



2024/909

22.3.2024.

**PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/909**

**od 19. ožujka 2024.**

**o prihvaćanju zahtjeva koji je podnijela Irska u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za neprimjenu Uredbe Komisije (EU) br. 1300/2014 (TSI za osobe s ograničenom pokretljivošću) na srednje vagone razreda 22000 ICDMU – „B2” u vlasništvu poduzeća Iarnród Éireann-Railway Undertaking**

*(priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 1680)*

**(Vjerodostojni su samo tekstovi na engleskom i irskom jeziku)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

- (1) Irska je 21. rujna 2023. Komisiji podnijela zahtjev za neprimjenu sljedećih točaka Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1300/2014 <sup>(2)</sup> („TSI za osobe s ograničenom pokretljivošću”): 4.2.2.1.1(2), 4.2.2.1.2.1(8), 4.2.2.3.1(5), 4.2.2.7.2(6) i 4.2.2.7.3(4). U tim su točkama utvrđeni neki od ergonomskih parametara u vagonima, kako je detaljno opisano u uvodnim izjavama od 10. do 14.
- (2) Taj je zahtjev podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (e) Direktive (EU) 2016/797 koji obuhvaća željezničke mreže odvojene ili izolirane morem ili uslijed posebnih zemljopisnih uvjeta odvojene od željezničke mreže ostatka Unije.
- (3) Kako bi zadovoljilo sve veću potražnju putnika za željezničkim uslugama koje obavlja svojim voznim parkom, poduzeće Iarnród Éireann-Railway Undertaking („IÉ-RU”) namjerava povećati kapacitet proširenjem određenog broja postojećih nedjeljivih kompozicija dodavanjem jednog ili dvaju vagona. Radi toga je IÉ-RU s poduzećem Mitsui sklopio okvirni sporazum o nabavi dodatnih srednjih vozila (vagoni „B2”) neophodnih za proširenje postojećih nedjeljivih kompozicija vlakova.
- (4) Mitsui je krajem 2022. isporučio 41 vagon „B2”, a u skladu sa sporazumom postoji mogućnost isporuke dodatnih 60 vagona, koja se može iskoristiti do prosinca 2026., čime bi se ukupan broj vagona povećao na 101.
- (5) Vagoni „B2” već su bili predmet Provedbene odluke Komisije (EU) 2022/856 <sup>(3)</sup>, u kojoj je Komisija prihvatila da se određene odredbe njezinih uredbi (EU) br. 1302/2014 <sup>(4)</sup> i (EU) br. 1303/2014 <sup>(5)</sup> ne primjenjuju na te automobile.

<sup>(1)</sup> SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

<sup>(2)</sup> Uredba Komisije (EU) br. 1300/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s pristupačnošću željezničkog sustava Unije osobama s invaliditetom i osobama s ograničenom pokretljivošću (SL L 356, 12.12.2014., str. 110., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1300/oj>).

<sup>(3)</sup> Provedbena odluka Komisije (EU) 2022/856 od 30. svibnja 2022. o prihvaćanju zahtjeva koji je podnijela Irska u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za neprimjenu Uredbe Komisije (EU) br. 1302/2014 i Uredbe Komisije (EU) br. 1303/2014 na srednje vagone razreda 22000 ICDMU – „B2” poduzeća IÉ-RU (SL L 150, 1.6.2022., str. 88., ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2022/856/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/856/oj)).

<sup>(4)</sup> Uredba Komisije (EU) br. 1302/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „željezničkih vozila – lokomotiva i putničkih željezničkih vozila” željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 356, 12.12.2014., str. 228., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1302/oj>).

<sup>(5)</sup> Uredba Komisije (EU) br. 1303/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost koja se odnosi na „sigurnost u željezničkim tunelima” željezničkog sustava Europske unije (SL L 356, 12.12.2014., str. 394., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj>).

- (6) Vagoni „B2” moraju biti uključeni u postojeće nedjeljive kompozicije vlakova koje nisu u skladu s TSI-jem za osobe s ograničenom pokretljivošću. Primjena zahtjeva iz TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću na vagone „B2” dovela bi do problema u vezi s kompatibilnošću vozila sukladnih s TSI-jem za osobe s ograničenom pokretljivošću i nesukladnih vozila, što bi dovelo do nerazmjernih tehničkih poteškoća i složenosti proizvodnje. Na primjer, za pružanje dinamičnih vizualnih informacija na ujednačen i čitljiv način na razini vlaka bio bi potreban novi softver, zamjena unutarnjih zaslona u cijelom voznom parku, a potencijalno i potpuno novo projektiranje arhitekture sustava. Primjena zahtjeva iz TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću na vagone „B2” također bi odgodila izdavanje odobrenja za vozila i dovela do dodatnih troškova.
- (7) Irska je kao mjeru ublažavanja predložila da se vagoni „B2” projektiraju na isti način kao i postojeći vagoni. Predmetni vagoni „B2” projektirani su u skladu s relevantnim zahtjevima normi za željeznice Railway Group Standards koje je utvrdio Britanski odbor za sigurnost i norme u željezničkom prometu (RSSB), normama koje je izradio CEN-Cenelec i irskim nacionalnim normama. Njihova konstrukcija odstupa od zahtjeva tih normi i pravilnika u mjeri u kojoj je to neophodno kako bi se osigurala sigurna integracija i kompatibilnost vozila s trenutačnim stanjem irske željezničke mreže.
- (8) Primjena zahtjeva TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću donijela bi zanemarive koristi u odnosu na tu konstrukciju, dok bi neprimjena TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću bila ograničena u mjeri potrebnoj za kompatibilnost s postojećim nedjeljivim kompozicijama. Kako su dokazali redovni putnici postojećih nedjeljivih kompozicija, predloženim alternativnim odredbama ispunili bi se relevantni osnovni zahtjevi i nadoknadila bi se svaka neprimjena TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću.
- (9) Kad je riječ o točki 4.2.2.1.1(2) TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću, rukohvat sjedala jednak je onome u postojećim nedjeljivim kompozicijama. U skladu je sa zahtjevima TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću za rukohvate u svim aspektima osim središta iskoristivog dijela rukohvata, koji je 15 mm viši od onog propisanog u TSI-ju za osobe s ograničenom pokretljivošću.
- (10) Kad je riječ o točki 4.2.2.1.2.1(8) TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću, sjedalo za osobe s ograničenom pokretljivošću jednako je onom koje se koristi u postojećim nedjeljivim kompozicijama. U skladu je s TSI-jem za osobe s ograničenom pokretljivošću u svim aspektima osim korisne sjedeće površine, koja je manje od 1 % manja od one koja se zahtijeva TSI-jem za osobe s ograničenom pokretljivošću. To malo smanjenje ne sprečava pristup sjedalu i, kad se sjedalo koristi, ne uzrokuje da putnici koji sjede na susjednim sjedalima za osobe sa smanjenom pokretljivošću zauzimaju prostor jedni drugima.
- (11) Kad je riječ o točki 4.2.2.3.1(5) TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću, tipke za upravljanje otvaranjem i zatvaranjem vrata jednake su onima koje se koriste u postojećim nedjeljivim kompozicijama. U skladu su s TSI-jem za osobe s ograničenom pokretljivošću u svim aspektima osim tipke za otvaranje, koja se nalazi ispod tipke za zatvaranje.
- (12) Kad je riječ o točki 4.2.2.7.2(6) TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću, sustav rezervacije sjedala jednak je onom koji se koristi u postojećim nedjeljivim kompozicijama u pogledu dimenzija i izgleda. Za identifikaciju vozila upotrebljavaju se slova. Slova su prikazana na vanjskoj strani vozila na vanjskim zaslonima za prikaz odredišta. Visina slova je 55 mm umjesto 70 mm kako je propisano TSI-jem za osobe s ograničenom pokretljivošću.
- (13) Kad je riječ o točki 4.2.2.7.3(4) TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću, unutarnji zasloni jednaki su onima koji se koriste u postojećim nedjeljivim kompozicijama u pogledu dimenzija i izgleda. U skladu su s TSI-jem za osobe s ograničenom pokretljivošću u svim aspektima osim visine znaka, koja iznosi 35 mm umjesto 55 mm kako je propisano formulom za udaljenost gledanja iz TSI-ja za osobe s ograničenom pokretljivošću.
- (14) Vagoni „B2” i nedjeljive kompozicije vlakova u koje će biti ugrađeni trebali bi se upotrebljavati na zemljopisnom području koje obuhvaća cijelu željezničku mrežu Irske, koja ima različitu širinu kolosijeka, od 1 600 mm, bez mogućnosti održive komercijalne ponovne uporabe u drugim područjima jedinstvenog europskog željezničkog prostora.
- (15) Irska mreža povezana je s mrežom Sjeverne Irske. Ujedinjena Kraljevina Velike Britanije i Sjeverne Irske povukla se iz Europske unije 31. siječnja 2020. Stoga je Sjeverna Irska postala susjedna treća zemlja Europskoj uniji. Time je Irska prestala dijeliti kopnenu granicu s drugom državom članicom, a irska željeznička mreža postala odvojena i izolirana od ostatka željezničke mreže Europske unije.
- (16) Zahtjev koji je podnijela Irska, i posebno informacije sadržane u spisu, potpune su i dosljedne te se njima predviđa primjena odgovarajućih alternativnih mjera.

(17) Komisija stoga smatra da su ispunjeni uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (e) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

*Članak 1.*

Komisija prihvaća zahtjev Irske za neprimjenu točaka 4.2.2.1.1(2), 4.2.2.1.2.1(8), 4.2.2.3.1(5), 4.2.2.7.2(6) i 4.2.2.7.3(4) Priloga Uredbi (EU) br. 1300/2014 na 101 srednji vagon razreda 22000 ICDMU – B2 (vagoni „B2”) koji će prometovati na irskoj mreži.

*Članak 2.*

Irska Komisiji dostavlja identifikacijske brojeve vagona „B2” i njihovih nedjeljivih kompozicija za svaku seriju vagona „B2” stavljenih u promet na irskoj mreži, a najkasnije do 31. prosinca 2026.

*Članak 3.*

Ova je Odluka upućena Irskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. ožujka 2024.

*Za Komisiju*  
Adina-Ioana VĂLEAN  
*Članica Komisije*