

Službeni list

Europske unije

L 188



Hrvatsko izdanje

Zakonodavstvo

Godište 63.

15. lipnja 2020.

Sadržaj

II. *Nezakonodavni akti*

UREDBE

- ★ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/777 od 12. lipnja 2020. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/763 u pogledu datumâ primjene i određenih prijelaznih odredaba s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ 1
- ★ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/778 od 12. lipnja 2020. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2019/773 u pogledu datumâ primjene s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ 4
- ★ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/779 od 12. lipnja 2020. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2019/250 u pogledu datumâ primjene s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ 6
- ★ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/780 od 12. lipnja 2020. o izmjeni Uredbe (EU) br. 445/2011 i Provedbene uredbe (EU) 2019/779 u pogledu mjera za produljenje valjanosti određenih ovlaštenja za željezničke subjekte nadležne za održavanje te određenih prijelaznih odredaba zbog pandemije COVID-a 19 ⁽¹⁾ 8
- ★ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/781 od 12. lipnja 2020. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/545 u pogledu datumâ primjene i određenih prijelaznih odredaba s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ 11
- ★ Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/782 od 12. lipnja 2020. o izmjeni delegiranih uredbi (EU) 2018/761 i (EU) 2018/762 u pogledu njihovih datuma primjene s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ 14

⁽¹⁾ Tekst značajan za EGP.

Akti čiji su naslovi tiskani običnim slovima su oni koji se odnose na svakodnevno upravljanje poljoprivrednim pitanjima, a općenito vrijede ograničeno razdoblje.

Naslovi svih drugih akata tiskani su masnim slovima, a prethodi im zvjezdica.

ODLUKE

- ★ Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/783 od 12. lipnja 2020. o izmjeni Odluke 2012/757/EU u pogledu mjera za prilagodbu učestalosti redovitih zdravstvenih pregleda osoblja, osim strojovođa, koje obavlja poslove koji se odnose na sigurnost željezničkog prometa, nužnih zbog pandemije bolesti COVID-19 ⁽¹⁾ 16

⁽¹⁾ Tekst značajan za EGP.

II

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/777

od 12. lipnja 2020.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/763 u pogledu datumâ primjene i određenih prijelaznih odredaba s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 10. stavak 10.,

budući da:

- (1) Direktiva (EU) 2016/798 izmijenjena je Direktivom (EU) 2020/700 ⁽²⁾ kako bi se državama članicama dopustilo da produlje rok za donošenje nacionalnih zakona i drugih propisa potrebnih za usklađivanje s odredbama iz članka 33. stavka 1. Direktive (EU) 2016/798.
- (2) Ocjenjivanje zahtjeva za rješenje o sigurnosti u skladu s Direktivom 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽³⁾, za koje je rješenje o sigurnosti trebalo izdati prije 16. lipnja 2020., moglo bi se odgoditi zbog izbijanja pandemije COVID-a 19. Stoga bi u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/798 i u kojima se Direktiva (EU) 2016/798 treba primjenjivati od 16. lipnja 2020. nacionalno tijelo nadležno za sigurnost trebalo na zahtjev podnositelja zahtjeva nastaviti ocjenjivanje nakon tog datuma. Nacionalno tijelo nadležno za sigurnost trebalo bi dovršiti to ocjenjivanje i izdati rješenje o sigurnosti prije 30. listopada 2020.
- (3) Za države članice koje su dostavile obavijest Agenciji Europske unije za željeznice (dalje u tekstu „Agencija”) i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798 primjenu određenih odredaba Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/763 ⁽⁴⁾ trebalo bi odgoditi i te bi se odredbe trebale primjenjivati od 31. listopada 2020. Trebalo bi prilagoditi i prijelazne odredbe utvrđene Provedbenom uredbom (EU) 2018/763.
- (4) Podnositelji zahtjeva možda su sastavili zahtjeve u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2018/763 s obzirom na trenutni rok za prijavu. Zahtjevi sastavljeni u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2018/763 trebali bi sadržavati sve potrebne dokaze za izdavanja potvrda o sigurnosti željezničkim prijevoznicima na temelju Direktive 2004/49/EZ ili Direktive (EU) 2016/798. Stoga bi podnositeljima zahtjeva trebalo omogućiti da nacionalnim

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 102.

⁽²⁾ Direktiva (EU) 2020/700 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o izmjeni direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798 u pogledu produljenja razdoblja za njihovo prenošenje (SL L 165, 27.5.2020., str. 27.).

⁽³⁾ Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i izmjeni Direktive Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (SL L 164, 30.4.2004., str. 44.).

⁽⁴⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/763 od 9. travnja 2018. o utvrđivanju praktičnih aranžmana za izdavanje jedinstvenih potvrda o sigurnosti željezničkim prijevoznicima u skladu s Direktivom (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 653/2007 (SL L 129, 25.5.2018., str. 49.).

tijelima nadležnima za sigurnost u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798 podnesu zahtjeve u kojima se navode dokazi u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2018/763. Nacionalna tijela nadležna za sigurnost trebala bi prihvatiti te zahtjeve bez potrebe za revidiranim zahtjevom.

- (5) Provedbenu uredbu (EU) 2018/763 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (6) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 28. stavka 1. Direktive (EU) 2016/798.
- (7) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2018/763 mijenja se kako slijedi:

- (1) u članku 2. točka 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. ‚mjerodavni datum‘ znači 16. lipnja 2019. za one države članice koje nisu Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 33. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/798 da su produljile rok za prenošenje te direktive. Za države članice koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 33. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/798 da su produljile rok za prenošenje te direktive i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798, ‚mjerodavni datum‘ znači 16. lipnja 2020. ‚Mjerodavni datum‘ znači 31. listopada 2020. za one države članice koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798 da su dodatno produljile rok za prenošenje te direktive.“;

- (2) članak 15. mijenja se kako slijedi:

- (a) umeće se sljedeći stavak 4.a:

„4.a Ne dovodeći u pitanje stavke od 1. do 4., u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/798 i u kojima se Direktiva (EU) 2016/798 primjenjuje od 16. lipnja 2020., nacionalno tijelo nadležno za sigurnost na zahtjev podnositelja zahtjeva nastavlja s ocjenjivanjem zahtjeva za potvrdu o sigurnosti u skladu s Direktivom 2004/49/EZ i nakon 16. lipnja 2020., pod uvjetom da potvrdu izda prije 30. listopada 2020.“

Ako nacionalno tijelo nadležno za sigurnost uvidi da neće moći izdati potvrdu o sigurnosti prije 30. listopada 2020., o tome odmah obavješćuje podnositelja zahtjeva i Agenciju te se primjenjuju stavci od 2. do 4.“;

- (b) umeće se sljedeći stavak 6.a:

„6.a Ako planirano područje djelovanja nije ograničeno na jednu državu članicu, jedinstvena potvrda o sigurnosti koju je Agencija izdala u razdoblju od 16. lipnja 2020. do 30. listopada 2020. ne obuhvaća mrežu ili mreže u državama članicama koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798. Nacionalna tijela nadležna za sigurnost u državama članicama koje su dostavile takvu obavijest moraju:

- (a) smatrati jedinstvenu potvrdu o sigurnosti koju je izdala Agencija jednakovrijednom dijelu potvrde o sigurnosti izdane u skladu s člankom 10. stavkom 2. točkom (a) Direktive 2004/49/EZ;
- (b) izdati, počevši od 16. lipnja 2020., potvrde o sigurnosti u skladu s člankom 10. stavkom 2. točkom (b) Direktive 2004/49/EZ čije razdoblje valjanosti nije dulje od valjanosti jedinstvene potvrde o sigurnosti.“;

- (c) stavak 7. zamjenjuje se sljedećim:

„7. U slučajevima iz stavka 2. točke (a) i stavaka 6. i 6.a ovog članka nacionalno tijelo nadležno za sigurnost surađuje i koordinira se s Agencijom pri ocjenjivanju elemenata utvrđenih u članku 10. stavku 3. točki (a) Direktive (EU) 2016/798. Agencija pritom prihvaća ocjenu iz članka 10. stavka 2. točke (a) Direktive 2004/49/EZ koju je provelo nacionalno tijelo nadležno za sigurnost.“;

(d) dodaje se novi stavak 8.:

„8. Od 16. lipnja 2020. do 30. listopada 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798 podnositelji zahtjeva za potvrdu o sigurnosti za potrebe Direktive 2004/49/EZ mogu nacionalnom tijelu nadležnom za sigurnost dostaviti dokumentaciju sastavljenu u skladu s Prilogom I.

Za potrebe Direktive 2004/49/EZ nacionalna tijela nadležna za sigurnost iz prvog podstavka prihvaćaju zahtjeve za izdavanje potvrda o sigurnosti u skladu s ovom Uredbom.”

(3) članak 16. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 16.

Stavljanje izvan snage

Uredba (EZ) br. 653/2007 stavlja se izvan snage s učinkom od 16. lipnja 2019.

Međutim, ona se i dalje primjenjuje do 15. lipnja 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/798 da su produljile razdoblje za prenošenje te direktive i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798.

Ona se i dalje primjenjuje do 30. listopada 2020. na one države članice koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798 da su produljile razdoblje prenošenja te Direktive.”;

(4) u članku 17. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Primjenjuje se od 16. lipnja 2019. u državama članicama koje Agenciji i Komisiji nisu dostavile obavijest iz članka 33. stavka 2. Direktive (EU) 2016/798.”

Primjenjuje se od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/798 i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798.

U svim se državama članicama primjenjuje od 31. listopada 2020.

Međutim, članak 15. stavci 1., 2., 3. i 7. primjenjuju se od 16. veljače 2019., a članak 15. stavak 6. od 16. lipnja 2019., u svim državama članicama.

Članak 15. stavak 6.a primjenjuje se u svim državama članicama od 16. lipnja 2020.

Članak 15. stavak 8. primjenjuje se od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest iz članka 57. stavka 2.a Direktive (EU) 2016/797.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEYEN

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/778**od 12. lipnja 2020.****o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2019/773 u pogledu datumâ primjene s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 5. stavak 11.,

budući da:

- (1) Direktiva (EU) 2016/797 izmijenjena je Direktivom (EU) 2020/700 ⁽²⁾ kako bi se državama članicama dopustilo da produlje rok za donošenje nacionalnih zakona i drugih propisa potrebnih za usklađivanje s odredbama iz članka 57. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.
- (2) Za države članice koje su dostavile obavijest Agenciji Europske unije za željeznice (dalje u tekstu „Agencija”) i Komisiji o svojoj namjeri da produlje razdoblje prenošenja Direktive (EU) 2016/797 u skladu s njezinim člankom 57. stavkom 2.a, primjenu određenih odredaba Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/773 ⁽³⁾ trebalo bi odgoditi do 31. listopada 2020.
- (3) Zbog mjera koje su uslijedile u kontekstu pandemije COVID-a 19, aktivnosti povezane s ukidanjem nacionalnih propisa o označivanju kraja teretnog vlaka nisu se mogle provesti kako je planirano. Državama članicama trebalo bi dopustiti tri dodatna mjeseca da Komisiji dostave izvješća o upotrebi reflektirajućih ploča iz točke 4.2.2.1.3.2. Priloga Provedbenoj uredbi (EU) 2019/773. Stoga bi trebalo na odgovarajući način prilagoditi rok za preispitivanje specifikacija radi usklađivanja zahtjeva za označivanje kraja teretnog vlaka na razini cijele Unije.
- (4) Provedbenu uredbu (EU) 2019/773 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.
- (6) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2019/773 mijenja se kako slijedi:

1. U članku 6. peti podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Odjeljak 4.2.2.5. Priloga ovoj Uredbi i Dodatak D1 Prilogu ovoj Uredbi primjenjuju se od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797.

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 44.⁽²⁾ Direktiva (EU) 2020/700 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o izmjeni direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798 u pogledu produljenja razdoblja za njihovo prenošenje (SL L 165, 27.5.2020., str. 27).⁽³⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/773 od 16. svibnja 2019. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost za podsustav odvijanja prometa i upravljanja prometom željezničkog sustava u Europskoj uniji i o stavljanju izvan snage Odluke 2012/757/EU (SL L 139I, 27.5.2019., str. 5.).

Odjeljak 4.2.2.5. Priloga ovoj Uredbi i Dodatak D1 Prilogu ovoj Uredbi primjenjuju se od 31. listopada 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797.”;

2. u točki 4.2.2.1.3.2. Priloga, u podstavku iza „Izvješća:”, datum „30. rujna 2020.” zamjenjuje se datumom „31. prosinca 2020.”;
3. u točki 4.2.2.1.3.2. Priloga, u podstavku iza „Povlačenje iz primjene:”, datum „31. ožujka 2021.” zamjenjuje se datumom „30. lipnja 2021.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/779**od 12. lipnja 2020.****o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2019/250 u pogledu datumâ primjene s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 9. stavak 4., članak 15. stavak 9. i članak 24. stavak 4.,

budući da:

- (1) Direktiva (EU) 2016/797 izmijenjena je Direktivom (EU) 2020/700 ⁽²⁾ kako bi se državama članicama dopustilo da produlje rok za donošenje nacionalnih zakona i drugih propisa potrebnih za usklađivanje s odredbama iz članka 57. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.
- (2) Za one države članice koje su dostavile obavijest Agenciji Europske unije za željeznice (dalje u tekstu „Agencija”) i Komisiji o svojoj namjeri da produlje razdoblje prenošenja Direktive (EU) 2016/797 u skladu s njezinim člankom 57. stavkom 2.a primjenu određenih odredaba Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/250 ⁽³⁾ trebalo bi odgoditi do 31. listopada 2020.
- (3) Provedbenu uredbu (EU) 2019/250 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (4) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.
- (5) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2019/250 mijenja se kako slijedi:

- (1) u članku 11. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Prilog Uredbi (EU) br. 201/2011 nastavlja se primjenjivati na izjave o sukladnosti tipa vozila iz članka 26. stavka 4. Direktive 2008/57/EZ do 15. lipnja 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797.

Prilog Uredbi (EU) br. 201/2011 nastavlja se primjenjivati na izjave o sukladnosti tipa vozila iz članka 26. stavka 4. Direktive 2008/57/EZ do 30. listopada 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797.”;

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

⁽²⁾ Direktiva (EU) 2020/700 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o izmjeni direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798 u pogledu produljenja razdoblja za njihovo prenošenje (SL L 165, 27.5.2020., str. 27).

⁽³⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/250 od 12. veljače 2019. o obrascima za „EZ” izjave i „EZ” potvrde za sastavne dijelove interoperabilnosti i podsustave željeznica, modelu izjave o sukladnosti odobrenog tipa željezničkog vozila i o „EZ” postupcima provjere podsustava u skladu s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 201/2011 (SL L 42, 13.2.2019., str. 9.).

(2) u članku 12. četvrti podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Ova se Uredba primjenjuje od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797.

U svim državama članicama primjenjuje se od 31. listopada 2020.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEYEN

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/780**od 12. lipnja 2020.****o izmjeni Uredbe (EU) br. 445/2011 i Provedbene uredbe (EU) 2019/779 u pogledu mjera za produljenje valjanosti određenih ovlaštenja za željezničke subjekte nadležne za održavanje te određenih prijelaznih odredaba zbog pandemije COVID-a 19****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 14. stavak 6.,

budući da:

- (1) Države članice obavijestile su Komisiju o poteškoćama pri obnavljanju određenih ovlaštenja za željezničke subjekte nadležne za održavanje („ECM ovlaštenje”) zbog mjera uvedenih u kontekstu pandemije COVID-a 19.
- (2) Obnavljanje ECM ovlaštenja ili ovlaštenja u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima za teretne vagone, koja su izdana u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 445/2011 ⁽²⁾, čija je valjanost istekla ili će uskoro isteći, možda neće biti moguće zbog nužnih mjera u kontekstu pandemije COVID-a 19 i koje su u nekim državama članicama stupile na snagu 1. ožujka 2020. Konkretno, tijela za izdavanje ECM ovlaštenja možda neće moći pravodobno provesti sve korake potrebne za obnavljanje ECM ovlaštenja ili ovlaštenja u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima u skladu s Uredbom (EU) br. 445/2011 ili, od 16. lipnja 2020., s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/779 ⁽³⁾.
- (3) Kako bi se osigurao kontinuitet poslovanja, valjanost ECM ovlaštenja i ovlaštenja u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima koja su izdana u skladu s Uredbom (EU) br. 445/2011, koja istječu u razdoblju od 1. ožujka 2020. do 31. kolovoza 2020., trebalo bi produljiti za dodatnih šest mjeseci. Time se ne bi trebala dovoditi u pitanje primjena članka 7. stavka 7. Uredbe (EU) br. 445/2011 ako tijelo nadležno za izdavanje ovlaštenja utvrdi da subjekt nadležan za održavanje više ne ispunjava zahtjeve na temelju kojih je izdalo ECM ovlaštenje ili ovlaštenje u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima.
- (4) Zbog pandemije COVID-a 19 primjereno je dopustiti dulje razdoblje za provedbu zahtjeva o komponentama ključnima za sigurnost i za primjenu novog sustava na vozila koja nisu teretni vagoni. Prijelazne odredbe Provedbene uredbe (EU) 2019/779 trebalo bi stoga prilagoditi.

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 102.⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) br. 445/2011 od 10. svibnja 2011. o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnim za održavanje teretnih vagona i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 653/2007 (SL L 122, 11.5.2011., str. 22.).⁽³⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011 (SL L 139 I, 27.5.2019., str. 360.).

- (5) Stoga je Uredbu (EU) br. 445/2011 i Provedbenu uredbu (EU) 2019/779 potrebno na odgovarajući način izmijeniti.
- (6) Od 1. ožujka 2020. valjanost određenih ECM ovlaštenja već je istekla. Kako bi se izbjegla pravna nesigurnost, produljenje valjanosti ECM ovlaštenja trebalo bi se stoga primjenjivati od 1. ožujka 2020.
- (7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća (*).
- (8) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

U članku 7. Uredbe (EU) br. 445/2011 stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Ne dovodeći u pitanje odredbe članka 15. stavka 6. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/779 (*), ECM ovlaštenje vrijedi za razdoblje do pet godina. Nositelj ovlaštenja odmah obavješćuje tijelo nadležno za davanje ovlaštenja o svim bitnim promjenama okolnosti koje su postojale u trenutku dodjele prvobitnog ovlaštenja, kako bi tijelo nadležno za davanje ovlaštenja moglo donijeti odluku o izmjeni, obnavljanju ili oduzimanju ovlaštenja.

(*) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011 (SL L 139 I, 27.5.2019., str. 360.).”.

Članak 2.

Provedbena uredba (EU) 2019/779 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 15. stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„5. Svi subjekti nadležni za održavanje vozila osim teretnih vagona i vozila navedenih u članku 15. stavku 1. Direktive (EU) 2016/798, na koja se ne primjenjuju stavci od 2. do 4., moraju zadovoljavati odredbe ove Uredbe najkasnije do 16. lipnja 2022.”

2. u članku 15. dodaje se sljedeći stavak 6.:

„6. Ne dovodeći u pitanje bilo koji postupak koji tijelo za izdavanje ovlaštenja može provesti na temelju odredaba članka 7. stavka 7. Uredbe (EU) br. 445/2011, valjanost ECM ovlaštenja i ovlaštenja u pogledu funkcija održavanja ustupljenih vanjskim izvođačima izdanih u skladu s tom Uredbom, koja istječe u razdoblju od 1. ožujka 2020. do 31. kolovoza 2020. produljuje se za dodatnih šest mjeseci.”

3. u članku 17. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Primjenjuje se od 16. lipnja 2020. Međutim članak 4. primjenjuje se od 16. lipnja 2021., a članak 15. stavak 6. primjenjuje se od 1. ožujka 2020.”

(*) Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 138, 26.5.2016., str. 44.).

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/781**od 12. lipnja 2020.****o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/545 u pogledu datumâ primjene i određenih prijelaznih odredaba s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 21. stavak 9.,

budući da:

- (1) Direktiva (EU) 2016/797 izmijenjena je Direktivom (EU) 2020/700 ⁽²⁾ kako bi se državama članicama dopustilo da produlje rok za donošenje nacionalnih zakona i drugih propisa potrebnih za usklađivanje s odredbama iz članka 57. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.
- (2) Ocjenjivanje zahtjeva za odobrenje za tip vozila ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište u skladu s Direktivom 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽³⁾, za koje je relevantno odobrenje trebalo izdati prije 16. lipnja 2020., moglo bi se odgoditi zbog izbijanja pandemije bolesti COVID-19. Stoga bi u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 i u kojima se Direktiva (EU) 2016/797 treba primjenjivati od 16. lipnja 2020. nacionalno tijelo nadležno za sigurnost trebalo na zahtjev podnositelja zahtjeva nastaviti ocjenjivanje nakon tog datuma. Nacionalno tijelo nadležno za sigurnost trebalo bi dovršiti to ocjenjivanje i izdati odobrenje prije 30. listopada 2020.
- (3) Za države članice koje su dostavile obavijest Agenciji Europske unije za željeznice (dalje u tekstu „Agencija”) i Komisiji o svojoj namjeri da produlje razdoblje prenošenja Direktive (EU) 2016/797 u skladu s njezinim člankom 57. stavkom 2.a primjenu određenih odredaba Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/545 ⁽⁴⁾ trebalo bi odgoditi i te bi se odredbe trebale primjenjivati od 31. listopada 2020. Trebalo bi prilagoditi i prijelazne odredbe utvrđene Provedbenom uredbom (EU) 2018/545.
- (4) Podnositelji zahtjeva možda su sastavili zahtjeve u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2018/545 s obzirom na trenutačni rok za prijavu. Za potrebe Direktive 2008/57/EZ i Direktive (EU) 2016/797 vozila moraju ispunjavati tehničke specifikacije za interoperabilnost i relevantne nacionalne propise, kao i osnovne zahtjeve. Zahtjevi sastavljeni u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2018/545 trebali bi sadržavati sve potrebne dokaze za puštanje u uporabu vozila na temelju Direktive 2008/57/EZ ili za stavljanje vozila na tržište na temelju Direktive (EU) 2016/797. Stoga bi podnositeljima zahtjeva trebalo omogućiti da nacionalnim tijelima nadležnima za sigurnost u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797 podnesu zahtjeve u kojima se navode dokazi u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/545. Nacionalna tijela nadležna za sigurnost trebala bi prihvatiti te zahtjeve bez potrebe za revidiranim zahtjevom.
- (5) Provedbenu uredbu (EU) 2018/545 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (6) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 44.⁽²⁾ Direktiva (EU) 2020/700 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o izmjeni direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798 u pogledu produljenja razdoblja za njihovo prenošenje (SL L 165, 27.5.2020., str. 27).⁽³⁾ Direktiva 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o interoperabilnosti željezničkog sustava unutar Zajednice (SL L 191, 18.7.2008., str. 1.).⁽⁴⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/545 od 4. travnja 2018. o utvrđivanju praktičnih aranžmana za postupak odobravanja željezničkih vozila i postupak odobravanja tipa željezničkih vozila u skladu s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 90, 6.4.2018., str. 66.).

- (7) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2018/545 mijenja se kako slijedi:

- (1) u članku 2. točka 17. zamjenjuje se sljedećim:

„17. ‚mjerodavni datum‘ znači 16. lipnja 2019. za one države članice koje nisu Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 da su produljile rok za prenošenje te direktive. Za države članice koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 da su produljile rok za prenošenje te direktive i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797, ‚mjerodavni datum‘ znači 16. lipnja 2020. ‚Mjerodavni datum‘ znači 31. listopada 2020. za one države članice koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797 da su dodatno produljile rok za prenošenje te direktive.“;

- (2) članak 55. mijenja se kako slijedi:

- (a) umeće se sljedeći stavak 4.a:

„4.a Ne dovodeći u pitanje stavke od 1. do 4., u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 i u kojima se Direktiva (EU) 2016/797 primjenjuje od 16. lipnja 2020., nacionalno tijelo nadležno za sigurnost na zahtjev podnositelja zahtjeva nastavlja s ocjenjivanjem zahtjeva za odobrenje za tip vozila ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište u skladu s Direktivom 2008/57/EZ i nakon 16. lipnja 2020., pod uvjetom da odobrenje za tip vozila ili odobrenje za stavljanje vozila na tržište izda prije 30. listopada 2020.“

Ako nacionalno tijelo nadležno za sigurnost uvidi da neće moći izdati odobrenje za tip vozila ili odobrenje za vozilo prije 30. listopada 2020., o tome odmah obavješćuje podnositelja zahtjeva i Agenciju te se primjenjuju stavci od 2. do 4.“;

- (b) umeće se sljedeći stavak 5.a:

„5.a Odobrenje za tip vozila ili odobrenje za vozilo koje je Agencija izdala u razdoblju od 16. lipnja 2020. do 30. listopada 2020. ne obuhvaća mrežu ili mreže u državama članicama koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797. Nacionalna tijela nadležna za sigurnost država članica koje su dostavile takvu obavijest moraju:

- (a) smatrati odobrenje za tip vozila koje je izdala Agencija jednakovrijednim odobrenju za tipove vozila izdanom u skladu s člankom 26. Direktive 2008/57/EZ i primjenjivati članak 26. stavak 3. Direktive 2008/57/EZ za taj tip vozila;
- (b) prihvatiti odobrenje za vozilo koje je izdala Agencija kao jednakovrijedno prvom odobrenju izdanom u skladu s člankom 22. ili 24. Direktive 2008/57/EZ i izdati dodatno odobrenje u skladu s člankom 23. ili 25. Direktive 2008/57/EZ.“;

- (c) stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. U slučajevima iz stavka 2. točke (a) i stavaka 5. i 5.a nacionalno tijelo nadležno za sigurnost surađuje i usklađuje se s Agencijom radi ocjenjivanja elemenata utvrđenih u članku 21. stavku 5. točki (a) Direktive (EU) 2016/797.“;

- (d) Dodaje se sljedeći stavak 7.a:

„7.a Tijekom razdoblja od 16. lipnja 2020. do 30. listopada 2020. države članice koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797 smatraju da su teretni vagoni koji zadovoljavaju odredbe stavka 7.1.2. Priloga Uredbi (EU) br. 321/2013 (WAG TSI) i koji imaju odobrenje za stavljanje vozila na tržište, vozila s odobrenjem za puštanje u uporabu za potrebe Direktive 2008/57/EZ.“;

- (e) dodaje se novi stavak 8.:

„8. Od 16. lipnja 2020. do 30. listopada 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797 podnositelji zahtjeva za odobrenje za puštanje vozila u uporabu ili za odobrenje za tip vozila za potrebe Direktive 2008/57/EZ mogu nacionalnom tijelu nadležnom za sigurnost dostaviti dokumentaciju o vozilu ili tipu vozila sastavljenu u skladu s člankom 29. stavkom 1. i člankom 30. stavkom 1. i Prilogom I.“

Za potrebe Direktive 2008/57/EZ nacionalno tijelo nadležno za sigurnost prihvaća zahtjeve za odobrenje za puštanje vozila u uporabu ili za odobrenje za tip vozila u skladu s ovom Uredbom.”

(3) u članku 56. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Primjenjuje se od 16. lipnja 2019. u državama članicama koje Agenciji i Komisiji nisu dostavile obavijest iz članka 57. stavka 2. Direktive (EU) 2016/797.

Primjenjuje se od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/797 i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 57. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/797.

Članak 55. stavak 5.a i članak 55. stavak 7.a primjenjuju se od 16. lipnja 2020. u svim državama članicama.

Članak 55. stavak 8. primjenjuje se od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest iz članka 57. stavka 2.a Direktive (EU) 2016/797.

Ova se Uredba u svim državama članicama primjenjuje od 31. listopada 2020.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEYEN

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/782**od 12. lipnja 2020.****o izmjeni delegiranih uredbi (EU) 2018/761 i (EU) 2018/762 u pogledu njihovih datuma primjene s obzirom na produljenje roka za prenošenje Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 6.a u vezi s člankom 27.a,

budući da:

- (1) Direktiva (EU) 2016/798 izmijenjena je Direktivom (EU) 2020/700 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾ kako bi se državama članicama dopustilo da produlje rok za donošenje nacionalnih zakona i drugih propisa potrebnih za usklađivanje s odredbama iz članka 33. stavka 1. Direktive (EU) 2016/798.
- (2) Za države članice koje su dostavile obavijest Agenciji Europske unije za željeznice (dalje u tekstu „Agencija”) i Komisiji o svojoj namjeri da produlje razdoblje prenošenja Direktive (EU) 2016/798 u skladu s njezinim člankom 33. stavkom 2.a primjenu određenih odredaba delegiranih uredbi Komisije (EU) 2018/761 ⁽³⁾ i (EU) 2018/762 ⁽⁴⁾ trebalo bi dogoditi do 31. listopada 2020.
- (3) Delegirane uredbe (EU) 2018/761 i (EU) 2018/762 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (4) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Uredbom, ova Uredba trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

U članku 10. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/761 drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Primjenjuje se od 16. lipnja 2019.

Međutim, članak 5. stavak 2. i članak 8. stavci 1. i 2. primjenjuju se od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 33. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/798 da su produljile razdoblje prenošenja te direktive i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798 da su dodatno produljile to razdoblje prenošenja.

Članak 5. stavak 2. i članak 8. stavci 1. i 2. primjenjuju se od 31. listopada 2020. u državama članicama koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798 da su dodatno produljile razdoblje prenošenja te direktive.”

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 102.

⁽²⁾ Direktiva (EU) 2020/700 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. svibnja 2020. o izmjeni direktiva (EU) 2016/797 i (EU) 2016/798 u pogledu produljenja razdoblja za njihovo prenošenje (SL L 165, 27.5.2020., str. 27).

⁽³⁾ Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761 od 16. veljače 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda za nadzor koji provode nacionalna tijela nadležna za sigurnost nakon izdavanja jedinstvene potvrde o sigurnosti ili uvjerenja o sigurnosti u skladu s Direktivom (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 1077/2012 (SL L 129, 25.5.2018., str. 16.).

⁽⁴⁾ Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 od 8. ožujka 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda u vezi sa zahtjevima za sustav upravljanja sigurnošću na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi Komisije (EU) br. 1158/2010 i (EU) br. 1169/2010 (SL L 129, 25.5.2018., str. 26.).

Članak 2.

Delegirana uredba (EU) 2018/762 mijenja se kako slijedi:

(1) članak 5. zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 5.

Stavljanje izvan snage

Uredbe (EU) br. 1158/2010 i (EU) br. 1169/2010 stavljaju se izvan snage s učinkom od 31. listopada 2025.”;

(2) u članku 6. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Primjenjuje se od 16. lipnja 2019. u državama članicama koje Agenciji i Komisiji nisu dostavile obavijest iz članka 33. stavka 2. Direktive (EU) 2016/798.

Primjenjuje se od 16. lipnja 2020. u državama članicama koje su Agenciji i Komisiji dostavile obavijest u skladu s člankom 33. stavkom 2. Direktive (EU) 2016/798 da su produljile razdoblje za prenošenje te direktive i nisu dostavile obavijest Agenciji i Komisiji u skladu s člankom 33. stavkom 2.a Direktive (EU) 2016/798 da su dodatno produljile to razdoblje prenošenja.

Primjenjuje se u svim državama članicama od 31. listopada 2020.”.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEYEN

ODLUKE

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2020/783

od 12. lipnja 2020.

o izmjeni Odluke 2012/757/EU u pogledu mjera za prilagodbu učestalosti redovitih zdravstvenih pregleda osoblja, osim strojovođa, koje obavlja poslove koji se odnose na sigurnost željezničkog prometa, nužnih zbog pandemije bolesti COVID-19

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 5. stavak 11.,

budući da:

- (1) Države članice obavijestile su Komisiju o poteškoćama pri obnavljanju određenih svjedodžbi ili dozvola osoblja, osim strojovođa, koje obavlja poslove koji se odnose na sigurnost, uzrokovanim mjerama poduzetim zbog pandemije bolesti COVID-19.
- (2) Te su mjere dovele do nemogućnosti ispunjavanja propisa o učestalosti redovitih zdravstvenih pregleda osoblja, osim strojovođa, koje obavlja poslove koji se odnose na sigurnost, utvrđenih u točki 4.7.2.2.1. Priloga I. Odluci Komisije 2012/757/EU ⁽²⁾. U svrhu osiguravanja kontinuiteta pružanja usluga potrebno je odobriti dodatno razdoblje od šest mjeseci za obavljanje tih pregleda. To ne bi trebalo dovoditi u pitanje dodatne zdravstvene preglede ili povećanu učestalost pregleda ako to zahtijeva zdravstveno stanje zaposlenika.
- (3) Odluku 2012/757/EU trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (4) Od 1. ožujka 2020. zbog pandemije bolesti COVID-19 osoblje, osim strojovođa, koje obavlja poslove koji se odnose na sigurnost možda se nije moglo podvrgnuti redovitim zdravstvenim pregledima s propisanom učestalošću. Kako bi se izbjegla bilo kakva pravna nesigurnost, produljenje razdoblja u kojem treba obaviti redovite zdravstvene preglede trebalo bi stoga primjenjivati od 1. ožujka 2020.
- (5) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797.
- (6) Kako bi se osigurala djelotvornost mjera predviđenih ovom Odlukom, ova Odluka trebala bi stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

⁽²⁾ Odluka Komisije 2012/757/EU od 14. studenoga 2012. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom” željezničkog sustava u Europskoj uniji i o izmjeni Odluke 2007/756/EZ (SL L 345, 15.12.2012., str. 1.).

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

U točki 4.7.2.2.1. Priloga I. Odluci 2012/757/EU dodaje se sljedeći podstavak:

„Ne dovodeći u pitanje točku 4.7.2.2.3. u pogledu dodatnih zdravstvenih pregleda i/ili psiholoških procjena, ako je redoviti zdravstveni pregled trebao biti obavljen u razdoblju od 1. ožujka 2020. do 31. kolovoza 2020., rok u kojem se mora obaviti produljuje se za šest mjeseci. Produljenje se ne primjenjuje ako je liječnik propisao češće preglede, osim ako države članice odluče drukčije. Željeznički prijevoznik i upravitelj infrastrukture uspostavljaju postupke čiji je cilj izbjegavanje da predmetne poslove obavlja osoblje koje je nesposobno za rad.”.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 12. lipnja 2020.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0847 (elektroničko izdanje)
ISSN 1977-0596 (tiskano izdanje)



Ured za publikacije Europske unije
2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

HR