



Sadržaj

II. Nezakonodavni akti

UREDBE

- ★ Provedbena uredba Vijeća (EU) 2018/870 od 14. lipnja 2018. o provedbi članka 21. stavka 1. Uredbe (EU) 2016/44 o mjerama ograničavanja s obzirom na stanje u Libiji 1
- ★ Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/871 od 14. lipnja 2018. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika za koje vrijedi zabrana letenja u Uniji ili za koje vrijede ograničenja letenja unutar Unije ⁽¹⁾ 5

ODLUKE

- ★ Provedbena odluka Vijeća (ZVSP) 2018/872 od 14. lipnja 2018. o provedbi Odluke (ZVSP) 2015/1333 o mjerama ograničavanja s obzirom na stanje u Libiji 22
- ★ Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/873 od 13. lipnja 2018. o isključenju iz financiranja Europske unije određenih izdataka nastalih za države članice u okviru Europskog fonda za jamstva u poljoprivredi (EFJP) i Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj (EPFRR) (priopćeno pod brojem dokumenta C(2018) 3826) 29
- ★ Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/874 od 14. lipnja 2018. kojom se utvrđuje da privremena obustava povlaštenih carina utvrđena na temelju članka 15. Uredbe (EU) br. 20/2013 Europskog parlamenta i Vijeća nije primjerena za uvoz banana podrijetlom iz Nikaragve 58

⁽¹⁾ Tekst značajan za EGP.

Ispravci

- ★ Ispravak Provedbene uredbe Vijeća (EU) 2018/705 od 14. svibnja 2018. o provedbi Uredbe (EU) br. 269/2014 o mjerama ograničavanja u odnosu na djelovanja koja podrivaju ili ugrožavaju teritorijalnu cjelovitost, suverenost i neovisnost Ukrajine (SL L 118 I, 14.5.2018.) 60
- ★ Ispravak Odluke Vijeća (ZVSP) 2018/706 od 14. svibnja 2018. o izmjeni Odluke 2014/145/ZVSP o mjerama ograničavanja s obzirom na djelovanja kojima se podrivaju ili ugrožavaju teritorijalna cjelovitost, suverenitet i neovisnost Ukrajine (SL L 118 I, 14.5.2018.) 60
- ★ Ispravak Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/989 od 8. lipnja 2017. o ispravku i izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2015/2447 o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju Carinskog zakonika Unije (SL L 149, 13.6.2017.) 61

II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA VIJEĆA (EU) 2018/870**od 14. lipnja 2018.****o provedbi članka 21. stavka 1. Uredbe (EU) 2016/44 o mjerama ograničavanja s obzirom na stanje u Libiji**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EU) 2016/44 od 18. siječnja 2016. o mjerama ograničavanja s obzirom na stanje u Libiji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 204/2011 ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 21. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Visokog predstavnika Unije za vanjske poslove i sigurnosnu politiku,

budući da:

- (1) Vijeće je 18. siječnja 2016. donijelo Uredbu (EU) 2016/44.
- (2) Odbor Vijeća sigurnosti Ujedinjenih naroda, osnovan na temelju Rezolucije Vijeća sigurnosti Ujedinjenih naroda 1970 (2011), dodao je 7. lipnja 2018. šest osoba na popis osoba i subjekata koji podliježu mjerama ograničavanja.
- (3) Prilog II. Uredbi (EU) 2016/44 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELO JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog II. Uredbi (EU) 2016/44 mijenja se kako je navedeno u Prilogu ovoj Uredbi.

*Članak 2.*Ova Uredba stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. lipnja 2018.

Za Vijeće
Predsjednica
E. ZAHARIEVA

⁽¹⁾ SL L 12, 19.1.2016., str. 1.

PRILOG

Sljedeće osobe dodaju se na popis iz Priloga II. Uredbi (EU) 2016/44:

21. **Ime:** 1.: Ermias 2.: Ghermay 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star između 35 i 45 godina) **Mjesto rođenja:** (moguće Asmara, Eritreja) **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Ermies Ghermay b) Ermias Ghirmay **Državljanstvo:** eritrejsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** (poznata adresa: Tripoli, Tarig sure br. 51, moguće da je 2015. preselio u Sabrathu) **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

O Ermiasu Ghermayu postoji opširna dokumentacija iz različitih pouzdanih izvora uključujući kaznene istrage, u kojima je identificiran kao jedan od najvažnijih supsaharskih aktera uključenih u nezakonito trgovanje migrantima u Libiji. Ermias Ghermay vođa je transnacionalne mreže odgovoran za krijumčarenje desetaka tisuća migranata i trgovanje njima, većinom s Roga Afrike do obale Libije i dalje za zemlje odredišta u Europi i Sjedinjenim Američkim Državama. Raspolaze naoružanim muškarcima, kao i skladištima i logorima za zadržavanje u kojima se navodno teško krše ljudska prava migranata. Djeluje u uskoj suradnji s libijskim krijumčarskim mrežama kao što je Abu-Qarinova mreža i smatra se njihovim „istočnim opskrbnim lancem”. Njegova mreža proteže se od Sudana do obale Libije i Europe (Italija, Francuska, Njemačka, Nizozemska, Švedska, Ujedinjena Kraljevina) i Sjedinjenih Američkih Država. Ghermay kontrolira privatne logore za zadržavanje duž libijske sjeverozapadne obale u kojima se drže migranti i u kojima se oni teško zlostavljaju. Iz tih logora migranti se prevoze u Sabrathu ili Zawiyu. Posljednjih godina Ghermay je organizirao bezbrojna opasna putovanja preko mora, izlažući migrante (uključujući brojne maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Sud u Palermu (Italija) izdao je 2015. uhiđbene naloge za Ermiasa Ghermaya u vezi s krijumčarenjem tisuća migranata u neljudskim uvjetima, među ostalim zbog brodoloma od 13. listopada 2013. kod Lampeduse u kojem je smrtno stradalo 266 ljudi.

22. **Ime:** 1.: Fitiwi 2.: Abdelrazak 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star između 30 i 35 godina) **Mjesto rođenja:** Massaua, Eritreja **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** Fitwi Esmail Abdelrazak **Državljanstvo:** eritrejsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** nije dostupno **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Fitiwi Abdelrazak vođa je transnacionalne mreže odgovoran za krijumčarenje desetaka tisuća migranata i trgovanje njima, većinom s Roga Afrike do obale Libije i dalje za zemlje odredišta u Europi i Sjedinjenim Američkim Državama. Fitiwi Abdelrazak identificiran je u otvorenim izvorima i u više kaznenih istraga kao jedan od najznačajnijih aktera odgovornih za iskorištavanje i zlostavljanja velikog broja migranata u Libiji. Abdelrazak ima razgranate kontakte s libijskim krijumčarskim mrežama i prikupio je ogromno bogatstvo nezakonitim trgovanjem migrantima. Raspolaze naoružanim muškarcima, kao i skladištima i logorima za zadržavanje u kojima se teško krše ljudska prava migranata. Njegovu mrežu čine ćelije koje djeluju iz Sudana, Libije, Italije u smjeru zemalja odredišta za migrante. Migrante u njegovim logorima također kupuju druge stranke, poput drugih lokalnih objekata za zadržavanje. Iz tih logora migranti se prevoze na libijsku obalu. Abdelrazak je organizirao bezbrojna opasna putovanja morem, izlažući migrante (uključujući maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Abdelrazak ima veze s najmanje dva brodoloma koji su se dogodili između travnja i srpnja 2014. i u kojima je bilo smrtnih posljedica.

23. **Ime:** 1.: Ahmad 2.: Oumar 3.: al-Dabbashi 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik paravojne skupine Anas al-Dabbashi, vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star 30 godina) **Mjesto rođenja:** (moguće Sabratha, okolica Talila) **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Al-Dabachi b) Al Ammu c) Ujak d) Al-Ahwal **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** a) Garabulli, Libija b) Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Ahmad al-Dabbashi zapovjednik je paravojne skupine Anas al-Dabbashi koje je ranije djelovala u obalnom području između Sabrathe i Melite. Al-Dabbashi vođa je koji ima značajnu ulogu u nezakonitim aktivnostima povezanim s trgovanjem migrantima. Klan i paravojna skupina al-Dabbashi također njeguju odnose s teroristima i nasilnim ekstremističkim skupinama. Al-Dabbashi je trenutačno aktivan oko Zawiye, nakon nasilnih sukoba koji su u listopadu 2017. izbili s drugim paravojnim i konkurentskim krijumčarskim organizacijama u okolici obalnog područja, zbog čega je život izgubilo više od 30 osoba uključujući civile. Kao odgovor na to što je protjeran, Ahmad-al-Dabbashi 4. prosinca 2017. javno je obećao da će se u Sabrathu vratiti s oružjem i silom. Postoje brojni dokazi da je al-Dabbashijeva paravojna skupina izravno uključena u nezakonito trgovanje migrantima i njihovo krijumčarenje te da njegova paravojna skupina nadzire područja s kojih migranti kreću na put, kampove, sigurne kuće i čamce. Postoje informacije iz kojih se može zaključiti da al-Dabbashi migrante (uključujući maloljetnike) izlaže nečovječnim uvjetima i okolnostima koje ponekad imaju smrtnu posljedice na kopnu i moru. Nakon nasilnih sukoba između al-Dabbashijeve paravojne skupine i drugih paravojnih skupina u Sabrathi otkriveno je tisuće migranata (mnogi u teškom stanju) od kojih je većina bila zadržana u centrima pod nadzorom brigade Mučenici Anas al-Dabbashija i paravojne skupine al-Ghul. Klan al-Dabbashi i s njime povezana paravojna skupina Anas al-Dabbashi već dugo održavaju veze s Islamskom državom Levanta (ISIL) i njezinim saveznicima. U njihovim redovima ima više ISIL-ovih operativaca uključujući ISIL-ova „kalifa” Sabrathe Abdallaha al-Dabbashija. Al-Dabbashi je također navodno bio uključen u pripremu ubojstva Samija Khalifa al-Gharblja kojeg je u srpnju 2017. općinsko vijeće Sabrathe imenovalo da vodi operacije protiv krijumčarenja migranata. Djelovanje al-Dabbashija uvelike doprinosi porastu nasilja i nesigurnosti na zapadu Libije i prijeti miru i stabilnosti u Libiji i susjednim zemljama.

24. **Ime:** 1.: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** 19. siječnja 1983. **Mjesto rođenja:** Sabratha, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin b) Doktor c) Al-Grein **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** a) 782633, izdana 31. svibnja 2005. b) 540794, izdana 12. siječnja 2008. **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** nije dostupno **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Mus'ab Abu-Qarin se smatra ključnom osobom u aktivnostima trgovine ljudima i krijumčarenja migranata u području Sabrathe, ali djeluje i iz Zawiye i Garibullija. Njegova transnacionalna mreža obuhvaća Libiju, europska odredišta, zemlje supsaharske Afrike za privlačenje migranata i arapske zemlje za financijski sektor. Pouzdani izvori dokumentirali su da u području trgovine ljudima i krijumčarenja ljudi surađuje s Ermiasom Ghermayem, koji uime Abu-Qarina vodi „istočni opskrbeni lanac”. Postoje dokazi da Abu-Qarin njeguje odnose s drugim akterima u trgovini ljudima, posebno Mohammedom Kachlafom (njegov rođak i vođa brigade al-Nasr, također predložen za uvrštenje na popis) u Zawiyi. Osoba koja je sudjelovala u počinjenju kaznenih djela s Abu-Qarinom, a koja sad surađuje s libijskim vlastima, tvrdi da je Abu-Qarin samo u 2015. organizirao prekomorska putovanja za više od 45 000 ljudi, izlažući migrante (među ostalim i maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Abu-Qarin je organizirao putovanje od 18. travnja 2015. prilikom kojeg je došlo do brodoloma u Sicilijanskom kanalu i smrti 800 ljudi. Dokazima, među ostalim i onima Povjerenstva stručnjaka UN-a, je dokumentirano da je odgovoran za zadržavanje migranata u pritvoru u nečovječnim uvjetima, među ostalim u Tripoliju u blizini područja al-Wadi i priobalnim odmaralištima u blizini Sabrathe u kojima su migranti zadržavani. Prijavljeno je da je Abu-Qarin bio blizak s klanom al-Dabbashi u Sabrathi dok se nisu sukobili oko reketarenja. Izvori navode da je Abu-Qarin plaćao osobama bliskima nasilnim ekstremistima u području Sabrathe u zamjenu za dopuštenje da krijumčari migrante uime nasilnih ekstremističkih krugova koji su ostvarivali financijsku korist od iskorištavanja nezakonitih migracija. Abu-Qarin je povezan s mrežom krijumčara koja se sastoji od salafističkih oružanih skupina u Tripoliju, Sebhi i Kufri.

25. **Ime:** 1.: Mohammed 2: Kachlaf 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik brigade Shuhada al-Nasr, vođa straže rafinerije benzina u rafineriji Zawiya **Datum rođenja:** nije dostupno **Mjesto rođenja:** Zawiya, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Kashlaf b) Koshlaf c) Keslaf d) al-Qasab **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Mohammed Kachlaf je vođa brigade Shuhada al Nasr u Zawiyi, zapadna Libija. Njegova paravojna postrojba ima kontrolu nad rafinerijom Zawiya, središnjim čvorištem operacija krijumčarenja migranata. Kachlaf također kontrolira centre za zadržavanje, među ostalim centar za zadržavanje Nars, koji je nominalno pod kontrolom DCIM-a. Kao što je dokumentirano u raznim izvorima, Kachlafova mreža jedna je od najprisutnijih u području krijumčarenja migranata i iskorištavanja migranata u Libiji. Kachlaf je snažno povezan s vođom lokalne jedinice obalne straže Zawiyi, al-Rahmanom al-Miladom, čija jedinica presreće brodove s migrantima, često konkurentskih mreža za krijumčarenje migranata. Migranti se potom dovode u objekte za zadržavanje koje su pod kontrolom paravojne skupine Al Nasr i u kojima su navodno držani u kritičnim uvjetima. Skupina stručnjaka za Libiju prikupila je dokaze o migrantima koji su često premlaćivani, dok su dugi, poglavito žene iz zemalja supsaharske Afrike i Maroka, prodavane na lokalnom tržištu kao seksualno roblje. Skupina je otkrila i da Kachlaf surađuje s drugim oružanim skupinama i da je uključen u opetovane nasilne sukobe u 2016. i 2017.

26. **Ime:** 1.: Abd 2.: Al-Rahman 3.: al-Milad 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik obalne straže u Zawiyi **Datum rođenja:** otprilike (star 29 godina) **Mjesto rođenja:** Tripoli, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Rahman Salim Milad b) al-Bija **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Abd al Rahman al-Milad vođa je regionalne jedinice obalne straže u Zawiyi koju se redovito povezuje s nasiljem nad migrantima i drugim krijumčarima ljudi. Povjerenstvo stručnjaka UN-a tvrdi da su Milad i drugi pripadnici obalne straže izravno upleteni u potapanje migrantskih brodova uporabom vatrenog oružja. Al-Milad surađuje s drugim krijumčarima ljudi, kao što je Mohammed Kachlaf (također predložen za uvrštenje na popis) koji mu, kako navode izvori, omogućuje zaštitu pri provođenju nezakonitih operacija u vezi s trgovinom ljudima i krijumčarenjem migranata. Nekoliko svjedoka u kaznenim istragama izjavilo je da su ih na moru preuzeli naoružani muškarci na brodu obalne straže imena Tallil (koji upotrebljava al-Milad) i odvele u centar za zadržavanje, u kojem su ih navodno držali u nečovječnim uvjetima i tukli.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2018/871**od 14. lipnja 2018.****o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika za koje vrijedi zabrana letenja u Uniji ili za koje vrijede ograničenja letenja unutar Unije****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let i stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 4. stavak 2.,

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EZ) br. 474/2006 ⁽²⁾ uspostavljen je popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005.
- (2) U skladu s člankom 4. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 određene države članice i Europska agencija za sigurnost zračnog prometa („EASA“) dostavile su Komisiji informacije koje su relevantne u kontekstu ažuriranja tog popisa. Treće zemlje i međunarodne organizacije također su dostavile relevantne informacije. Popis je potrebno ažurirati na temelju tih informacija.
- (3) Komisija je izravno ili preko nadležnih tijela odgovornih za njihov regulatorni nadzor obavijestila sve predmetne zračne prijevoznike o bitnim činjenicama i razmatranjima koji čine osnovu za donošenje odluke da se za njih uvede zabrana letenja unutar Unije ili izmijene uvjeti zabrane letenja koja je uvedena za zračnog prijevoznika s popisa.
- (4) Komisija je zračnim prijevoznicima na koje se to odnosi dala mogućnost uvida u dokumente koje su dostavile države članice, kao i mogućnost da podnesu pisane primjedbe i daju usmeni podnesak Komisiji i Odboru osnovanom Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3922/1991 ⁽³⁾ („Odbor za sigurnost zračnog prometa“).
- (5) Komisija je u okviru Uredbe (EZ) br. 2111/2005 i Uredbe Komisije (EZ) br. 473/2006 ⁽⁴⁾ Odboru za sigurnost zračnog prometa dostavila ažurirane podatke o zajedničkim savjetovanjima koja su u tijeku s nadležnim tijelima i zračnim prijevoznicima iz Afganistana, Angole, Bolivije, Gambije, Indonezije, Libije, Nepala, Rusije i Venezuele. Komisija je Odboru za sigurnost zračnog prometa dostavila i informacije o stanju sigurnosti zračnog prometa u Ekvatorskoj Gvineji, Filipinima, Kazahstanu, Indiji, Mauritaniji, Mozambiku, Tajlandu, Ukrajini i Zambiji.
- (6) EASA je Komisiji i Odboru za sigurnost zračnog prometa izložila rezultate analize izvješća o nadzoru koje je provela Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva („ICAO“) u okviru svojeg Univerzalnog programa nadzora sigurnosti. Države članice u tom su kontekstu pozvane da prednost daju inspekcijskim pregledima na stajanci zračnih prijevoznika certificiranih u trećim zemljama za koje je ICAO utvrdio znatne sigurnosne nedostatke ili za koje je EASA zaključila da u njihovim sustavima nadzora sigurnosti postoje bitni nedostaci. Uz savjetovanja koja je Komisija provela u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005, davanjem prednosti inspekcijskim pregledima na stajanci omogućit će se pribavljanje dodatnih informacija o razini sigurnosti zračnih prijevoznika certificiranih u tim trećim zemljama.

⁽¹⁾ SL L 344, 27.12.2005., str. 15.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 474/2006 od 22. ožujka 2006. o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 14.).

⁽³⁾ Uredba Vijeća (EEZ) br. 3922/91 od 16. prosinca 1991. o usklađivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u području civilnog zrakoplovstva (SL L 373, 31.12.1991., str. 4.).

⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 473/2006 od 22. ožujka 2006. o utvrđivanju provedbenih pravila za popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 8.).

- (7) EASA je obavijestila Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa i o rezultatima analize inspekcijskih pregleda na stajanci obavljenih na temelju programa ocjenjivanja sigurnosti stranih zrakoplova („program SAFA”) u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 ⁽¹⁾.
- (8) Osim toga, EASA je obavijestila Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa o projektima tehničke pomoći koji se provode u trećim zemljama obuhvaćenima mjerama ili nadzorom uvedenima u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005. Dostavila je informacije o planovima i zahtjevima za dodatnu tehničku pomoć i suradnju radi poboljšanja administrativnih i tehničkih mogućnosti tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo u cilju rješavanja svih neusklađenosti s primjenjivim međunarodnim standardima u području civilnog zrakoplovstva. Države članice pozvane su da u koordinaciji s Komisijom i EASA-om na bilateralnoj osnovi odgovore na te zahtjeve. Komisija je u tom pogledu ponovno naglasila korist od dostavljanja informacija međunarodnoj zrakoplovnoj zajednici, a posebno uporabom ICAO-ove baze podataka SCAN (mreža za pružanje pomoći u pitanjima sigurnosti) o tehničkoj pomoći koju pružaju Unija i države članice radi poboljšanja zrakoplovne sigurnosti u cijelom svijetu.
- (9) Eurocontrol je Komisiji i Odboru za sigurnost zračnog prometa dostavio ažurirane podatke o statusu funkcije za uzbunjivanje programa SAFA te najnovije statističke podatke koji se odnose na poruke upozorenja o zračnim prijevoznicima na koje se primjenjuje zabrana.

Zračni prijevoznici iz Unije

- (10) Nakon EASA-ine analize informacija dobivenih inspekcijskim pregledima na stajanci zrakoplova zračnih prijevoznika iz Unije i inspekcijskim pregledima obavljenima radi provjere usklađenosti sa standardima koje je provela EASA, kao i posebnim inspekcijskim pregledima i nadzorima koje su provela nacionalna tijela nadležna za zrakoplovstvo, nekoliko država članica poduzelo je određene provedbene mjere te o njima obavijestilo Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa. Bugarska je Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa obavijestila o mjerama koje je poduzela u vezi sa zračnim prijevoznikom *Bulgaria Air*.
- (11) Države članice ponovno su potvrdile da su spremne poduzeti potrebne mjere ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici zbog nepoštovanja odgovarajućih međunarodnih standarda sigurnosti za koje su odgovorni zračni prijevoznici iz Unije.

Zračni prijevoznici iz Afganistana

- (12) Predstavnici Komisije, EASA-e, Tijela za civilno zrakoplovstvo Islamske Republike Afganistana („ACAA”) i zračnog prijevoznika *Kam Air* su 13. veljače 2018. obavili tehnička savjetovanja o, konkretno, trenutačnoj zabrani letenja koja je svim zračnim prijevoznicima iz Afganistana uvedena Uredbom (EZ) br. 2111/2005.
- (13) ACAA je na tom sastanku izvijestila o napretku na provedbi poboljšanog nadzora sigurnosti. ACAA je prethodnih godina opozvala ili suspendirala svjedodžbe („AOC”) više zračnih prijevoznika, nekolicini je zrakoplova zbog njihova stanja letenje zabranjeno te su poduzimane stroge mjere protiv letačkih posada koje nisu poštovale međunarodne standarde sigurnosti. Nadalje, ACAA je izvijestila da su svi zračni prijevoznici registrirani u Afganistanu morali proći kroz postupak ponovnog izdavanja svjedodžbi u skladu s međunarodnih standardima. Zasad samo dva zračna prijevoznika imaju valjan AOC, *Kam Air* i *Ariana Afghan Airlines*. *Kam Airu* je ponovno u cijelosti izdana svjedodžba u skladu s novim afganistanskim zakonodavnim okvirom u području zračnog prometa, dok je postupak ponovnog izdavanja svjedodžbe *Ariana Afghan Airlinesu* u tijeku. ACAA je naglasila da radi u zahtjevnom okruženju, ali da neće odstupati od svojih međunarodnih obveza povezanih sa sigurnošću zračnog prometa.
- (14) ACAA je navela da je počela ispunjavati internetske upitnike za ICAO-ov Univerzalni program nadzora sigurnosti – pristup stalnog praćenja (USOAP – CMA), ali za to nisu podastrijeti dokazi. Stalni predstavnik Afganistana pri ICAO-u i ICAO pregovaraju o tome da ICAO što je prije moguće provede nadzor USOAP.
- (15) Zračni prijevoznik *Kam Air* predstavio je kako se razvijao te kako se u poduzeću upravlja sigurnošću. Uprava *Kam Aira* je u rujnu 2014. odlučila da će svoje strateške planove i operativne postupke ponovno razmotriti kako bi se postigla usklađenost s novim propisima ACAA-e i međunarodnim standardima i preporučenim praksama. Uspostavljen je program praćenja podataka o letovima, a poduzeće je svjesno operativnih opasnosti. Upravo se uvode sustavi upravljanja sigurnošću i kvalitetom.

⁽¹⁾ Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

- (16) Komisija prepoznaje rad koji je poduzela ACAA-a i to što je spremna s Komisijom surađivati i tako pružati ažurirane podatke o stanju svojih obveza nadzora.
- (17) Međutim, Komisija ističe trajno zahtjevno okruženje u području zračnog prometa u Afganistanu i negativne posljedice za ACAA-u kad je riječ o njezinoj mogućnosti poštovanja obveza nadzora sigurnosti. Komisija će pozorno pratiti rezultate planiranog nadzora USOAP koji će provesti ICAO. Komisija stoga na temelju svih dostupnih informacija smatra da popis zračnih prijevoznika iz Afganistana na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije ne bi trebalo izmijeniti, uz iznimku afganistanskih zračnih prijevoznika *Afghan Jet International Airlines*, *East Horizon Airlines* i *Safi Airways*, čiji je AOC opozvan te ih stoga više nije potrebno navoditi u popisu.
- (18) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 stoga se ocjenjuje da bi popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti kako bi se zračni prijevoznici *Afghan Jet International Airlines*, *East Horizon Airlines* i *Safi Airways* izbrisali iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006.

Zračni prijevoznici iz Angole

- (19) U studenome 2008. ⁽¹⁾ svim je zračnim prijevoznicima certificiranim u Angoli, osim jednog, uvedena potpuna zabrana letenja, uglavnom zbog toga što nadležna tijela zadužena za nadzor sigurnosti zračnih prijevoznika certificiranih u Angoli (INAVIC) nisu uvela ni provodila primjenjive međunarodne standarde sigurnosti. Djelomično izuzeće učinjeno je za zračnog prijevoznika *TAAG Angola Airlines*. *TAAG Angola Airlines* bio je uključen u Prilog B Uredbi (EZ) br. 474/2006 ⁽²⁾ te je dijelu njegove flote bilo dopušteno letenje u Uniju.
- (20) ICAO je u ožujku 2017. u Angoli proveo koordiniranu validacijsku misiju (ICVM). Na temelju rezultata te misije ICAO je objavio da su nadležna tijela Angole uklonila znatne sigurnosne nedostatke u pogledu operativnih aktivnosti.
- (21) Nadležna su tijela Angole dopisom od 2. travnja 2018. obavijestila Komisiju o napretku provedbe međunarodnih sigurnosnih standarda i rezultatima ICVM-a.
- (22) Komisija pozdravlja rad INAVIC-a i njegovu spremnost na savjetovanja s Komisijom kako bi dostavio detaljnije informacije o napretku u pogledu nadzora sigurnosti zračnih prijevoznika pod njegovom nadležnošću.
- (23) Komisija stoga u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 smatra da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije u pogledu zračnih prijevoznika iz Angole.

Zračni prijevoznici iz Bolivije

- (24) Predstavnici Komisije, EASA-e i jedne od država članica te viši predstavnici Glavne uprave za civilno zrakoplovstvo Bolivije („DGAC”) održali su 30. siječnja 2018. savjetodavni sastanak o tehničkim pitanjima.
- (25) Komisija je od DGAC-a zatražila da dostavi popis dokumenata i mjera koje će se poduzeti. DGAC je dostavio svu dokumentaciju na vrijeme, a EASA ju je analizirala. Preliminarno je zaključeno da su procedure dobro dokumentirane, ali da nije moguće zaključiti provode li se ispravno. Čini se da DGAC raspolaže dovoljnim brojem inspektora, međutim potrebne su dodatne informacije da bi se moglo ocijeniti posjeduju li odgovarajuće znanje za specijalizirane zadaće.
- (26) Kako bi stekla bolji uvid u to kako se nadziru letačke operacije, Komisija je od DGAC-a zatražila da dostavi detaljan plan nadzora i inspekcija planiranih u 2018. te pregled nadzora i inspekcija provedenih 2016. i 2017. u pogledu pet zračnih prijevoznika koji prevoze putnike na redovnim i neredovnim zračnim linijama.

⁽¹⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 1131/2008 od 14. studenoga 2008. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije, uvodne izjave od 8. do 11. o Angoli.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 619/2009 od 13. srpnja 2009. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije, uvodne izjave od 54. do 62. o Angoli, Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/963 od 16. lipnja 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije, uvodne izjave od 12. do 17. o Angoli.

- (27) EASA je zaprimila tu dodatnu dokumentaciju. Zaključeno je da je stopa provedenih inspekcija znatno porasla od 2016. do 2017. Kad je riječ o *Boliviana de Aviacionu*, jedinom bolivijskom zračnom prijevozniku koji leti u Europi, dovršeno je 88 % aktivnosti. DGAC je izvijestio da je 2018. uveden koncept nadzora na temelju rizika. Unatoč tomu što je provedena procjena rizika, primjećuje se da će za druge zračne prijevoznike biti potrebna dodatna poboljšanja.
- (28) Komisija uzima u obzir informacije koje joj je dostavio DGAC. Komisija na temelju svih trenutačno dostupnih informacija, među ostalim informacija koje je DGAC pružio na savjetodavnom sastanku o tehničkim pitanjima održanom 30. siječnja 2018., smatra da trenutačno nema razloga da se zračnim prijevoznicima certificiranim u Boliviji uvede zabrana letenja ili operativna ograničenja.
- (29) Komisija stoga u skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 smatra da trenutačno nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja u Uniji izmijeni uključivanjem zračnih prijevoznika iz Bolivije.
- (30) Države članice dužne su, davanjem prednosti inspekcijskim pregledima na stajanci koje treba izvršiti nad zračnim prijevoznicima certificiranim u Boliviji, i dalje provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih međunarodnih standarda sigurnosti u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (31) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti u području zrakoplovstva, Komisija može biti obvezna poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Gambije

- (32) U 2014. i 2015. provedeni su inspekcijski pregledi u okviru programa SAFA nad prijevoznicima *Aeolus Air Ltd.* i *SIPJ (G) Ltd*, kojima je AOC izdalo Tijelo za civilno zrakoplovstvo Gambije (CAAG), a u kojima su se pokazali ozbiljni manjkovi sigurnosti.
- (33) EASA je dopisom od 24. srpnja 2015. obavijestila CAAG o rezultatima inspekcijskih pregleda na stajanci nad prijevoznicom *SIPJ (G) Ltd*. Dodatno, EASA je CAAG obavijestila da postoje dokazi da su letovi bili komercijalni, što je u suprotnosti s tim što su planovi leta evidentirani pod kategorijom općih letačkih operacija i što su letačke posade navele da je riječ bila o državnim letovima.
- (34) Dodatnom je istragom utvrđeno da je predmetni zrakoplov registriran u SAD-u. EASA se u pogledu tog zrakoplova obratila tijelima za civilno zrakoplovstvo SAD-a. Usto, obratila se i gambijskim tijelima, ali od njih nije dobila odgovor. *SIPJ (G) Ltd* nije podnio zahtjev za odobrenje TCO.
- (35) U 2016. obavljen je niz inspekcijskih pregleda u okviru programa SAFA nad zračnim prijevoznicom *SIPJ (G) Ltd* te se došlo do dodatnih bitnih saznanja. Svi su letovi bili prijavljeni kao opći zračni promet. Međutim, postoje naznake da su letovi bili komercijalni, a da su pod općim zračnim prometom bili prijavljeni kako bi se zaobišli primjenjivi sigurnosni standardi ICAO-a i, konkretnije, zahtjevi povezani s odobrenjem TCO koji vrijede u zračnom prostoru Unije.
- (36) Radi pomnog praćenja razvoja događaja Komisija će započeti tehnička savjetovanja s gambijskim tijelima u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006.
- (37) Države članice dužne su, davanjem prednosti inspekcijskim pregledima na stajanci koje treba izvršiti nad zračnim prijevoznicima registriranim u Gambiji, i dalje provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih međunarodnih standarda sigurnosti u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (38) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti u području zrakoplovstva, Komisija može poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.
- (39) Komisija stoga u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 smatra da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije u pogledu zračnih prijevoznika iz Gambije.

Zračni prijevoznici iz Indonezije

- (40) U Indoneziji je provedena Unijina sigurnosna ocjena na terenu u razdoblju od 12. do 21. ožujka 2018. Sudjelovali su stručnjaci iz Komisije, EASA-e i država članica. Unijina sigurnosna ocjena na terenu provedena je u uredima Glavne uprave za civilno zrakoplovstvo Indonezije („indonezijski DGCA”) i više zračnih prijevoznika certificiranih u Indoneziji, konkretno *Batik Airu* radi usporedbe s posljednjom Unijinom sigurnosnom ocjenom na terenu 2016.; zatim *Wings Airu*, prijevozniku koji je član iste grupe (Lion Group) kao *Batik Air* i leti velikim brojem turbopropelerskih zrakoplova (ATR42/72); *Sriwijaya Airu*, najvećem preostalim prijevozniku na popisu zračnih prijevoznika sa zabranom letenja unutar Unije; prijevozniku *TransNusa*, koji posjeduje mješovitu turboventilatorsku i turbopropelersku flotu (svi zrakoplovi certificirani pod CASR-121); prijevoznicima *Spirit Aviation Sentosa* i *Susi Air*, koji su oba certificirani pod CASR-135 i provode regionalne i čarter letove. Posjećena su dva udaljena područja: baza prijevoznika *TransNusa* u Kupangu i sjedište *Susi Aira* u Pangandaranu.
- (41) Tijekom Unijine sigurnosne ocjene na terenu zaključeno da je od posljednje Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2016. DGCA čak i nadmašio svoja prijašnja postignuća i unaprijedio više područja. Posebno su važne stabilnost koju je DGCA postigao kad je riječ o izradi nacionalnih zrakoplovnih propisa i zrelost koju je iskazao u provođenju pravilnog i djelotvornog nadzora. Prethodnih je puta primijećeno da se razmatraju ili donose različiti regulatorni modeli kako bi Indonezija mogla dokazati usklađenost sa standardima ICAO-a. Tom pristupu manjka jasnoće. Tim EU-a pozdravio je odluku DGCA-a da donese jasnu politiku kako bi se uskladio s propisima ICAO-a i odluku da sam izradi propise usklađene s posljednjim izmjenama ICAO-a.
- (42) Stručnjaci su utvrdili da se nadzorne aktivnosti (nadzori i inspekcijski pregledi) i dalje planiraju na godišnjoj razini i da se većina njih općenito provodi prema planu.
- (43) DGCA uspijeva privući broj osoblja dovoljan za postojeću veličinu i opseg zrakoplovne industrije nad kojima se mora obavljati nadzor. Broj osoblja znatno se povećao od 2016. te se planira dodatno zapošljavanje. Sve članovi osoblja s kojima su obavljani razgovori pokazali su se stručnima. Planovi i programi teoretskog osposobljavanja bili su odgovarajući. Međutim, ukazano je na to da je potrebno dodatno osposobiti inspektore kad je riječ o izvješćivanju, dubini provjere i analizi temeljnih uzroka te zaključenju nalaza.
- (44) Indonezijski DGCA dokazao je da su provedbene mjere poduzete kad je to bilo potrebno, tj. slane su opomene, izricane suspenzije i opozivi te financijske sankcije. Od 2017. upućena je 21 opomena te su izrečena 4 opoziva i 11 suspenzija.
- (45) Grupa Lion Group sastoji se od šest zračnih prijevoznika certificiranih u trima različitim državama i primjenjuje integriran pristup svojim operacijama te upravljanju sigurnošću i kvalitetom. U sklopu grupe Lion Group, prijevoznici *Batik Air* i *Wings Air* imaju svjedodžbu zračnog prijevoznika certificiranu u Indoneziji. Unijina sigurnosna ocjena na terenu u *Batik Airu* već je obavljena 2016., a prijevoznik je dokazao da njegovi sustavi sigurnosti, osiguranja kvalitete i upravljanja i dalje dobro funkcioniraju. Prijevoznik radi na dodatnim poboljšanjima. *Batik Air* je uzeo u obzir primjedbe tima EU-a iz 2016. te je uveo neobvezna poboljšanja, posebice kad je riječ o procjeni sigurnosnog rizika. *Wings Air* zapošljava profesionalne posade i osoblje te ima uspostavljene sustave za upravljanje raznim operacijama. Rukovodstvo na razini pojedinih zračnih prijevoznika i na razini grupe prima informacije o sigurnosti i kvaliteti i njihove analize te postupaju u skladu s njima. Osim toga, rukovodstvo u internim elektroničkim i inim publikacijama objavljuje informacije i korektivne mjere.
- (46) *Sriwijaya Air* treći je najveći zračni prijevoznik u Indoneziji. Ima dobro uspostavljen sustav upravljanja sigurnošću. Viši rukovoditelji s kojima su obavljani razgovori dobro su upućeni u relevantna pitanja i dobro poznaju sustave upravljanja sigurnošću te kontrole leta i zemaljskih operacija. Za letačke posade i kabinske posade *Sriwijaya Aira* obvezno je mjerenje krvnog tlaka i razine alkohola u krvi na početku svakog preuzimanja dužnosti, a prijevoznik je usto uspostavio i program nasumičnog testiranja na droge. Sustav upravljanja kvalitetom u ranoj je fazi jer je njegovo uvođenje započelo tek prošle godine. Sve osoblje Uprave za kvalitetu kvalificirano je za obavljanje nadzora. Prostora za poboljšanja u *Sriwijaya Airu* ima u području upravljanja plovidbenošću kako bi se za svaki zrakoplov moglo lako utvrditi slijedi li se program održavanja.
- (47) *TransNusa* je mali domaći prijevoznik. Upravljanje plovidbenošću i operativne aktivnosti ocijenjene su zadovoljavajućima. Prijevoznik je razvio dobar sustav upravljanja sigurnošću i dobrovoljno primjenjuje program za praćenje i analizu podataka o letu. Postoje naznake da postoji i sustav upravljanja kvalitetom, ali dobrodošlo bi bilo poboljšati ga. Postrojenja za održavanje u Kupangu bila su prikladna za predmetnu vrstu operacija. Sveukupno je zaključeno da *TransNusa* poštuje primjenjive standarde.

- (48) Prijevoznik *Spirit Aviation Sentosa* nedavno je certificiran i među manjim je zračnim prijevoznicima u Indoneziji s AOC-om CASR-135. Uredi su mu u Jakarti, dok se operativne aktivnosti uglavnom odvijaju u ruralnim dijelovima Papue. Sustav upravljanja sigurnošću dobro je razvijen. Organizacija operativnih aktivnosti ocijenjena je zadovoljavajućom. Potrebno je poboljšati kontinuiranu plovidbenost.
- (49) *Susi Air* je prijevoznik certificiran pod CASR-135, čiju flotu uglavnom čine zrakoplovi Cessna Grand Caravan. Ima uspostavljen sustav upravljanja sigurnošću. Događaji se razvrstavaju, najvažniji rizici utvrđuju a postupci upravljanja mijenjaju ručno na temelju različitih podatkovnih izvora koji nisu standardizirani. Radno opterećenje doima se preveliko za više članova osoblja zaduženih za funkcije sustava upravljanja sigurnošću. Potrebni su dodatno osoblje i odgovarajući alati, osobito ako se flota povećava prema predviđanjima. Tim EU-a kao pozitivno je istaknuo sustav alokacije posada i visoke standarde osposobljavanja pilota. Kad je riječ o održavanju, prijevoznik raspolaže dovoljnim kapacitetima i osobljem te je sposoban provoditi aktivnosti održavanja u udaljenim područjima. Međutim, za razliku od održavanja, u drugim je područjima potrebno više osoblja.
- (50) Tim EU-a općenito je primijetio da je u svakom posjećenom prijevozniku na snazi politika prijavljivanja događaja koje ne povlači sankcije za zaposlenika koji ih prijavljuje.
- (51) Među pet najvećih rizika utvrđenih tijekom posjeta prijevoznicima u kontekstu njihovih sustava upravljanja sigurnošću navedeni su nedostaci sustava izbjegavanja sudara s uputama za izbjegavanje sudara („TCAS – RA“) i nestabilizirani pristupi. Neke studije ukazuju na to da su takvi događaji znatno rjeđi ako se koriste postupci navigacije temeljene na performansama („PBN“). Indonezijski DGCA odgovoran je za odobrenje postupaka PBN. S obzirom na utvrđenih pet glavnih rizika, izrazito se preporučuje da DGCA promiče primjenu PBN-a. Zbog toga bi DGCA trebao surađivati sa svim dionicima (npr. zračnim prijevoznicima, pružateljima usluga u zračnoj plovidbi, zračnim lukama) kako bi se promicala primjena PBN-a i izradio koherentan plan koji uključuje potrebnu suradnju i osposobljavanje.
- (52) Komisija i Odbor za sigurnost zračnog prometa saslušali su indonezijski DGCA i zračne prijevoznike *Sriwijaya Air*, *Wings Air* i *Susi Air* 30. svibnja 2018. Indonezijski DGCA predstavio je svoj organizacijski ustroj te je naveo detalje o osoblju angažiranom u Upravi DGCA-a za plovidbenost i operacije zrakoplova, sve većem raspoloživom proračunu za zadaće nadzora sigurnosti i osposobljavanje inspektora te premještaju u nove, moderne objekte. Indonezijski DGCA detaljno je naveo rezultate posljednje koordinirane validacijske misije ICAO-a provedene u listopadu 2017. u kojima je djelotvorna provedba ocijenjena s 80,34 %. Indonezijski DGCA pružio je informacije o statusu i planiranju provedbe navigacije temeljene na performansama 2017. i 2018. iz kojih se vidi da će se vremenom u znatan broj zračnih luka uvesti procedure PBN. U svojoj je prezentaciji indonezijski DGCA iznio sažetak korektivnih mjera u odnosu na primjedbe koje su stručnjaci naveli tijekom Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2018. Program poboljšanja određen je na temelju Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2018. i ICVM-a.
- (53) Indonezijski DGCA se tijekom saslušanja obvezao da će Komisiju obavješćivati o mjerama poduzetima u vezi s nadzorima ICVM koje ICAO provodi u Indoneziji i u vezi s preostalim primjedbama iznesenima tijekom Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2018. Indonezijski DGCA usto se obvezao na stalni dijalog o sigurnosnim pitanjima; primjerice, obvezao se davati relevantne sigurnosne informacije i sudjelovati na dodatnim sastancima kad to zatraži Komisija.
- (54) *Sriwijaya Air* dio je grupe *Sriwijaya Air Group*. *Sriwijaya Air* predstavio je planove za proširenje flote zrakoplova s trenutčnih 37 na 42 do 2021., detalje o postupku zapošljavanja pilota i opis operativnih aktivnosti, osposobljavanja i održavanja. *Sriwijaya Air* pružio je informacije o svojem sustavu upravljanja sigurnošću, procesu analize podataka o letu i sigurnosnim pokazateljima. Poduzeće je izvijestilo i o aktivnostima nadzora koji je indonezijski DGCA proveo nad *Sriwijaya Air*om 2017. te o statusu nalaza tih aktivnosti, od kojih su svi zaključeni. *Sriwijaya Air* predstavio je plan korektivnih mjera koji je razvijen na temelju primjedbi proizašlih iz Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2018.
- (55) *Wings Air* predstavio je ustroj i funkcioniranje svojeg sustava upravljanja sigurnošću i procese uspostavljene kako bi se zajamčila sigurnost njegovih operacija. *Wings Air* je tijekom saslušanja Komisiju i Odbor za sigurnost zračnog prometa obavijestio i o planu korektivnih mjera koji je razvijen na temelju primjedbi proizašlih iz Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2018. Plan sadržava korektivne mjere u skladu s analizom temeljnih uzroka danih primjedbama. Nadalje, *Wings Air* je predstavio svoju istragu nedavnog sudara na tlu u kojem je sudjelovao jedan njegov zrakoplov te sigurnosne mjere koje je poduzeo odmah nakon nesreće.

- (56) Susi Air predstavio je ustroj organizacije, vrste aktivnosti i svoje osoblje te dao detalje o procesu zapošljavanja pilota, među ostalim o osposobljavanju koje se pruža u Centru za osposobljavanje Susi Aira. Susi Air ukazao je na zahtjevan postupak kvalifikacije, opisao je postupke i politike poduzeća donesene kako bi se osigurala sigurnost operativnih aktivnosti u udaljenim područjima u Papui te je naveo detalje o održavanju i operativnim aktivnostima. Uveden je e-SMS, što olakšava neposredno izvješćivanje o događajima i pridonosi kulturi sigurnosti. Susi Air izvijestio je o aktivnostima nadzora koji je indonezijski DGCA proveo nad Susi Airom 2017. te o statusu tada iznesenih nalaza, od kojih su svi zaključeni. Susi Air predstavio je plan korektivnih mjera koji je razvijen na temelju primjedbi proizašlih iz Unijine sigurnosne ocjene na terenu 2018.
- (57) Komisija sa zadovoljstvom prima na znanje da je kao odgovor na nesreće koje su se dogodile prošlih godina indonezijski DGCA utvrdio pet prioriternih područja za pojačano djelovanje, razvio odgovarajuće mjere za smanjenje rizika i o tome obavijestio sve indonezijske zračne prijevoznike. Jedno od prioriternih područja pitanje je izljetanja s uzletno-sletne staze. Kad je o tome riječ, Komisija poziva indonezijski DGCA da sustavno provede analizu temeljnih uzroka kod teških nesreća ili nezgoda i osigura da isto učine svi indonezijski zračni prijevoznici.
- (58) Komisija sa zadovoljstvom prima na znanje akcijski plan o ubrzanom uvođenju osposobljenosti za PBN koji je razvio indonezijski DGCA u skladu s preporukama Unijina izvješća o obavljenom ocjenjivanju te naglašava važnost djelotvorne provedbe tog akcijskog plana.
- (59) Komisija prima na znanje spremnost indonezijskog DGCA-a da i dalje u svojoj Upravi za plovidbenost i operacije zrakoplova ugošćuje strane stručnjake kako bi svoje inspektore dodatno obučio te ulaže u takve obuke.
- (60) Komisija naglašava da je od ključne važnosti da indonezijska tijela osiguraju da kapaciteti indonezijskog DGCA i dalje budu dovoljni za nadzor sigurnosti sve veće predviđene indonezijske zrakoplovne industrije. Komisija prima na znanje obećanje koje je po tom pitanju dala indonezijska vlada.
- (61) Na temelju svih trenutačno dostupnih informacija, uključujući rezultate Unijine sigurnosne ocjene na terenu iz ožujka 2018. i informacije iznesene tijekom saslušanja pred Odborom za sigurnost zračnog prometa, smatra se da postoje dovoljni dokazi o tome da indonezijski DGCA i zračni prijevoznici certificirani u Indoneziji poštuju primjenjive međunarodne standarde sigurnosti i preporučene prakse.
- (62) Stoga se smatra, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, da bi popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije trebalo izmijeniti kako bi se iz Priloga A Uredbi (EZ) br. 474/2006 uklonili svi zračni prijevoznici certificirani u Indoneziji.
- (63) Države članice dužne su, davanjem prednosti inspekcijskim pregledima na stajanci koje treba izvršiti nad zračnim prijevoznicima certificiranim u Indoneziji, i dalje provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih međunarodnih standarda sigurnosti u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (64) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti u području zrakoplovstva, Komisija može poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Libije

- (65) Predstavnici Komisije, EASA-e, jedne od država članica, libijske vlade i libijskog tijela za civilno zrakoplovstvo („LYCAA”) održali su 20. travnja 2018. sastanak posvećen tehničkim pitanjima.
- (66) Na tom je sastanku LYCAA iznijela ažurirane informacije o napretku provedbe plana korektivnih mjera ICAO-a u područjima u kojima LYCAA traži tehničku pomoć i u pogledu koraka potrebnih kako bi se ukinula zabrana letenja unutar Unije. LYCAA je ponovila da je odlučna poštovati svoje međunarodne obveze u pogledu sigurnosti zračnog prometa. LYCAA je izvijestila da na tome intenzivno radi i da se situacija bitno poboljšala.
- (67) Komisija prepoznaje rad koji je poduzela LYCAA i to što je spremna s Komisijom surađivati i tako pružati ažurirane podatke o stanju svojih obveza nadzora. Međutim, LYCAA je u prezentaciji pružila samo ograničene informacije, koje nisu bile dovoljno detaljne. Nadalje, operativno okruženje u Libiji i dalje obiluje poteškoćama. Komisija je 30. travnja 2018. dopisom od LYCAA-e zatražila dodatne tehničke informacije.

- (68) ICAO je posljednji nadzor proveo 2007., a stopa djelotvorne provedbe iznosila je 28,86. LYCAA radi na planu korektivnih mjera. Komisija Libiji preporučuje ICAO-ov nadzor USOAP kao važan korak prema ukidanju postojeće zabrane za libijske zračne prijevoznike. Usto, važno je da se operativne poteškoće koje su posljedica zahtjevnih sigurnosnih situacija zadovoljavajuće uklone. Komisija stoga LYCAA-i savjetuje da se usredotoči na ICAO-ov nadzor USOAP. Vrijedno bi se sigurnosne informacije u međuvremenu mogle prikupljati od stranih zračnih prijevoznika koji odluče ponovno letjeti u Libiju.
- (69) Komisija na temelju svih trenutačno dostupnih informacija, među ostalim informacija koje je LYCAA pružila na sastanku posvećenom tehničkim pitanjima održanom 20. travnja 2018., smatra da popis zračnih prijevoznika iz Libije na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije ne bi trebalo izmijeniti.
- (70) Komisija stoga u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 smatra da zasad nema razloga za izmjenu Unijina popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije u pogledu zračnih prijevoznika iz Libije.

Zračni prijevoznici iz Nepala

- (71) Predstavnici Komisije, EASA-e, jedne od država članica i Tijela za civilno zrakoplovstvo Nepala („CAAN”) održali su 19. siječnja 2018. sastanak posvećen tehničkim pitanjima. CAAN je pozvan u Bruxelles kako bi Komisiju obavijestio o napretku provedbe međunarodnih standarda sigurnosti u nepalskom sustavu zrakoplovstva.
- (72) Komisija je posljednji sastanak s CAAN-om organizirala u studenome 2014. Unijina sigurnosna ocjena na terenu provedena je u veljači 2014., pri čemu je potvrđeno da se međunarodni standardi sigurnosti nedovoljno provode. U završnom izvješću o Unijinoj sigurnosnoj ocjeni na terenu iz veljače 2014. istaknuto je više primjedaba u pogledu propisa, procedura i praksi CAAN-a u području licenciranja osoblja.
- (73) CAAN je na sastanku održanom 19. siječnja 2018. obavijestio o mjerama koje su poduzete kako bi se razvio nacionalni zakonodavni okvir u skladu s međunarodnim standardima sigurnosti i poboljšao sustav nadzora sigurnosti u Nepal, uključujući korake poduzete radi sprječavanja nesreća. Komisija je na sastanku od CAAN-a zatražila dodatne informacije.
- (74) CAAN je dopisom od 2. ožujka 2018. Komisiji dostavio dokaze o tome što je obavljeno u svrhu rješavanja pitanja iz primjedaba iznesenih slijedom Unijine sigurnosne ocjene na terenu iz veljače 2014.
- (75) CAAN je dostavio i informacije o, među ostalim, godišnjem nadzoru i regulatornom planu nadzora za 2017., predloženom programu nadzora sigurnosti za 2018., kontrolnom popisu za analizu manjkova nacionalnog programa sigurnosti zajedno s nacionalnom politikom sigurnosti te o statusu provedbe sustava upravljanja sigurnošću (SMS) za nepalske zračne prijevoznike.
- (76) Na temelju dosad dostupnih informacija čini se da je CAAN ostvario određeni napredak u pogledu provedbe međunarodnih standarda sigurnosti. Međutim, zasad manjka provjerenih informacija na temelju kojih bi se mogla ublažiti operativna ograničenja za zračne prijevoznike iz Nepala. Usto, odluku o eventualnom ukidanju zabrane letenja za zračne prijevoznike iz Nepala moguće je potkrijepiti i donijeti tek kad se provjeri jesu li poboljšanja uistinu i postignuta. U tu se svrhu može razmisliti o tome da se u Nepal izvrši Unijina sigurnosna ocjena na terenu.
- (77) Komisija stoga u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 smatra da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije u pogledu zračnih prijevoznika iz Nepala.

Zračni prijevoznici iz Rusije

- (78) Komisija, EASA i nadležna tijela država članica nastavili su u proteklom razdoblju pažljivo pratiti sigurnosno stanje zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji koji lete unutar Unije, među ostalim davanjem prednosti inspekcijskim pregledima na stajanci koje treba izvršiti nad određenim ruskim zračnim prijevoznicima u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.

- (79) Predstavnici Komisije, EASA-e i jedne od država članica susreli su se 26. travnja 2018. s predstavnicima ruske Savezne agencije za zračni promet („FATA”). Sastanak je održan radi preispitivanja razine sigurnosti ruskih zračnih prijevoznika na temelju izvješća o pregledima na stajanci u okviru programa SAFA u razdoblju od 9. travnja 2017. do 8. travnja 2018. te utvrđivanja slučajeva koji zaslužuju posebnu pozornost. Komisija je na sastanku htjela doznati i koje mjere nadzora sigurnosti FATA poduzima ususret Svjetskom nogometnom prvenstvu 2018.
- (80) Komisija je na sastanku detaljnije preispitala rezultate programa SAFA za devet zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji. Inspekcijskim pregledima na stajanci nisu utvrđeni nikakvi sigurnosni nedostaci, ali je FATA svejedno obavijestila Komisiju o aktivnostima nadzora sigurnosti koje je provela nad tim zračnim prijevoznicima i o provedbenim mjerama koje je poduzela nad dvama od njih.
- (81) Kad je riječ o Svjetskom nogometnom prvenstvu 2018., FATA je obavijestila Komisiju o dodatnim mjerama koje je poduzela kako bi se osigurala sigurnost zračnog prometa za vrijeme njegova odvijanja.
- (82) Na temelju trenutačno dostupnih informacija, uključujući one koje je FATA iznijela tijekom tehničkih konzultacija održanih 26. travnja 2018., smatra se da je FATA sposobna i voljna ukloniti sigurnosne nedostatke zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji. Na temelju toga Komisija je zaključila da nije potrebno saslušanje ruskih zrakoplovnih tijela ni zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji pred Komisijom i Odborom za sigurnost zračnog prometa.
- (83) Komisija stoga u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 smatra da u ovoj fazi nema razloga da se popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja u Uniji izmijeni uključivanjem zračnih prijevoznika iz Rusije.
- (84) Države članice dužne su, davanjem prednosti inspekcijskim pregledima na stajanci u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012, i dalje provjeravati poštovanje li zaista zračni prijevoznici iz Rusije međunarodne standarde sigurnosti u području zrakoplovstva. Ako se na temelju tih inspekcijskih pregleda utvrdi da postoji neposredni sigurnosni rizik koji je posljedica neusklađenosti s odgovarajućim međunarodnim standardima sigurnosti, Komisija može biti obvezna poduzeti mjere protiv zračnih prijevoznika iz Rusije u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.

Zračni prijevoznici iz Venezuele

- (85) Zračni prijevoznik *Avior Airlines*, certificiran u Venezueli, podnio je 6. ožujka 2017. zahtjev EASA-i za izdavanje odobrenja TCO. EASA je ocijenila taj zahtjev i zaključila da daljnje ocjenjivanje ne bi završilo izdavanjem odobrenja TCO zračnom prijevozniku *Avior Airlines* jer taj zračni prijevoznik ne ispunjava primjenjive zahtjeve iz Uredbe (EU) br. 452/2014. Stoga je EASA 4. listopada 2017. iz sigurnosnih razloga odbila zahtjev zračnog prijevoznika *Avior Airlines* za izdavanje odobrenja TCO.
- (86) Komisija i Odbor za sigurnost zračnog prometa saslušali su Tijelo za civilno zrakoplovstvo Venezuele („INAC”) i *Avior Airlines* 14. studenog 2017. u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.
- (87) Iz informacija za vrijeme saslušanja, koje se temelje na EASA-inoj ocjeni potrebnoj za izdavanje odobrenja TCO, inspekcijskim pregledima na stajanci koje su izvršile države članice te na informacijama koje su dostavili INAC i *Avior Airlines*, vidljivo je da bi INAC trebao dodatno razviti svoje kapacitete za izvršavanje inspekcijskih pregleda nad zračnim prijevoznicima za koje je nadležan i da *Avior Airlines* nije uklonio svoje sigurnosne nedostatke.
- (88) U skladu s tim popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije izmijenjen je dodavanjem zračnog prijevoznika *Avior Airlines* u Prilog A Uredbi (EZ) br. 474/2006 ⁽¹⁾.
- (89) Iz trenutačno raspoloživih informacija, koje se temelje na inspekcijskim pregledima u okviru programa SAFA, vidljivo je da postoje jasni dokazi o ozbiljnim sigurnosnim nedostacima kad je riječ o zračnom prijevozniku *Avior Airlines*. Ni *Avior Airlines* ni INAC nisu u stanju ukloniti navedene sigurnosne nedostatke, na što među ostalim ukazuju neodgovarajući i nedostatan plan korektivnih mjera koji je taj zračni prijevoznik predstavio kao odgovor na EASA-ine nalaze proizašle iz inspekcijskih pregleda u okviru programa SAFA i to što se prosječan omjer SAFA-e venezuelanskih zračnih prijevoznika pogoršao od listopada 2017.

⁽¹⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 787/2007 od 4. srpnja 2007. o izmjeni Uredbe Komisije (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije, uvodne izjave od 70. do 81. o Venezueli.

- (90) Radi pomnog praćenja razvoja događaja Komisija će se nastaviti savjetovati s venezuelanskim tijelima u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006.
- (91) Države članice dužne su, davanjem prednosti inspekcijskim pregledima na stajanci koje treba izvršiti nad zračnim prijevoznicima registriranim u Venezueli, i dalje provjeravati stvarno poštovanje odgovarajućih međunarodnih standarda sigurnosti u skladu s Uredbom (EU) br. 965/2012.
- (92) Ako se na temelju bilo koje relevantne sigurnosne informacije utvrdi da postoje neposredni sigurnosni rizici koji su posljedica nepoštovanja međunarodnih standarda sigurnosti u području zrakoplovstva, Komisija može poduzeti daljnje mjere u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005.
- (93) Komisija stoga u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 smatra da u ovoj fazi nema razloga za izmjenu popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije u pogledu zračnih prijevoznika iz Venezuele.
- (94) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost zračnog prometa.
- (95) Uredbu (EZ) br. 474/2006 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 474/2006 mijenja se kako slijedi:

1. Prilog A zamjenjuje se tekstem iz Priloga I. ovoj Uredbi.
2. Prilog B zamjenjuje se tekstem iz Priloga II. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. lipnja 2018.

*Za Komisiju,
u ime predsjednika,
Violeta BULC
Članica Komisije*

PRILOG I

„PRILOG A

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDI ZABRANA LETENJA U UNIJI, S IZNIMKAMA ⁽¹⁾

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je navedeno u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC) ili broj operativne licencije	ICAO troslovnna oznaka	Država operatora
(1)	(2)	(3)	(4)
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Islamska Republika Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigerija
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabve
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala afganistanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Islamska Republika Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamska Republika Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamska Republika Afganistan
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala angolska tijela nadležna za regulatorni nadzor, osim prijevoznika TAAG Angola Airlines koji je uvršten u Prilog B, među ostalim			Republika Angola
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Republika Angola
AIR GICANGO	009	Nepoznato	Republika Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republika Angola
AIR NAVE	017	Nepoznato	Republika Angola
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republika Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nepoznato	Republika Angola
DIEXIM	007	Nepoznato	Republika Angola
FLY540	AO 004-01 FLYA	Nepoznato	Republika Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republika Angola
HELIANG	010	Nepoznato	Republika Angola

⁽¹⁾ Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu A može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući standardi sigurnosti.

(1)	(2)	(3)	(4)
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Nepoznato	Republika Angola
MAVEWA	016	Nepoznato	Republika Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republika Angola
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Republike Kongo nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Republika Kongo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republika Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Nepoznato	Republika Kongo
EMERAUDE	RAC06-008	Nepoznato	Republika Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republika Kongo
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Republika Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Nepoznato	Republika Kongo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Nepoznato	Republika Kongo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Republika Kongo
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Demokratske Republike Kongo (DRK) nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Demokratska Republika Kongo (DRK)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratska Republika Kongo (DRK)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)

(1)	(2)	(3)	(4)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 011/2010	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/ 0059/2010	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 001/2011	KGO	Demokratska Republika Kongo (DRK)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 009/2011	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 0084/2010	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/ 073/2011	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/ 0247/2011	Nepoznato	Demokratska Republika Kongo (DRK)
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala džibutijska tijela nadležna za regulatorni nad- zor, među ostalim			Džibuti
DAALLO AIRLINES	Nepoznato	DAO	Džibuti
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala ti- jela Ekvatorske Gvineje nadležna za regula- torni nadzor, među ostalim			Ekvatorska Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorska Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nepoznato	Ekvatorska Gvineja
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala eritrejska tijela nadležna za regulatorni nad- zor, među ostalim			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Eritreja
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala ti- jela Gabonske Republike nadležna za regula- torni nadzor, osim prijevoznika Afrijet i SN2AG koji su uvršteni u Prilog B, među ostalim			Gabonska Republika

(1)	(2)	(3)	(4)
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/ DSA	EKG	Gabonska Republika
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Gabonska Republika
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Gabonska Republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Gabonska Republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	SVG	Gabonska Republika
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/ DSA	Nepoznato	Gabonska Republika
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Kirgiske Republike nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Kirgiska Republika
AIR BISHKEK (nekadašnji EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiska Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiska Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiska Republika
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Kirgiska Republika
HELI SKY	47	HAC	Kirgiska Republika
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiska Republika
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiska Republika
S GROUP INTERNATIONAL (nekadašnji S GROUP AVIATION)	45	IND	Kirgiska Republika
SKY BISHKEK	43	BIS	Kirgiska Republika
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiska Republika
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiska Republika
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiska Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiska Republika
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala liberijska tijela nadležna za regulatorni nadzor			Liberija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala libijska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Libija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija

(1)	(2)	(3)	(4)
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libija
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala nepalska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Republika Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nepoznato	Republika Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Nepoznato	Republika Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Republika Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Nepoznato	Republika Nepal
GOMA AIR	064/2010	Nepoznato	Republika Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Nepoznato	Republika Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Nepoznato	Republika Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Nepoznato	Republika Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nepoznato	Republika Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Nepoznato	Republika Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Republika Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nepoznato	Republika Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Republika Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Nepoznato	Republika Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Republika Nepal
SITA AIR	033/2000	Nepoznato	Republika Nepal
TARA AIR	053/2009	Nepoznato	Republika Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Republika Nepal

(1)	(2)	(3)	(4)
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Svetog Tome i Prinsipea nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Sveti Toma i Prinsipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sveti Toma i Prinsipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sveti Toma i Prinsipe
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Sjere Leonea nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Sijera Leone
AIR RUM, LTD	NEPOZNATO	RUM	Sijera Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	NEPOZNATO	DTY	Sijera Leone
HEAVYLIFT CARGO	NEPOZNATO	Nepoznato	Sijera Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	NEPOZNATO	ORJ	Sijera Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	NEPOZNATO	PRR	Sijera Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	NEPOZNATO	SVT	Sijera Leone
TEEBAH AIRWAYS	NEPOZNATO	Nepoznato	Sijera Leone
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala sudanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Republika Sudan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Republika Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Republika Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Republika Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Republika Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	Nepoznato	Republika Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Republika Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Republika Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Republika Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Republika Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Republika Sudan
SUN AIR	51	SNR	Republika Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Republika Sudan"

PRILOG II

„PRILOG B

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDE OGRANIČENJA LETENJA UNUTAR UNIJE ⁽¹⁾

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je navedeno u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”)	ICAO troslovna oznaka	Država operatora	Tip zrakoplova za koji vrijede ograničenja	Registarske oznake i, ako su poznati, tvornički serijski brojevi zrakoplova za koji vrijede ograničenja	Država registracije
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republika Angola	Cjelokupna flota, osim: zrakoplova tipa Boeing B737-700, zrakoplova tipa Boeing B777-200, zrakoplova tipa Boeing B777-300 i zrakoplova tipa Boeing B777-300ER.	Cjelokupna flota, osim: zrakoplova tipa Boeing B737-700, kako je navedeno u AOC-u; zrakoplova tipa Boeing B777-200, kako je navedeno u AOC-u; zrakoplova tipa Boeing B777-300, kako je navedeno u AOC-u i zrakoplova tipa Boeing B777-300ER, kako je navedeno u AOC-u.	Republika Angola
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komori	Cjelokupna flota, osim: LET 410 UVP.	Cjelokupna flota, osim: D6-CAM (851336).	Komori
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽²⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonska Republika	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa Falcon 50, 2 zrakoplova tipa Falcon 900.	Cjelokupna flota, osim: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonska Republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonska Republika	Cjelokupna flota, osim: 1 zrakoplova tipa Challenger CL-601, 1 zrakoplova tipa HS-125-800.	Cjelokupna flota, osim: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonska Republika; Republika Južna Afrika
IRAN AIR	FS100	IRA	Islamska Republika Iran	Svi zrakoplovi tipa Fokker F100 i tipa Boeing B747.	Zrakoplovi tipa Fokker F100, kako je navedeno u AOC-u; zrakoplovi tipa Boeing B747, kako je navedeno u AOC-u.	Islamska Republika Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratska Narodna Republika Koreja	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa TU-204.	Cjelokupna flota, osim: P-632, P-633.	Demokratska Narodna Republika Koreja

⁽¹⁾ Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu B može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući standardi sigurnosti.

⁽²⁾ Prijevozniku Afrijet za tekuće je prometovanje u Europskoj uniji dopuštena upotreba samo ovdje navedenih zrakoplova.

ODLUKE

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (ZVSP) 2018/872

od 14. lipnja 2018.

o provedbi Odluke (ZVSP) 2015/1333 o mjerama ograničavanja s obzirom na stanje u Libiji

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o Europskoj uniji, a posebno njegov članak 31. stavak 2.,

uzimajući u obzir Odluku Vijeća (ZVSP) 2015/1333 od 31. srpnja 2015. o mjerama ograničavanja s obzirom na stanje u Libiji i stavljanju izvan snage Odluke 2011/137/ZVSP (¹), a posebno njezin članak 12. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Visokog predstavnika Unije za vanjske poslove i sigurnosnu politiku,

budući da:

- (1) Vijeće je 31. srpnja 2015. donijelo Odluku (ZVSP) 2015/1333.
- (2) Odbor Vijeća sigurnosti Ujedinjenih naroda, osnovan na temelju Rezolucije Vijeća sigurnosti Ujedinjenih naroda 1970 (2011), dodao je 7. lipnja 2018. šest osoba na popis osoba i subjekata koji podliježu mjerama ograničavanja.
- (3) Priloge I. i III. Odluci (ZVSP) 2015/1333 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilozi I. i III. Odluci (ZVSP) 2015/1333 mijenjaju se kako je navedeno u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. lipnja 2018.

Za Vijeće
Predsjednica
E. ZAHARIEVA

(¹) SL L 206, 1.8.2015., str. 34.

PRILOG

I. Sljedeće osobe dodaju se na popis iz Priloga I. Odluci (ZVSP) 2015/1333:

21. **Ime:** 1.: Ermias 2.: Ghermay 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star između 35 i 45 godina) **Mjesto rođenja:** (moguće Asmara, Eritreja) **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Ermies Ghermay b) Ermias Ghirmay **Državljanstvo:** eritrejsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** (poznata adresa: Tripoli, Tarig sure br. 51, moguće da je 2015. preselio u Sabrathu) **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

O Ermiasu Ghermayu postoji opširna dokumentacija iz različitih pouzdanih izvora uključujući kaznene istrage, u kojima je identificiran kao jedan od najvažnijih supsaharskih aktera uključenih u nezakonito trgovanje migrantima u Libiji. Ermias Ghermay vođa je transnacionalne mreže odgovoran za krijumčarenje desetaka tisuća migranata i trgovanje njima, većinom s Roga Afrike do obale Libije i dalje za zemlje odredišta u Europi i Sjedinjenim Američkim Državama. Raspolaze naoružanim muškarcima, kao i skladištima i logorima za zadržavanje u kojima se navodno teško krše ljudska prava migranata. Djeluje u uskoj suradnji s libijskim krijumčarskim mrežama kao što je Abu-Qarinova mreža i smatra se njihovim „istočnim opskrbnim lancem”. Njegova mreža proteže se od Sudana do obale Libije i Europe (Italija, Francuska, Njemačka, Nizozemska, Švedska, Ujedinjena Kraljevina) i Sjedinjenih Američkih Država. Ghermay kontrolira privatne logore za zadržavanje duž libijske sjeverozapadne obale u kojima se drže migranti i u kojima se oni teško zlostavljaju. Iz tih logora migranti se prevoze u Sabrathu ili Zawiyu. Posljednjih godina Ghermay je organizirao bezbrojna opasna putovanja preko mora, izlažući migrante (uključujući brojne maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Sud u Palermu (Italija) izdao je 2015. uhiđbene naloge za Ermiasa Ghermaya u vezi s krijumčarenjem tisuća migranata u neljudskim uvjetima, među ostalim zbog brodoloma od 13. listopada 2013. kod Lampeduse u kojem je smrtno stradalo 266 ljudi.

22. **Ime:** 1.: Fitiwi 2.: Abdelrazak 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star između 30 i 35 godina) **Mjesto rođenja:** Massaua, Eritreja **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** Fitwi Esmail Abdelrazak **Državljanstvo:** eritrejsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** nije dostupno **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Fitiwi Abdelrazak vođa je transnacionalne mreže odgovoran za krijumčarenje desetaka tisuća migranata i trgovanje njima, većinom s Roga Afrike do obale Libije i dalje za zemlje odredišta u Europi i Sjedinjenim Američkim Državama. Fitiwi Abdelrazak identificiran je u otvorenim izvorima i u više kaznenih istraga kao jedan od najznačajnijih aktera odgovornih za iskorištavanje i zlostavljanja velikog broja migranata u Libiji. Abdelrazak ima razgranate kontakte s libijskim krijumčarskim mrežama i prikupio je ogromno bogatstvo nezakonitim trgovanjem migrantima. Raspolaze naoružanim muškarcima, kao i skladištima i logorima za zadržavanje u kojima se teško krše ljudska prava migranata. Njegovu mrežu čine ćelije koje djeluju iz Sudana. Libije, Italije u smjeru zemalja odredišta za migrante. Migrante u njegovim logorima također kupuju druge stranke, poput drugih lokalnih objekata za zadržavanje. Iz tih logora migranti se prevoze na libijsku obalu. Abdelrazak je organizirao bezbrojna opasna putovanja morem, izlažući migrante (uključujući maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Abdelrazak ima veze s najmanje dva brodoloma koji su se dogodili između travnja i srpnja 2014. i u kojima je bilo smrtnih posljedica.

23. **Ime:** 1.: Ahmad 2.: Oumar 3.: al-Dabbashi 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik paravojne skupine Anas al-Dabbashi, vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star 30 godina) **Mjesto rođenja:** (moguće Sabratha, okolica Talila) **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Al-Dabachi b) Al Ammu c) Ujak d) Al-Ahwal **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** a) Garabulli, Libija b) Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Ahmad al-Dabbashi zapovjednik je paravojne skupine Anas al-Dabbashi koje je ranije djelovala u obalnom području između Sabrathe i Melite. Al-Dabbashi vođa je koji ima značajnu ulogu u nezakonitim aktivnostima povezanim s trgovanjem migrantima. Klan i paravojna skupina al-Dabbashi također njeguju odnose s teroristima i nasilnim ekstremističkim skupinama. Al-Dabbashi je trenutačno aktivan oko Zawiye, nakon nasilnih sukoba koji su u listopadu 2017. izbili s drugim paravojnim i konkurentskim krijumčarskim organizacijama u okolici obalnog područja, zbog čega je život izgubilo više od 30 osoba uključujući civile. Kao odgovor na to što je protjeran, Ahmad-al-Dabbashi 4. prosinca 2017. javno je obećao da će se u Sabrathu vratiti s oružjem i silom. Postoje brojni dokazi da je al-Dabbashijeva paravojna skupina izravno uključena u nezakonito trgovanje migrantima i njihovo krijumčarenje te da njegova paravojna skupina nadzire područja s kojih migranti kreću na put, kampove, sigurne kuće i čamce. Postoje informacije iz kojih se može zaključiti da al-Dabbashi migrante (uključujući maloljetnike) izlaže nečovječnim uvjetima i okolnostima koje ponekad imaju smrtnu posljedice na kopnu i moru. Nakon nasilnih sukoba između al-Dabbashijeve paravojne skupine i drugih paravojnih skupina u Sabrathi otkriveno je tisuće migranata (mnogi u teškom stanju) od kojih je većina bila zadržana u centrima pod nadzorom brigade Mučenici Anas al-Dabbashija i paravojne skupine al-Ghul. Klan al-Dabbashi i s njime povezana paravojna skupina Anas al-Dabbashi već dugo održavaju veze s Islamskom državom Levanta (ISIL) i njezinim saveznicima. U njihovim redovima ima više ISIL-ovih operativaca uključujući ISIL-ova „kalifa” Sabrathe Abdallaha al-Dabbashija. Al-Dabbashi je također navodno bio uključen u pripremu ubojstva Samija Khalifa al-Gharblijia kojeg je u srpnju 2017. općinsko vijeće Sabrathe imenovalo da vodi operacije protiv krijumčarenja migranata. Djelovanje al-Dabbashija uvelike doprinosi porastu nasilja i nesigurnosti na zapadu Libije i prijeti miru i stabilnosti u Libiji i susjednim zemljama.

24. **Ime:** 1.: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** 19. siječnja 1983. **Mjesto rođenja:** Sabrathe, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin b) Doktor c) Al-Grein **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** a) 782633, izdana 31. svibnja 2005. b) 540794, izdana 12. siječnja 2008. **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** nije dostupno **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Mus'ab Abu-Qarin se smatra ključnom osobom u aktivnostima trgovine ljudima i krijumčarenja migranata u području Sabrathe, ali djeluje i iz Zawiye i Garibullija. Njegova transnacionalna mreža obuhvaća Libiju, europska odredišta, zemlje supsaharske Afrike za privlačenje migranata i arapske zemlje za financijski sektor. Pouzdani izvori dokumentirali su da u području trgovine ljudima i krijumčarenja ljudi surađuje s Ermiasom Ghermayem, koji u ime Abu-Qarina vodi „istočni opskrbeni lanac”. Postoje dokazi da Abu-Qarin njeguje odnose s drugim akterima u trgovini ljudima, posebno Mohammedom Kachlafom (njegov rođak i vođa brigade al-Nasr, također predložen za uvrštenje na popis) u Zawiyyi. Osoba koja je sudjelovala u počinjenju kaznenih djela s Abu-Qarinom, a koja sad surađuje s libijskim vlastima, tvrdi da je Abu-Qarin samo u 2015. organizirao prekomorska putovanja za više od 45 000 ljudi, izlažući migrante (među ostalim i maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Abu-Qarin je organizirao putovanje od 18. travnja 2015. prilikom kojeg je došlo do brodoloma u Sicilijanskom kanalu i smrti 800 ljudi. Dokazima, među ostalim i onima Povjerenstva stručnjaka UN-a, je dokumentirano da je odgovoran za zadržavanje migranata u pritvoru u nečovječnim uvjetima, među ostalim u Tripoliju u blizini područja al-Wadi i priobalnim odmaralištima u blizini Sabrathe u kojima su migranti zadržavani. Prijavljeno je da je Abu-Qarin bio blizak s klanom al-Dabbashi u Sabrathi dok se nisu sukobili oko reketarenja. Izvori navode da je Abu-Qarin plaćao osobama bliskima nasilnim ekstremistima u području Sabrathe u zamjenu za dopuštenje da krijumčari migrante u ime nasilnih ekstremističkih krugova koji su ostvarivali financijsku korist od iskorištavanja nezakonitih migracija. Abu-Qarin je povezan s mrežom krijumčara koja se sastoji od salafističkih oružanih skupina u Tripoliju, Sebhi i Kufri.

25. **Ime:** 1.: Mohammed 2: Kachlaf 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik brigade Shuhada al-Nasr, vođa straže rafinerije benzina u rafineriji Zawiya **Datum rođenja:** nije dostupno **Mjesto rođenja:** Zawiya, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Kashlaf b) Koshlaf c) Keslaf d) al-Qasab **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Mohammed Kachlaf je vođa brigade Shuhada al Nasr u Zawiya, zapadna Libija. Njegova paravojna postrojba ima kontrolu nad rafinerijom Zawiya, središnjim čvorištem operacija krijumčarenja migranata. Kachlaf također kontrolira centre za zadržavanje, među ostalim centar za zadržavanje Nars, koji je nominalno pod kontrolom DCIM-a. Kao što je dokumentirano u raznim izvorima, Kachlafova mreža jedna je od najprisutnijih u području krijumčarenja migranata i iskorištavanja migranata u Libiji. Kachlaf je snažno povezan s vođom lokalne jedinice obalne straže Zawiya, al-Rahmanom al-Miladom, čija jedinica presreće brodove s migrantima, često konkurentskih mreža za krijumčarenje migranata. Migranti se potom dovode u objekte za zadržavanje koje su pod kontrolom paravojne skupine Al Nasr i u kojima su navodno držani u kritičnim uvjetima. Skupina stručnjaka za Libiju prikupila je dokaze o migrantima koji su često premlaćivani, dok su dugi, poglavito žene iz zemalja supsaharske Afrike i Maroka, prodavane na lokalnom tržištu kao seksualno roblje. Skupina je otkrila i da Kachlaf surađuje s drugim oružanim skupinama i da je uključen u opetovane nasilne sukobe u 2016. i 2017.

26. **Ime:** 1.: Abd 2.: Al-Rahman 3.: al-Milad 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik obalne straže u Zawiya **Datum rođenja:** otprilike (star 29 godina) **Mjesto rođenja:** Tripoli, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Rahman Salim Milad b) al-Bija **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Abd al Rahman al-Milad vođa je regionalne jedinice obalne straže u Zawiya koju se redovito povezuje s nasiljem nad migrantima i drugim krijumčarima ljudi. Povjerenstvo stručnjaka UN-a tvrdi da su Milad i drugi pripadnici obalne straže izravno upleteni u potapanje migrantskih brodova uporabom vatrenog oružja. Al-Milad surađuje s drugim krijumčarima ljudi, kao što je Mohammed Kachlaf (također predložen za uvrštenje na popis) koji mu, kako navode izvori, omogućuje zaštitu pri provođenju nezakonitih operacija u vezi s trgovinom ljudima i krijumčarenjem migranata. Nekoliko svjedoka u kaznenim istragama izjavilo je da su ih na moru preuzeli naoružani muškarci na brodu obalne straže imena Tallil (koji upotrebljava al-Milad) i odvele u centar za zadržavanje, u kojem su ih navodno držali u nečovječnim uvjetima i tukli.

II. Sljedeće osobe dodaju se na popis iz Priloga I. Odluci (ZVSP) 2015/1333:

21. **Ime:** 1.: Ermias 2.: Ghermay 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star između 35 i 45 godina) **Mjesto rođenja:** (moguće Asmara, Eritreja) **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Ermias Ghermay b) Ermias Ghirmay **Državljanstvo:** eritrejsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** (poznata adresa: Tripoli, Tarig sure br. 51, moguće da je 2015. preselio u Sabrathu) **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

O Ermiasu Ghermayu postoji opširna dokumentacija iz različitih pouzdanih izvora uključujući kaznene istrage, u kojima je identificiran kao jedan od najvažnijih supsaharskih aktera uključenih u nezakonito trgovanje migrantima u Libiji. Ermias Ghermay vođa je transnacionalne mreže odgovoran za krijumčarenje desetaka tisuća migranata i trgovanje njima, većinom s Roga Afrike do obale Libije i dalje za zemlje odredišta u Europi i Sjedinjenim Američkim Državama. Raspolaze naoružanim muškarcima, kao i skladištima i logorima za zadržavanje u kojima se navodno teško krše ljudska prava migranata. Djeluje u uskoj suradnji s libijskim krijumčarskim mrežama kao što je Abu-Qarinova mreža i smatra se njihovim „istočnim opskrbnim lancem”. Njegova mreža proteže se od Sudana do obale Libije i Europe (Italija, Francuska, Njemačka, Nizozemska, Švedska, Ujedinjena Kraljevina) i Sjedinjenih Američkih Država. Ghermay kontrolira privatne logore za zadržavanje duž libijske sjeverozapadne obale u kojima se drže migranti i u kojima se oni teško zlostavljaju. Iz tih logora migranti

se prevoze u Sabrathu ili Zawiyu. Posljednjih godina Ghermay je organizirao bezbrojna opasna putovanja preko mora, izlažući migrante (uključujući brojne maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Sud u Palermu (Italija) izdao je 2015. uhiđbene naloge za Ermiasa Ghermaya u vezi s krijumčarenjem tisuća migranata u neljudskim uvjetima, među ostalim zbog brodoloma od 13. listopada 2013. kod Lampeduse u kojem je smrtno stradalo 266 ljudi.

22. **Ime:** 1.: Fitiwi 2.: Abdelrazak 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star između 30 i 35 godina) **Mjesto rođenja:** Massaua, Eritreja **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** Fitwi Esmail Abdelrazak **Državljanstvo:** eritrejsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** nije dostupno **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Fitiwi Abdelrazak vođa je transnacionalne mreže odgovoran za krijumčarenje desetaka tisuća migranata i trgovanje njima, većinom s Roga Afrike do obale Libije i dalje za zemlje odredišta u Europi i Sjedinjenim Američkim Državama. Fitiwi Abdelrazak identificiran je u otvorenim izvorima i u više kaznenih istraga kao jedan od najznačajnijih aktera odgovornih za iskorištavanje i zlostavljanja velikog broja migranata u Libiji. Abdelrazak ima razgranate kontakte s libijskim krijumčarskim mrežama i prikupio je ogromno bogatstvo nezakonitim trgovanjem migrantima. Raspolaze naoružanim muškarcima, kao i skladištima i logorima za zadržavanje u kojima se teško krše ljudska prava migranata. Njegovu mrežu čine ćelije koje djeluju iz Sudana. Libije, Italije u smjeru zemalja odredišta za migrante. Migrante u njegovim logorima također kupuju druge stranke, poput drugih lokalnih objekata za zadržavanje. Iz tih logora migranti se prevoze na libijsku obalu. Abdelrazak je organizirao bezbrojna opasna putovanja morem, izlažući migrante (uključujući maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Abdelrazak ima veze s najmanje dva brodoloma koji su se dogodili između travnja i srpnja 2014. i u kojima je bilo smrtnih posljedica.

23. **Ime:** 1.: Ahmad 2.: Oumar 3.: al-Dabbashi 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik paravojne skupine Anas al-Dabbashi, vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** otprilike (star 30 godina) **Mjesto rođenja:** (moguće Sabratha, okolica Talila) **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Al-Dabachi b) Al Ammu c) Ujak d) Al-Ahwal **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** a) Garabulli, Libija b) Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Ahmad al-Dabbashi zapovjednik je paravojne skupine Anas al-Dabbashi koje je ranije djelovala u obalnom području između Sabrath i Melite. Al-Dabbashi vođa je koji ima značajnu ulogu u nezakonitim aktivnostima povezanim s trgovanjem migrantima. Klan i paravojna skupina al-Dabbashi također njeguju odnose s teroristima i nasilnim ekstremističkim skupinama. Al-Dabbashi je trenutačno aktivan oko Zawiyi, nakon nasilnih sukoba koji su u listopadu 2017. izbili s drugim paravojnim i konkurentskim krijumčarskim organizacijama u okolici obalnog područja, zbog čega je život izgubilo više od 30 osoba uključujući civile. Kao odgovor na to što je protjeran, Ahmad-al-Dabbashi 4. prosinca 2017. javno je obećao da će se u Sabrathu vratiti s oružjem i silom. Postoje brojni dokazi da je al-Dabbashijeva paravojna skupina izravno uključena u nezakonito trgovanje migrantima i njihovo krijumčarenje te da njegova paravojna skupina nadzire područja s kojih migranti kreću na put, kampove, sigurne kuće i čamce. Postoje informacije iz kojih se može zaključiti da al-Dabbashi migrante (uključujući maloljetnike) izlaže nečovječnim uvjetima i okolnostima koje ponekad imaju smrtno posljedice na kopnu i moru. Nakon nasilnih sukoba između al-Dabbashijeve paravojne skupine i drugih paravojnih skupina u Sabrathi otkriveno je tisuće migranata (mnogi u teškom stanju) od kojih je većina bila zadržana u centrima pod nadzorom brigade Mučenici Anas al-Dabbashija i paravojne skupine al-Ghul. Klan al-Dabbashi i s njime povezana paravojna skupina Anas al-Dabbashi već dugo održavaju veze s Islamskom državom Levanta (ISIL) i njezinim saveznicima. U njihovim redovima ima više ISIL-ovih operativaca uključujući ISIL-ova „kalifa” Sabrath Abdallaha al-Dabbashija. Al-Dabbashi je također navodno bio uključen u pripremu ubojstva Samija Khalifa al-Gharblijah kojeg je u srpnju 2017. općinsko vijeće Sabrath imenovalo da vodi operacije protiv krijumčarenja migranata. Djelovanje al-Dabbashija uvelike doprinosi porastu nasilja i nesigurnosti na zapadu Libije i prijeti miru i stabilnosti u Libiji i susjednim zemljama.

24. **Ime:** 1.: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** vođa transnacionalne mreže za trgovinu ljudima **Datum rođenja:** 19. siječnja 1983. **Mjesto rođenja:** Sabratha, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin b) Doktor c) Al-Grein **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** a) 782633, izdana 31. svibnja 2005. b) 540794, izdana 12. siječnja 2008. **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** nije dostupno **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Mus'ab Abu-Qarin se smatra ključnom osobom u aktivnostima trgovine ljudima i krijumčarenja migranata u području Sabrathae, ali djeluje i iz Zawiyee i Garibullija. Njegova transnacionalna mreža obuhvaća Libiju, europska odredišta, zemlje supsaharske Afrike za privlačenje migranata i arapske zemlje za financijski sektor. Pouzdani izvori dokumentirali su da u području trgovine ljudima i krijumčarenja ljudi surađuje s Ermiasom Ghermayem, koji uime Abu-Qarina vodi „istočni opskrbeni lanac”. Postoje dokazi da Abu-Qarin njeguje odnose s drugim akterima u trgovini ljudima, posebno Mohammedom Kachlafom (njegov rođak i vođa brigade al-Nasr, također predložen za uvrštenje na popis) u Zawiyi. Osoba koja je sudjelovala u počinjenju kaznenih djela s Abu-Qarinom, a koja sad surađuje s libijskim vlastima, tvrdi da je Abu-Qarin samo u 2015. organizirao prekomorska putovanja za više od 45 000 ljudi, izlažući migrante (među ostalim i maloljetnike) smrtnoj opasnosti. Abu-Qarin je organizirao putovanje od 18. travnja 2015. prilikom kojeg je došlo do brodoloma u Sicilijanskom kanalu i smrti 800 ljudi. Dokazima, među ostalim i onima Povjerenstva stručnjaka UN-a, je dokumentirano da je odgovoran za zadržavanje migranata u pritvoru u nečovječnim uvjetima, među ostalim u Tripoliju u blizini područja al-Wadi i priobalnim odmaralištima u blizini Sabrathae u kojima su migranti zadržavani. Prijavljeno je da je Abu-Qarin bio blizak s klanom al-Dabbashi u Sabrathi dok se nisu sukobili oko reketarenja. Izvori navode da je Abu-Qarin plaćao osobama bliskima nasilnim ekstremistima u području Sabrathae u zamjenu za dopuštenje da krijumčari migrante uime nasilnih ekstremističkih krugova koji su ostvarivali financijsku korist od iskorištavanja nezakonitih migracija. Abu-Qarin je povezan s mrežom krijumčara koja se sastoji od salafističkih oružanih skupina u Tripoliju, Sebhi i Kufri.

25. **Ime:** 1.: Mohammed 2: Kachlaf 3.: nije dostupno 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik brigade Shuhada al-Nasr, vođa straže rafinerije benzina u rafineriji Zawiya **Datum rođenja:** nije dostupno **Mjesto rođenja:** Zawiya, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Kashlaf b) Koshlaf c) Keslaf d) al-Qasab **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Mohammed Kachlaf je vođa brigade Shuhada al Nasr u Zawiyi, zapadna Libija. Njegova paravojna postrojba ima kontrolu nad rafinerijom Zawiya, središnjim čvorištem operacija krijumčarenja migranata. Kachlaf također kontrolira centre za zadržavanje, među ostalim centar za zadržavanje Nars, koji je nominalno pod kontrolom DCIM-a. Kao što je dokumentirano u raznim izvorima, Kachlafova mreža jedna je od najprisutnijih u području krijumčarenja migranata i iskorištavanja migranata u Libiji. Kachlaf je snažno povezan s vođom lokalne jedinice obalne straže Zawiyee, al-Rahmanom al-Miladom, čija jedinica presreće brodove s migrantima, često konkurentskih mreža za krijumčarenje migranata. Migranti se potom dovode u objekte za zadržavanje koje su pod kontrolom paravojne skupine Al Nasr i u kojima su navodno držani u kritičnim uvjetima. Skupina stručnjaka za Libiju prikupila je dokaze o migrantima koji su često premlačivani, dok su dugi, poglavito žene iz zemalja supsaharske Afrike i Maroka, prodavane na lokalnom tržištu kao seksualno roblje. Skupina je otkrila i da Kachlaf surađuje s drugim oružanim skupinama i da je uključen u opetovane nasilne sukobe u 2016. i 2017.

26. **Ime:** 1.: Abd 2.: Al-Rahman 3.: al-Milad 4.: nije dostupno

Titula: nije dostupno **Položaj:** zapovjednik obalne straže u Zawiyi **Datum rođenja:** otprilike (star 29 godina) **Mjesto rođenja:** Tripoli, Libija **Potvrđena alternativna imena:** nije dostupno **Nepotvrđena alternativna imena:** a) Rahman Salim Milad b) al-Bija **Državljanstvo:** libijsko **Br. putovnice:** nije dostupno **Nacionalni identifikacijski broj:** nije dostupno **Adresa:** Zawiya, Libija **Uvršten na popis:** 7. lipnja 2018. **Ostale informacije:** uvršten na popis sukladno stavcima 15. i 17. Rezolucije 1970 (zabrana putovanja, zamrzavanje imovine)

Uvršten na popis sukladno stavku 22. točki (a) Rezolucije 1970 (2011); stavku 4. točki (a) Rezolucije 2174 (2014); stavku 11. točki (a) Rezolucije 2213 (2015).

Dodatne informacije

Abd al Rahman al-Milad vođa je regionalne jedinice obalne straže u Zawiyi koju se redovito povezuje s nasiljem nad migrantima i drugim krijumčarima ljudi. Povjerenstvo stručnjaka UN-a tvrdi da su Milad i drugi pripadnici obalne straže izravno upleteni u potapanje migrantskih brodova uporabom vatrenog oružja. Al-Milad surađuje s drugim krijumčarima ljudi, kao što je Mohammed Kachlaf (također predložen za uvrštenje na popis) koji mu, kako navode izvori, omogućuje zaštitu pri provođenju nezakonitih operacija u vezi s trgovinom ljudima i krijumčarenjem migranata. Nekoliko svjedoka u kaznenim istragama izjavilo je da su ih na moru preuzeli naoružani muškarci na brodu obalne straže imena Tallil (koji upotrebljava al-Milad) i odvele u centar za zadržavanje, u kojem su ih navodno držali u nečovječnim uvjetima i tukli.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2018/873**od 13. lipnja 2018.****o isključenju iz financiranja Europske unije određenih izdataka nastalih za države članice u okviru Europskog fonda za jamstva u poljoprivredi (EFJP) i Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj (EPFRR)***(priopćeno pod brojem dokumenta C(2018) 3826)***(Vjerodostojni su samo tekstovi na bugarskom, češkom, danskom, engleskom, finskom, francuskom, grčkom, mađarskom, njemačkom, poljskom, rumunjskom, španjolskom, švedskom i talijanskom jeziku)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1306/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o financiranju, upravljanju i nadzoru zajedničke poljoprivredne politike i o stavljanju izvan snage uredba Vijeća (EEZ) br. 352/78, (EZ) br. 165/94, (EZ) br. 2799/98, (EZ) br. 814/2000, (EZ) br. 1290/2005 i (EZ) br. 485/2008 ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 52.,

nakon savjetovanja s Odborom za poljoprivredne fondove,

budući da:

- (1) U skladu s člankom 31. Uredbe Vijeća (EZ) br. 1290/2005 ⁽²⁾ te od 1. siječnja 2015. u skladu s člankom 52. Uredbe (EU) br. 1306/2013, Komisija mora provesti potrebne provjere i obavijestiti države članice o rezultatima tih provjera, uzeti u obzir primjedbe država članica, pokrenuti bilateralnu raspravu u svrhu postizanja dogovora s predmetnim državama članicama te ih formalno obavijestiti o svojim zaključcima.
- (2) Države članice imale su mogućnost zatražiti pokretanje postupka mirenja. Ta je mogućnost iskorištena u nekim slučajevima te je Komisija ispitala izvješća o rezultatima tog postupka.
- (3) U skladu s Uredbom (EU) br. 1306/2013 financirati se mogu samo oni poljoprivredni izdaci koji su nastali na način koji ne predstavlja povredu prava Unije.
- (4) S obzirom na provedene provjere, rezultate dvostranih rasprava i postupke mirenja, dio izdataka koje su prijavile države članice ne ispunjava taj uvjet i stoga se ne može financirati u okviru EFJP-a i EPFRR-a.
- (5) Trebalo bi navesti iznose koji se ne mogu financirati na teret EFJP-a i EPFRR-a. Ti se iznosi ne odnose na izdatke nastale više od dvadeset i četiri mjeseca prije dostave pisane obavijesti o rezultatima provjere koju Komisija šalje državama članicama.
- (6) U iznose koji se ovom Odlukom izuzimaju iz financiranja Unije trebalo bi uključiti i sva smanjenja ili suspenzije u skladu s člankom 41. Uredbe (EU) br. 1306/2013 zato što su takva smanjenja ili suspenzije privremene naravi i ne dovode u pitanje odluke donesene u skladu s člancima 51. ili 52. te Uredbe.
- (7) U pogledu slučajeva obuhvaćenih ovom Odlukom, Komisija je u sažetom izvješću obavijestila države članice o procjeni iznosa koji se moraju isključiti na temelju neusklađenosti s pravom Unije ⁽³⁾.
- (8) Ovom se Odlukom ne dovodi u pitanje nijedan financijski zaključak koji Komisija može donijeti na temelju presuda Suda Europske unije u predmetima koji se vode pred Sudom na dan 30. travnja 2018.,

⁽¹⁾ SL L 347, 20.12.2013., str. 549.⁽²⁾ Uredba Vijeća (EZ) br. 1290/2005 od 21. lipnja 2005. o financiranju zajedničke poljoprivredne politike (SL L 209, 11.8.2005., str. 1.).⁽³⁾ Ares(2018)2487854.

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Iznosi koji su navedeni u Prilogu, a koji se odnose na rashode akreditiranih agencija za plaćanja država članica prijavljene u okviru EFJP-a ili EPFRR-a, isključuju se iz financiranja Unije.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Republici Bugarskoj, Češkoj Republici, Kraljevini Danskoj, Saveznoj Republici Njemačkoj, Helenskoj Republici, Kraljevini Španjolskoj, Francuskoj Republici, Talijanskoj Republici, Mađarskoj, Republici Austriji, Republici Poljskoj, Rumunjskoj, Republici Finskoj, Kraljevini Švedskoj, Ujedinjenoj Kraljevini Velike Britanije i Sjeverne Irske.

Sastavljeno u Bruxellesu 13. lipnja 2018.

Za Komisiju

Phil HOGAN

Član Komisije

Odluka: 57

Proračunska stavka: 6701

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
AT	Vino – restrukturiranje	2015.	Kontrole na terenu u nedovoljnom broju i nedostatne razine kvalitete	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 163 750,83	0,00	– 163 750,83
	Vino – restrukturiranje	2016.	Kontrole na terenu u nedovoljnom broju i nedostatne razine kvalitete	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 158 745,93	0,00	– 158 745,93
	Vino – restrukturiranje	2017.	Kontrole na terenu u nedovoljnom broju i nedostatne razine kvalitete	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 151 661,23	0,00	– 151 661,23
					Ukupno AT:	EUR	– 474 157,99	0,00	– 474 157,99
Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
BG	Dobrovoljna proizvodno vezana potpora	2016.	Nedostatak kontrola u pogledu životinja odabranih za provjeru	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 8 878,53	0,00	– 8 878,53
	Ostale izravne potpore – članci 68.–72. Uredbe (EZ) br. 73/2009	2014.	Nedostatak kontrola u pogledu ispravnosti unosa u bazu podataka za identifikaciju i registraciju	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 1 000 881,00	– 26 225,92	– 974 655,08
	Ostale izravne potpore – članci 68.–72. Uredbe (EZ) br. 73/2009	2015.	Nedostatak kontrola u pogledu ispravnosti unosa u bazu podataka za identifikaciju i registraciju	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 1 658 872,48	– 26 398,57	– 1 632 473,91
	Ovjeravanje	2016.	CEB/2017/005/BG – nasumične pogreške u populaciji EFJP-a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 59 733,94	0,00	– 59 733,94

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ostale izravne potpore – članci 68.–72. Uredbe (EZ) br. 73/2009	2014.	Nedostaci u kontrolama životinja kojima nedostaju obje ušne markice (koje su se smatrale prihvatljivima tijekom kontrola na terenu) i nedostaci u kontrolama životinja koje nemaju putne listove (koje su se smatrale prihvatljivima tijekom kontrola na terenu)	JEDNO-KRATNO		EUR	– 466 343,56	– 1 387,61	– 464 955,95
	Ostale izravne potpore – članci 68.–72. Uredbe (EZ) br. 73/2009	2015.	Nedostaci u kontrolama životinja kojima nedostaju obje ušne markice (koje su se smatrale prihvatljivima tijekom kontrola na terenu) i nedostaci u kontrolama životinja koje nemaju putne listove (koje su se smatrale prihvatljivima tijekom kontrola na terenu)	JEDNO-KRATNO		EUR	– 463 399,04	– 914,68	– 462 484,36
					Ukupno BG:	EUR	– 3 658 108,55	– 54 926,78	– 3 603 181,77
CZ	Višestruka sukladnost	2015.	Godina podnošenja zahtjeva 2014. – evaluacija nesukladnosti – preblag sustav sankcija	JEDNO-KRATNO		EUR	– 601 669,00	0,00	– 601 669,00
	Ovjeravanje	2016.	Godina podnošenja zahtjeva 2015. – evaluacija nesukladnosti – preblag sustav sankcija	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 129 089,00	0,00	– 1 129 089,00
	Ovjeravanje	2017.	Godina podnošenja zahtjeva 2016. – evaluacija nesukladnosti – preblag sustav sankcija	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 260 230,28	0,00	– 1 260 230,28
					Ukupno CZ:	EUR	– 2 990 988,28	0,00	– 2 990 988,28

Država članica	Mjera	Finan- cijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
DE	Vino – restrukturiranje	2016.	Nedostatak u ključnim kontrolama	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 275 528,54	0,00	– 275 528,54
	Vino – restrukturiranje	2012.	Nedostatak u ključnim kontrolama – provedba kontrola na terenu koje obuhvaćaju sve zahtjeve za plaćanje u dovoljnom broju	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 5,70	0,00	– 5,70
	Vino – restrukturiranje	2013.	Nedostatak u ključnim kontrolama – provedba kontrola na terenu koje obuhvaćaju sve zahtjeve za plaćanje u dovoljnom broju	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 6 559,77	0,00	– 6 559,77
	Vino – restrukturiranje	2014.	Nedostatak u ključnim kontrolama – provedba kontrola na terenu koje obuhvaćaju sve zahtjeve za plaćanje u dovoljnom broju	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 233 087,97	0,00	– 233 087,97
	Vino – restrukturiranje	2015.	Nedostatak u ključnim kontrolama – provedba kontrola na terenu koje obuhvaćaju sve zahtjeve za plaćanje u dovoljnom broju	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 280 889,36	0,00	– 280 889,36
	Ovjeravanje	2016.	Financijske pogreške u populacijama EFJP-a i EPFRR-a	JEDNO- KRATNO		EUR	– 472,23	0,00	– 472,23
					Ukupno DE:	EUR	– 796 543,57	0,00	– 796 543,57
Država članica	Mjera	Finan- cijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
DK	Ovjeravanje	2016.	CEB/2017/024/DK – pogreške u po- pulacijama EFJP-a i EPFRR-a	JEDNO- KRATNO		EUR	– 350 182,63	– 1 625,29	– 348 557,34
					Ukupno DK:	EUR	– 350 182,63	– 1 625,29	– 348 557,34

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
ES	Ovjeravanje	2016.	CEB/2016/038/ES poznate pogreške u EFJP-u	JEDNO-KRATNO		EUR	– 96 018,45	0,00	– 96 018,45
	Ovjeravanje	2016.	FINANCIJSKE POGREŠKE KOJE JE OTKRILLO TIJELO ZA OVJERAVANJE	JEDNO-KRATNO		EUR	– 15 009,30	0,00	– 15 009,30
	Prava	2016.	Nedostaci u administrativnim kontrolama u pogledu prava na plaćanja prilikom uspostave programa osnovnih plaćanja (BPS) – učinak na BPS	JEDNO-KRATNO		EUR	– 39 844,18	0,00	– 39 844,18
	Prava	2017.	Nedostaci u administrativnim kontrolama u pogledu prava na plaćanja prilikom uspostave programa osnovnih plaćanja (BPS) – učinak na BPS	JEDNO-KRATNO		EUR	– 39 794,02	0,00	– 39 794,02
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2016.	Nedostaci u administrativnim kontrolama u pogledu prava na plaćanja prilikom uspostave programa osnovnih plaćanja – učinak na plaćanja za ekologizaciju	JEDNO-KRATNO		EUR	– 20 601,48	0,00	– 20 601,48
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2017.	Nedostaci u administrativnim kontrolama u pogledu prava na plaćanja prilikom uspostave programa osnovnih plaćanja – učinak na plaćanja za ekologizaciju	JEDNO-KRATNO		EUR	– 20 567,52	0,00	– 20 567,52
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2016.	Nedostaci u administrativnim kontrolama u pogledu prava na plaćanja prilikom uspostave programa osnovnih plaćanja – učinak na plaćanja za mlade poljoprivrednike	JEDNO-KRATNO		EUR	– 4 268,40	0,00	– 4 268,40
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2017.	Nedostaci u administrativnim kontrolama u pogledu prava na plaćanja prilikom uspostave programa osnovnih plaćanja – učinak na plaćanja za mlade poljoprivrednike	JEDNO-KRATNO		EUR	– 4 268,40	0,00	– 4 268,40
					Ukupno ES:	EUR	– 240 371,75	0,00	– 240 371,75

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
FR	Voće i povrće – operativni programi uključujući povlačenja	2015.	Administrativne kontrole prije odobrenja plaćanja u pogledu elemenata za utvrđivanje potpore koju treba platiti–veterinarsko-medicinski proizvod	JEDNO-KRATNO		EUR	– 409 462,15	0,00	– 409 462,15
	Ostale izravne potpore – POSEI	2013.	Premija za životinje – nedostaci administrativnih i kontrola na terenu za financijsku godinu 2013.	JEDNO-KRATNO		EUR	– 320 094,98	– 640,29	– 319 454,69
	Ostale izravne potpore – POSEI (2014. +)	2014.	Premija za životinje – nedostaci administrativnih i kontrola na terenu za financijsku godinu 2014.	JEDNO-KRATNO		EUR	– 323 719,64	– 1,50	– 323 718,14
	Ostale izravne potpore – POSEI (2014. +)	2015.	Premija za životinje – nedostaci administrativnih i kontrola na terenu za financijsku godinu 2015.	JEDNO-KRATNO		EUR	– 314 303,95	– 2,18	– 314 301,77
	Ostale izravne potpore – POSEI (2014. +)	2016.	Premija za životinje – nedostaci administrativnih i kontrola na terenu za financijsku godinu 2016.	JEDNO-KRATNO		EUR	– 304 428,93	0,00	– 304 428,93
	Voće i povrće – operativni programi uključujući povlačenja	2016.	Kontrola prihvatljivosti operativnog programa – pouzdanost procjena. Financijski ispravci od 1.7.2016. do 15.10.2016.	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 1 056 347,64	0,00	– 1 056 347,64
	Voće i povrće – operativni programi uključujući povlačenja	2014.	Kontrola prihvatljivosti operativnog programa – pouzdanost procjena; Nepoštivanje kriterija priznavanja od strane proizvođačkih organizacija – pisma upozorenja i sankcije. Financijski ispravci od 10.3.2014. do 30.6.2016.	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 4 055 381,53	0,00	– 4 055 381,53

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Voće i povrće – operativni programi uključujući povlačenja	2015.	Kontrola prihvatljivosti operativnog programa – pouzdanost procjena; Nepoštivanje kriterija priznavanja od strane proizvođačkih organizacija – pisma upozorenja i sankcije. Financijski ispravci od 10.3.2014. do 30.6.2016.	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 5 477 578,32	– 20 473,11	– 5 457 105,21
	Voće i povrće – operativni programi uključujući povlačenja	2016.	Kontrola prihvatljivosti operativnog programa – pouzdanost procjena; Nepoštivanje kriterija priznavanja od strane proizvođačkih organizacija – pisma upozorenja i sankcije. Financijski ispravci od 10.3.2014. do 30.6.2016.	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 2 274 528,33	0,00	– 2 274 528,33
	Voće i povrće – operativni programi uključujući povlačenja	2017.	Kontrola prihvatljivosti operativnog programa – pouzdanost procjena – financijska godina 2017. do 30.6.2017. (privremeno)	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 1 040 251,20	0,00	– 1 040 251,20
	POSEI (2007.+)	2013.	Pogreška u priznavanju proizvođačkih organizacija	JEDNO-KRATNO		EUR	– 680 081,66	0,00	– 680 081,66
	POSEI (2014.+)	2014.	Pogreška u priznavanju proizvođačkih organizacija	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 149 556,00	0,00	– 1 149 556,00
	POSEI (2014.+)	2015.	Pogreška u priznavanju proizvođačkih organizacija	JEDNO-KRATNO		EUR	– 542 082,76	0,00	– 542 082,76
	POSEI (2014.+)	2016.	Pogreška u priznavanju proizvođačkih organizacija	JEDNO-KRATNO		EUR	– 537 217,02	0,00	– 537 217,02
	Ostale izravne potpore – POSEI	2013.	Pogrešna računovodstvena evidencija za određene pošiljke banana u financijskoj godini 2013.	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 646 575,60	– 11 309,16	– 635 266,44
	Ostale izravne potpore – POSEI (2014. +)	2014.	Pogrešna računovodstvena evidencija za određene pošiljke banana u financijskoj godini 2014.	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 464 167,98	– 905,52	– 463 262,46

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ostale izravne potpore – POSEI (2014. +)	2015.	Pogrešna računovodstvena evidencija za određene pošiljke banana u financijskoj godini 2015.	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 410 793,72	– 11,23	– 410 782,49
	Ostale izravne potpore – POSEI (2014. +)	2016.	Pogrešna računovodstvena evidencija za određene pošiljke banana u financijskoj godini 2016.	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 423 898,10	0,00	– 423 898,10
	Ovjeravanje	2014.	Nedostatak revnosti prilikom iskorištenja	JEDNO-KRATNO		EUR	– 111 077,56	0,00	– 111 077,56
	Ostale izravne potpore – POSEI	2012.	Prijevoz šećerne trske	JEDNO-KRATNO		EUR	– 71 021,04	– 1 420,42	– 69 600,62
	Ostale izravne potpore – POSEI	2013.	Prijevoz šećerne trske – nedostaci u administrativnim kontrolama	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 10 103,99	– 202,08	– 9 901,91
	Ostale izravne potpore – POSEI (2014. +)	2014.	Prijevoz šećerne trske – nedostaci u administrativnim kontrolama	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 7 764,37	0,00	– 7 764,37
	Ostale izravne potpore – POSEI (2014. +)	2015.	Prijevoz šećerne trske – nedostaci u administrativnim kontrolama	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 8 881,29	0,00	– 8 881,29
	POSEI (2007.+)	2013.	PDV	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 983,23	0,00	– 1 983,23
	POSEI (2007.+)	2013.	Nedostaci u administrativnim kontrolama – diversifikacija lokalne proizvodnje i uzgojno valjanih životinja	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 17 516,82	0,00	– 17 516,82
	POSEI (2014.+)	2014.	Nedostaci u administrativnim kontrolama – diversifikacija lokalne proizvodnje i uzgojno valjanih životinja	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 25 163,93	0,00	– 25 163,93
	POSEI (2014.+)	2015.	Nedostaci u administrativnim kontrolama – diversifikacija lokalne proizvodnje i uzgojno valjanih životinja	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 64 934,16	0,00	– 64 934,16
	POSEI (2014.+)	2016.	Nedostaci u administrativnim kontrolama – diversifikacija lokalne proizvodnje i uzgojno valjanih životinja	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 83 420,37	0,00	– 83 420,37
					Ukupno FR:	EUR	– 20 832 336,27	– 34 965,49	– 20 797 370,78

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
GB	Proizvodno nevezane izravne potpore	2016.	Provjere ekologizacije – godina podnošenja zahtjeva 2015. (nije udovoljeno obvezama Direktive Vijeća te obvezama u pogledu ekološki značajnih područja)	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 3 642 517,27	0,00	– 3 642 517,27
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2017.	Provjere ekologizacije – godina podnošenja zahtjeva 2015. (nije udovoljeno obvezama Direktive Vijeća te obvezama u pogledu ekološki značajnih područja)	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 44 305,87	0,00	– 44 305,87
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2016.	Provjere ekologizacije – godina podnošenja zahtjeva 2015. (obveze u pogledu ekološki značajnih područja djelomično su ispunjene kroz zemljište ostavljeno na ugaru)	PAUŠALNI IZNOS	7,00 %	EUR	– 3 200 543,02	0,00	– 3 200 543,02
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2017.	Provjere ekologizacije – godina podnošenja zahtjeva 2015. (obveze u pogledu ekološki značajnih područja djelomično su ispunjene kroz zemljište ostavljeno na ugaru)	PAUŠALNI IZNOS	7,00 %	EUR	– 38 929,90	0,00	– 38 929,90
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2017.	Provjere ekologizacije – godina podnošenja zahtjeva 2016. (nije udovoljeno obvezama Direktive Vijeća te obvezama u pogledu ekološki značajnih područja)	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 3 621 231,69	0,00	– 3 621 231,69
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2017.	Provjere ekologizacije – godina podnošenja zahtjeva 2016. (obveze u pogledu ekološki značajnih područja djelomično su ispunjene kroz zemljište ostavljeno na ugaru)	PAUŠALNI IZNOS	7,00 %	EUR	– 3 136 712,96	0,00	– 3 136 712,96
	Voće i povrće – operativni programi	2013.	Nedostaci u ključnim kontrolama	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 109 370,05	0,00	– 109 370,05

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Voće i povrće – operativni programi uključujući povlačenja	2014.	Nedostaci u ključnim kontrolama (2014.+)	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 1 623 796,79	0,00	– 1 623 796,79
	Voće i povrće – operativni programi uključujući povlačenja	2015.	Nedostaci u ključnim kontrolama (2014.+)	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 1 064 381,85	0,00	– 1 064 381,85
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2016.	Nedostaci u pogledu najveće prihvatljive površine LPIS – godina podnošenja zahtjeva 2015.	PAUŠALNI IZNOS	25,00 %	EUR	– 7 258 777,49	0,00	– 7 258 777,49
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2017.	Nedostaci u pogledu najveće prihvatljive površine LPIS – godina podnošenja zahtjeva 2015.	PAUŠALNI IZNOS	25,00 %	EUR	– 89 509,95	0,00	– 89 509,95
	Proizvodno nevezane izravne potpore	2017.	Nedostaci u pogledu najveće prihvatljive površine LPIS – godina podnošenja zahtjeva 2016.	PAUŠALNI IZNOS	25,00 %	EUR	– 7 848 215,53	0,00	– 7 848 215,53
					Ukupno GB:	EUR	– 31 678 292,37	0,00	– 31 678 292,37
GR	Ovjeravanje	2015.	EFJP ne IAKS – uzorak pregledan u okviru dokaznog testiranja (jednokratni financijski ispravak)	JEDNO-KRATNO		EUR	– 6 894,50	0,00	– 6 894,50
	Višestruka sukladnost	2010.	Izvršenje iznosa koji se preklapaju	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	0,00	16 407,60	– 16 407,60
	Mjere promidžbe	2011.	Nepravilnost u postupku odabira provedbenih tijela	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 5 463,44	– 85,96	– 5 377,48

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Mjere promidžbe	2012.	Nepravilnost u postupku odabira provedbenih tijela	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 56 982,36	– 5 463,23	– 51 519,13
	Mjere promidžbe	2013.	Nepravilnost u postupku odabira provedbenih tijela	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 199 382,67	– 10 782,20	– 188 600,47
	Mjere promidžbe	2014.	Nepravilnost u postupku odabira provedbenih tijela	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 446 615,37	– 31 823,12	– 414 792,25
	Mjere promidžbe	2015.	Nepravilnost u postupku odabira provedbenih tijela	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 518 199,29	0,00	– 518 199,29
	Prava	2008.	Nacionalna rezerva za kategoriju ulagača	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 2 222 531,71	– 1 111 265,86	– 1 111 265,85
	Prava	2009.	Nacionalna rezerva za kategoriju ulagača	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 1 899 562,82	– 1 350 922,24	– 548 640,58
	Prava	2010.	Nacionalna rezerva za kategoriju ulagača	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 2 070 421,87	– 582 247,31	– 1 488 174,56
					Ukupno GR:	EUR	– 7 426 054,03	– 3 076 182,32	– 4 349 871,71
IT	Akreditacija agencije za plaćanja	2016.	Poboljšanje zemlje „bonifica”: dokumentacija još nije analizirana ni evidentirana u knjizi dugovanja	JEDNO-KRATNO		EUR	– 7 904 188,89	0,00	– 7 904 188,89
	Vino – restrukturiranje	2014.	Nepravilna primjena pomoćne kontrole predviđene člankom 81. Uredbe (EZ) br. 555/2008	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 328 285,00	0,00	– 328 285,00
	Vino – restrukturiranje	2015.	Nepravilna primjena pomoćne kontrole predviđene člankom 81. Uredbe (EZ) br. 555/2008	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 252 870,69	0,00	– 252 870,69
	Vino – restrukturiranje	2015.	Nedostaci u radu jedne ključne kontrole	PAUŠALNI IZNOS	3,00 %	EUR	– 160 237,00	0,00	– 160 237,00

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Vino – restrukturiranje	2016.	Nedostaci u radu jedne ključne kontrole	PAUŠALNI IZNOS	3,00 %	EUR	– 115 639,97	0,00	– 115 639,97
					Ukupno IT:	EUR	– 8 761 221,55	0,00	– 8 761 221,55
PL	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05020401 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 267 805,24	0,00	– 267 805,24
	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05020812 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 11 588,62	0,00	– 11 588,62
	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05021001 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 26 058,13	0,00	– 26 058,13
	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05021204 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 18,02	0,00	– 18,02
	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05021208 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 2 800,89	0,00	– 2 800,89
	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05021301 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 12 442,24	0,00	– 12 442,24
	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05021501 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 108,61	0,00	– 108,61
	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05021505 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 326,18	0,00	– 326,18
	Kontrola transakcija	2013.	2013. 05021506 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 6 168,65	0,00	– 6 168,65
	Kontrola transakcija	2014.	2014. 05020803 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 1 285,45	0,00	– 1 285,45
	Kontrola transakcija	2014.	2014. 05020812 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 40 936,59	0,00	– 40 936,59

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Kontrola transakcija	2014.	2014. 05021208 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 23 250,79	0,00	– 23 250,79
	Kontrola transakcija	2014.	2014. 6703 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 4 858,66	0,00	– 4 858,66
	Kontrola transakcija	2015.	2015. 05020803 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 5 790,37	0,00	– 5 790,37
	Kontrola transakcija	2015.	2015. 05020812 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 754,34	0,00	– 754,34
	Kontrola transakcija	2015.	2015. 05020899 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 33 551,85	0,00	– 33 551,85
	Kontrola transakcija	2015.	2015. 05021208 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 261,92	0,00	– 261,92
	Kontrola transakcija	2015.	2015. 6703 0,5 %	PAUŠALNI IZNOS	0,50 %	EUR	– 8 139,18	0,00	– 8 139,18
	Ostale izravne potpore – članci 68.–72. Uredbe (EZ) br. 73/2009	2014.	Kvaliteta kontrola na terenu;	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 1 421 755,79	0,00	– 1 421 755,79
	Ostale izravne potpore – članci 68.–72. Uredbe (EZ) br. 73/2009	2015.	Kvaliteta kontrola na terenu;	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 1 436 426,73	0,00	– 1 436 426,73
					Ukupno PL:	EUR	– 3 304 328,25	0,00	– 3 304 328,25
RO	Mlijeko – mlijeko za škole	2015.	Kontrole redovitog prisustva učenika	JEDNO-KRATNO		EUR	– 73 375,14	0,00	– 73 375,14
	Mlijeko – mlijeko za škole	2016.	Kontrole redovitog prisustva učenika	JEDNO-KRATNO		EUR	– 39 829,05	0,00	– 39 829,05
	Ovjeravanje	2015.	Poznata pogreška EFJP-a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 16 464,42	0,00	– 16 464,42

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ovjeravanje	2015.	Najvjerojatnija pogreška u populaciji EFJP-a IAKS	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 11 570 299,23	– 38 797,64	– 11 531 501,59
	Ovjeravanje	2015.	Najvjerojatnija pogreška u populaciji EFJP-a ne-IAKS	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 618 380,16	– 66 097,23	– 552 282,93
					Ukupno RO:	EUR	– 12 318 348,00	– 104 894,87	– 12 213 453,13
SE	Mlijeko – mlijeko za škole	2015.	Administrativne kontrole koje nisu iscrpne, nedostatna kvaliteta kontrola na terenu, nepravilan izračun potpore uključujući administrativna smanjenja i kazne	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 21 588,10	0,00	– 21 588,10
	Mlijeko – mlijeko za škole	2016.	Administrativne kontrole koje nisu iscrpne, nedostatna kvaliteta kontrola na terenu, nepravilan izračun potpore uključujući administrativna smanjenja i kazne	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 16 214,01	0,00	– 16 214,01
	Mlijeko – mlijeko za škole	2015.	Grad Stockholnm Administrativne kontrole koje nisu iscrpne, nedostatna kvaliteta kontrola na terenu, nepravilan izračun potpore uključujući administrativna smanjenja i kazne	JEDNO-KRATNO		EUR	– 105 766,50	0,00	– 105 766,50
					Ukupno SE:	EUR	– 143 568,61	0,00	– 143 568,61

Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
EUR	– 92 974 501,85	– 3 272 594,75	– 89 701 907,10

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
BG	Ovjeravanje	2016.	CEB/2017/005/BG – najvjerojatnija pogreška u populaciji EPFRR-a	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 1 834 947,67	– 160 347,68	– 1 674 599,99
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Utvrđivanje referentnih parcela u računalnim sustavima LPIS i GIS koje ispunjavaju barem uvjete iz članka 5. Uredbe 640/2014 (mjera 13. PRR-a 2014-2020).	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 837 276,90	0,00	– 1 837 276,90
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Utvrđivanje referentnih parcela u računalnim sustavima LPIS i GIS koje ispunjavaju barem uvjete iz članka 5. Uredbe 640/2014 (mjera 13. PRR-a 2014.–2020.).	JEDNO-KRATNO		EUR	– 210 464,02	0,00	– 210 464,02
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2017.	Provjera usklađenosti s pravilima ekološke poljoprivredne proizvodnje (mjera 11. PRR-a 2014.–2020.).	EKSTRAPOLIRANO	3,35 %	EUR	– 606 372,80	0,00	– 606 372,80
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	Provjera usklađenosti s pravilima ekološke poljoprivredne proizvodnje (mjera 214. PRR-a 2007.–2013. i mjera 11. PRR-a 2014.–2020.).	EKSTRAPOLIRANO	3,35 %	EUR	– 292 993,48	– 5 859,87	– 287 133,61
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Provjera usklađenosti s pravilima ekološke poljoprivredne proizvodnje (mjera 214. PRR-a 2007.–2013. i mjera 11. PRR-a 2014.–2020.).	EKSTRAPOLIRANO	3,35 %	EUR	– 571 044,47	0,00	– 571 044,47
					Ukupno BG:	EUR	– 5 353 099,34	– 166 207,55	– 5 186 891,79
Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
CZ	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2017.	Preliminarna obavijest o kontrolama na terenu za M 214., M 10., M 11. i M 13. u vezi s godinom podnošenja zahtjeva 2016. (plaćeno u financijskoj godini 2017.)	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 144 617,10	0,00	– 144 617,10

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2018.	Preliminarna obavijest o kontrolama na terenu za M 214., M 10., M 11. i M 13. u vezi s godinom podnošenja zahtjeva 2016. (plaćeno u financijskoj godini 2018.)	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 6 499,55	0,00	– 6 499,55
					Ukupno CZ:	EUR	– 151 116,65	0,00	– 151 116,65
DE	Ovjeravanje	2016.	Financijske pogreške u populacijama EFJP-a i EPFRR-a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 56 042,26	0,00	– 56 042,26
	Ovjeravanje	2015.	Poznate pogreške (EPFRR ne-IAKS)	JEDNO-KRATNO		EUR	– 20 424,82	0,00	– 20 424,82
	Ovjeravanje	2015.	Nasumične pogreške u izdacima EPFRR-a ne-IAKS	JEDNO-KRATNO		EUR	– 226 246,59	0,00	– 226 246,59
					Ukupno DE:	EUR	– 302 713,67	0,00	– 302 713,67
Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
DK	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 4 LEADER (2007.–2013.)	2014.	Manjkavost triju ključnih kontrola i nedostatak dviju pomoćnih kontrola	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 1 264 137,31	– 3 916,77	– 1 260 220,54
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os Leader	2015.	Manjkavost triju ključnih kontrola i nedostatak dviju pomoćnih kontrola	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 1 205 474,58	0,00	– 1 205 474,58
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os Leader	2016.	Manjkavost triju ključnih kontrola i nedostatak dviju pomoćnih kontrola	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	– 897 168,81	0,00	– 897 168,81
	Ovjeravanje	2016.	CEB/2017/024/DK – pogreške u populacijama EFJP-a i EPFRR-a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 3 981,96	0,00	– 3 981,96
					Ukupno DK:	EUR	– 3 370 762,66	– 3 916,77	– 3 366 845,89

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
ES	Ovjeravanje	2016.	FINANCIJSKE POGREŠKE KOJE JE OTKRILO TIJELO ZA OVJERAVANJE	JEDNO-KRATNO		EUR	– 59 731,49	0,00	– 59 731,49
	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama	2014.	Neusklađenost sa zahtjevima prioritetskoga statusa	JEDNO-KRATNO		EUR	– 63 257,98	0,00	– 63 257,98
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere s paušalnim potporama	2015.	Neusklađenost sa zahtjevima prioritetskoga statusa	JEDNO-KRATNO		EUR	– 197 252,51	0,00	– 197 252,51
					Ukupno ES:	EUR	– 320 241,98	0,00	– 320 241,98
Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
FI	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 1 + 3 – mjere ulaganja (2007.–2013.)	2011.	Postupkom odabira korisnika ne određuju se prioriteti da bi se podržalo samo one koji u najvećoj mjeri ispunjavaju ciljeve PRR-a	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 13 572,25	0,00	– 13 572,25
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 1 + 3 – mjere ulaganja (2007.–2013.)	2012.	Postupkom odabira korisnika ne određuju se prioriteti da bi se podržalo samo one koji u najvećoj mjeri ispunjavaju ciljeve PRR-a	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 60 774,73	0,00	– 60 774,73
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 1 + 3 – mjere ulaganja (2007.–2013.)	2013.	Postupkom odabira korisnika ne određuju se prioriteti da bi se podržalo samo one koji u najvećoj mjeri ispunjavaju ciljeve PRR-a	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 164 041,55	0,00	– 164 041,55
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a – javni korisnici	2014.	Postupkom odabira korisnika ne određuju se prioriteti da bi se podržalo samo one koji u najvećoj mjeri ispunjavaju ciljeve PRR-a	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 395 521,13	0,00	– 395 521,13

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – javni korisnici	2015.	Postupkom odabira korisnika ne određuju se prioritete da bi se podržalo samo one koji u najvećoj mjeri ispunjavaju ciljeve PRR-a	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 526 480,02	0,00	– 526 480,02
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – javni korisnici	2016.	Postupkom odabira korisnika ne određuju se prioritete da bi se podržalo samo one koji u najvećoj mjeri ispunjavaju ciljeve PRR-a	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 34 620,08	0,00	– 34 620,08
					Ukupno FI:	EUR	– 1 195 009,76	0,00	– 1 195 009,76
FR	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 1	JEDNO-KRATNO		EUR	– 216,18	0,00	– 216,18
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 106	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 089,43	0,00	– 1 089,43
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 131	JEDNO-KRATNO		EUR	– 265,77	– 25,45	– 240,32
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 138	JEDNO-KRATNO		EUR	– 3 239,40	0,00	– 3 239,40
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 150	JEDNO-KRATNO		EUR	– 5,73	0,00	– 5,73
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 41	JEDNO-KRATNO		EUR	– 28 132,45	0,00	– 28 132,45
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 49	JEDNO-KRATNO		EUR	– 11,64	– 1,12	– 10,52
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 50	JEDNO-KRATNO		EUR	– 2 891,42	– 276,81	– 2 614,61

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 51	JEDNO-KRATNO		EUR	– 5 600,00	– 536,11	– 5 063,89
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 57	JEDNO-KRATNO		EUR	– 504,51	– 48,30	– 456,21
	Ovjeravanje	2014.	EPFRR financijska pogreška br. 60	JEDNO-KRATNO		EUR	– 80 598,00	0,00	– 80 598,00
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	ICHN 2014. – dostatna kvaliteta kontrola na terenu – primjerena provjera obveza – ocjena gustoće stoke tijekom kontrola na terenu	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 12 710 673,46	– 8 651 399,66	– 4 059 273,80
	Ovjeravanje	2014.	Nedostatak revnosti prilikom iskorištenja	JEDNO-KRATNO		EUR	– 833 708,09	0,00	– 833 708,09
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	PHAE 2014. – dostatna kvaliteta kontrola na terenu – primjerena provjera obveza – ocjena gustoće stoke tijekom kontrola na terenu	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 1 553 534,09	– 1 553 534,09	0,00
					Ukupno FR:	EUR	– 15 220 470,17	– 10 205 821,54	– 5 014 648,63
GB	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a – privatni korisnici	2014.	Nedostaci u provjeri razboritosti troškova (M 123., M 312.) te u posjetama <i>in-situ</i> (M 121., prijelazne mjere)	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 325 626,46	0,00	– 325 626,46
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – privatni korisnici	2015.	Nedostaci u provjeri razboritosti troškova (M 123., M 312.) te u posjetama <i>in-situ</i> (M 121., prijelazne mjere)	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 248 414,98	0,00	– 248 414,98

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014. – 2020.) – mjere u šumarstvu	2016.	Nedostaci u provjeri razboritosti troškova (M 123., M 312.) te u posjetama <i>in-situ</i> (M 121., prijelazne mjere)	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 3 342,25	0,00	– 3 342,25
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – privatni korisnici	2016.	Nedostaci u provjeri razboritosti troškova (M 123., M 312.) te u posjetama <i>in-situ</i> (M 121., prijelazne mjere)	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 17 320,23	0,00	– 17 320,23
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os Leader	2015.	EPFRR ne-IAKS: uzorak pregledan u okviru dokaznog testiranja (jednokratni financijski ispravak) – program RR-a 2007.-2013.	JEDNO-KRATNO		EUR	– 63 131,31	0,00	– 63 131,31
					Ukupno GB:	EUR	– 657 835,23	0,00	– 657 835,23
GR	Ovjeravanje	2015.	EPFRR ne IAKS – uzorak pregledan u okviru dokaznog testiranja (jednokratni financijski ispravak)	JEDNO-KRATNO		EUR	– 99 353,26	– 673,55	– 98 679,71
					Ukupno GR:	EUR	– 99 353,26	– 673,55	– 98 679,71
Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
HU	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama (2007.–2013.)	2011.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142. – trajanje potpore.	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 3 102 022,70	0,00	– 3 102 022,70
	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama (2007.–2013.)	2012.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142. – trajanje potpore.	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 10 804 018,11	0,00	– 10 804 018,11

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama (2007.–2013.)	2013.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142. – trajanje potpore.	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 5 087 630,41	0,00	– 5 087 630,41
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere s paušalnim potporama	2015.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142. – trajanje potpore.	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 2 330 804,65	0,00	– 2 330 804,65
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere s paušalnim potporama	2016.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142. – trajanje potpore.	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 841 528,08	0,00	– 841 528,08
	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama (2007.–2013.)	2011.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142.– kriteriji prihvatljivosti	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 224 850,19	– 155 101,14	– 69 749,05
	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama (2007.–2013.)	2012.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142.– kriteriji prihvatljivosti	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 695 297,84	– 540 200,91	– 155 096,93
	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama (2007.–2013.)	2013.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142.– kriteriji prihvatljivosti	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 286 488,68	– 254 381,52	– 32 107,16
	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama	2014.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142.– kriteriji prihvatljivosti	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 382 937,22	– 295 655,73	– 87 281,49
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere s paušalnim potporama	2015.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142.– kriteriji prihvatljivosti	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 156 267,78	– 116 540,23	– 39 727,55

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere s paušalnim potporama	2016.	Nedostaci u ključnim kontrolama u pogledu upravljanja i kontrole M 142.– kriteriji prihvatljivosti	PAUŠALNI IZNOS	5,00 %	EUR	– 48 652,30	– 42 076,40	– 6 575,90
	Ruralni razvoj EPFRR, os 1 – mjere s paušalnim potporama	2014.	Nedostaci u ključnim kontrolama – trajanje potpore	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 5 913 114,58	0,00	– 5 913 114,58
					Ukupno HU:	EUR	– 29 873 612,54	– 1 403 955,93	– 28 469 656,61
IT	Akreditacija agencije za plaćanja	2014.	Nedostatak ponovne provedbe kontrola koje Agea provodi na populaciji EPFRR IAKS	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 1 359 927,42	0,00	– 1 359 927,42
	Akreditacija agencije za plaćanja	2015.	Nedostatak ponovne provedbe kontrola koje Agea provodi na populaciji EPFRR IAKS	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 5 767 406,83	0,00	– 5 767 406,83
	Akreditacija agencije za plaćanja	2016.	Nedostatak ponovne provedbe kontrola koje Agea provodi na populaciji EPFRR IAKS	PAUŠALNI IZNOS	2,00 %	EUR	– 3 720 952,06	0,00	– 3 720 952,06
	Akreditacija agencije za plaćanja	2007.	Upravljanje dugom: prije financijske godine 2010. papirnata dokumentacija nije evidentirana u sustavu za EPFRR	JEDNO-KRATNO		EUR	– 218 915,60	0,00	– 218 915,60
	Akreditacija agencije za plaćanja	2008.	Upravljanje dugom: prije financijske godine 2010. papirnata dokumentacija nije evidentirana u sustavu za EPFRR	JEDNO-KRATNO		EUR	– 826 684,32	0,00	– 826 684,32

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Akreditacija agencije za plaćanja	2009.	Upravljanje dugom: prije financijske godine 2010. papirnata dokumentacija nije evidentirana u sustavu za EPFRR	JEDNO-KRATNO		EUR	– 589 631,90	0,00	– 589 631,90
	Akreditacija agencije za plaćanja	2010.	Upravljanje dugom: prije financijske godine 2010. papirnata dokumentacija nije evidentirana u sustavu za EPFRR	JEDNO-KRATNO		EUR	– 971 562,29	0,00	– 971 562,29
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – privatni korisnici	2015.	Neprihvatljivi iznosi (prijevera) isplaćeni korisniku L.O. i drugim projektima u okviru M 121. koje je odobrio isti inspektor	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 071 801,22	0,00	– 1 071 801,22
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere s paušalnim potporama	2015.	Neprihvatljivi iznosi (prijevera) isplaćeni korisniku L.O. u okviru M 112	JEDNO-KRATNO		EUR	– 21 000,00	0,00	– 21 000,00
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 1 + 3 – mjere ulaganja (2007.–2013.)	2011.	Neprihvatljivi iznosi isplaćeni za projekte u okviru M 121.	PAUŠALNI IZNOS	2,52 %	EUR	– 91 005,25	– 91 005,25	0,00
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 1 + 3 – mjere ulaganja (2007.–2013.)	2012.	Neprihvatljivi iznosi isplaćeni za projekte u okviru M 121.	PAUŠALNI IZNOS	2,52 %	EUR	– 30 627,55	– 30 627,55	0,00
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 1 + 3 – mjere ulaganja (2007.–2013.)	2013.	Neprihvatljivi iznosi isplaćeni za projekte u okviru M 121.	PAUŠALNI IZNOS	2,52 %	EUR	– 236 521,00	– 236 521,00	0,00
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a – privatni korisnici	2014.	Neprihvatljivi iznosi isplaćeni za projekte u okviru M 121.	PAUŠALNI IZNOS	2,52 %	EUR	– 21 659,14	0,00	– 21 659,14

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – privatni korisnici	2015.	Neprihvatljivi iznosi isplaćeni za projekte u okviru M 121.	PAUŠALNI IZNOS	2,52 %	EUR	– 514 365,17	0,00	– 514 365,17
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – privatni korisnici	2016.	Neprihvatljivi iznosi isplaćeni za projekte u okviru M 121.	PAUŠALNI IZNOS	2,52 %	EUR	– 514 416,77	0,00	– 514 416,77
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – privatni korisnici	2016.	Neprihvatljivi iznosi isplaćeni za prijelazne izdatke (nastavak: projekti u okviru M 121.)	PAUŠALNI IZNOS	2,52 %	EUR	– 107 498,30	0,00	– 107 498,30
	Ulaganje u ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – privatni korisnici	2017.	Neprihvatljivi iznosi isplaćeni za prijelazne izdatke (nastavak: projekti u okviru M 121.)	PAUŠALNI IZNOS	2,52 %	EUR	– 164 372,47	0,00	– 164 372,47
					Ukupno IT:	EUR	– 16 228 347,29	– 358 153,80	– 15 870 193,49
RO	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 2 (2007.–2013., mjere koje nisu povezane s površinom)	2014.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2014. – podmjera 3.a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 818 013,62	– 15 198,83	– 802 814,79
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 2 (2007.–2013., mjere koje nisu povezane s površinom)	2014.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2014. – podmjera 3.b	JEDNO-KRATNO		EUR	– 4 576 407,63	0,00	– 4 576 407,63
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 2 (2007.–2013., mjere koje nisu povezane s površinom)	2014.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2014. – podmjera 4.b	JEDNO-KRATNO		EUR	– 9 560 314,82	– 177 632,27	– 9 382 682,55

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a, os 2 (2007.–2013., mjere koje nisu povezane s površinom)	2014.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2014. – podmjera 5.a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 727 302,80	– 32 093,58	– 1 695 209,22
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2015. – podmjera 1.a	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 5 533 253,66	0,00	– 5 533 253,66
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2015. – podmjera 3.a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 588 178,57	0,00	– 1 588 178,57
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2015. – podmjera 3.b	JEDNO-KRATNO		EUR	– 4 489 089,72	0,00	– 4 489 089,72
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2015. – podmjera 4.b	JEDNO-KRATNO		EUR	– 10 657 012,37	0,00	– 10 657 012,37
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2015. – podmjera 5.a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 2 969 317,38	0,00	– 2 969 317,38
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2016. – podmjera 1.a	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 7 651 592,95	0,00	– 7 651 592,95
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2016. – podmjera 3.a	JEDNO-KRATNO		EUR	7 970,40	0,00	7 970,40
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2016. – podmjera 3.b	JEDNO-KRATNO		EUR	– 1 497,68	0,00	– 1 497,68

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2016. – podmjera 4.b	JEDNO-KRATNO		EUR	– 8 689 604,28	0,00	– 8 689 604,28
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Pogrešne stope plaćanja – financijska godina 2016. – podmjera 5.a	JEDNO-KRATNO		EUR	– 463 232,49	0,00	– 463 232,49
	Ovjeravanje	2014.	Poznata pogreška u populaciji EPFRR-a IAKS	JEDNO-KRATNO		EUR	– 60 838,46	– 304,19	– 60 534,27
	Ovjeravanje	2014.	Najvjerojatnija pogreška u populaciji EPFRR-a ne-IAKS	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 13 424 095,76	– 722 370,47	– 12 701 725,29
	Ovjeravanje	2014.	Najvjerojatnija pogreška u populaciji EPFRR-a IAKS	PROCIJENJENI IZNOS		EUR	– 5 447 940,85	– 7 258,11	– 5 440 682,74
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere s paušalnim potporama	2015.	Nedostaci u jednoj ključnoj kontroli	JEDNO-KRATNO		EUR	– 100 833,00	0,00	– 100 833,00
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere s paušalnim potporama	2016.	Nedostaci u jednoj ključnoj kontroli	JEDNO-KRATNO		EUR	– 64 467,00	0,00	– 64 467,00
					Ukupno RO:	EUR	– 77 815 022,64	– 954 857,45	– 76 860 165,19

Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
EUR	– 150 587 585,19	– 13 093 586,59	– 137 493 998,60

Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
FR	Ruralni razvoj EPFRR, os 2 (2007.–2013., mjere povezane s površinom)	2011.	Nadoknada na temelju presude u predmetu T-518/15 (revizija RD2/2012/005/FR)	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	9 284 320,89	18 568,64	9 265 752,25
	Ruralni razvoj EPFRR, os 2 (2007.–2013., mjere povezane s površinom)	2012.	Nadoknada na temelju presude u predmetu T-518/15 (revizija RD2/2012/005/FR)	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	17 853 829,20	35 707,65	17 818 121,55
	Ruralni razvoj EPFRR, os 2 (2007.–2013., mjere povezane s površinom)	2013.	Nadoknada na temelju presude u predmetu T-518/15 (revizija RD2/2012/005/FR)	PAUŠALNI IZNOS	10,00 %	EUR	20 063 817,86	40 127,63	20 023 690,23
					Ukupno FR:	EUR	47 201 967,95	94 403,92	47 107 564,03
Država članica	Mjera	Financijska godina	Razlog	Vrsta	Ispravak %	Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
RO	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Financijski učinak Odluke Komisije C(2016)3342, kojom su smanjena privremena plaćanja povezana s izdacima iz razdoblja od 16. listopada 2015. do 31. prosinca 2015.	JEDNO-KRATNO		EUR		– 8 584 818,55	8 584 818,55
	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2015.	Financijski učinak Odluke Komisije C(2016)3342, kojom su smanjena privremena plaćanja povezana s izdacima iz razdoblja od 1. srpnja 2015. do 15. listopada 2015.	JEDNO-KRATNO		EUR		– 2 740 099,09	2 740 099,09
					Ukupno RO:	EUR		– 11 324 917,64	11 324 917,64

Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
EUR	47 201 967,95	– 11 230 513,72	58 432 481,67

Proračunska stavka: 05046001

RO	Ruralni razvoj u okviru EPFRR-a (2014.–2020.) – mjere u okviru IAKS-a	2016.	Financijski učinak Odluke C(2017) 6061, kojom su smanjena privremena plaćanja povezana s izdacima iz razdoblja od 1. srpnja 2016. do 15. listopada 2016.	JEDNO-KRATNO		EUR		– 5 775 525,93	5 775 525,93
					Ukupno RO:	EUR		– 5 775 525,93	5 775 525,93

Valuta	Iznos	Odbici	Financijski učinak
EUR		– 5 775 525,93	5 775 525,93

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2018/874**od 14. lipnja 2018.**

kojom se utvrđuje da privremena obustava povlaštenih carina utvrđena na temelju članka 15. Uredbe (EU) br. 20/2013 Europskog parlamenta i Vijeća nije primjerena za uvoz banana podrijetlom iz Nikaragve

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o Europskoj uniji i Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 20/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o primjeni bilateralne zaštitne klauzule i mehanizma stabilizacije za banane iz Sporazuma o pridruživanju između Europske unije i njezinih država članica, s jedne strane, i Središnje Amerike, s druge strane ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 15. stavak 2.,

budući da:

- (1) Mehanizam stabilizacije za banane uveden je Sporazumom o pridruživanju između Europske unije i njezinih država članica, s jedne strane, i Središnje Amerike, s druge strane ⁽²⁾ („Sporazum”), koji se na zemlje Središnje Amerike privremeno počeo primjenjivati tijekom 2013., a na samu Nikaragvu 1. kolovoza 2013.
- (2) U skladu s tim mehanizmom stabilizacije, kako je proveden Uredbom (EU) br. 20/2013, ako se premaši utvrđeni granični obujam za uvoz svježih banana (tarifni broj 0803 00 19 kombinirane nomenklature Europske unije od 1. siječnja 2012.) iz jedne od predmetnih zemalja, Komisija može provedbenim aktom, koji se donosi u skladu s hitnim postupkom iz članka 14. stavka 4. Uredbe (EU) br. 20/2013, obustaviti povlaštenu carinu koja se primjenjuje na uvoz svježih banana iz te zemlje ili utvrditi da takva obustava nije primjerena.
- (3) Uvoz u Uniju svježih banana podrijetlom iz Nikaragve premašio je 10. travnja 2018. prag od 14 000 tona utvrđen Sporazumom.
- (4) U tom je kontekstu, u skladu s člankom 15. stavkom 3. Uredbe (EU) br. 20/2013, Komisija uzela u obzir učinak predmetnog uvoza na stanje tržišta Unije za banane kako bi odlučila treba li se povlaštena carina obustaviti. Komisija je u tu svrhu razmotrila učinak predmetnog uvoza na razinu cijene u Uniji, razvoj uvoza iz drugih izvora te ukupnu stabilnost tržišta Unije za svježe banane.
- (5) U trenutku kad je premašio prag za 2018. uvoz svježih banana iz Nikaragve činio je samo 1,2 % uvoza u Uniju svježih banana na koje se primjenjuje mehanizam stabilizacije za banane. Nadalje, uvoz iz Nikaragve čini 1,0 % ukupnog uvoza svježih banana u Uniju.
- (6) Uvoz iz velikih zemalja izvoznica s kojima je Unija također sklopila sporazum o slobodnoj trgovini, prije svega Kolumbije, Ekvadora i Kostarike, iznosio je 17,8 %, 23,4 %, odnosno 22,2 % njihovih pragova. „Neiskorištene” količine u okviru mehanizma stabilizacije (približno 4,8 milijuna tona) znatno su više od ukupnog dosadašnjeg uvoza iz Nikaragve (14 787 tona).
- (7) Uvozna cijena iz Nikaragve tijekom prva dva mjeseca 2018. u prosjeku je iznosila 488 EUR/tona, što je za 26 % manje od prosječnih cijena ostalog uvoza svježih banana u Uniju.
- (8) Unatoč niskim cijenama banana uvezenih iz Nikaragve, na tržištu Unije u ožujku 2018. nije zabilježeno smanjenje prosječne veleprodajne cijene banana koja je ostala visoka. Prosječna veleprodajna cijena banana (svih podrijetla) u ožujku 2018. iznosila je 1 094 EUR/tona, što je za 11 % više od prosječne cijene u ožujku 2017. koja je iznosila 977 EUR/tona. K tome, prosječna veleprodajna cijena banana proizvedenih u Uniji u ožujku 2018. iznosila je 1 006 EUR/tona, što je usporedivo s razinom u ožujku 2017. koja je iznosila 996 EUR/tona.

⁽¹⁾ SL L 17, 19.1.2013., str. 13.⁽²⁾ SL L 346, 15.12.2012., str. 1.

- (9) Stoga u ovoj fazi nema naznaka da se uvozom svježih banana iz Nikaragve iznad utvrđenoga godišnjega graničnog obujma uvoza narušila stabilnost tržišta Unije niti da je to imalo znatniji utjecaj na položaj proizvođača u Uniji.
- (10) Nadalje, u travnju 2018. nije bilo naznaka ozbiljnog narušavanja ili mogućeg ozbiljnog narušavanja gospodarskog stanja u najudaljenijim regijama Unije.
- (11) Stoga se obustava povlaštenih carina na uvoz banana podrijetlom iz Nikaragve u ovoj fazi ne čini primjerenom.
- (12) Treba podsjetiti na to da je u 2017. uvoz iz Nikaragve premašio prag 2. svibnja te da je do kraja te godine dosegnuo razinu od 50 000 tona. Međutim, Komisija je u svojoj naknadnoj analizi zaključila da ni taj uvoz ni drugi uvoz iz zemalja na koje se primjenjuje mehanizam stabilizacije nisu uzrokovali poremećaje na tržištu Unije.
- (13) Budući da je godišnji granični obujam premašen već u travnju i iako je ukupan uvoz iz Nikaragve na tržište Unije nizak, Komisija će nastaviti pratiti stanje u tom pogledu i, ako bude potrebno, može donijeti mjere,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Privremena obustava povlaštenih carina na uvoz svježih banana razvrstanih u tarifni broj 0803 00 19 kombinirane nomenklature Europske unije i podrijetlom iz Nikaragve nije primjerena.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. lipnja 2018.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Claude JUNCKER

ISPRAVCI

Ispravak Provedbene uredbe Vijeća (EU) 2018/705 od 14. svibnja 2018. o provedbi Uredbe (EU) br. 269/2014 o mjerama ograničavanja u odnosu na djelovanja koja podrivaju ili ugrožavaju teritorijalnu cjelovitost, suverenost i neovisnost Ukrajine

(Službeni list Europske unije L 118 I od 14. svibnja 2018.)

Na stranici 2., u Prilogu, u stupcu „Identifikacijski podaci”, u unosima 162. i 163., adrese se brišu.

Ispravak Odluke Vijeća (ZVSP) 2018/706 od 14. svibnja 2018. o izmjeni Odluke 2014/145/ZVSP o mjerama ograničavanja s obzirom na djelovanja kojima se podrivaju ili ugrožavaju teritorijalna cjelovitost, suverenitet i neovisnost Ukrajine

(Službeni list Europske unije L 118 I od 14. svibnja 2018.)

Na stranici 4., u Prilogu, u stupcu „Identifikacijski podaci”, u unosima 162. i 163., adrese se brišu.

Ispravak Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/989 od 8. lipnja 2017. o ispravku i izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2015/2447 o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju Carinskog zakonika Unije

(Službeni list Europske unije L 149 od 13. lipnja 2017.)

Na stranici 19. u naslovu:

umjesto: „Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/989 od 8. lipnja 2017. o ispravku i izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2015/2447 o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju Carinskog zakonika Unije”;

treba stajati: „Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/989 od 8. lipnja 2017. o ispravku i izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2015/2447 o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o Carinskom zakoniku Unije”.

ISSN 1977-0847 (elektroničko izdanje)
ISSN 1977-0596 (tiskano izdanje)



Ured za publikacije Europske unije
2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

HR