



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 31.5.2021.
C(2021) 3577 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 31.5.2021.

o dopuni Uredbe (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem podataka koje države članice trebaju dostaviti za potrebe provjere emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Prema odredbama članka 7. Uredbe (EU) 2018/956 Komisija mora prikupiti rezultate ispitivanja za provjeru sukladnosti tijekom vožnje provedenih u okviru Uredbe (EZ) br. 595/2009 radi provjere emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila u skladu s tom uredbom. Ovom Uredbom dopunjuje se Uredba (EU) 2018/956 u skladu s člankom 7. stavkom 2. te uredbe.

SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Komisija je tražila povratne informacije od dionika na sljedeće načine:

- (a) putem javnog internetskog savjetovanja u trajanju od četiri tjedna, od 18. veljače 2021. do 18. ožujka 2021., na portalu za bolju regulativu „Iznesite svoje mišljenje”; primila je dva odgovora; u jednom se tražio pristup „od izvora do upravljača vozila”, a u drugom se zalagalo za uštedu energije;
- (b) putem savjetovanja održanog 23. veljače 2021. sa Stručnom skupinom za emisije CO₂ iz motornih vozila, uključujući tijela država članica, proizvođače vozila, dobavljače i nevladine organizacije.

PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Komisija je ovlaštena donijeti ovaj delegirani akt na temelju članka 7. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/956.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 31.5.2021.

o dopuni Uredbe (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem podataka koje države članice trebaju dostaviti za potrebe provjere emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima¹, a posebno njezin članak 7. stavak 2.,

budući da:

- (1) Uredbom (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća² utvrđuju se pravila za sukladnost u uporabi vozila i motora, trajnost uređaja za kontrolu onečišćenja, sustave ugrađene dijagnostike u vozilu te mjerenje potrošnje goriva i emisija CO₂.
- (2) U skladu s člankom 7. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/956 Komisija mora pratiti, ako su dostupni, rezultate ispitivanja za provjeru sukladnosti tijekom vožnje provedenih u okviru Uredbe (EZ) br. 595/2009 radi provjere emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila.
- (3) Uredbom Komisije (EU) 2017/2400³ dopunjuje se pravni okvir za homologaciju motornih vozila i motora s obzirom na emisije i informacije za popravak i održavanje vozila uspostavljen Uredbom Komisije (EU) br. 582/2011⁴. Konkretno, Uredbom (EU) 2017/2400 utvrđuju se pravila za izdavanje dozvola za upotrebu simulacijskog alata radi utvrđivanja emisija CO₂ i potrošnje goriva novih vozila prodanih, registriranih ili stavljenih u uporabu u Uniji te za upotrebljavanje tog simulacijskog alata i deklariranje tako utvrđenih vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva.
- (4) Za potpuno razumijevanje ispitivanja vozila na cesti radi provjere emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila potrebna je analiza ispitnih izvješća.

¹ SL L 173, 9.7.2018., str. 1.

² Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ te stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.).

³ Uredba Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L 349, 29.12.2017., str. 1.).

⁴ Uredba Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 167, 25.6.2011., str. 1.).

- (5) Ako postupak ispitne provjere tijekom vožnje na cesti nije uspješan, potrebne su dodatne informacije o uzrocima takvog neuspješnog postupka, daljnjem postupanju u vezi s njim i rezultatima istraga kako bi se utvrdio razlog takvog neuspješnog postupka.
- (6) Potrebne su i informacije o tome kako su različita ispitna izvješća povezana s istom porodicom vozila koja se ispituje.
- (7) Kako bi se Komisiji omogućilo da pravodobno prima podatke potrebne za praćenje rezultata ispitivanja tijekom vožnje u skladu s člankom 7. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/956 i za pripremu godišnjeg izvješća u skladu s člankom 10. te uredbe, primjereno je odrediti dokad bi nadležna tijela država članica trebala dostaviti te podatke,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Podaci koje treba dostaviti

U svrhe članka 7. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/956 nadležna tijela država članica dostavljaju sljedeće podatke:

- (a) ispitna izvješća iz članka 20. stavka 1. drugog podstavka Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 najkasnije mjesec dana nakon što je proizvođač vozila dostavio ta izvješća homologacijskom tijelu;
- (b) informacije o istrazi radi utvrđivanja uzroka neuspjeha postupka ispitne provjere iz članka 20. stavka 2. drugog podstavka Uredbe (EU) 2017/2400 najkasnije mjesec dana nakon početka istrage;
- (c) rezultate istrage iz članka 20. stavka 2. drugog podstavka Uredbe (EU) 2017/2400, uključujući informacije o uzrocima neuspjeha utvrđenima u skladu s drugim podstavkom tog članka u vezi s certificiranjem sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica ili sustava ili radom simulacijskog alata, najkasnije mjesec dana nakon što homologacijsko tijelo utvrdi uzrok neuspjeha;
- (d) ispitna izvješća iz članka 22. stavka 2. Uredbe (EU) 2017/2400 u kojima je naveden broj certifikata o karakteristikama povezanim s emisijama CO₂ i potrošnjom goriva porodice po otporu zraka za koju su izrađena, najkasnije mjesec dana nakon što je proizvođač dostavio ta izvješća homologacijskom tijelu;
- (e) dokumente opisane u dodacima 1. i 2. Prilogu VIII. Uredbi (EU) 2017/2400, uključujući privitke, za svaki certifikat o karakteristikama povezanim s emisijama CO₂ i potrošnjom goriva porodice po otporu zraka koji je dodijeljen, produljen, odbijen ili povučen, najkasnije mjesec dana nakon što homologacijsko tijelo utvrdi ili zaprimi te dokumente.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.
Sastavljeno u Bruxellesu 31.5.2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN