



2023/2502

13.11.2023.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/2502

od 7. rujna 2023.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prilagodbe vrijednosti mase novih osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 14. stavak 2.,

budući da:

- (1) U skladu s Uredbom (EU) 2019/631 prosječnu masu cijelog voznog parka Unije u voznom stanju koja se upotrebljava za potrebe izračuna ciljnih vrijednosti specifičnih emisija ugljikova dioksida (CO₂) za svakog proizvođača novih lakih gospodarskih vozila (vrijednost M₀) treba redovito prilagođavati do 2024. kako bi se uzele u obzir promjene prosječne mase novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji.
- (2) Na temelju podataka iz priloga od I. do IV. Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/973 ⁽²⁾, priloga I. i II. Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/2087 ⁽³⁾ i priloga od I. do III. Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2023/1623 ⁽⁴⁾, prosječna masa u voznom stanju novih gospodarskih vozila registriranih u kalendarskim godinama 2019., 2020. i 2021., ponderirana u skladu s brojem novoregistriranih vozila u svakoj od tih godina, bila je 1 875,07 kg. Vrijednost M₀ za kalendarsku godinu 2024. iz točke 4. dijela B Priloga I. Uredbi (EU) 2019/631 trebala bi stoga biti jednaka toj vrijednosti.
- (3) U skladu s Uredbom (EU) 2019/631 od 2025. za potrebe izračuna referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za svakog proizvođača novih osobnih automobila i svakog proizvođača lakih gospodarskih vozila upotrebljava se prosječna ispitna masa svih novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila (vrijednosti TM₀). Vrijednosti TM₀ koje se upotrebljavaju za izračun redovito se prilagođavaju odgovarajućoj prosječnoj ispitnoj masi svih novoregistriranih osobnih automobila i novoregistriranih lakih gospodarskih vozila.

⁽¹⁾ SL L 111, 25.4.2019., str. 13.

⁽²⁾ Provedbena odluka Komisije (EU) 2021/973 od 1. lipnja 2021. o potvrđivanju ili izmjeni privremenog izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za proizvođače osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2019. te za proizvođača osobnih automobila Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG i udruženje Volkswagen za kalendarske godine od 2014. do 2018. u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 215, 17.6.2021., str. 1.).

⁽³⁾ Provedbena odluka Komisije (EU) 2022/2087 od 26. rujna 2022. o potvrđivanju ili izmjeni privremenog izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za proizvođače osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2020. te o obavješćivanju proizvođača o vrijednostima koje treba upotrebljavati za izračun ciljnih vrijednosti specifičnih emisija i ciljnih vrijednosti prema odstupanjima za kalendarske godine od 2021. do 2024. u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 280, 28.10.2022., str. 49.).

⁽⁴⁾ Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/1623 od 3. kolovoza 2023. o utvrđivanju vrijednosti koje se odnose na učinkovitost proizvođača i udruženja proizvođača novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2021. i vrijednosti koje treba upotrebljavati za izračun ciljnih vrijednosti specifičnih emisija od 2025. nadalje u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća te o ispravku Provedbene odluke (EU) 2022/2087 (SL L 200, 10.8.2023., str. 5.).

- (4) Indikativne vrijednosti TM_0 za 2025. trebalo bi izračunati kao odgovarajuću prosječnu ispitnu masu svih novih osobnih automobila i svih novih lakih gospodarskih vozila registriranih u kalendarskoj godini 2021. Na temelju podataka iz Provedbene odluke Komisije (EU) 2023/1623 prosječna ispitna masa svih novih osobnih automobila registriranih u kalendarskoj godini 2021. bila je 1 609,6 kg, a prosječna ispitna masa svih novih lakih gospodarskih vozila registriranih u kalendarskoj godini 2021. bila je 2 163,0 kg. Indikativne vrijednosti TM_0 za kalendarsku godinu 2025. iz točke 6.2.1. dijela A i točke 6.2.1. dijela B Priloga I. Uredbi (EU) 2019/631 trebale bi stoga biti jednake tim vrijednostima.
- (5) Uredbu (EU) 2019/631 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog I. Uredbi (EU) 2019/631 mijenja se kako slijedi:

1. u točki 6.2.1. dijelu A unos TM_0 zamjenjuje se sljedećim:

„ TM_0 je 1 609,6 kg u 2025., a vrijednost u kilogramima (kg) utvrđena u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (d) u drugim kalendarskim godinama.”;

2. u točki 4. dijelu B unos M_0 zamjenjuje se sljedećim:

„ M_0 je 1 766,4 za 2020., 1 825,23 za 2021., 2022. i 2023. te 1 875,07 za 2024.”;

3. u točki 6.2.1. dijelu B unos TM_0 zamjenjuje se sljedećim:

„ TM_0 je 2 163,0 kg u 2025., a vrijednost u kilogramima (kg) utvrđena u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (d) u drugim kalendarskim godinama.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. rujna 2023.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN