

**A BIZOTTSÁG (EU) 2020/270 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE****(2020. február 25.)****az 1321/2014/EU rendeletnek az általános célú légi közlekedés területén a légialkalmasság fenntartásában és a légialkalmasság-irányításban érintett szervezetekre vonatkozó átmeneti intézkedések tekintetében történő módosításáról és az említett rendelet helyesbítéséről****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 17. cikke (1) első bekezdésére és 62. cikke (14) és (15) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/1383 bizottsági végrehajtási rendelet <sup>(2)</sup> rugalmasabb követelményeket vezetett be a könnyű légi járműveknek az 1321/2014/EU bizottsági rendeletben <sup>(3)</sup> meghatározott karbantartására vonatkozóan. Emellett további biztonsági kockázatkezelési intézkedéseket vezetett be azon szervezetek esetében, amelyek az üzemeltetési engedélyek birtokosai által üzemben tartott légi járművek folyamatos légialkalmasságát irányítják.
- (2) A bevezetett új szabályoknak és eljárásoknak való teljeskörű megfelelés előmozdítása érdekében az (EU) 2019/1383 végrehajtási rendelet átmeneti intézkedéseket határozott meg a légi járművek és komponenseik légialkalmasságának fenntartásában részt vevő szervezetek számára. Az e szervezetekre vonatkozó felügyeleti követelmények tisztázása érdekében az átmeneti intézkedéseket módosítani kell.
- (3) Emellett helyesbítenni kell néhány, az (EU) 2019/1383 végrehajtási rendelet mellékletei közötti hiányzó vagy hibás hivatkozást.
- (4) mivel a Bizottságnak nem áll szándékában az átmeneti időszak meghosszabbítása, e módosítás alkalmazásának időpontját hozzá kell igazítani az (EU) 2019/1383 végrehajtási rendeletben meghatározott időponthoz.

<sup>(1)</sup> HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2019/1383 végrehajtási rendelete (2019. július 8.) az 1321/2014/EU rendeletnek a légialkalmasság-irányító szervezetek repülésbiztonsági menedzsmenrendszerei és az általános célú légi közlekedésben részt vevő légi járművek karbantartására és légialkalmasságának irányítására vonatkozó feltételek egyszerűsítése tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről (HL L 228., 2019.9.4., 1. o.).

<sup>(3)</sup> A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.);

- (5) Az e rendeletben meghatározott intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

Az 1321/2014/EU rendelet 4. cikkének helyébe a következő szöveg lép:

„4. cikk

**A légi járművek légialkalmasságának fenntartásában érintett szervezetek jóváhagyása**

(1) A légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek légialkalmasságának fenntartásában – többek között a karbantartásban – érintett szervezeteket – azok kérésére – az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia az adott szervezetekre vonatkozóan a II. mellékletben (145. rész), az Vc. mellékletben (CAMO-rész), illetve az Vd. mellékletben (CAO-rész) foglalt követelményeknek megfelelően.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve 2020. szeptember 24-ig az illetékes hatóság a szervezeteket – kérésükre – az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és G. alrésze szerint is jóváhagyhatja. Az I. melléklet (M. rész) F. és G. alrésze szerint kiadott jóváhagyások 2021. szeptember 24-ig érvényesek.

(3) A karbantartó szervezeteknek a valamely tagállam által a 3922/91/EGK tanácsi rendelet (\*) II. mellékletében említett JAR-145 tanúsítási előírás szerint kibocsátott vagy elismert és 2003. november 29. előtt érvényes jóváhagyási bizonyítványait úgy kell tekinteni, hogy azokat az e rendelet II. mellékletében (145. rész) meghatározott követelményeknek megfelelően állították ki.

(4) Az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerint kibocsátott, érvényes jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező szervezetek részére – azok kérésére – az illetékes hatóság az Vd. melléklet (CAO-rész) I. függelékében meghatározottak szerint kiállítja a 3. számú (CAO) EASA-űrlapot, majd a szervezetet az Vd. mellékletnek (CAO-rész) megfelelően felügyeli.

A szóban forgó szervezeteknek az Vd. melléklettel (CAO-rész) összhangban kiadott jóváhagyás szerinti jogosultságai megegyeznek az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) alapján kiadott jóváhagyás szerinti jogosultságokkal. Ezek a jogosultságok azonban nem haladhatják meg az Vd. melléklet (CAO-rész) A. szakaszában említett szervezetek jogosultságait.

Az Vd. melléklet (CAO-rész) CAO.B.060. pontjától eltérve 2021. szeptember 24-ig a szervezet korrigálhatja az Vd. melléklettel (CAO-rész) bevezetett és az I. melléklet (M. rész) F. és G. alrészének vagy a II. mellékletnek (145. rész) részét nem képező követelményeknek való meg nem felelés eseteit.

Ha 2021. szeptember 24-ig a szervezet nem korrigálta a meg nem felelések eseteit, a jóváhagyási bizonyítványt részben vagy teljes egészében vissza kell vonni, korlátozni kell vagy fel kell függeszteni.

(5) Az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint kibocsátott, érvényes, légialkalmasság-irányító szervezeti jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező szervezetek részére – azok kérésére – az illetékes hatóság az Vc. melléklet (CAMO-rész) I. függelékében meghatározottak szerint kiállítja a 14. számú EASA-űrlapot, majd a szervezetet az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) megfelelően felügyeli.

Az Vc. melléklet (CAMO-rész) CAMO.B.350. pontjától eltérve 2021. szeptember 24-ig a szervezet korrigálhatja az Vc. melléklettel (CAO rész) bevezetett és az I. melléklet (M. rész) G. alrészének részét nem képező követelményeknek való meg nem felelés eseteit.

Ha 2021. szeptember 24-ig a szervezet nem korrigálta a meg nem felelések eseteit, a jóváhagyási bizonyítványt részben vagy teljes egészében vissza kell vonni, korlátozni kell vagy fel kell függeszteni.

(6) Az 1321/2014/EU rendelet 2020. március 24. előtt hatályos változata szerint kiadott bizonyítványokat, illetve az említett változat szerint jóváhagyott légi jármű-karbantartási programokat úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendelettel összhangban adták ki, illetve hagyták jóvá.

(\*) A Tanács 3922/91/EGK rendelete (1991. december 16.) a polgári légi közlekedés területén a műszaki előírások és a közigazgatási eljárások összehangolásáról (HL L 373., 1991.12.31., 4. o.)”

## 2. cikk

Az 1321/2014/EU rendelet I., II., III., Va., Vb., Vc. és Vd. mellékletét e rendelet mellékletének megfelelően helyesbíteni kell.

## 3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A rendeletet 2020. március 24-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. február 25-én.

*a Bizottság részéről*

*az elnök*

Ursula VON DER LEYEN

## Melléklet

Az 1321/2014/EU rendelet I., II., III., IV., Va., Vb., Vc. és Vd. mellékletét a következőképpen kell helyesbíteni:

1. Az I. mellékletet a következőképpen kell helyesbíteni:

a) az M.1 pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

i. a 3. ii) b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) az a hatóság, amely a légi jármű légialkalmasságának irányítását végző szervezet felügyeletéért felelős, vagy amellyel a tulajdonos az M.A.201. i) 3. ponttal összhangban korlátozott szerződést kötött.”;

ii. a szöveg a következő 4. ponttal egészül ki:

„4. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerint a légialkalmasság-irányító szervezet felügyelete tekintetében:

- i. a szervezet székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást az üzemeltetési engedély nem tartalmazza;\*
- ii. az üzemben tartó tagállama által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást az üzemeltetési engedély tartalmazza;
- iii. az ügynökség, ha a szervezet székhelye harmadik országban van.”;

b) az M.A.201. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

i. az e), az f), a g), a h) és az i) pont helyébe a következő szöveg lép:

„e) Az 1008/2008/EK rendelettel (\*) összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében az üzemben tartó felel az általa üzemben tartott légi jármű légialkalmasságának fenntartásáért, és vele szemben támasztott követelmény, hogy:

- „1. gondoskodjon arról, hogy kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
2. megtegye az annak biztosításához szükséges lépéseket, hogy az általa üzemben tartott légi járműre vonatkozó üzemeltetési engedély részeként az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően légialkalmasság-irányító szervezatként (CAMO) jóváhagyják;
3. megtegye az annak biztosításához szükséges lépéseket, hogy a II. mellékletnek (145. rész) megfelelően jóváhagyják, vagy az Vc. melléklet (CAMO rész) CAMO.A.315. c) pontjának vagy e melléklet (M. rész) M.A.708. c) pontjának megfelelően írásbeli szerződést kössön egy, a II. melléklet (145. rész) szerinti jóváhagyással rendelkező szervezettel.

f) Az olyan, hajtóművel rendelkező komplex légi járművek esetében, amelyeket kereskedelmi célú egyedi műveletekhez, valamint az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által vagy az 1178/2011/EU rendelet (\*\*) 10a. cikkében említett kereskedelmi célú jóváhagyott képzési szervezetek (ATO-k) és bejelentett képzési szervezetek (DTO-k) által végzettől eltérő CAT-műveletekhez használnak, az üzemben tartó gondoskodik arról, hogy:

1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
2. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat egy, az Vc. mellékletnek (CAMO rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet végezze. Ha az üzemben tartó nem az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet, akkor az említett feladatok e melléklet I. függeléké szerinti elvégzésére vonatkozóan írásbeli szerződést köt egy, az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott szervezettel;
3. a 2. pontban említett CAMO a II. melléklettel (145. rész) összhangban fel legyen jogosítva a légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek karbantartásának jóváhagyására, vagy hogy a szóban forgó CAMO az Vc. melléklet (CAMO rész) CAMO.A.315. c) pontjával vagy e melléklet (M. rész) M.A.708. c) pontjával összhangban írásos szerződést kössön a II. mellékletnek (145. rész) megfelelően jóváhagyott szervezetekkel.

- g) Az e) és f) pontban nem említett, hajtóművel rendelkező komplex légi járművek esetében a tulajdonos gondoskodik arról, hogy:
1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
  2. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat egy, az Vc. mellékletnek (CAMO rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet végezze. Ha a tulajdonos nem az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet, akkor az említett feladatok e melléklet I. függeléke szerinti elvégzésére vonatkozóan írásbeli szerződést köt egy, az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy az e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott szervezettel;
  3. a 2. pontban említett CAMO a II. melléklettel (145. rész) összhangban fel legyen jogosítva a légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek karbantartásának jóváhagyására, vagy hogy a szóban forgó CAMO az Vc. melléklet (CAMO rész) CAMO.A.315 c) pontjával vagy e melléklet (M. rész) M.A.708 c) pontjával összhangban írásos szerződést kössön a II. mellékletnek (145. rész) megfelelően jóváhagyott szervezetekkel.
- h) Az olyan, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek esetében, amelyeket kereskedelmi célú egyedi műveletekhez vagy az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által vagy az 1178/2011/EU rendelet 10a. cikkében említett kereskedelmi célú jóváhagyott képzési szervezetek (ATO-k) és bejelentett képzési szervezetek (DTO-k) által végzettetől eltérő CAT-műveletekhez használnak, az üzemben tartó gondoskodik arról, hogy:
1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
  2. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat egy, az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet vagy egy, az Vd. mellékletnek (CAO-rész) megfelelően jóváhagyott kombinált légialkalmassági szervezet (CAO) végezze. Ha az üzemben tartó nem az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott CAMO, vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott CAO, akkor e melléklet I. függeléke szerinti írásbeli szerződést köt egy, az Vc. melléklet (CAMO-rész) vagy az e melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott CAMO-val, vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott CAO-val;
  3. a 2. pontban említett CAMO vagy CAO rendelkezzen a II. melléklet (145. rész) vagy az e melléklet (M. rész) F. alrésze szerinti jóváhagyással, illetve karbantartási jogosultságokkal rendelkező, jóváhagyott CAO legyen, vagy hogy a szóban forgó CAMO az Vc. melléklet (CAMO-rész) M.A.315. c) pontjával vagy e melléklet (M. rész) M.A.708. c) összhangban írásos szerződést kössön a II. melléklet (145. rész) vagy az e melléklet M. részének F. alrésze szerint jóváhagyott szervezetekkel, illetve e melléklet (M. rész) F. alrésze szerint vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott, karbantartási jogosultságokkal rendelkező szervezetekkel.
- i) Az e) vagy h) pontban nem említett, vagy korlátozott műveletekhez használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek esetében a tulajdonos gondoskodik arról, hogy kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre. E célból a tulajdonos:
1. a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos, az M.A. 301. pontban említett feladatok ellátásával az I. függelékkel összhangban megkötött írásos szerződés keretében megbíz egy CAMO-t vagy egy CAO-t; vagy
  2. a szóban forgó feladatokat maga végzi el; vagy
  3. maga végzi el a szóban forgó feladatokat a légijármű-karbantartási program fejlesztésével és jóváhagyásával kapcsolatos feladatokat kivételével, ha ezeket a feladatokat az M.A.302. ponttal összhangban megkötött korlátozott szerződés keretében egy CAMO vagy egy CAO végzi el.

(\*) Az Európai Parlament és a Tanács 1008/2008/EK rendelete (2008. szeptember 24.) a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

(\*\*) A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.);

ii. a k) pont helyébe a következő szöveg lép:

„k) Amennyiben egy üzemeltetési engedélyben feltüntetett légi járművet a 965/2012/EU rendelet III. mellékletének ORO.GEN.310. pontja vagy VII. mellékletének NCO.GEN.104. pontja szerint nem kereskedelmi célú légi szállítási műveletekhez vagy egyedi légi szállítási műveletekhez használnak, az üzemben tartónak gondoskodnia kell arról, hogy a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat az üzemeltetési engedély birtokosának az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) vagy e melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezete vagy adott esetben az Vd. mellékletnek (CAO-rész) megfelelően jóváhagyott kombinált légialkalmassági szervezete végezze.”;

c) az M.A.302. c) pont első és a második mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Ha a légi jármű légialkalmasságának fenntartásáról CAMO vagy CAO gondoskodik, vagy amikor a tulajdonos és egy CAMO vagy CAO között az M.A.201. i) 3. pont szerinti korlátozott szerződés jött létre, a légi jármű-karbantartási programot és annak módosításait közvetett jóváhagyási eljárás keretében is jóvá lehet hagyni.

Ebben az esetben a közvetett jóváhagyási eljárást az Vc. melléklet CAMO.A.300. pontjában vagy e melléklet M. A.704. pontjában említett folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat vagy az Vd. melléklet CAO.A.025. pontjában említett kombinált légialkalmassági szabályzat részeként az érintett CAMO-nak vagy CAO-nak kell kialakítania, és az adott CAMO-ért vagy CAO-ért felelős illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.”;

d) az M.A.306. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az esettől függően a légi járművek műszaki naplózási rendszerének első kiadását az illetékes hatóság hagyja jóvá az Vc. melléklet (CAMO-rész) CAMO.A.105. pontjának, e melléklet (M. rész) M.1. pontjának, illetve az Vd. melléklet (CAO-rész) CAO.1. 1. pontjának megfelelően. E rendszer bármely későbbi módosítását a CAMO.A.300. c), az M.A.704. b) és c), illetve a CAO.A.025. c) pontnak megfelelően kell kezelni.”;

e) az M.A.502. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

i. a b) pont első mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Az a) ponttól eltérve, a légi járműbe beszerelt komponensek esetében a karbantartást egy, az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott légi jármű-karbantartó szervezet vagy az M.A.801. b) 1. pontban említett tanúsító személy végezheti.”;

ii. a d) pont első mondata helyébe a következő szöveg lép:

„A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. c) pontjában említett komponensek karbantartását – amennyiben azok a légi járműbe be vannak szerelve vagy onnan a hozzáférés megkönnyítése érdekében átmenetileg el lettek távolítva – az esettől függően egy, az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott légi jármű-karbantartó szervezet vagy az M.A.801. b) 1. pontban említett tanúsító személy vagy az M.A.801. b) 2. pontban említett pilóta-tulajdonos végzi.”;

f) az M.A.503. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Beszerelt korlátozott üzemidejű és szabályozott üzemű komponensek tekintetében – az M.A.504. b) pontban meghatározott esetek kivételével – nem engedélyezett a légi jármű-karbantartási program és a légialkalmassági utasítások értelmében jóváhagyott korlátozások túllépése.”;

g) az M.A.604 a) 5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„5. a tanúsító személyek, valamint adott esetben a légialkalmasságot felülvizsgáló személyek listája, jóváhagyott hatáskörökkel együtt; és”;

h) az M.A.606. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

i. az e) pont helyébe a következő szöveg lép:

„e) A karbantartásban és a légialkalmassági felülvizsgálatban részt vevő valamennyi személynek igazolnia kell, hogy rendelkezik szakképesítéssel, és nyilvántartásba kell venni őket.”;

ii. az i) pont helyébe a következő szöveg lép:

„i) Ha a szervezet kereskedelmi légi forgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveken légialkalmassági felülvizsgálatokat végez, és ezekről az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontjának megfelelő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt állít ki, rendelkeznie kell megfelelő szakképesítéssel és jogosultsággal rendelkező, az alábbi követelményeknek mindegyikét teljesítő légialkalmasságot felülvizsgáló személyzettel:

1. rendelkezik tanúsítási engedéllyel a megfelelő légi járműre vonatkozóan;
2. tanúsító személyként legalább hároméves tapasztalattal rendelkezik;
3. független a vizsgált légi jármű folyamatos légialkalmasság-fenntartásának folyamatától, vagy teljes hatáskörrel rendelkezik a vizsgált légi jármű folyamatos légialkalmasságának fenntartási folyamata felett;
4. rendelkezik az e melléklet (M. rész) C. alrészében vagy az Vb. melléklet (ML. rész) C. alrészében foglalt ismeretekkel;
5. bizonyítottan ismeri a karbantartó szervezetnek a légialkalmassági felülvizsgálattal és a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos eljárásait;
6. az illetékes hatóság vagy a szervezet légialkalmasságot felülvizsgáló személyzetének felügyelete alatt az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint teljesített légialkalmassági felülvizsgálat után az illetékes hatóság hivatalosan elfogadta;
7. az utolsó tizenkét hónapban elvégzett legalább egy légialkalmassági felülvizsgálatot.”;

i) az M.A.614. a) és b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A jóváhagyott karbantartó szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. Azokat a nyilvántartásokat, amelyek szükségesek annak igazolására, hogy az üzembehelyezési bizonyítvány, valamint a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kibocsátásához megállapított minden előírást teljesítették, beleértve az alvállalkozó üzembehelyezési dokumentumait is, meg kell őrizni.

b) A jóváhagyott karbantartó szervezet köteles minden üzembehelyezési bizonyítványt másolatban – az elvégzett munkával kapcsolatos és az e melléklet (M. rész) M.A.305. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.305. pontja rendelkezéseinek való megfelelés igazolásához szükséges valamennyi részletes karbantartási nyilvántartás másolatával együtt – átadni a légi jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának.”;

j) az M.A.614. c) pont második mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Továbbá minden, a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos dokumentumból egy példányt meg kell őriznie a kiállítás dátumától számítva három évig, egy példányt pedig a légi jármű tulajdonosának rendelkezésére kell bocsátania.”;

k) az M.A.618. a) pontjában a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„a) A jóváhagyás 2021. szeptember 24-ig marad érvényben, feltéve, hogy:”;

l) az M.A.704. a) pont a következőképpen módosul:

i. az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. a felelős vezető által aláírt, azt megerősítő nyilatkozat arról, hogy a szervezet mindenkor az e melléklet (M. rész) és az Vb. melléklet (ML. rész) szerint fog dolgozni;”

ii. a 7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„7. azon eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a szervezet miként biztosítja az e mellékletnek (M. rész) és – adott esetben – az Vb. mellékletnek (ML. rész) való megfelelést; és”;

- m) az M.A.706. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:
- i. az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy a légialkalmasság-irányítási tevékenység finanszírozható legyen, és azt az esetnek megfelelően az e mellékletben (M. rész) vagy az Vb. mellékletben (ML. rész) meghatározott feltételeknek megfelelően végezzék el.”;
  - ii. a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Ki kell nevezni egy annak biztosításáért felelős személyt vagy csoportot, hogy a szervezet minden esetben betartsa a légialkalmasság irányítására, a légialkalmasság felülvizsgálatára, valamint a repülési engedélyre vonatkozó, az e melléklet (M. rész) és az Vb. melléklet (ML. rész) szerint alkalmazandó követelményeket; Az ilyen személy(ek)et a szervezet felelős vezetőjének kell alárendelni.”;
  - iii. az i) pont helyébe a következő szöveg lép:

„i) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat az e melléklet (M. rész) M.A.711. a) 4. és M.A.901. pontjával vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjával összhangban kiterjesztő szervezeteknek az illetékes hatóság jóváhagyásával ki kell jelölniük a bizonyítvány érvényességének kiterjesztésére felhatalmazott személyeket.”;
- n) az M.A.707 pont a) pontjában a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:
- „a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet akkor kaphat jogosultságot légialkalmassági felülvizsgálat végzésére és – adott esetben – repülési engedély kiadására, ha rendelkezik olyan, az alábbi feltételeknek megfelelő légialkalmasság-felülvizsgáló személyzettel, amely lehetővé teszi számára az – esetnek megfelelően az – I. melléklet I. alrészének A. szakasza vagy az Vb. melléklet (ML. rész) I. alrészének A. szakasza szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások, illetőleg – adott esetben – az M.A.711. c) pontnak megfelelően repülési engedélyek kiadását:
- o) az M.A.708. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:
- i. az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a légialkalmasság-irányítás minden esetben megfeleljen az e melléklet (M. rész) C. alrésze A. szakaszának és adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) C. alrésze A. szakaszának.”;
  - ii. a b) pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

– az 1. és 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

    - „1. biztosítja, hogy kidolgozásra és ellenőrzésre kerüljön egy, az e melléklet (M. rész) M.A.302. pontjában vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.302. pontjában előírt bármely vonatkozó megbízhatósági programot tartalmazó légijármű-karbantartási program;
    2. az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által nem használt légi járművek esetében a légijármű-karbantartási program egy példányát a tulajdonos vagy a felelős üzemben tartó rendelkezésére bocsátja az e melléklet (M. rész) M.A.201. vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.201. pontja értelmében;”

– a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. biztosítja, hogy valamennyi karbantartás elvégzésére a jóváhagyott karbantartási program szerint, az üzembe helyezésre pedig az adott esetnek megfelelően e melléklet (M. rész) A. szakaszának H. alrésze vagy az Vb. melléklet (ML. rész) A. szakaszának H. alrésze (ML. rész) szerint kerüljön sor;”
  - iii. a c) és a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Hajtóművel rendelkező komplex légi járművek vagy CAT-műveletekhez használt légi járművek, illetve kereskedelmi célú egyedi műveletekhez, ATO-k által végzett kereskedelmi célú műveletekhez vagy DTO-k által végzett kereskedelmi célú műveletekhez használt légi járművek esetében, amennyiben a CAMO nem a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vb. melléklet (CAO rész) szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, akkor – az üzemben tartóval egyeztetve – írásban karbantartási szerződést kell kötnie valamely, a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vd. melléklet (CAO rész) szerint jóváhagyott szervezettel vagy más üzemben tartóval, a szerződésben részletezve az e melléklet (M. rész) M.A.301. b), M.A.301. c), M.A.301. f) és M.A.301. g) pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.301. b)–e) pontjában meghatározott feladatokat, és biztosítva, hogy végső soron az összes karbantartási munkát egy, a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vd. melléklet (CAO rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végezze el, és meghatározva az e melléklet (M. rész) M.A.712. b) pontja szerinti minőségbiztosítási intézkedések támogatását.



d) A c) pont rendelkezései ellenére, a következő esetekben a szerződés megvalósulhat a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint megfelelően jóváhagyott szervezetnek adott egyedi munkamegrendelés formájában is:

1. nem tervezett forgalmi karbantartás egy légi járművön;
2. ha egy komponens – beleértve a hajtóművet – karbantartásra szorul.”;

p) az M.A.709 pont helyébe a következő szöveg lép:

**„M.A.709 Dokumentáció**

a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek rendelkeznie kell az esetnek megfelelően az e melléklet (M. rész) M.A.401. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. pontja szerinti, megfelelő és érvényes karbantartási dokumentációval, és azt alkalmaznia kell a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos, az e melléklet (M. rész) M.A.708. pontjában említett feladatok végrehajtása során. Ezeket az adatokat a tulajdonos vagy az üzemben tartó is szolgáltathatja, feltéve, hogy az adott tulajdonossal vagy üzemben tartóval megfelelő szerződést kötöttek. Ebben az esetben a légialkalmasság-irányító szervezetnek csak a szerződés érvényességének időtartama alatt kell megtartania ezeket az adatokat, kivéve, ha e melléklet (M. rész) M.A.714. pontja máshogy rendelkezik.

b) A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kidolgozhat „kindulási” és/vagy „általános” karbantartási programokat, hogy adott esetben az e melléklet (M. rész) I. függelékében vagy az Vb. melléklet (ML. rész) I. függelékében említett szerződések megléte nélkül lehetővé váljon az első jóváhagyás vagy egy létező jóváhagyás kiterjesztése. Ugyanakkor a „kindulási” és „általános” karbantartási programok mellett is szükség van kellő időben az esetnek megfelelően az e melléklet (M. rész) M.A.302. pontjával vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.302. pontjával összhangban lévő, megfelelő légi jármű karbantartási program kidolgozására, mielőtt az e melléklet (M. rész) M. A.711. pontjában foglalt jogosultságok gyakorolhatók lennének.”;

q) az M.A.710 pont helyébe a következő szöveg lép:

**„M.A.710 A légialkalmasság felülvizsgálata**

Amennyiben az e melléklet (M. rész) M.A.711. b) pontja szerint jóváhagyott szervezet légialkalmasság-felülvizsgálatokat végez, azokat emellékklet (M. rész) M.A.901. pontjával vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. ponttal összhangban kell végezni.”;

r) az M.A.711. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

i. az a) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. az e melléklet (M. rész) M.A.901. f) pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételek mellett meghosszabbíthatja az illetékes hatóság, illetve adott esetben egy másik szervezet vagy személy által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét;”

ii. az a) pont a következő 5. ponttal egészül ki:

„5. az ML.A.302. b) 2. pontja értelmében az Vb. melléklettel (ML. rész) összhangban kezelt légi járművek esetében jóváhagyhatja az AMP-t.”;

iii. a b) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat adhat ki, valamint meghosszabbítja azok érvényességét az esetnek megfelelően az e melléklet (M. rész) M.A.901. c) 2. vagy M.A.901. e) 2. pontjában, illetve az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában meghatározott feltételekkel; és”;

- s) az M.A.714. a) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „a) A légialkalmasság-irányító szervezet köteles az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba venni. A szervezet köteles megőrizni az esetnek megfelelően az e melléklet (M. rész) M.A.305. pontja vagy az Vb. rendelet (ML. rész) ML.A.305. pontja és – ha alkalmazandó – az e rendelet M. rész) M.A.306. pontja szerinti nyilvántartásokat.”;
- t) az M.A.715 pontban az a) pont bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:
- „a) A jóváhagyás 2021. szeptember 24-ig marad érvényben, feltéve, hogy:”;
- u) az M.A.716. a) és b) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „a) Az 1. szintű szabálytalanság az e melléklet (M. rész) vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) követelményeinek való lényeges meg nem felelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az e melléklet (M. rész) vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) követelményeinek való minden olyan meg nem felelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.”;
- v) az M.A.802. a) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „a) A légi jármű komponensein az e melléklet (M. rész) M.A.502. pontja rendelkezéseinek megfelelően elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után üzembehelyezési bizonyítványt kell kiállítani, kivéve, ha valamely, a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet helyezi üzembe a komponens.”;
- w) az M.A.901. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:
- i. a c) pont bevezető fordulatának helyébe a következő szöveg lép:
- „A b) 1. pontban említett, a légi jármű légialkalmasságát irányító szervezet – az esetnek megfelelően az Vc. melléklet CAMO.A.125. e), e melléklet M.A.711. d) vagy az Vd. melléklet CAO.A.095. c) 1. ponttal összhangban és a j) pont figyelembevételével – az összes ellenőrzött környezetben lévő, az 1008/2008/EK rendeletnek megfelelően engedélyezett légi fuvarozók által használt légi jármű és a 2 730 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű légi járművek esetében:”;
- ii. az e) pontban a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:
- „A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű légi járművek esetében – az esetnek megfelelően az Vc. melléklet CAMO. A.125. e) pontjával, e melléklet M.A.711. b) pontjával vagy az Vd. melléklet CAO.A.095. c) pontjával összhangban és a j) pont figyelembevételével – bármely, a tulajdonos vagy az üzemben tartó által kijelölt CAMO vagy CAO:”;
- x) az M.B.104. d) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „3. a CAO-k vagy CAMO-k által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati ajánlások;”
- y) az M.B.105. a) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „a) A légi közlekedés biztonságának javítása érdekében az (EU) 2018/1139 rendelet 72. cikke értelmében az illetékes hatóságok biztosítják az összes szükséges információ kölcsönös cseréjét.”;
- z) az M.B.301. c) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „c) Az M.A.302. c) pont szerinti közvetett jóváhagyás esetén a CAO vagy a CAMO légijármű-karbantartási programjára vonatkozó jóváhagyási eljárást az illetékes hatóság az adott szervezetnek az Vd. melléklet CAO. A.025. pontjában, e melléklet M.A.704. pontjában vagy az Vc. melléklet CAMO.A.300. pontjában említett szabályzaton keresztül hagyja jóvá.”;
- aa) az M.B.302. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „M.B.302. **Mentességek**

Az illetékes hatóságnak valamennyi, az (EU) 2018/1139 rendelet 71. cikkével összhangban megadott mentességről nyilvántartást kell vezetnie, és azt meg kell őriznie.”

bb) az M.B.305. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Ahhoz, hogy egy szervezet az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása nélkül vezethessen be változtatásokat a légi járművek műszaki naplózási rendszerébe, az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia az Vc. melléklet CAMO.A.300. c) pontjában, e melléklet M.A.704. c) pontjában vagy az Vd. melléklet CAO.A.025 c) pontjában említett, vonatkozó eljárást.”;

cc) az M.B.703 pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.B.703. **A jóváhagyás kiállítása**

- a) Ha a légi alkalmasság-irányító szervezet az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészében foglaltaknak megfelel, az illetékes hatóságnak a 14-MG. EASA-úrlapon ki kell adnia a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt (e melléklet VI. függeléke), amely tartalmazza a jóváhagyás körét.
- b) Az illetékes hatóság a 14-MG. EASA-úrlapon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyás érvényességét.
- c) A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell a 14-MG. EASA-úrlapon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.
- d) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében a 14-MG. EASA-úrlapon közölt információkat az üzembentartási engedélyben is fel kell tüntetni.”;

dd) az M.B.705 pont a) pontjában a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:

„a) Amikor az auditok során vagy más módon bizonyítékot találnak az e mellékletben (M. rész) vagy adott esetben az Vb. mellékletben (ML. rész) meghatározott követelmények valamelyikének való meg nem felelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza.”;

ee) az M.B.706. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) A folyamatos légi alkalmasság-irányítási szabályzat bármilyen módosítására vonatkozóan:

1. A változások közvetlen, az e melléklet (M. rész) M.A.704. b) pontjával összhangban történő jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a szabályzatban meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet (M. rész) vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.
2. Amennyiben az e melléklet (M. rész) M.A.704. c) pontjával összhangban a változásokat közvetett jóváhagyási eljárás során hagyják jóvá, az illetékes hatóságnak biztosítania kell a következőket:
  - i. a módosítások csekély jelentőségűek;
  - ii. kellő ellenőrzést tud gyakorolni a változások jóváhagyása felett annak biztosításához, hogy azok továbbra is megfeleljenek az e mellékletben (M. rész) vagy adott esetben az Vb. mellékletben (ML. rész) meghatározott követelményeknek.”;

ff) a III. függelék a következőképpen kell helyesbíteni:

i. a 15b. számú EASA-úrlapon a tanúsító szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) A. szakaszával, I. melléklete (M. rész) G. alrészének A. szakaszával vagy Vd. mellékletének (CAO-rész) A. szakaszával összhangban jóváhagyott alábbi szervezet,

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME]

[JÓVÁHAGYÁS HIVATKOZÁSI SZÁMA]

ezenel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete M.A.901. pontjával összhangban elvégezte a következő légi jármű légi alkalmassági felülvizsgálatát.”;

ii. a 15b. számú EASA-úrlap kiadásának megjelölése helyébe a „6. kiadás” szöveg lép;

gg) a IV. függelék 13. pontjában szereplő táblázatot a következőképpen kell helyesbíteni:

i. az A2 kategóriának megfelelő rovatok helyébe a következő lép:

„JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
LÉGI JÁRMŰVEK	A2 Legfeljebb 5 700 kg tömegű repülőgépek	[Meg kell adni a repülőgépgyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] <i>Példa: DHC-6 Twin Otter sorozat</i> Tüntesse fel, hogy kiadhatók-e a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok.	[IGEN/NEM] (°)	[IGEN/NEM] (°);

ii. az A4 kategóriának megfelelő rovatok helyébe a következő lép:

„JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
LÉGI JÁRMŰVEK	A4 Az A1, A2 és A3 kategóriába nem tartozó légi járművek	[Meg kell adni a légi jármű kategóriáját (vitorlázó repülőgép, ballon, léghajó stb.), gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat.] Tüntesse fel, hogy kiadhatók-e a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok.	[IGEN/NEM] (°)	[IGEN/NEM] (°).

hh) az V. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„V. függelék

**A karbantartó szervezet bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) F. alrésze szerint – 3-MF. számú EASA-úrlap**

1/2. oldal

[TAGÁLLAM (\*)]

Az Európai Unió tagállama (\*\*)

**KARBANTARTÓ SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].MF.[XXXX]

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1321/2014/EU bizottsági rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

mint az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerinti karbantartó szervezet a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) ML.A.903. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt légi járművek részére.

**FELTÉTELEK:**

1. A bizonyítvány csak a jóváhagyott karbantartó szervezet 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakasza F. alrészében említett kézikönyvnek a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt területre vonatkozik; valamint
2. a bizonyítvány feltétele, hogy a szervezet kövesse a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyve szerinti eljárásokat; valamint
3. a bizonyítvány mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész) és Vb. mellékletében (ML. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a bizonyítvány 2021. szeptember 24-ig marad érvényben, kivéve, ha egy ennél korábbi dátumon azt lemondják, felfüggesztik, visszavonják, vagy a helyébe új bizonyítvány lép.

Az eredeti kiállítás kelte: .....

A felülvizsgálat kelte: .....

A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

3-MF. számú EASA-úrlap, 5. kiadás

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

**A KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].MF.XXXX

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
LÉGI JÁRMŰVEK (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
HAJTÓMŰVEK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓ- MŰVEK ÉS A SEGÉDHAJTÓMŰVEK KIVÉTELÉVEL (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

E jóváhagyási feltételek csak a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, illetőleg tevékenységekre vonatkozik.

A karbantartó szervezet szabályzatának hivatkozási száma/jele: .....

Az eredeti kiállítás kelte: .....

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Aláírás: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

## 3-MF. számú EASA-ürlap, 5. kiadás

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása az adott osztályra nem terjed ki.

(\*\*\*) Beírandó a megfelelő korlátozás.

(\*\*\*\*) Tüntesse fel a megfelelő korlátozást, és hogy megengedett-e a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása (csak kereskedelmi légi forgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveknél lehetséges, ha a szervezet a légialkalmassági felülvizsgálatot a légi jármű-karbantartási programban foglalt éves ellenőrzéssel egy időben végzi)."

ii) A szöveg a következő új VI. függeléssel egészül ki:

„VI. függelék

**A légialkalmasság-irányító szervezet bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint – 14-MG. számú EASA-úrlap**

[TAGÁLLAM (\*)]

Az Európai Unió tagállama (\*\*)

**LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*).MG.XXXX (hiv. AOC XX.XXXX)]

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

**[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]**

az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján légialkalmasság-irányító szervezet, és ebbéli minőségében jogosult ellátni a csatolt jóváhagyási feltételekben felsorolt légi járművek légialkalmasságával kapcsolatos irányítási feladatokat, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult ajánlásokat és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.711. c) pontjával összhangban jogosult repülési engedélyeket kiadni.

**FELTÉTELEK**

1. A bizonyítvány csak az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze értelmében jóváhagyott irányadó folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzatának a jóváhagyásra vonatkozó szakaszában meghatározott tevékenységekre vonatkozik.
2. A bizonyítvány feltétele, hogy a szervezet kövesse az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat szerinti eljárásokat.
3. A bizonyítvány addig érvényes, ameddig a légialkalmasság-irányító szervezet követi az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész) és – adott esetben – az Vb. mellékletében (ML. rész) foglaltakat.
4. Ha a légialkalmasság-irányító szervezet a minőségbiztosítási rendszere keretében egy vagy több szervezettel szolgáltatásnyújtás céljából alvállalkozói szerződést köt, akkor a bizonyítványnak az is feltétele, hogy ez az egy vagy több szervezet a vonatkozó szerződéses kötelezettségeit teljesítse.
5. A fenti 1–4. feltétel teljesülése esetén a bizonyítvány – a lemondás, a helyébe lépő új bizonyítvány kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – 2021. szeptember 24-ig érvényes.  
Ha ez az úrlap az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozókra is vonatkozik, akkor hivatkozásként a rendes szám mellett a légi jármű-üzembentartási bizonyítvány (AOC) számát is meg kell adni, és az 5. feltétel helyett a következő további 6., 7. és 8. feltételeket kell feltüntetni:
6. Ez a bizonyítvány nem minősül az 1. feltétel szerinti légi járműtípus üzemeltetésére vonatkozó engedélynek. Légi járművek üzemben tartására kizárólag az AOC jogosít fel.
7. Ha az illetékes hatóság kifejezetten másként nem rendelkezik, az AOC megszűnésével, felfüggesztésével vagy visszavonásával a bizonyítvány az AOC szerinti lajstromszámú légi járművek vonatkozásában automatikusan érvényét veszti.
8. A fenti 1–4., 6. és 7. feltétel teljesülése esetén a bizonyítvány – a lemondás, a helyébe lépő új bizonyítvány kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – 2021. szeptember 24-ig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte: .....

Aláírás: .....

A felülvizsgálat kelte: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)]

1/2. oldal

**LÉGIALKMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI****JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (\*)].MG.XXXX

(hiv.: AOC XX.XXXX)

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Légijárműtípus/sorozat/csoport	Légialkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	Repülési engedély kiadása engedélyezve	Minőségbiztosítási rendszer alapján működő szervezet (ek)
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	

A jóváhagyás feltételei kizárólag a jóváhagyott folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat következő szakaszában található tevékenységi körre vonatkoznak: .....

A folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat hivatkozási száma/jele: .....

Az eredeti kiállítás kelte: .....

Aláírás: .....

A felülvizsgálat kelte: ..... A felülvizsgálat száma: .....

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG \*]

14-MG. számú EASA-úrlap, 5. kiadás

(\*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(\*\*) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

(\*\*\*) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.”;”;

jj) a VIII. függelékben az a) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. A pilóta-tulajdonos (vagy a vele szerződésben lévő CAMO vagy CAO) felelős a pilóta-tulajdonos feladatainak ezen alapelvek szerinti meghatározásáért a karbantartási programban, valamint annak biztosításáért, hogy a dokumentumot időben frissítsék.”

2. A II. mellékletet a következőképpen kell helyesbíteni:

a) a 145.A.30. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

i. az e) pont első mondata helyébe a következő szöveg lép:

„A szervezet az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás és rendelkezések szerint megállapítja és ellenőrzi a karbantartásban, a légialkalmassági felülvizsgálatokban, az irányításban és/vagy a minőségügyi auditokban részt vevő alkalmazottai alkalmasságát.”;



ii. a k) pont helyébe a következő szöveg lép:

„k) Ha a szervezet légialkmassági felülvizsgálatokat végez, és ezekről az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontjának megfelelő légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt állít ki, rendelkeznie kell megfelelő szakképesítéssel és jogosultsággal rendelkező, az alábbi követelményeknek mindegyikét teljesítő légialkmasság-felülvizsgáló személyzettel:

1. rendelkezik tanúsítási engedéllyel a megfelelő légi járműre vonatkozóan;
2. tanúsító személyként legalább hároméves tapasztalattal rendelkezik;
3. független a vizsgált légi jármű folyamatos légialkmasság-fenntartásának folyamatától, vagy teljes hatáskörrel rendelkezik a vizsgált légi jármű folyamatos légialkmasságának fenntartási folyamata felett;
4. rendelkezik az e melléklet (M. rész) C. alrészében vagy az Vb. melléklet (ML. rész) C. alrészében foglalt ismeretekkel;
5. bizonyítottan ismeri a karbantartó szervezetnek a légialkmassági felülvizsgálattal és a légialkmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos eljárásait;
6. az illetékes hatóság vagy a szervezet légialkmasságot felülvizsgáló személyzetének felügyelete alatt az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint teljesített légialkmassági felülvizsgálat után az illetékes hatóság hivatalosan elfogadta;
7. az utolsó tizenkét hónapban elvégzett legalább egy légialkmassági felülvizsgálatot.”;

b) a 145.A.48. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) az I. melléklet (M. rész) M.A.304. pontjában vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.304. pontjában meghatározott adatok alapján a károk felmérésre, a módosítások és javítások pedig elvégzésre kerüljenek.”;

c) a 145.A.50. d) pont második mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Ha az I. melléklet (M. rész) M.A.502. pontja vagy adott esetben az Vd. melléklet ML.A.502. pontja másként nem rendelkezik, a komponens üzembehelyezési bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) II. függeléke szerinti üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-űrlap).”;

d) a 145.A.55. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

i. az a) és a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. A szervezetnek legalább azokat a nyilvántartásokat meg kell őriznie, amelyek szükségesek annak igazolására, hogy az üzembehelyezési bizonyítvány, valamint a légialkmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kibocsátásához megállapított minden előírást teljesítették, beleértve az alvállalkozók üzembehelyezési dokumentumait is.

b) A szervezet köteles minden üzembehelyezési bizonyítványt másolatban – az elvégzett munkával kapcsolatos és az I. melléklet (M. rész) M.A.305. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.305. pontja rendelkezéseinek való megfelelés igazolásához szükséges valamennyi részletes karbantartási nyilvántartás másolatával együtt – átadni a légi jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának.”;

ii. a c) pont első mondata helyébe a következő szöveg lép:

„A szervezet köteles minden karbantartási nyilvántartás és kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát attól az időponttól számítva három évig megőrizni, amikor a munka tárgyát képező légi járműre vagy légi jármű-komponensre vonatkozó üzembehelyezési bizonyítványt kiadták. Továbbá minden, a légialkmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos dokumentumból egy példányt meg kell őriznie a kiállítás dátumától számítva három évig, egy példányt pedig a légi jármű tulajdonosának rendelkezésére kell bocsátania.”;

e) a 145.A.70 a) 12. pont helyébe a következő szöveg lép:

„12. a szervezet által az e melléklet (145. rész) 145.A.25–145.A.90. pontja alapján létrehozott eljárások és minőségbiztosítási rendszer, és bármilyen további, az I. melléklet (M. rész) és adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) szerint követett eljárás;”

f) a III. függelék a következőképpen kell helyesbíteni:

i. a 3-145. számú EASA-űrlap 1/2. oldalán a tanúsító mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1321/2014/EU bizottsági rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (\*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

**[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]**

mint az 1321/2014/EU rendelet II. melléklete (145. rész) A. szakasza szerinti karbantartó szervezet a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) ML.A.903. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt légi járművek részére.”;

ii. a 3-145. számú EASA-űrlap 2/2. oldalon a táblázat „KORLÁTOZÁS” oszlopában a „LÉGI JÁRMŰVEK” sorokban a tartalom helyébe a következő lép: (\*\*\*\*).

3. A III. melléklet (66. rész) I. függelékének 2. pontjában a 10. modul helyébe a következő szöveg lép:

„10.  
MODUL: LÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDELKEZÉSEK

	SZINT			
	A	B1	B2 B2L	B3
10.1. <i>Keretszabályozás</i> A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet szerepe; Az Európai Bizottság szerepe; Az EASA szerepe; A tagállamok és a nemzeti légiközlekedési hatóságok szerepe; Az (EU) 2018/1139, a 748/2012/EU, az 1321/2014/EU és a 376/2014/EU rendelet; A 748/2012/EU rendelet, az 1321/2014/EU rendelet és a 965/2012/EU rendelet különböző mellékletei (részei) közötti viszonyrendszer	1	1	1	1
10.2. <i>Tanúsító személyek – karbantartás</i> A 66. rész részletes ismerete	2	2	2	2
10.3. <i>Jóváhagyott karbantartó szervezetek</i> A 145. rész és az M. rész F. alrészének részletes ismerete	2	2	2	2
10.4. <i>Légiforgalmi műveletek</i> A 965/2012/EU rendelet általános ismerete; Üzembentartási engedélyek; Az üzemben tartó kötelezettségei különösen a folyamatos légialkalmasság biztosítása és a karbantartás vonatkozásában; Légijármű-karbantartási program; MEL/CDL; A légi jármű fedélzetén tartandó okmányok; A légi járművön elhelyezendő jelzések, jelölések	1	1	1	1
10.5. <i>A légi járművek, valamint azok részeinek és berendezéseinek tanúsítása</i> a) <i>Általánosságok</i> A 21. rész és az EASA CS-23, CS-25, CS-27, CS-29 bizonyítványkiadási feltételeinek általános ismerete	–	1	1	1

	SZINT			
	A	B1	B2 B2L	B3
b) Dokumentumok Légialkalmassági bizonyítvány; korlátozott légialkalmassági bizonyítványok és repülési engedély; Lajstrombavételi bizonyítvány; Zajbizonyítvány; Tömegjegyzőkönyv; Rádióengedély és jóváhagyás	–	2	2	2
10.6. A légialkalmasság fenntartása A 21. rész folyamatos légialkalmasságra vonatkozó előírásainak részletes ismerete Az M. rész részletes ismerete	2	2	2	2
10.7. Az alábbiakra érvényes nemzeti és nemzetközi előírások (ha EU-előírások nem léptek a helyükre)				
a) Karbantartási programok, karbantartási ellenőrzések és felülvizsgálatok; Légialkalmassági utasítások; Karbantartási közlemények, gyártói karbantartási információk; Módosítások és javítások; Karbantartási dokumentáció: karbantartási kézikönyvek, szerkezetjavítási kézikönyv, képes alkatrész-katalógus stb.; Csak az A-tól B2 kategóriáig terjedő engedélyek esetében: Alap minimális felszerelési lista, minimálisan felszerelési lista, kiszolgálási eltérési lista	1	2	2	2
b) A légialkalmasság fenntartása; A minimális felszerelésre vonatkozó követelmények – repülési tesztek; Csak a B1 és B2 kategóriás engedélyek esetében: ETOPS, karbantartási és kiszolgálási követelmények; Minden időjárási körülmény melletti üzemelés, 2/3 kategóriás üzemelés	–	1	1	1”

4. A IV. melléklet (147. rész) II. függelékében az 11. számú EASA-úrlap 2/2. oldalán a kiadás megjelölése helyébe a „6. kiadás” lép.
5. Az Va. melléklet (T. rész) tartalomjegyzékének B. szakaszában az A. alrész helyébe a következő szöveg lép:  
„A. alrész – Általános rész  
T.B.101. Alkalmazási kör  
T.B.102. Az illetékes hatóság  
T.B.104. Nyilvántartások vezetése  
T.B.105. Kölcsönös információcsere”.
6. Az Vb. mellékletet (ML. rész) a következőképpen kell helyesbíteni:  
a) az ML.A.201. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:  
i. az e) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:  
„1. légi járműve légialkalmassága fenntartásához az Vc. melléklettel (CAMO-rész), az I. melléklet (M. rész) G. alrészével, illetve az Vd. melléklettel (CAO-rész) összhangban rendelkeznie kell CAMO-, illetve CAO-jóváhagyással, vagy szerződést kell kötnie egy ilyen szervezettel az e melléklet I. függelékében meghatározott szerződésminta használatával;”  
ii. az f) pont első mondata helyébe a következő szöveg lép:  
„Az e) pontban nem említett járművek esetében az a) pont követelményeinek való megfelelés érdekében a légi jármű tulajdonosa a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok elvégzésével megbízhat egy – az Vc. melléklettel (CAMO-rész), az I. melléklet (M. rész) G. alrészével vagy az Vd. melléklettel (CAO-rész) összhangban – CAMO- vagy CAO-jóváhagyással rendelkező szervezetet.”;

iii. a h) pont helyébe a következő szöveg lép:

„h) Amennyiben egy üzemeltetési engedélyben feltüntetett légi járművet a 965/2012/EU rendelet (\*) III. mellékletének ORO.GEN.310 pontja vagy VII. mellékletének NCO.GEN.104 pontja szerint nem kereskedelmi célú vagy egyedi légi szállítási műveletekhez használnak, az üzemeltetőnek gondoskodnia kell arról, hogy a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat az üzemeltetési engedély birtokosának az Vc. mellékletnek (CAMO rész) vagy az I. melléklet (M. rész) G. alrészének megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezete vagy adott esetben az Vd. mellékletnek (CAO rész) megfelelően jóváhagyott kombinált légialkalmassági szervezete végezze.

(\*) A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.);

b) az ML.A.901. b) a) követendőképpen kell helyesbíteni:

i. a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. az a jóváhagyott karbantartó szervezet az AMP-ben foglalt 100 óránkénti vagy éves ellenőrzést végzése során;”

ii. a 4. pont bevezető fordulatának helyébe a következő szöveg lép:

„4. olyan légi járművek esetében, amelyek üzemeltetése a 965/2012/EU rendelet VII. melléklete (NCO-rész) alá tartozik, vagy olyan ballonok esetében, amelyek nem az (EU) 2018/395 rendelet (\*) II. mellékletének (BOP-rész) ADD-alrészé alá tartoznak, vagy olyan vitorlázó repülőgépek esetében, amelyek nem követik az (EU) 2018/1976 (\*\*) rendelet II. mellékletének (SAO-rész) DEC-alrészét, a független tanúsító személy az AMP-ben foglalt 100 óránkénti vagy éves ellenőrzést végzése során, amennyiben rendelkezik:

(\*) A Bizottság (EU) 2018/395 rendelete (2018. március 13.) a ballonok üzemben tartására vonatkozó részletes szabályoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 71., 2018.3.14., 10. o.)

(\*\*) A Bizottság (EU) 2018/1976 végrehajtási rendelete (2018. december 14.) a vitorlázó repülőgépek üzemben tartására vonatkozó részletes szabályoknak az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 326., 2018.12.20., 64. o.);

c) az ML.A.904. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrészében, a II. mellékletben (145. rész), az Vc. mellékletben (CAMO-rész) vagy az Vd. mellékletben (CAO-rész) említett szervezetek nevében eljáró, légialkalmasságot felülvizsgáló személyek képzése megfelel az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrészében, a II. mellékletben (145. rész), az Vc. mellékletben (CAMO-rész) vagy az Vd. mellékletben foglaltaknak.”;

d) az ML.B.902. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) Az illetékes hatóságnak a légialkalmasság felülvizsgálata során hozzáférést kell kapnia az ML.A.305. és az ML.A.401. pont szerint alkalmazandó dokumentációhoz.”;

e) a III. függelék első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„Az alább felsorolt feladatok mindegyike a komplex karbantartási feladatok közé tartozik, amelyeket a II. függelék értelmében a pilóta-tulajdonos nem hajthat végre. Ezeket a feladatokat vagy egy jóváhagyott karbantartó szervezetnek vagy független tanúsító személynek kell elvégeznie.”

7. Az Vc. mellékletet (CAMO-rész) a következőképpen kell helyesbíteni:

a) a tartalomjegyzéket a következőképpen kell helyesbíteni:

i. a CAMO.A.125. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„A jóváhagyás feltételei és a szervezet jogosultságai”;

ii. a CAMO.A.300. pont címének helyébe a következő szöveg lép:

„Folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat (CAME)”;

- iii. a tartalomjegyzék a következő bejegyzéssel egészül ki:  
„I. függelék – A légialkmasság-irányító szervezet bizonyítványa – 14. számú EASA-úrlap”;
- b) az CAMO.A.125. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:
- i. a d) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:  
„4. meghosszabbíthatja a légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványok érvényességét az I. melléklet (M. rész) M.A.901. f) pontjában vagy – adott esetben – az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában meghatározott feltételekkel.”;
- ii. a szöveg a következő d) 5. ponttal egészül ki:  
„5. az ML.A.302. b) 2. pontja értelmében az Vb. melléklettel (ML. rész) összhangban kezelt légi járművek esetében jóváhagyhatja az AMP-t.”;
- iii. az e) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:  
„1. légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványokat adhat ki, valamint meghosszabbítja azok érvényességét az esetnek megfelelően az I. melléklet (M. rész) M.A.901. c) 2. és M.A.901. e) 2. pontjában, vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában meghatározott feltételekkel.”
- c) a CAMO.A.300. c) pont helyébe a következő szöveg lép:  
„c) A CAME módosításait az a) 11. iv. és az a) 11. v. pontban említett eljárás szerint kell kezelni. Az a) 11. iv. pontban említett eljárás hatálya alá nem tartozó módosításokat, valamint a CAMO.A.130. a) pontban felsorolt változásokhoz kapcsolódó módosításokat az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.”;
- d) a CAMO.A.315. c) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:  
„2. az I. melléklet (M. rész) M.A.301. b), c), f) és g) pontjában vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.301. pontjában előírt feladatok egyértelműen legyenek meghatározva.”;
- e) a CAMO.A.325 pont helyébe a következő szöveg lép:  
„CAMO.A.325. **Légialkmasság-irányítási adatok**  
A szervezetnek rendelkeznie kell az I. melléklet (M. rész) M.A.401. pontja vagy adott esetben az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. pontja szerinti, megfelelő és érvényes karbantartási dokumentációval, és azt alkalmaznia kell a légialkmasság fenntartásával kapcsolatos, az e melléklet (CAMO. rész) CAMO.A.315. pontjában említett feladatok végrehajtása során. Ezeket az adatokat a tulajdonos vagy az üzemben tartó is szolgáltathatja, feltéve, hogy az adott tulajdonossal vagy üzemben tartóval megfelelő szerződést kötöttek. Ebben az esetben a légialkmasság-irányító szervezetnek csak a szerződés érvényességének időtartama alatt kell megtartania ezeket az adatokat, kivéve, ha erről a CAMO.A.220. a) pont másképp rendelkezik.”
8. Az Vd. mellékletet (CAO-rész) a következőképpen kell helyesbíteni:
- a) a tartalomjegyzéket a következőképpen kell helyesbíteni:
- i. a CAO.B.015. pontra vonatkozó bejegyzést el kell hagyni;
- ii. a CAO.B.045. pont címének helyébe a következő szöveg lép:  
„Első tanúsítási eljárás”
- iii. a CAO.B.050. pont címének helyébe a következő szöveg lép:  
„Az első bizonyítvány kiállítása”;
- iv. az I. függelék címének helyébe a következő szöveg lép:  
„Kombinált légialkmassági szervezet (CAO) részére kiállított bizonyítvány – 3. számú EASA-úrlap (CAO)”;
- b) a CAO.A.017. a) pont helyébe a következő szöveg lép:  
„a) A szervezetek az ügynökség által elfogadott megfelelési módozatoktól eltérő, alternatív megfelelési módozatokat is használhatnak arra, hogy igazolják az (EU) 2018/1139 rendeletnek, valamint az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak való megfelelést.”;

c) a CAO.A.080 pont helyébe a következő szöveg lép:

„CAO.A.080. **Légialkalmasság-irányítási adatok**

A CAO-nak az e melléklet (CAO-rész) CAO.A.075. pontjában említett légialkalmasság-irányítási feladatok elvégzéséhez az esettől függően rendelkeznie kell az I. melléklet (M. rész) M.A.401. pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. pontjában meghatározott alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azt fel kell használnia. Ezt a dokumentációt – az I. melléklet (M. rész) M.A.201. h) 2., M.A.201. i) 1. vagy M.A.201. i) 3. pontjában az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.201. e) 1. vagy ML.A.201. f) pontjában említett szerződés megkötése esetén – biztosíthatja a tulajdonos, amely esetben a CAO-nak csak a szerződés időtartama alatt kell rendelkeznie a szóban forgó dokumentációval, kivéve, ha e melléklet (CAO-rész) CAO.A.090. b) pontja szerint azt meg kell tartania.”;

d) a CAO.A.085. pont helyébe a következő szöveg lép:

„CAO.A.085. **A légialkalmasság felülvizsgálata**

A CAO – az adott esetnek megfelelően – az I. melléklet (M. rész) M.A.901. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.903. pontja szerint elvégzi a légialkalmasság felülvizsgálatát.”;

e) a CAO.A.095. b) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4) az I. melléklet (M. rész) M.A.901. f) pontjának vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjának megfelelően meghosszabbíthatja – az esetnek megfelelően – az illetékes hatóság, egy másik szervezet vagy egy másik személy által kiadott LFB-eket.”;

f) a CAO.B.045. h) pontot el kell hagyni;

g) a CAO.B.050. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Ha az illetékes hatóság megállapította, hogy a kérelmező eleget tesz a CAO.B.045. pontnak, akkor az I. függelékben meghatározott és a jóváhagyás feltételeit tartalmazó 3. számú (CAO) EASA-úrlap felhasználásával kiállítja a bizonyítványt.”;

h) Az I. függelékben a 3. számú (CAO) EASA-úrlap 2/2. oldalon a táblázat „JOGOSULTSÁGOK (\*\*\*)” oszlopában a „SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (\*\*)” sorban a tartalom helyébe a „ Roncsolásmentes vizsgálat” szöveg lép.

---