légi jármű-forgalom” kivételével, amely valamennyi légi jármű mozgására vonatkozik (az állami légi járatok kivételével).

*Az adatállomány rekordformátuma*

Elem	Kódolási információ	Nómenklatúra	Egység
Táblázat	2 alfabetikus.	C1	
Adatszolgáltató ország	2 alfabetikus.	(1) Fő ICAO országot jelölő betű	
Referenciaév	2 számjegy	Beírandó: „éé”	
Referencia-időszak	2 alfabetikus.	(2) Explicit (vagy Statra)	
Adatszolgáltató repülőtér	4 alfabetikus.	(3) ICAO	
Légitársaságra vonatkozó információk (*)	3 alfabetikus.	(4) Információ a légitársaságról	
Összes szállított utas	12 számjegy		utas
Összes közvetlen tranzitutas	12 számjegy		utas
Összes berakodott/kirakodott áru és postai küldemény	12 számjegy		tonna
Teljes kereskedelmi légi jármű-forgalom	12 számjegy		helyváltoztatás
Teljes légi jármű-forgalom	12 számjegy		helyváltoztatás

(\*) A „légitársaságra vonatkozó információk” mező csak azon repülőterek esetében kötelező, amelyeknek az A1. és a B1. táblázattal kapcsolatban jelentéstételi kötelezettségük van. Az olyan repülőterek esetében, amelyeknek nincsen jelentéstételi kötelezettségük az A1. és a B1. táblázattal kapcsolatban, az összes légitársaságra érvényes kód használható.



## KÓDOK

### 1. Adatszolgáltató ország

Az alkalmazandó kódrendszer a helymegjelölésre használt ICAO országot jelölő betű-táblázatból származik. Ha ugyanannak az országnak több ICAO előtagja van, csak az anyaország fő ICAO előtagját kell alkalmazni.

Belgium	EB
Dánia	EK
Németország	ED
Görögország	LG
Spanyolország	LE
Franciaország	LF
Írország	EI
Olaszország	LI
Luxemburg	EL
Hollandia	EH
Ausztria	LO
Portugália	LP
Finnország	EF
Svédország	ES
Egyesült Királyság	EG

### 2. Referencia-időszak

AN	(vagy 45) év
Q1	(vagy 21) január-március (első negyedév)
Q2	(vagy 22) április-június (második negyedév)
Q3	(vagy 23) július-szeptember (harmadik negyedév)
Q4	(vagy 24) október-december (negyedik negyedév)
01-12	január-december (hónap)

### 3. Repülőterek

A repülőtereket az ICAO 7910. sz. dokumentumában felsorolt négybetűs ICAO kódoknak megfelelően kell kódolni. Az ismeretlen repülőterek kódja „ZZZZ”.

### 4. Légitársaságra vonatkozó információk

„1EU” az Európai Unióban engedélyezett légitársaságok esetében,

„1NE” nem az Európai Unióban engedélyezett légitársaságok esetében,

„ZZZ” az ismeretlen légitársaságok esetében,

**▼B**

„888” a „bizalmas” esetekben (az A1. és B1. táblázatban kell használni, ha a „légitársaságra vonatkozó információk” titoktartási okokból nem megengedettek),

„999” az összes légitársaság esetében (csak a C1. táblázatban használandó).

A részben az EU-ban engedélyezett légitársaságokat „EU-légitársaságként” kell jelenteni.

*A légitársaság ICAO kódja mellett önkéntes alapon használható a „2” + kétbetűs ISO országot jelölő kód is (a légitársaságot engedélyező ország).*

**5. Légi jármű típusa**

A légi jármű-típusokat az ICAO 8643. sz. dokumentumában felsorolt légi jármű-típusmegjelöléseknek megfelelően kell kódolni.

Az ismeretlen légi jármű-típusok kódja „ZZZZ”.



## II. MELLÉKLET

### FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK ÉS SZOLGÁLTATANDÓ STATISZTIKAI ADATOK

Az egyes fogalommeghatározások címei után található azoknak a cikkeknek vagy táblázatoknak a felsorolása, ahol hivatkozás történik az adott kifejezésre.

#### I. ÁLTALÁNOS JELLEGŰ FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK ÉS VÁLTOZÓK

##### 1. **Közösségi repülőtér** (1. és 3. cikk)

Valamely tagállamnak olyan meghatározott szárazföldi vagy vízi területe, amely a Szerződés rendelkezéseinek hatálya alá tartozik, és teljes egészében vagy részben légi járművek érkezésére, indulására és felszíni mozgására szolgál, valamint nyitott a *kereskedelmi légijárat* számára<sup>(lásd -4-)</sup>.

##### 2. **Állami légijárat** (1. cikk és C1. táblázat)

Valamely állam katonai, vámügyi, rendőrségi vagy más bűnüldözési szerveinek légi járművével végrehajtott bármely repülőút.

Az állami hatóságok által „állami légijáratnak” minősített bármely légijárat.

Az 1. cikkben az „állami légi járművel végrehajtott repülések kivételével” kifejezést úgy kell értelmezni, hogy „az állami légijáratok kivételével”.

##### 3. **Utasegység** [3. cikk (2), (4) és (5) bekezdése]

Egy utasegység megfelel egy utasnak vagy 100 kg árunak, illetve postai küldeménynek.

A 3. cikk (2) bekezdésében említett közösségi repülőterek<sup>(lásd -1-)</sup> jegyzékének összeállítása céljából és a 3. cikk (4) és (5) bekezdésében említett átmeneti időszakokra vonatkozóan az „utasegységeket” használó küszöbértékek kiszámítása során figyelembe kell venni a *közösségi repülőtereken*<sup>(lásd -1-)</sup> az összes szállított utast<sup>(lásd -16-)</sup> és az összes *közvetlen tranzitutas*<sup>(lásd -18-)</sup> (egyszer számítva), valamint az összes *berakodott és kirakodott árut és postai küldeményt*<sup>(lásd -17-)</sup>.

##### 4. **Kereskedelmi légijárat** (1. cikk és A1., B1., C1. táblázat)

Ellenérték fejében utasok és/vagy áruk és postai küldemények közcélú szállítását végző légijárat vagy légijáratok sora.

A légijáratok lehetnek menetrend szerintiek<sup>(-5-)</sup> vagy nem menetrend szerintiek<sup>(-6-)</sup>.

##### 5. **Menetrend szerinti légijárat** (A1. és B1. táblázat)

A *kereskedelmi légijáratok*<sup>(lásd -4-)</sup> közzétett menetrend szerint vagy olyan rendszeres gyakorisággal közlekednek, hogy az könnyen felismerhető, szisztematikus járatsorozatot képez.

Ide értendők a menetrend szerinti légijáratok túlterhelése miatt beiktatott extra szakaszjáratok is.

##### 6. **Nem menetrend szerinti légijárat** (A1. és B1. táblázat)

A menetrend szerinti légijáratoktól<sup>(lásd -5-)</sup> eltérő *kereskedelmi légijáratok*<sup>(lásd -4-)</sup>.

##### 7. **Utasszállító légijárat** (A1. és B1. táblázat)

Ellenérték fejében egy vagy több utast szállító, *menetrend szerinti*<sup>(lásd -5-)</sup> vagy *nem menetrend szerinti légijárat*<sup>(lásd -6-)</sup>, valamint a közzétett menetrendben az utasok számára nyitottként felsorolt bármely légijárat.

Beleértve mind az ellenérték fejében utasokat szállító, mind az ellenérték fejében árut vagy postai küldeményeket szállító járatok.



▼ **B**

8. **Csak árut és postai küldeményeket szállító légi járatok** (A1. és B1. táblázat)

*Menetrend szerinti*<sup>(lásd -5-)</sup> vagy *nem menetrend szerinti légi járat*<sup>(lásd -6-)</sup>, ellenérték fejében valamely rakományt — a fizető utasok kivételével —, azaz árut és postai küldeményeket szállító légi járművel.

Az ellenérték fejében egy vagy több utast szállító légi járatok, valamint a közzétett menetrendben az utasok számára nyitottként felsorolt bármely légi járat kivételével.

9. **Légi társaság (Gazdasági célú légi közlekedési üzemeltetés)** (A1., B1. és C1. táblázat)

*Kereskedelmi légi járat*<sup>(lásd -13-)</sup> üzemeltetésére érvényes működési engedéllyel rendelkező légi közlekedési vállalkozás.

Amennyiben a légitársaságok olyan vegyes vállalati vagy más szerződéses rendszerben működnek, amely szükségessé teszi, hogy közülük kettő vagy több külön felelősséget vállaljon a légifuvarozási termékek kínálásáért és értékesítéséért valamely légi járat vagy légi járatok kombinációja esetében, a jelentésben a légi járatot ténylegesen üzemeltető légitársaságot kell feltüntetni.

## II. AZ A1. TÁBLÁZAT (REPÜLÉSI SZAKASZ) FOGALOMMEGHATÁROZÁSAI ÉS VÁLTOZÓI

10. **Repülési szakasz** (A1. táblázat)

A légi jármű üzemeltetése a felszállástól a következő leszállásig.

11. **A fedélzeten lévő utasok** (A1. táblázat)

Az adatszolgáltatást nyújtó repülőtéren leszálló vagy onnan felszálló légi jármű fedélzetén lévő valamennyi utas.

A *repülési szakasz* során<sup>(lásd -10-)</sup> valamely légi jármű fedélzetén lévő valamennyi fizető és nem fizető utas.

Beleértve a közvetlen tranzitutasok<sup>(lásd -18-)</sup> is (érkezésként és indulásként megszámlálva).

12. **A fedélzeten lévő áru és postai küldemény** (A1. táblázat)

Az adatszolgáltatást nyújtó repülőtéren leszálló vagy onnan felszálló légi jármű fedélzetén lévő valamennyi áru és postai küldemény.

A *repülési szakasz* során<sup>(lásd -10-)</sup> valamely légi jármű fedélzetén lévő valamennyi áru és postai küldemény.

Beleértve a közvetlen tranzitáruk és tranzit postai küldemények<sup>(lásd -18-)</sup> is (érkezésként és indulásként megszámlálva).

Beleértve a futárszolgálati küldeményeket és a diplomáciai poggyászokat is.

Az utasok poggyászáinak kivételével.

13. **Kereskedelmi légi járat** (A1. táblázat)

Ellenérték fejében utasok és/vagy áruk és postai küldemények közcélú szállítását végző légi járat.

Az A1. táblázatban a kereskedelmi légi járatokat összesítik a többi „indikátormező” („*A fedélzeten lévő utasok*<sup>(lásd -11-)</sup>”, „*A fedélzeten lévő áru és postai küldemény*<sup>(lásd -12-)</sup>” és a „*Rendelkezésre álló utasülések*<sup>(lásd -14-)</sup>”) kiszámításához.

14. **Rendelkezésre álló utasülések** (A1. táblázat)

A repülőtérről között a **repülési szakaszokon**<sup>(lásd -10-)</sup> a légi járművön értékesíthető utasülések teljes száma.

A *repülési szakaszokon*<sup>(-10-)</sup> a fizető utasok teljes száma nem haladhatja meg az értékesíthető utasülések teljes számát.

**▼B**

Beleértve azokat az üléseket is, amelyeket már értékesítettek egy repülési szakaszon, azaz amelyeket a *közvetlen tranzitutasok* foglalnak el<sup>(lásd -18-)</sup>.

Azon ülések kivételével, amelyek a maximális bruttó súlykorlát miatt ténylegesen nem állnak rendelkezésre utasok szállítására.

Amennyiben erről nem áll rendelkezésre információ, a következő becslések egyikét kell megadni a preferencia sorrendjében (a legmegfelelőbbtől a kevésbé megfelelő felé haladva):

1. a konkrét légi jármű-konfiguráció a (lajstromjelével azonosított) légi járműben rendelkezésre álló utasülések számában kifejezve;
2. az átlagos légi jármű-konfiguráció a légitársaság számára az adott légi jármű típusában rendelkezésre álló utasülések átlagos számában kifejezve;
3. az átlagos légi jármű-konfiguráció az adott légi jármű típusában rendelkezésre álló utasülések átlagos számában kifejezve.

### III. A B1. TÁBLÁZAT (A JÁRATON BELÜLI INDULÁSI ÉS ÉRKEZÉSI HELY) ÉS A C1. TÁBLÁZAT (REPÜLŐTEREK) FOGALOMMEGHATÁROZÁSAI ÉS VÁLTOZÓI

#### 15. A járaton belüli indulási és érkezési hely (B1. táblázat)

Egy egyedi járatszámmal azonosított kereskedelmi légi járaton<sup>(lásd -4-)</sup> megvalósuló forgalom repülőterpárok szerint az adott járat beszállási/berakodási és kiszállási/kirakodási helyével összhangban felosztva.

Olyan utasok, áru vagy postai küldemény esetében, ahol a beszállás/berakodás szerinti repülőtér ismeretlen, a légi jármű indulási helyét kell beszállás/berakodás szerinti helynek tekinteni; ehhez hasonlóan, amennyiben a kiszállás/kirakodás szerinti repülőtér ismeretlen, a légi jármű rendeltetési helyét kell kiszállás/kirakodás szerinti helynek tekinteni.

#### 16. Szállított utasok (B1. és C1. táblázat)

Egy (egyetlen járatszámmal rendelkező) meghatározott járat összes utasa a járat valamennyi szakaszán kizárólag egyszer számolva.

Valamennyi olyan fizető és nem fizető utas, akinek utazása az adatszolgáltatást nyújtó repülőtéren kezdődik vagy ér véget, illetve az olyan transzferutasok, akik az adatszolgáltatást nyújtó repülőtéren csatlakoznak a járához, vagy hagyják el azt.

A közvetlen tranzitutasok<sup>(lásd -18-)</sup> kivételével.

#### 17. Berakodott vagy kirakodott áru és postai küldemény (B1. és C1. táblázat)

A légi járműbe berakodott vagy abból kirakodott összes áru és postai küldemény.

Beleértve a futárszolgálati küldeményeket és a diplomáciai poggyászokat is.

Az utasok poggyászájának kivételével.

A közvetlen tranzitáru és postai küldemény kivételével.

#### 18. Közvetlen tranzitutasok (C1. táblázat)

Azok az utasok, akik rövid megálló után ugyanazzal a légi járművel folytatják útjukat egy olyan járaton, amelynek járatszáma azonos annak a járatnak a számával, amellyel megérkeznek.

A teljes repülőtéri statisztikában, valamint az utasegységek<sup>(lásd -3-)</sup> kiszámítása során a közvetlen tranzitutasokat csak egyszer számolják.

**▼B**

Közvetlen tranzitutasnak számítanak azok az utasok, akik műszaki hiba miatt váltanak légi járművet, de ugyanazzal a számú járáttal utaznak tovább.

Egyes közbelső leszállással üzemelő járatokon a járatszám megváltozik egy repülőtéren, hogy jelezze a bejövő és a kimenő járat közötti különbséget. Ennek egyik példája a Barcelonából Hamburgba tartó járat, ahol a járat továbbmegy Frankfurtba, mielőtt visszatérne Barcelonába. Ha az ilyen közbelső rendeltetési helyre tartó utasok e körülmények között ugyanazon a légi járművön folytatják útjukat, közvetlen tranzitutasnak számítanak.

**19. A kereskedelmi légi járművek teljes forgalma (C1. táblázat)**

Az ellenérték fejében működő légi járatok valamennyi felszállása és leszállása.

Beleértve a *kereskedelmi légi járatokat*<sup>(4-)</sup>, valamint minden gazdasági általános célú repülési műveletet.

**20. A teljes légi jármű-forgalom (C1. táblázat)**

A légi jármű minden felszállása és leszállása.

Beleértve a teljes *kereskedelmi légi jármű-forgalmat*<sup>(19-)</sup>, valamint a nem gazdasági általános célú repülési műveletek.

Az *állami légi járatok*<sup>(2-)</sup> kivételével.

Nem értendők ide az átstartolások, az átstartolások és a sikertelen megközelítések.”