



2025/1039

23.5.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1039

od 16. svibnja 2025.

o neusklađenosti određenih ciljeva performansi iz nacrtu plana performansi koji je dostavila Švicarska u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025)2923)

(Vjerodostojan je samo tekst na francuskom, njemačkom i talijanskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Sporazum između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije o zračnom prometu ⁽¹⁾,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (Okvirna uredba) ⁽²⁾, a posebno njezin članak 11. stavak 3. točku (c) drugi podstavak,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/2803 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o provedbi jedinstvenog europskog neba ⁽³⁾, a posebno njezin članak 58. stavak 3.,

nakon savjetovanja s Odborom za jedinstveno nebo,

budući da:

1. KONTEKST

- (1) Člankom 11. Uredbe (EZ) br. 549/2004 od država članica zahtijeva se da izrade planove na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnih blokova zračnog prostora („FAB-ova”), uključujući ciljeve performansi, za svako referentno razdoblje programa performansi za usluge u zračnoj plovidbi i mrežne funkcije. Ti planovi trebaju uključivati lokalne ciljeve performansi koji su u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za predmetno referentno razdoblje.
- (2) Ciljevi performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje (2025. – 2029.) utvrđeni su u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2024/1688 ⁽⁴⁾.
- (3) Sve države članice i Švicarska izradile su i donijele nacрте planova performansi za četvrto referentno razdoblje i dostavile ih Komisiji na ocjenjivanje do 1. listopada 2024. Švicarska je Komisiji dostavila nacrt plana performansi koji je donijela zajedno s Belgijom, Njemačkom, Francuskom, Luksemburgom i Nizozemskom („države članice EU-a koje sudjeluju u FABEC-u”) na razini Funkcionalnog bloka zračnog prostora srednje Europe („FABEC”). Nakon provjere potpunosti nacrtu plana performansi FABEC-a Komisija je od FABEC-a zatražila da do 15. studenog 2024. dostavi ažurirani nacrt plana performansi.
- (4) Ocjena Komisije iz ove Odluke temelji se na ažuriranom nacrtu plana performansi FABEC-a („nacrt plana performansi FABEC-a”) koji su dostavile Švicarska i države članice koje čine FABEC.

⁽¹⁾ SL L 114, 30.4.2002., str. 73., ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309\(2\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(2)/oj).

⁽²⁾ SL L 96, 31.3.2004., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj>.

⁽³⁾ SL L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

⁽⁴⁾ Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/1688 od 12. lipnja 2024. o utvrđivanju ciljeva performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom za četvrto referentno razdoblje od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2029. (SL L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

- (5) Tijelo za ocjenu performansi, koje pomaže Komisiji u provedbi programa performansi, dostavilo je Komisiji izvješće u kojem iznosi svoje savjete o ocjenjivanju nacrtu plana performansi FABEC-a.
- (6) Komisija je u skladu s člankom 14. stavkom 1. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/317 ⁽⁵⁾ ocijenila usklađenost lokalnih ciljeva performansi iz nacrtu plana performansi FABEC-a na temelju kriterija utvrđenih u točki 1. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi i pritom uzela u obzir lokalne okolnosti.
- (7) Komisija je svoju ocjenu dopunila revizijom nacrtu plana performansi FABEC-a u pogledu elemenata utvrđenih u točki 2. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi. Kad je riječ o točki 2.1. podtočki (d) podpodtočki vii. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija napominje da u okviru te revizije nije provela detaljnu analizu metodologije koju je Švicarska primijenila za raspodjelu troškova između rutnih i terminalnih usluga u četvrtom referentnom razdoblju. Stoga Komisija u ovoj fazi nije donijela nikakve zaključke o usklađenosti te metodologije raspodjele troškova s člankom 15. stavkom 2. točkama (e) i (f) Uredbe (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁶⁾ i člankom 22. stavkom 5. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.
- (8) Ovom su Odlukom obuhvaćeni isključivo ciljevi performansi i elementi utvrđeni u točki 2. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 koji se izravno primjenjuju na pružatelja usluga u zračnoj plovidbi imenovanog za pružanje usluga u zračnom prostoru Švicarske.

2. ZAKLJUČCI OCJENE

Ocjena ciljeva troškovne učinkovitosti za zonu naplate rutnih naknada u Švicarskoj

- (9) Usklađenost ciljeva performansi troškovne učinkovitosti iz nacrtu plana performansi FABEC-a u vezi s utvrđenim jediničnim troškom za rutne usluge u zračnoj plovidbi ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenih u točki 1.4. podtočkama (a), (b) i (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Ti se kriteriji temelje na kretanju utvrđenog jediničnog troška tijekom četvrtog referentnog razdoblja, dugoročnom kretanju utvrđenog jediničnog troška tijekom trećeg (2020. – 2024.) i četvrtog (2025. – 2029.) referentnog razdoblja i polaznoj vrijednosti za utvrđeni jedinični trošak na razini zone naplate u usporedbi s prosječnom vrijednošću zona naplate u kojima pružatelji usluga u zračnoj plovidbi imaju slično operativno i ekonomsko okruženje.
- (10) U nastavku su navedeni rutni ciljevi troškovne učinkovitosti predloženi za zonu naplate rutnih naknada u Švicarskoj za četvrto referentno razdoblje i povezane polazne vrijednosti:

Zona naplate rutnih naknada u Švicarskoj	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi i polazne vrijednosti u ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022.)	110,08 CHF	124,74 CHF	131,82 CHF	133,17 CHF	131,03 CHF	128,63 CHF	129,42 CHF
	109,54 EUR	124,13 EUR	131,17 EUR	132,51 EUR	130,39 EUR	128,00 EUR	128,79 EUR

⁽⁵⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/317 od 11. veljače 2019. o utvrđivanju programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba i stavljanju izvan snage provedbenih uredaba (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 (SL L 56, 25.2.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj).

⁽⁶⁾ Uredba (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju usluga u zračnoj plovidbi u jedinstvenom europskom nebu (Uredba o pružanju usluga) (SL L 96, 31.3.2004., str. 10., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>).

- (11) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija ističe da je kretanje utvrđenog jediničnog troška na razini zone naplate u Švicarskoj, koje je iznosilo +0,7 % tijekom četvrtog referentnog razdoblja, lošije od kretanja na razini Unije, koje je u istom razdoblju iznosilo – 1,2 %.
- (12) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija ističe da je dugoročno kretanje utvrđenog jediničnog troška na razini zone naplate u Švicarskoj, koje je iznosilo +1,8 % tijekom trećeg i četvrtog referentnog razdoblja, lošije od dugoročnog kretanja na razini Unije, koje je u istom razdoblju iznosilo – 1,0 % u istom razdoblju.
- (13) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija ističe da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška u Švicarskoj od 124,13 EUR, izražena u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022. („EUR2022“), za 41,8 % viša od prosječne polazne vrijednosti od 87,51 EUR u EUR2022 relevantne usporedne skupine utvrđene u članku 7. točki (e) Provedbene odluke (EU) 2024/1688.
- (14) Potrebno je ispitati mogu li se odstupanja iz uvodnih izjava 11., 12. i 13. smatrati potrebnima i razmjernima u skladu s točkom 1.4. podtočkom (d) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Komisija je u skladu s tim ocijenila jesu li uočena odstupanja od kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije i od dugoročnog kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije iz uvodnih izjava 11. i 12. isključivo posljedica dodatnih utvrđenih troškova povezanih s mjerama potrebnima za postizanje ciljeva performansi u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom ili troškova restrukturiranja u smislu članka 2. točke 18. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.
- (15) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (d) podpodtočki i. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija ističe da Švicarska u nacrtu plana performansi FABEC-a upućuje na dodatne utvrđene troškove koje je pružatelj usluga u zračnoj plovidbi Skyguide imao u četvrtom referentnom razdoblju zbog mjera potrebnih za postizanje ciljeva u području kapaciteta („mjere u području kapaciteta“). Iznesene mjere u području kapaciteta sastoje se od sljedećih glavnih elemenata:
- (a) Skyguide će osposobiti i zaposliti nove kontrolore zračnog prometa kako bi zamijenio kontrolore zračnog prometa koji bi se trebali umiroviti u četvrtom referentnom razdoblju i radi prilagodbe predviđenom rastu prometa. Planira se da će se broj kontrolora zračnog prometa u operacijama u centrima oblasne kontrole u Ženevi i Zürichu u četvrtom referentnom razdoblju na taj način ukupno povećati otprilike za 10 %;
 - (b) ulaganja u infrastrukturu i sustave za potporu otpornosti operacija, uključujući dodatna rješenja za izvanredne situacije i zamjenska rješenja;
 - (c) tehničkih poboljšanja sustava upravljanja zračnim prometom kojima će se povećati kapacitet i poboljšati učinkovitost. Tim će se poboljšanjima poduprijeti operacije neovisne o lokaciji u centrima oblasne kontrole u Ženevi i Zürichu, što znači da se cijeli zračni prostor Švicarske može kontrolirati iz jednog od ta dva centra oblasne kontrole;
 - (d) uvođenja alata za optimizaciju upravljanja protokom zračnog prometa.
- (16) Prema evaluaciji koju je provelo tijelo za ocjenu performansi dodatni troškovi iskazani u novčanim iznosima koje je Švicarska prijavila za mjere u području kapaciteta iz uvodne izjave 15. znatno su niži od odstupanja od kretanja troškovne učinkovitosti na razini Unije koja je izračunalo to tijelo. Osim toga, Komisija ističe da bi se određene mjere u području kapaciteta koje navodi Švicarska mogle smatrati dijelom uobičajenog rada predmetnog pružatelja usluga u zračnoj plovidbi ili da one možda neće izravno doprinijeti povećanju kapaciteta zračnog prostora. Stoga bez dodatnih detaljnih informacija i analize nije moguće zaključiti mogu li se mjere u području kapaciteta koje je iznijela Švicarska u cijelosti smatrati potrebnima i razmjernima za postizanje lokalnih ciljeva performansi u području kapaciteta za četvrto referentno razdoblje. Komisija stoga napominje da se zabilježena odstupanja od kretanja troškovne učinkovitosti na razini Unije iz uvodnih izjava 11. i 12. ne mogu pripisati isključivo dodatnim troškovima koji proizlaze iz mjera u području kapaciteta.
- (17) Stoga se kriterij utvrđen u točki 1.4. podtočki (d) podpodtočki i. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 ne bi trebao smatrati ispunjenim kad je riječ o Švicarskoj.

- (18) Nadalje, Komisija napominje da Švicarska u nacrtu plana performansi FABEC-a nije predstavila mjere restrukturiranja koje bi opravdale odstupanje od kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije ili od dugoročnog kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije u skladu s kriterijem utvrđenim u točki 1.4. podtočki (d) podpodtočki ii. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.
- (19) Na temelju zaključaka iz uvodnih izjava od 10. do 18. ciljevi performansi troškovne učinkovitosti za zonu naplate rutnih naknada u Švicarskoj trebali bi se smatrati neusklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Revizija mjera za ostvarivanje okolišnih ciljeva

- (20) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je dopunila svoju ocjenu nacrtu plana performansi FABEC-a revizijom mjera za ostvarivanje okolišnih ciljeva iz tog plana.
- (21) Na temelju revizije iz uvodne izjave 20. Komisija ozbiljno sumnja u to da su mjere koje su podnijele Švicarska i države članice EU-a koje sudjeluju u FABEC-u za postizanje ciljeva performansi FABEC-a u području okoliša primjerene za učinkovito ostvarivanje tih ciljeva. Uzimajući u obzir zaključke tijela za ocjenu performansi, Komisija posebno ističe da mjere koje je iznijela Francuska za pružatelje usluga u zračnoj plovidbi DSNA nisu dovoljne da bi se njima omogućila ciljana poboljšanja učinkovitosti leta u četvrtom referentnom razdoblju.
- (22) Komisija stoga smatra da bi FABEC trebao uspostaviti dodatne mjere za postizanje svojih okolišnih ciljeva za četvrto referentno razdoblje, primjerice učinkovitom provedbom zračnog prostora slobodnih ruta i uvođenjem prekograničnog zračnog prostora slobodnih ruta s dodatnim susjednim državama članicama.

Revizija mjera za ostvarivanje ciljeva u području kapaciteta

- (23) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je dopunila svoju ocjenu nacrtu plana performansi FABEC-a revizijom mjera kojima se nastoje ostvariti ciljeve za kapacitet na ruti iz tog plana.
- (24) Na temelju revizije iz uvodne izjave 23. Komisija ozbiljno sumnja u to da su mjere koje su Švicarska i države članice EU-a koje sudjeluju u FABEC-u podnijele za postizanje ciljeva performansi za kapacitet na ruti za FABEC primjerene za učinkovito ostvarivanje tih ciljeva. Uzimajući u obzir zaključke tijela za ocjenu performansi, Komisija posebno ističe da mjere koje je iznijela Njemačka za pružatelja usluga u zračnoj plovidbi DFS nisu dovoljne da bi se učinkovito zadovoljila potražnja u prometu u četvrtom referentnom razdoblju.
- (25) Komisija stoga smatra da bi Švicarska i države članice EU-a koje sudjeluju u FABEC-u trebale uspostaviti dodatne mjere za postizanje svojih ciljeva u području kapaciteta za četvrto referentno razdoblje, kao što su osposobljavanje i zapošljavanje dodatnih kontrolora zračnog prometa, učinkovitije korištenje resursa i dogovori o suradnji među pružateljima usluga u zračnoj plovidbi.

Revizija ciljeva u području kapaciteta za terminalne usluge u zračnoj plovidbi

- (26) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je dopunila svoju ocjenu nacrtu plana performansi FABEC-a revizijom ciljeva performansi u području kapaciteta za terminalne usluge u zračnoj plovidbi koje je utvrdila Švicarska za zračne luke iz članka 1. stavaka 3. i 4. te provedbene uredbe. Utvrđeno je da ti ciljevi izazivaju zabrinutost.
- (27) Kao prvo, Komisija napominje da su predloženi ciljevi Švicarske za kapacitet terminala za četvrto referentno razdoblje doveli do povećanja prosječnog godišnjeg kašnjenja pri dolasku ATFM-a u odnosu na treće referentno razdoblje. Za četvrto referentno razdoblje predložen je cilj od 1,60 minuta po letu, dok su stvarne performanse zabilježene u trećem referentnom razdoblju iznosile od 0,37 do 1,50 minuta po letu.

- (28) Kao drugo, raščlanjivanjem ciljeva za kapacitet terminala na razini zračne luke utvrđeno je da ti ciljevi dovode do znatno većih kašnjenja ATFM-a po letu za zračne luke Zürich i Ženeva u usporedbi s razinom performansi sličnih zračnih luka koje je utvrdilo tijelo za ocjenu performansi.
- (29) Komisija stoga smatra da bi Švicarska trebala dodatno obrazložiti ciljeve za kapacitet terminala za četvrto referentno razdoblje s obzirom na opažanja iz uvodnih izjava 27. i 28. ili revidirati te ciljeve na nižu vrijednost.

Revizija ciljeva troškovne učinkovitosti za terminalne usluge u zračnoj plovidbi

- (30) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je dopunila svoju ocjenu nacrtu plana performansi FABEC-a revizijom ciljeva performansi troškovne učinkovitosti za terminalne usluge u zračnoj plovidbi koje je utvrdila Švicarska za zračne luke iz članka 1. stavaka 3. i 4. te provedbene uredbe.
- (31) Komisija napominje da ciljevi troškovne učinkovitosti za zonu naplate terminalnih naknada u Švicarskoj dovode do pogoršanog utvrđenog jediničnog troška od +1,0 % tijekom četvrtog referentnog razdoblja. Nadalje, utvrđeno je da je procijenjeni prosječni utvrđeni jedinični trošak za četvrto referentno razdoblje za terminalne usluge u zračnoj plovidbi u zračnim lukama Zürich i Ženeva znatno viši od medijana utvrđenog jediničnog troška sličnih zračnih luka koji je utvrdilo tijelo za ocjenu performansi.
- (32) Komisija stoga smatra da bi Švicarska trebala dodatno obrazložiti terminalne ciljeve povezane s troškovnom učinkovitošću za četvrto referentno razdoblje s obzirom na opažanja iz uvodne izjave 31. ili revidirati te ciljeve na nižu vrijednost.

Revizija programa poticaja za kapacitet na ruti i kapacitet terminala

- (33) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (f) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je provela reviziju programa poticaja iz nacrtu plana performansi FABEC-a za potporu postizanju ciljeva u području kapaciteta („programi poticaja za kapacitet”). Utvrđeno je da programi poticaja za kapacitet za četvrto referentno razdoblje koje je Švicarska uspostavila za rutne i terminalne usluge izazivaju zabrinutost.
- (34) Komisija napominje da program poticaja za kapacitet na ruti FABEC-a i program poticaja za kapacitet terminala Švicarske, kako su utvrđeni u nacrtu plana performansi FABEC-a, sadržavaju maksimalnu financijsku nepogodnost u iznosu od samo 0,50 % utvrđenih troškova. Uzimajući u obzir stručni savjet tijela za ocjenu performansi, Komisija smatra da maksimalne financijske nepogodnosti za te programe poticaja nisu u skladu s člankom 11. stavkom 3. točkom (a) Provedbene uredbe (EU) 2019/317, prema kojem takvi programi poticaja moraju imati „znatan utjecaj na prihode izložene riziku”.
- (35) Stoga bi Švicarska, kad je riječ o nacrtu plana performansi FABEC-a, trebala revidirati svoje programe poticaja za kapacitet iz uvodne izjave 34. tako da se maksimalna financijska nepogodnost koja proizlazi iz tih programa poticaja utvrdi na razini koja ima znatan utjecaj na prihode izložene riziku, kako je propisano člankom 11. stavkom 3. točkom (a) Provedbene uredbe (EU) 2019/317. Ta bi revizija prema mišljenju Komisije trebala dovesti do maksimalne financijske nepogodnosti koja iznosi najmanje 1 % utvrđenih godišnjih troškova.

3. ZAKLJUČCI

- (36) S obzirom na prethodna razmatranja, određeni ciljevi performansi iz nacrtu plana performansi FABEC-a koji se odnose na Švicarsku ne bi se trebali smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.
- (37) Švicarska i države članice FABEC-a stoga trebaju u skladu s člankom 14. stavkom 3. drugim podstavkom Provedbene uredbe (EU) 2019/317 Komisiji dostaviti revidirani nacrt plana performansi u roku od tri mjeseca od datuma donošenja ove Odluke i pritom uzeti u obzir preporuke koje je iznijela Komisija.
- (38) Komisija se savjetovala sa Švicarskom o preporukama utvrđenima ovom Odlukom, u skladu s člankom 19. stavkom 2. Sporazuma između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije o zračnom prometu,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ciljevi performansi za Švicarsku navedeni u Prilogu ovoj Odluci i u nacrtu plana performansi Funkcionalnog bloka zračnog prostora središnje Europe nisu u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje utvrđenima u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2024/1688.

Članak 2.

Švicarska mora svoje ciljeve troškovne učinkovitosti utvrđene za svoju zonu naplate rutnih naknada, izražene kao utvrđeni jedinični trošak, revidirati na nižu vrijednost.

Pri reviziji svojih ciljeva povezanih s troškovnom učinkovitošću Švicarska mora učiniti sljedeće:

- (a) uskladiti revidirane ciljeve troškovne učinkovitosti s kretanjem utvrđenog jediničnog troška na razini Unije i s dugoročnim kretanjem utvrđenog jediničnog troška na razini Unije na koje se upućuje u točki 1.4. podtočkama (a) odnosno (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317;
- (b) u skladu s time smanjiti razinu utvrđenih troškova, posebno za kalendarsku godinu 2029.;
- (c) uzeti u obzir najnovija predviđanja prometa, izražena u jedinicama usluga, u skladu s člankom 10. stavkom 2. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.

Ako se Švicarska u revidiranom nacrtu plana performansi koji treba dostaviti u skladu s člankom 14. stavkom 3. drugim podstavkom Provedbene uredbe (EU) 2019/317 pozove na odstupanje iz točke 1.4. podtočke (d) Priloga IV. toj provedbenoj uredbi, takvo odstupanje mora potkrijepiti odgovarajućim informacijama i obrazloženjima. Švicarska osobito mora dokazati da se sve mjere na koje se poziva kako bi se opravdalo odstupanje od ciljeva troškovne učinkovitosti na razini Unije odnose isključivo na dodatne operativne resurse ili tehničke mogućnosti potrebne za postizanje ciljeva u području kapaciteta.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Švicarskoj Konfederaciji.

Sastavljeno u Bruxellesu 16. svibnja 2025.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije

PRILOG

Ciljevi performansi za koje je utvrđeno da su neusklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE TROŠKOVNE UČINKOVITOSTI

Zona naplate rutnih naknada u Švicarskoj	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi i polazne vrijednosti u ključnom području performanse troškovne učinkovitosti, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022.)	110,08 CHF	124,74 CHF	131,82 CHF	133,17 CHF	131,03 CHF	128,63 CHF	129,42 CHF
	109,54 EUR	124,13 EUR	131,17 EUR	132,51 EUR	130,39 EUR	128,00 EUR	128,79 EUR