

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1430 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**(2021. május 31.)****az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új nehézgépjárművek CO₂-kibocsátása és tüzelőanyag-fogyasztása ellenőrzése céljából a tagállamok által bejelentendő adatok meghatározásával való kiegészítéséről****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ szabályokat állapít meg a használatban lévő járművek és motorok megfelelőségére, a kibocsátáscsökkentő berendezések élettartamára, a járművek fedélzeti diagnosztikai rendszereire, valamint tüzelőanyag-fogyasztásuk és CO₂-kibocsátásuk mérésére vonatkozóan.
- (2) Az (EU) 2018/956 rendelet 7. cikkének (1) bekezdésével összhangban a Bizottság lehetőség szerint nyomon követi azoknak a közúti vizsgálatoknak az eredményét, amelyeket az 595/2009/EK rendelet keretében végeztek az új nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának ellenőrzése céljából.
- (3) Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet ⁽³⁾ kiegészíti az 582/2011/EU bizottsági rendelettel ⁽⁴⁾ létrehozott, a gépjárművek és motorok típusjóváhagyására vonatkozó jogi keretet a kibocsátások, továbbá a járműjavítási és -karbantartási információk tekintetében. Az (EU) 2017/2400 rendelet szabályokat állapít meg az EU-ban értékesítésre, nyilvántartásba vételre vagy forgalomba helyezésre kerülő új járművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározására szolgáló szimulációs eszközök működtetésével kapcsolatos engedélyek kiadására, e szimulációs eszközök működtetésére, valamint az így megállapított CO₂-kibocsátási és tüzelőanyag-fogyasztási értékek bejelentésére vonatkozóan.
- (4) Az új nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának ellenőrzését célzó közúti vizsgálatok átfogó ismeretéhez szükség van a vizsgálati jelentések elemzésére.
- (5) A közúti ellenőrzési vizsgálati eljárásban való meg nem felelés esetén további információkra van szükség a meg nem felelés okainak feltárása és nyomon követése érdekében, valamint az okfeltáró vizsgálatok eredményeiről.
- (6) Azt is szükséges átlátni, hogy a különböző vizsgálati jelentések hogyan viszonyulnak ugyanahhoz a vizsgált járműcsaládhoz.
- (7) Annak érdekében, hogy a Bizottság időben megkapja a közúti vizsgálatok eredményeinek az (EU) 2018/956 rendelet 7. cikkének (1) bekezdése szerinti nyomon követéséhez és az említett rendelet 10. cikke szerinti éves jelentés elkészítéséhez szükséges adatokat, helyénvaló meghatározni, hogy a tagállamok illetékes hatóságainak mely határidők figyelembevételével kell jelenteniük ezeket az adatokat,

⁽¹⁾ HL L 173., 2018.7.9., 1. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 595/2009/EK rendelete (2009. június 18.) a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályaon kívül helyezéséről (HL L 188., 2009.7.18., 1. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2017/2400 rendelete (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 349., 2017.12.29., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról (HL L 167., 2011.6.25., 1. o.).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A bejelentendő adatok

Az (EU) 2018/956 rendelet 7. cikke (1) bekezdésének céljaira a tagállamok illetékes hatóságai az alábbi adatokat jelentik be az alábbiaknak megfelelően:

- a) az (EU) 2017/2400 rendelet 20. cikke (1) bekezdésének második albekezdésében említett vizsgálati jegyzőkönyvek, legkésőbb egy hónappal azt követően, hogy a járműgyártó benyújtotta ezeket a jóváhagyó hatóságnak;
- b) az (EU) 2017/2400 rendelet 20. cikke (2) bekezdésének második albekezdésében említett, az ellenőrzési vizsgálati eljárásban való meg nem felelés okának meghatározására irányuló vizsgálatra vonatkozó információk, legkésőbb egy hónappal a vizsgálat kezdetét követően;
- c) az (EU) 2017/2400 rendelet 20. cikke (2) bekezdésének második albekezdésében említett vizsgálat eredményei, beleértve a meg nem felelésnek az említett cikk második albekezdése szerint meghatározott okaira vonatkozó információkat is, mely okok lehetnek az alkatrészek, az önálló műszaki egységek és a rendszerek tanúsításával vagy a szimulációs eszköz működésével kapcsolatosak, legkésőbb egy hónappal azt követően, hogy a jóváhagyó hatóság meghatározta a hiba okát;
- d) az (EU) 2017/2400 rendelet 22. cikkének (2) bekezdésében említett vizsgálati jegyzőkönyvek, amelyek tartalmazzák az érintett légellenállási család CO₂-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tulajdonságaira vonatkozó tanúsítvány számát, legkésőbb egy hónappal azt követően, hogy a gyártó benyújtotta ezeket a jelentéseket a jóváhagyó hatóságnak;
- e) az egyes légellenállási családok CO₂-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tulajdonságaira vonatkozó minden megadott, meghosszabbított, elutasított vagy visszavont tanúsítvány kapcsán az (EU) 2017/2400 rendelet VIII. mellékletének 1. és 2. függelékében leírt dokumentumok és csatolmányok, legkésőbb egy hónappal ezeknek a jóváhagyó hatóság általi elkészítése vagy kézhezvétele után.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. május 31-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN