

Bruxelles, 13.1.2022.
C(2022) 73 final

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 13.1.2022.

**o provedbi Uredbe (EU) 2021/1139 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi
Europskog fonda za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu i izmjeni Uredbe (EU)
2017/1004 u pogledu utvrđivanja energetske učinkovitosti tehnologija i specifikacije
metodoloških elemenata za određivanje uobičajenog ribolovnog napora ribarskih
plovila**

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 13.1.2022.

o provedbi Uredbe (EU) 2021/1139 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi Europskog fonda za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu i izmjeni Uredbe (EU) 2017/1004 u pogledu utvrđivanja energetske učinkovitosti tehnologija i specifikacije metodoloških elemenata za određivanje uobičajenog ribolovnog napora ribarskih plovila

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2021/1139 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi Europskog fonda za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu i izmjeni Uredbe (EU) 2017/1004¹, a posebno njezin članak 18. stavak 5.,

budući da:

- (1) U skladu s člankom 18. stavkom 1. Uredbe (EU) 2021/1139 Europski fond za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu može poduprijeti zamjenu ili modernizaciju glavnog ili pomoćnog motora ribarskog plovila duljine preko svega do 24 metra.
- (2) Potporom iz članka 18. Uredbe (EU) 2021/1139 pridonosi se specifičnom cilju povećanja energetske učinkovitosti i smanjenja emisija CO₂ zamjenom ili osuvremenjivanjem motora ribarskih plovila, kako je navedeno u članku 14. stavku 1. točki (b) Uredbe (EU) 2021/1139.
- (3) Članak 18. stavak 5. drugi podstavak točka (a) Uredbe (EU) 2021/1139 odnosi se na energetske učinkovite tehnologije koje upotrebljava novi motor te je potrebno utvrditi one energetske učinkovite tehnologije koje pridonose smanjenju emisija CO₂.
- (4) Člankom 18. stavkom 5. drugim podstavkom točkom (c) Uredbe (EU) 2021/1139 predviđeno je da država članica izmjeri da novi motor ispušta 20 % manje CO₂ ili troši 20 % manje goriva od motora koji se zamjenjuje kod uobičajenog ribolovnog napora dotičnog plovila.
- (5) Za potrebe mjerenja koje provodi država članica potrebno je odrediti što bi se trebalo smatrati „uobičajenim ribolovnim naporom dotičnog plovila”, uzimajući u obzir veliku raznolikost ribarskih plovila, njihove ribolovne tehnike, udaljenosti i faktore opterećenja koji se mijenjaju tijekom vremena te utječu na emisije CO₂ i potrošnju goriva.
- (6) Kako bi se omogućila brza primjena mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.
- (7) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za Europski fond za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu,

¹ SL L 247, 13.7.2021., str. 1.–49.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Energetski učinkovite tehnologije u novim motorima

Za potrebe članka 18. stavka 5. drugog podstavka točke (a) Uredbe (EU) 2021/1139 smatra se da novi motori ribarskih plovila primjenjuju energetske učinkovite tehnologije ako:

- (1) upotrebljavaju:
 - (a) vodik
 - (b) amonijak
 - (c) unutarnje izgaranje
 - (d) gorivne ćelije
 - (e) električnu energiju
 - (f) kombinaciju električne energije i izgaranja (hibridni sustav)
 - (g) hibridni sustav s gorivnom ćelijom
- (2) homologirani su u skladu s Uredbom (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća².

Članak 2.

Uobičajeni ribolovni napor ribarskih plovila

Za potrebe članka 18. stavka 5. drugog podstavka točke (c) Uredbe (EU) 2021/1139 države članice svoju odluku o tome što treba smatrati uobičajenim ribolovnim naporom ribarskog plovila za koje je podnesen zahtjev za potporu temelje na sljedećim elementima:

1. značajkama i ribolovnim obrascima dotičnog ribarskog plovila;
2. prosjeku od deset reprezentativnih izlazaka u ribolov obavljenih tijekom tri kalendarske godine prije zahtjeva za potporu; i
3. ribolovnim tehnikama koje je dotično ribarsko plovilo primijenilo i vremenu koje je provelo na moru tijekom reprezentativnih izlazaka u ribolov.

Članak 3.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

² Uredba (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih tvari i homologaciju tipa za motore s unutarnjim izgaranjem za necestovne pokretne strojeve, o izmjeni uredbi (EU) br. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 te o izmjeni i stavljanju izvan snage Direktive 97/68/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 53.).

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.
Sastavljeno u Bruxellesu 13.1.2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN