2026/1787

24.7.2026.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1787

od 23. srpnja 2026.

o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu detaljnog postupka za prikupljanje stvarnih podataka o emisijama CO_2 iz teških vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila ([1]), a posebno njezin članak 12. stavak 4.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 12. Uredbe (EU) 2019/1242 Komisija je obvezna prikupljati podatke o stvarnoj potrošnji goriva ili energije teških vozila koje bilježe ugrađeni uređaji za praćenje potrošnje goriva i/ili električne energije kako je propisano Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2025/2161 ([2]).

(2) Kako bi se osiguralo redovito prikupljanje stvarnih podataka u skladu s člankom 12. Uredbe (EU) 2019/1242 i administrativno opterećenje tog postupka svelo na najmanju moguću mjeru, podatke o stvarnoj potrošnji goriva i energije trebalo bi prikupljati u okviru tehničkih pregleda koji se već provode u skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([3]).

(3) Kako bi se omogućilo prikupljanje stvarnih podataka, tijela ili ustanove iz članka 4. stavka 2. Direktive 2014/45/EU trebali bi imati potrebne alate za čitanje podataka zabilježenih ugrađenim uređajima za praćenje potrošnje goriva i električne energije. Prikupljanje stvarnih podataka trebalo bi početi od trenutka od kojeg su vozila opremljena takvim uređajima obvezna obaviti tehnički pregled u skladu s člankom 5. Direktive 2014/45/EU, što znači od 1. srpnja 2028. Kako bi se podaci prikupili pravodobno, države članice ih mogu dobrovoljno prikupljati i prije tog datuma.

(4) Kako bi Komisija mogla procijeniti stvarnu reprezentativnost vrijednosti emisija CO_2 i potrošnje energije, države članice trebale bi Komisiji dostavljati podatke o stvarnim emisijama CO_2 i potrošnji energije teških vozila prikupljene u prethodnom razdoblju izvješćivanja primjenom postupaka za prijenos podataka koje je na raspolaganje stavila Europska agencija za okoliš (EEA). Komisija i EEA trebale bi poduzeti odgovarajuće korake za zaštitu povjerljivosti dobivenih informacija.

([1]) SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 od 27. listopada 2025. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu tehničkih zahtjeva ugrađenih uređaja za praćenje i bilježenje potrošnje goriva i energije te kilometraže određenih teških vozila te za utvrđivanje i bilježenje korisnog tereta ili njihove ukupne mase (SL L, 2025/2161, 31.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) Direktiva 2014/45/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 51., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) Podaci o stvarnoj potrošnji goriva i energije trebali bi se prikupljati zajedno s identifikacijskim brojem vozila (VIN). Iako je VIN dodijeljen vozilu kako bi se osigurala njegova pravilna identifikacija, on je i osobni podatak fizičke osobe u smislu članka 4. točke 1. Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) (OUZP) za onoga tko raspolaže dovoljnim sredstvima koja omogućuju povezivanje VIN-a s određenom osobom, kao što je vlasnik vozila ili osoba koja se može koristiti tim vozilom na pravnoj osnovi koja nije vlasnička.

(6) Svaka obrada osobnih podataka na temelju ove Provedbene uredbe trebala bi podlijegati primjenjivosti OUZP-a i EUDPR-a ([5]). Obrada stvarnih podataka i VIN-ova teških vozila za potrebe Uredbe (EU) 2019/1242 trebala bi se smatrati zakonitom u skladu s člankom 6. stavkom 1. točkom (c) Uredbe (EU) 2016/679. Voditelji obrade trebali bi koristiti sigurna sredstva komunikacije, a vlasnici vozila trebali bi biti primjereno informirani.

(7) Trebalo bi odrediti razdoblje u kojem razni subjekti uključeni u prikupljanje i dostavljanje trebaju čuvati te podatke. S obzirom na to da je cilj pratiti razvoj stvarne učinkovitosti vozila tijekom njegova procijenjenog radnog vijeka, EEA bi te podatke trebala čuvati 20 godina. Drugi subjekti koji prikupljaju i dostavljaju podatke te bi podatke trebali čuvati samo šest mjeseci nakon prijenosa EEA-i.

(8) Provedeno je savjetovanje s Europskim nadzornikom za zaštitu podataka u skladu s člankom 42. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1725 te je on dao mišljenje 12. srpnja 2026.

(9) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuje se sljedeća definicija:

„stvarni podaci” znači podaci o vrijednostima za cijeli radni vijek i statični akumulirani podaci iz točke 3.3. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2025/2161 koji su dobiveni iz ugrađenih uređaja za praćenje potrošnje goriva i električne energije.

Članak 2.

Prikupljanje i dostavljanje podataka država članica

1. Kada nova teška vozila registrirana od 1. srpnja 2027. i opremljena ugrađenim uređajima za praćenje potrošnje goriva i električne energije u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2025/2161 obavljaju tehnički pregled u skladu s člankom 5. Direktive 2014/45/EU, države članice i tijela ili ustanove iz članka 4. stavka 2. Direktive 2014/45/EU od 1. srpnja 2028. prikupljaju sljedeće podatke:

(a) stvarne podatke;

(b) identifikacijski broj vozila (VIN);

([4]) Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka) (SL L 119, 4.5.2016., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) Uredba (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2018. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka u institucijama, tijelima, uredima i agencijama Unije i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 45/2001 i Odluke br. 1247/2002/EZ (SL L 295, 21.11.2018., str. 39., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

(c) stanje brojača kilometara vozila;

(d) datum na koji su obavljeni tehnički pregledi.

2. Stvarni podaci očitavaju se uređajem iz točke 14. odjeljka I. Priloga III. Direktivi 2014/45/EU. Taj uređaj mora moći očitavati podatke kako su zabilježeni na ugrađenom uređaju za praćenje potrošnje goriva i električne energije.

3. Države članice i tijela i ustanove iz članka 4. stavka 2. Direktive 2014/45/EU odgovorni za prikupljanje VIN-ova moraju za to prikupljanje koristiti sigurna sredstva komunikacije.

4. Države članice do 30. studenog svake godine počevši od 2029. Komisiji dostavljaju podatke iz stavka 1. prikupljene u prethodnom razdoblju izvješćivanja i u tu svrhu podatke elektronički prenose EEA-i.

5. Pri dostavljanju podataka iz stavka 1. države članice služe se elektroničkim alatima i postupovnim smjernicama koje su na raspolaganje stavile Komisija i EEA. Za potrebe tog dostavljanja države članice imenuju osobu za kontakt i obavješćuju Komisiju o podacima za kontakt te osobe i svim naknadnim promjenama tih podataka.

6. Od 1. siječnja 2028. države članice i tijela i ustanove iz članka 4. stavka 2. Direktive 2014/45/EU mogu na dobrovoljnoj osnovi prikupljati podatke iz stavka 1. Do 30. studenog 2028. mogu elektroničkim prijenosom podataka EEA-i dostaviti Komisiji sve takve podatke prikupljene od 1. siječnja 2028. do 30. lipnja 2028.

Članak 3.

Obveze u pogledu zaštite osobnih podataka

1. Tijela ili ustanove odgovorni za tehničke preglede, ako sa stvarnim podacima izravno iz vozila prikupljaju i VIN-ove, smatraju se voditeljima obrade u kontekstu prikupljanja i obrade VIN-ova, u smislu članka 4. točke 7. Uredbe (EU) 2016/679, i moraju o tome pružiti informacije vlasnicima vozila u skladu s člankom 13. te uredbe.

2. Ako se VIN-ovi zajedno sa stvarnim podacima dobivaju neizravno od vlasnika vozila, države članice kao voditelji obrade pružaju informacije u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) 2016/679.

3. EEA se smatra voditeljem obrade na temelju Uredbe (EU) 2018/1725 za obradu VIN-ova u skladu s ovom Uredbom.

4. Podaci prikupljeni u skladu s člankom 2. mogu se čuvati samo tijekom sljedećih razdoblja:

(a) kod tijela i ustanova odgovornih za tehničke preglede: do šest mjeseci nakon prijenosa podataka EEA-i ili tijelima koja su države članice imenovale u skladu s člankom 2. stavkom 4;

(b) kod tijela koja su države članice imenovale u skladu s člankom 2. stavkom 4.: do šest mjeseci nakon prijenosa podataka EEA-i;

(c) u EEA-i: do 20 godina od datuma na koji su podaci prvi put dostavljeni u skladu s člankom 2. stavkom 4.

Članak 4.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. srpnja 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN