



2024/255

19.1.2024.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/255

od 17. siječnja 2024.

o prihvaćanju zahtjeva koji je podnijela Francuska Republika u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za privremeno neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 na četiri vozila V300 Zefiro I-F

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 203)

(Vjerodostojan je samo tekst na francuskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

- (1) Francuska je 11. svibnja 2023. u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Komisiji podnijela zahtjev za privremeno neprimjenjivanje točke 7.4.2.1. Priloga Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ⁽²⁾ („CCS-TSI“) na četiri vozila V300 Zefiro I-F označena brojevima ERT1000 – 23, ERT1000 – 28, ERT1000 – 31 i ERT1000 – 47.
- (2) Zahtjev se odnosi na vozila V300 Zefiro I-F koja je prvotno kupilo društvo Trenitalia S.p.A (ugovorom br. 14625 od 30. rujna 2010.) kao dio voznog parka od 50 vozila za prometovanje na mreži talijanskog željezničkog sustava. Društvo Trenitalia S.p.A. 22. listopada 2021. (ugovorom br. 4669) zatražilo je modernizaciju triju vozila iz izvornog voznog parka kako bi ih se koristilo za pružanje usluga prekograničnog prijevoza između Francuske i Italije. Društvo Trenitalia S.p.A. pismom namjere s oznakom TRNIT-DACQ.ACQR \P \2022 \0040367 zatražilo je 7. studenoga 2021. modernizaciju jednog dodatnog vozila u iste svrhe. Modernizirani tip vozila naziva se V300 Zefiro I-F. Zahtjev je podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797, odnosno zbog nedostatka gospodarske održivosti provedbe daljnje modernizacije na konfiguraciju Baseline 3 ETCS-a („Europski sustav upravljanja i nadzora vlakova“) utvrđene u točki 7.4.2.3. Priloga Uredbi (EU) 2016/919.
- (3) Nakon podnošenja zahtjeva Uredba (EU) 2016/919 stavljena je izvan snage Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/1695 ⁽³⁾. Zahtjev za ugradnju ETCS-a konfiguracije Baseline 3 utvrđen u točki 7.4.2.1. Priloga Uredbi (EU) 2016/919 trenutno je utvrđen u točkama 7.4.2.1. i 7.4.2.4. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695. Stoga bi izvorni zahtjev trebalo smatrati zahtjevom da se privremeno ne primjenjuju točke 7.4.2.1. i 7.4.2.4. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695.
- (4) Za četiri nova vozila V300 Zefiro I-F Trenitalia će zatražiti odobrenje prema vrsti koja je već odobrena (NIE EU8020210113) i proširit će njihovo područje uporabe s talijanske mreže na francusku mrežu. Četiri vozila već prometuju na talijanskoj mreži s ETCS-om konfiguracije Baseline 2.

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim“ podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1.).

⁽³⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) 2016/919 (SL L 222, 8.9.2023., str. 380.).

- (5) Za potrebe proširenja njihove uporabe na francusku nacionalnu mrežu vozila V300 Zefiro I-F opremljena su dodatnim sustavom automatske zaštite vlaka („ATP“): dvostandardnim podsustavom ERTMS/TVM u „smanjenoj nacionalnoj“ konfiguraciji koji je povezan s podsustavom za zaštitu vlaka KVB, zajedno s podsustavom ATESS 3G koji je povezan s KVB-om. Taj je ATP jedini dopušten za prometovanje na francuskoj mreži pruga velikih brzina koje nisu opremljene ERTMS-om.
- (6) U skladu s točkama 7.4.2.1. i 7.4.2.4. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695, četiri predmetna vozila trebala bi biti opremljena dvostandardnim ERTMS-om/TVM-om kompatibilnim s ETCS-om konfiguracije Baseline 3.
- (7) Međutim, time bi se operatora Trenitalia i dobavljača Bombardier – Hitachi obvezalo na izmjene na vozilima i naknadno opremanje vozila, čime bi se trošak projekta povećao toliko da bi njegova gospodarska održivost bila ugrožena, a utjecalo bi i na dostupnost vozila za komercijalno iskorištavanje na drugim linijama. To bi imalo gospodarski učinak u smislu gubitka dobiti zbog nedostupnosti vlakova i dodatnih troškova održavanja, uvećanih zbog naknadne potrebe za osposobljavanjem osoblja zaduženog za održavanje i nedostatka sinergija između prvog voznog parka od pet vozila opremljenih ETCS-om konfiguracije Baseline 2 u prekograničnoj usluzi i novog voznog parka od četiri vozila s konfiguracijom Baseline 3.
- (8) Proizvođač četiriju predmetnih vozila i njihov vlasnik, društvo Trenitalia S.p.A, obvezali su se na tehnički i instalacijski plan za ažuriranje tih vozila novim ETCS-om konfiguracije Baseline 3 za opremu u vozilu. Prema najnovijim rasporedima koje je dostavio podnositelj zahtjeva, ažuriranje ETCS-a s konfiguracije Baseline 2 na Baseline 3 trebalo bi započeti u prosincu 2026. i biti dovršeno do 31. kolovoza 2027. ETCS ostalih pet vlakova Zefiro koji čine vozni park također će se ažurirati na konfiguraciju Baseline 3 u istom roku.
- (9) Neprihvatanje zahtjeva podrazumijevalo bi četverogodišnje kašnjenje u dostupnosti novih vlakova koji mogu pružati istu uslugu, s naknadnim gospodarskim učinkom, prelaskom na prijevozna sredstva koja više onečišćuju te nedostatkom sinergija između pet vlakova Zefiro koji su u uporabi i vozila koja su predmet ovog zahtjeva.
- (10) Analiza koju je provela Komisija pokazuje da su alternativne specifikacije koje bi se primjenjivale kako bi se zajamčila sigurnost i interoperabilnost vozila dovoljne.
- (11) Na temelju argumenata koje su iznijeli podnositelji zahtjeva i koji su ponovno navedeni u uvodnim izjavama 7., 8. i 9. trebalo bi smatrati da su uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 ispunjeni za četiri predmetna vozila. Stoga bi trebalo prihvatiti zahtjev koji je podnijela Francuska za neprimjenjivanje točaka 7.4.2.1. i 7.4.2.4. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na ta vozila dok ne budu opremljena ETCS-om konfiguracije Baseline 3, što trebaju biti do 31. kolovoza 2027.
- (12) Kako bi imala pregled planiranja modernizacije vozila i njezina napretka, Francuska bi trebala obavijestiti Komisiju do 31. prosinca svake godine kako bi se zajamčio pravovremeni razvoj projekta.
- (13) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prihvaća se zahtjev Francuske, o kojem je Komisija obaviještena 11. svibnja 2023., za privremeno neprimjenjivanje točaka 7.4.2.1. i 7.4.2.4. Priloga I. Provedbenoj uredbi (EU) 2023/1695 na četiri vozila V300 Zefiro I-F označena brojevima ERT1000 – 23, ERT1000 – 28, ERT1000 – 31 i ERT1000 – 47.

Članak 2.

Francuska obavještuje Komisiju o planiranju i napretku modernizacije četiriju vozila iz članka 1. do 31. prosinca svake godine.

Članak 3.

Ova se Odluka primjenjuje unutar zemljopisnih granica francuske željezničke mreže.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Francuskoj Republici.

Primjenjuje se do 31. kolovoza 2027.

Sastavljeno u Bruxellesu 17. siječnja 2024.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije