



2023/2399

9.10.2023.

**PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/2399**

**od 6. listopada 2023.**

**o ispravku Provedbene uredbe (EU) 2022/1362 u pogledu određenih pogrešaka koje se odnose na računalnu simulaciju dinamike fluida**

**(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ te stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ<sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 5.c prvi stavak točku (a),

budući da:

- (1) U točki 3.2., tablici 2. i tablici 3. u Prilogu V. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2022/1362<sup>(2)</sup> nalaze se određene pogreške. Nedostaje jedan zahtjev, a referentni rasponi odnosili se na apsolutne vrijednosti  $C_D$ . Te se pogreške odnose na postupak za računalnu simulaciju dinamike fluida koja se upotrebljava za certifikaciju aerodinamičnih naprava.
- (2) Provedbenu uredbu (EU) 2022/1362 trebalo bi stoga ispraviti kako bi se osiguralo da se aerodinamične naprave certificiraju na isti način i da ih svi proizvođači jednako primjenjuju.
- (3) Ova se Uredba stoga treba primjenjivati od datuma stupanja na snagu Provedbene uredbe (EU) 2022/1362 i trebala bi odmah stupiti na snagu.
- (4) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila (TCMV) iz članka 83. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>(3)</sup>,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

Prilog V. Provedbenoj uredbi (EU) 2022/1362 ispravlja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 25. kolovoza 2022.

<sup>(1)</sup> SL L 188, 18.7.2009., str. 1.

<sup>(2)</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1362 od 1. kolovoza 2022. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu učinkovitosti teških prikolica s obzirom na emisije CO<sub>2</sub>, potrošnju goriva, potrošnju energije i domete vožnje s nultim emisijama motornih vozila te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L 205, 5.8.2022., str. 145.).

<sup>(3)</sup> Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. listopada 2023.

*Za Komisiju*  
*Predsjednica*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## PRILOG

Točka 3.2. u Prilogu V. Provedbenoj uredbi (EU) 2022/1362 mijenja se kako slijedi:

1. u tablici 2. dodaje se sljedeći redak:

„Površina tla i kotači	25,00 m/s	Površina tla na simulacijskom području mora se pomicati unatrag u odnosu na vozilo, a kotači vozila moraju se okretati odgovarajućom tangencijalnom brzinom.”
------------------------	-----------	---

2. tablica 3. zamjenjuje se sljedećim:

„Tablica 3.

**Referentni rasponi za postupak validacije**

Simulacijski skup	Kut skretanja – $\beta$ [°]		
	0,0°	3,0°	6,0°
TRF	$-8,6 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,6 \%$	$-9,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -2,0 \%$	$-10,3 \% < \Delta(C_D \times A) < -3,3 \%$
LSC	$-8,8 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,8 \%$	$-8,0 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,0 \%$	$-8,1 \% < \Delta(C_D \times A) < -1,1 \%$