



2024/1797

28.6.2024.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/1797

od 27. lipnja 2024.

o izmjeni Odluke (EU) 2023/2440 u pogledu prilagodbe količine emisijskih jedinica i prijenosa emisijskih jedinica u Inovacijski fond

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 3.c stavak 5.,

budući da:

- (1) U članku 3.c Direktive 2003/87/EZ utvrđuje se metodologija za izračun ukupne količine emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operaterima zrakoplova za 2024. za letove unutar Europskog gospodarskog prostora i za letove u Švicarsku i Ujedinjenu Kraljevinu, dopunjujući količinu od 1 386 051 745 emisijskih jedinica utvrđenu u Odluci Komisije (EU) 2023/1575 ⁽²⁾.
- (2) Ukupna količina emisijskih jedinica na razini Unije koja se dodjeljuje operaterima zrakoplova u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama za 2024., izračunana na temelju dostupnih podataka, objavljena je u Odluci Komisije (EU) 2023/2440 ⁽³⁾. Kako bi se uzele u obzir najnovije informacije o izuzećima operatera zrakoplova, potrebno je ažurirati tu količinu emisijskih jedinica.
- (3) Direktivom (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁴⁾ izmijenjena je Direktiva 2003/87/EZ kako bi se ukupna količina emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operaterima zrakoplova za 2024. temeljila na ukupnoj dodjeli emisijskih jedinica operaterima zrakoplova koji su 2023. obavljali zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. Direktivi 2003/87/EZ. Sukladno tome, operateri zrakoplova koji su bili izuzeti za 2023. ne bi se trebali uzeti u obzir u izračunu jer 2023. nisu obavljali zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. Direktivi 2003/87/EZ. Emisije za 2023. prijavljene su do 31. ožujka 2024. Tako su primljeni konačni podaci o izuzećima za 2023. Uzimajući to u obzir, operaterima zrakoplova koji su 2023. obavljali zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. Direktivi 2003/87/EZ dodijeljeno je ukupno 28 893 755 emisijskih jedinica.
- (4) Člankom 10.a stavkom 8. trećim podstavkom Direktive 2003/87/EZ propisano je da se emisijske jedinice koje nisu izdane operaterima zrakoplova zbog njihova prestanka rada i koje nisu potrebne za pokrivanje bilo kakvih manjkova u predajama tih operatera upotrebljavaju za potporu inovacijama u okviru Inovacijskog fonda kako je navedeno u članku 10.a stavku 8. prvom podstavku te direktive. U skladu s člankom 10.a stavkom 8. osmim podstavkom sredstvima iz Inovacijskog fonda mogu se podupirati elektrifikacija i mjere za smanjenje ukupnih klimatskih učinaka zrakoplovstva. Uzimajući u obzir broj operatera zrakoplova koji su prestali obavljati svoju djelatnost do 31. prosinca 2023., riječ je o 1 988 951 emisijskoj jedinici.

⁽¹⁾ SL L 275, 25.10.2003., str. 32., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

⁽²⁾ Odluka Komisije (EU) 2023/1575 od 27. srpnja 2023. o količini emisijskih jedinica na razini Unije koje će se izdati u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama za 2024. (SL L 192, 31.7.2023., str. 30., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj>).

⁽³⁾ Odluka Komisije (EU) 2023/2440 od 27. listopada 2023. o ukupnoj količini emisijskih jedinica koje se na razini Unije dodjeljuju operaterima zrakoplova u okviru sustava EU-a za trgovanje emisijama za 2024. (SL L, 2023/2440, 31.10.2023., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj>).

⁽⁴⁾ Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 130, 16.5.2023., str. 115., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj>).

- (5) U skladu s člankom 9. Direktive 2003/87/EZ linearni faktor smanjenja iznosi 4,3 % za godine od 2024. do 2027. i 4,4 % od 2028. nadalje. Za primjenu smanjenja od 4,3 % u 2024. u odnosu na razine iz 2023. linearni faktor smanjenja izračunan je na temelju dodjele emisijskih jedinica 2020. i iznosi 1 330 226 emisijskih jedinica za svaku godinu od 2024. do 2026. Primjenom tog linearnog faktora smanjenja dobiva se 27 563 529 emisijskih jedinica za 2024.
- (6) Kako bi se izračunala količina emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu operaterima zrakoplova u skladu s člankom 3.d stavkom 1. Direktive 2003/87/EZ, člankom 3.c stavkom 5. te direktive od Komisije se zahtijeva da objavi i količinu emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu koje bi se dodijelile 2024. na temelju pravila za besplatnu dodjelu koja su bila na snazi prije izmjena uvedenih Direktivom (EU) 2023/958. Ta je količina 85 % ukupne količine emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operaterima zrakoplova ili kao dopuna za potporu inovacijama iz Inovacijskog fonda uspostavljenog člankom 10.a stavkom 8. Direktive 2003/87/EZ.
- (7) Odluku (EU) 2023/2440 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Odluka (EU) 2023/2440 mijenja se kako slijedi:

1. članci 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„Članak 1.

Ukupna količina emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operaterima zrakoplova za 2024. iz članka 3.c stavka 5. Direktive 2003/87/EZ iznosi 27 563 529.

Članak 2.

Količina emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu koje bi se dodijelile 2024. na temelju pravila za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica koja su bila na snazi prije izmjena uvedenih Direktivom (EU) 2023/958 iznosi 23 429 000.”;

2. umeće se sljedeći članak 2.a:

„Članak 2.a

Uzimajući u obzir broj operatera zrakoplova koji su prestali obavljati svoju djelatnost do 31. prosinca 2023., u Inovacijski fond uspostavljen člankom 10.a stavkom 8. Direktive 2003/87/EZ prenosi se 1 988 951 emisijska jedinica.”.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 27. lipnja 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN