

HELYESBÍTÉSEK

Helyesbítés a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti közös zajértékelési módszerek meghatározásáról szóló, 2015. május 19-i (EU) 2015/996 bizottsági irányelvhez

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 168., 2015. július 1.)

1. A 4. oldalon, a melléklet 2.1.1. pontjának az első bekezdésében:

a következő szövegrész: „a 63 Hz-től 8 kHz-ig terjedő frekvenciatartományban”

helyesen: „a 63 Hz-től 8 kHz-ig terjedő frekvenciatartományba eső oktávsávokban”.

2. A 8. oldalon, a melléklet 2.2.1. pontjában, a *Forgalom* cím alatt, a második bekezdésben:

a következő szövegrész: „125 Hz-től 4 kHz-ig mindegyik i oktávsávra”

helyesen: „63 Hz-től 8 kHz-ig mindegyik i oktávsávra”.

3. A 19. oldalon, a melléklet 2.3.2. pontjában, a *Definíció* cím alatt, a második bekezdésben:

a következő szövegrész: „v pedig a vonat sebessége km/h-ban”

helyesen: „v pedig a vonat sebessége m/s-ban”.

4. A 19. oldalon, a melléklet 2.3.2. pontjában, a *Definíció* cím alatt, az ötödik bekezdésben:

a következő szövegrész: „ $A_3(\lambda)$ ”

helyesen: „ $A_3(\lambda)$ ”.

5. A 21. oldalon, a melléklet 2.3.2. pontjában, az *Ütközési zaj (elágazások, váltók és keresztezések)* cím alatt, a harmadik bekezdésben:

a következő szövegrész: „v pedig a t-edik járműtípus s-edik menetsebessége km/h-ban”

helyesen: „v pedig a t-edik járműtípus s-edik menetsebessége m/s-ban”.

6. A 35. oldalon, a melléklet 2.5.6. pontjában, a *Számítás kedvező körülmények között* cím alatt, az első bekezdés b) pontjában:

a következő szövegrész:

$$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3(1 - \overline{G}_m) & \text{if } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3(1 - \overline{G}_m) \cdot \left(1 + 2 \left(1 - \frac{30(z_s + z_r)}{d_p} \right) \right) & \text{otherwise} \end{cases}$$

helyesen:

$$A_{ground,F,\min} = \begin{cases} -3(1 - \overline{G}_m) & \text{ha } d_p \leq 30(z_s + z_r) \\ -3(1 - \overline{G}_m) \cdot \left(1 + 2 \left(1 - \frac{30(z_s + z_r)}{d_p} \right) \right) & \text{egyébként} \end{cases}$$

7. A 39. oldalon, a melléklet 2.5.6. pontjában, a *Kedvező körülmények* cím alatt, az első bekezdésben:

a következő szövegrész: „SO, OR és SR”

helyesen: „ \widehat{SO} , \widehat{OR} és \widehat{SR} ”.

8. A 129. oldalon, a melléklet G. függelék szövege helyesen a következő:

„G. függelék

A vasúti zajforrások adatbázisa

Ez a függelék a vasúti zajhatásnak a 2.3. Vasúti zajhatás című pontban leírt módszer alkalmazásával történő számításához használandó meglévő vasúti zajforrások többségét bemutató adatbázist tartalmazza.

G–1. táblázat

A sín és a kerék érdességére vonatkozó $L_{r,TR,i}$ és $L_{r,VEH,i}$ együtthatók

Hullámhossz	$L_{r,VEH,i}$		
	A fék típusa:		
	c	k	n
	Öntöttvas tuskós fék	Kompozit fék	Tárcsafék
1 000 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
800 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
630 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
500 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
400 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
315 mm	2,2	– 4,0	– 5,9
250 mm	2,2	– 4,0	2,3
200 mm	2,2	– 4,0	2,8
160 mm	2,4	– 4,0	2,6
120 mm	0,6	– 4,0	1,2
100 mm	2,6	– 4,0	2,1
80 mm	5,8	– 4,3	0,9
63 mm	8,8	– 4,6	– 0,3
50 mm	11,1	– 4,9	– 1,6
40 mm	11,0	– 5,2	– 2,9
31,5 mm	9,8	– 6,3	– 4,9
25 mm	7,5	– 6,8	– 7,0
20 mm	5,1	– 7,2	– 8,6

$L_{r,VEH,i}$			
Hullámhossz	A fék típusa:		
	c	k	n
	Öntöttvas tuskós fék	Kompozit fék	Tárcsafék
16 mm	3,0	– 7,3	– 9,3
12 mm	1,3	– 7,3	– 9,5
10 mm	0,2	– 7,1	– 10,1
8 mm	– 0,7	– 6,9	– 10,3
6,3 mm	– 1,2	– 6,7	– 10,3
5 mm	– 1,0	– 6,0	– 10,8
4 mm	0,3	– 3,7	– 10,9
3,2 mm	0,2	– 2,4	– 9,5
2,5 mm	1,3	– 2,6	– 9,5
2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,6 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1,2 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
1 mm	3,1	– 2,5	– 9,5
0,8 mm	3,1	– 2,5	– 9,5

$L_{r,TR,i}$		
Hullámhossz	A sín érdessége	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (jól karbantartott és nagyon sima)	Átlagos hálózat (rendesen karbantartott, sima)
1 000 mm	17,1	11,0
800 mm	17,1	11,0
630 mm	17,1	11,0
500 mm	17,1	11,0
400 mm	17,1	11,0
315 mm	15,0	10,0
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	8,0
160 mm	9,0	7,0
120 mm	7,0	6,0
100 mm	4,9	5,0

$L_{c,TR,i}$		
Hullámhossz	A sín érdessége	
	E	M
	EN ISO 3095:2013 (Jól karbantartott és nagyon sima)	Átlagos hálózat (rendesen karbantartott, sima)
80 mm	2,9	4,0
63 mm	0,9	3,0
50 mm	- 1,1	2,0
40 mm	- 3,2	1,0
31,5 mm	- 5,0	0,0
25 mm	- 5,6	- 1,0
20 mm	- 6,2	- 2,0
16 mm	- 6,8	- 3,0
12 mm	- 7,4	- 4,0
10 mm	- 8,0	- 5,0
8 mm	- 8,6	- 6,0
6,3 mm	- 9,2	- 7,0
5 mm	- 9,8	- 8,0
4 mm	- 10,4	- 9,0
3,2 mm	- 11,0	- 10,0
2,5 mm	- 11,6	- 11,0
2 mm	- 12,2	- 12,0
1,6 mm	- 12,8	- 13,0
1,2 mm	- 13,4	- 14,0
1 mm	- 14,0	- 15,0
0,8 mm	- 14,0	- 15,0

G-2. táblázat

A kontakt szűrőre vonatkozó $A_{3,i}$ együtthatók

$A_{3,i}$					
Hullámhossz	Tengelyterhelés 50 kN – kerék- átmérő 360 mm	Tengelyterhelés 50 kN – kerék- átmérő 680 mm	Tengelyterhelés 25 kN – kerék- átmérő 920 mm	Tengelyterhelés 50 kN – kerék- átmérő 920 mm	Tengelyterhelés 100 kN – kerék- átmérő 920 mm
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

$A_{3,i}$					
Hullámhossz	Tengelyterhelés 50 kN – kerék- átmérő 360 mm	Tengelyterhelés 50 kN – kerék- átmérő 680 mm	Tengelyterhelés 25 kN – kerék- átmérő 920 mm	Tengelyterhelés 50 kN – kerék- átmérő 920 mm	Tengelyterhelés 100 kN – kerék- átmérő 920 mm
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80 mm	0,0	0,0	0,0	- 0,2	- 0,2
63 mm	0,0	- 0,2	- 0,2	- 0,5	- 0,6
50 mm	- 0,2	- 0,4	- 0,5	- 0,9	- 1,3
40 mm	- 0,5	- 0,7	- 0,9	- 1,6	- 2,2
31,5 mm	- 1,2	- 1,5	- 1,6	- 2,5	- 3,7
25 mm	- 2,0	- 2,8	- 2,5	- 3,8	- 5,8
20 mm	- 3,0	- 4,5	- 3,8	- 5,8	- 9,0
16 mm	- 4,3	- 7,0	- 5,8	- 8,5	- 11,5
12 mm	- 6,0	- 10,3	- 8,5	- 11,4	- 12,5
10 mm	- 8,4	- 12,0	- 12,0	- 12,0	- 12,0
8 mm	- 12,0	- 12,5	- 12,6	- 13,5	- 14,0
6,3 mm	- 11,5	- 13,5	- 13,5	- 14,5	- 15,0
5 mm	- 12,5	- 16,0	- 14,5	- 16,0	- 17,0
4 mm	- 13,9	- 16,0	- 16,0	- 16,5	- 18,4
3,2 mm	- 14,7	- 16,5	- 16,5	- 17,7	- 19,5
2,5 mm	- 15,6	- 17,0	- 17,7	- 18,6	- 20,5
2 mm	- 16,6	- 18,0	- 18,6	- 19,6	- 21,5
1,6 mm	- 17,6	- 19,0	- 19,6	- 20,6	- 22,4
1,2 mm	- 18,6	- 20,2	- 20,6	- 21,6	- 23,5
1 mm	- 19,6	- 21,2	- 21,6	- 22,6	- 24,5
0,8 mm	- 20,6	- 22,2	- 22,6	- 23,6	- 25,4

G-3. táblázat

Az átviteli függvényekre vonatkozó $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ és $L_{H,VEH,SUP,i}$ együtthatók

(Az értékek tengelyenkénti hangteljesítményszintre vonatkoznak)

$L_{H,TR,i}$							
Frekvencia	Pályaalap/Talplemez típusa						
	B/S	B/M	B/H	B/S	B/M	B/H	B/H
	Monoblokk alj puha síná- látéten	Monoblokk alj közepesen merev síná- látéten	Monoblokk alj kemény síná- látéten	Ikerblokkos alj puha síná- látéten	Ikerblokkos alj közepesen merev síná- látéten	Ikerblokkos alj kemény síná- látéten	Fa alj
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9
316 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1
3 160 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1
6 350 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2

$L_{H,VEH,i}$				
Frekvencia	920 mm átmérőjű kerék, nincs mérés	840 mm átmérőjű kerék, nincs mérés	680 mm átmérőjű kerék, nincs mérés	1 200 mm átmérőjű kerék, nincs mérés
50 Hz	75,4	75,4	75,4	75,4
63 Hz	77,3	77,3	77,3	77,3
80 Hz	81,1	81,1	81,1	81,1
100 Hz	84,1	84,1	84,1	84,1
125 Hz	83,3	82,8	82,8	82,8
160 Hz	84,3	83,3	83,3	83,3
200 Hz	86,0	84,1	83,9	84,5
250 Hz	90,1	86,9	86,3	90,4
316 Hz	89,8	87,9	88,0	90,4
400 Hz	89,0	89,9	92,2	89,9
500 Hz	88,8	90,9	93,9	90,1
630 Hz	90,4	91,5	92,5	91,3
800 Hz	92,4	91,5	90,9	91,5
1 000 Hz	94,9	93,0	90,4	93,6
1 250 Hz	100,4	98,7	93,2	100,5
1 600 Hz	104,6	101,6	93,5	104,6
2 000 Hz	109,6	107,6	99,6	115,6
2 500 Hz	114,9	111,9	104,9	115,9
3 160 Hz	115,0	114,5	108,0	116,0
4 000 Hz	115,0	114,5	111,0	116,0
5 000 Hz	115,5	115,0	111,5	116,5
6 350 Hz	115,6	115,1	111,6	116,6
8 000 Hz	116,0	115,5	112,0	117,0
10 000 Hz	116,7	116,2	112,7	117,7

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvencia	A jármű típusa
	a
	EU szabvány
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0

$L_{H,VEH,SUP,i}$	
Frekvencia	A jármű típusa
	a
	EU szabvány
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0
200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
316 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 160 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 350 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

G-4. táblázat

Az ütközési zajra vonatkozó $L_{R,IMPACT,i}$ együtthatók

$L_{R,IMPACT,i}$	
Hullámhossz	Egyedi váltó/csatlakozás/keresztvezető/100 m
1 000 mm	22,4
800 mm	22,4
630 mm	22,4
500 mm	23,8

$L_{R,IMPACT,i}$	
Hullámhossz	Egyedi váltó/csatlakozás/keresztvező/100 m
400 mm	24,7
315 mm	24,7
250 mm	23,4
200 mm	21,7
160 mm	20,2
120 mm	20,4
100 mm	20,8
80 mm	20,9
63 mm	19,8
50 mm	18
40 mm	16
31,5 mm	13
25 mm	10
20 mm	6
16 mm	1
12 mm	- 4
10 mm	- 11
8 mm	- 16,5
6,3 mm	- 18,5
5 mm	- 21
4 mm	- 22,5
3,2 mm	- 24,7
2,5 mm	- 26,6
2 mm	- 28,6
1,6 mm	- 30,6
1,2 mm	- 32,6
1 mm	- 34
0,8 mm	- 34

G-5. táblázat

A hajtóműzajra vonatkozó $L_{w,0,idling}$ együtthatók
(Az értékek járműenkénti hangteljesítményszintre vonatkoznak)

$L_{w,0,idling}$										
Frekvencia	A jármű típusa									
	d		d		d		e		e	
	Dízelmozdony (kb. 800 kW)		Dízelmozdony (kb. 2 200 kW)		Összetett dízel egység		Villanymozdony		Összetett villany egység	
	A forrás	B forrás	A forrás	B forrás	A forrás	B forrás	A forrás	B forrás	A forrás	B forrás
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
316 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4
500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 160 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	31,4	30,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

G-6. táblázat

Az aerodinamikai zajra vonatkozó $L_{w,0,1}$, $L_{w,0,2}$, α_1 , α_2 együtthatók
 (Az értékek járművenkénti hangteljesítményszintre vonatkoznak [20 m-es járműhosszúságra])

	Az aerodinamikai zaj 300 km/órás sebességre van megadva.	
	α_1	α_2
	50	50
Frekvencia	$L_{w,0,1}$	$L_{w,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
316 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 160 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 350 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

G–7. táblázat

A szerkezetekről lesugárzott zajra vonatkozó C_{bridge} együtthatók

C_{bridge}	
Pályaalap	
N	L
Túlnyomóan beton- vagy kőhidak bármilyen ágyazattal	Túlnyomóan acélhidak zúzottkő ágyazattal
1	4"

Helyesbítés a halászati ágazatban az adatok gyűjtésére, kezelésére és felhasználására vonatkozó, a 2017–2019 közötti időszakra szóló többéves uniós program elfogadásáról szóló, 2016. július 12-i (EU) 2016/1251 bizottsági végrehajtási határozathoz

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 207., 2016. augusztus 1.)

A 132. oldalon, a melléklet 1 B. táblázatában a „Guadeloupe és Martinique” című szakasz ötödik, valamint a „Réunion és Mayotte” című szakasz harmadik sorában:

a következő szövegrész:

„tonhalszerű halak	Scombroidei”
--------------------	--------------

helyesen:

„makrélafélék	Scombridae”.
---------------	--------------