

Službeni list

Europske unije

L 209



Hrvatsko izdanje

Zakonodavstvo

Svezak 65.

10. kolovoza 2022.

Sadržaj

II. Nezakonodavni akti

UREDBE

- ★ **Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/938 od 26. srpnja 2022. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2017/373 u pogledu zahtjeva za katalog zrakoplovnih podataka i objavljivanje zrakoplovnih podataka** 1

HR

Akti čiji su naslovi tiskani običnim slovima su oni koji se odnose na svakodnevno upravljanje poljoprivrednim pitanjima, a općenito vrijede ograničeno razdoblje.

Naslovi svih drugih akata tiskani su masnim slovima, a prethodi im zvjezdica.

II

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/938

od 26. srpnja 2022.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2017/373 u pogledu zahtjeva za katalog zrakoplovnih podataka i objavljivanje zrakoplovnih podataka

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 43. stavak 1. točke (a) i (f) i članak 62. stavak 15. točke (a) i (c),

budući da:

- (1) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/373 ⁽²⁾ utvrđuju se zajednički zahtjevi za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi (ATM/ANS) i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom za namjene općeg zračnog prometa i za njihov nadzor.
- (2) Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO) donijela je 8. lipnja 2020. izmjenju 1. Postupaka za usluge u zračnoj plovidbi – upravljanje zrakoplovnim informacijama (PANS-AIM, dokument 10066) kojom su uvedene nove odredbe o sadržaju i strukturi zbornika zrakoplovnih informacija (AIP) i kataloga zrakoplovnih podataka koje se primjenjuju u državama ugovornicama ICAO-a od 4. studenoga 2021. Te bi odrede trebale biti sadržane u Provedbenoj uredbi (EU) 2017/373, a posebno u zajedničkim zahtjevima za pružatelje usluga utvrđenima u Prilogu III. (Dio ATM/ANS.OR) i u posebnim zahtjevima za pružatelje usluga zrakoplovnog informiranja utvrđenima u Prilogu VI. (Dio AIS) toj provedbenoj uredbi.
- (3) Jedan od elemenata potrebnih za provedbu koncepta operacija u svim vremenskim uvjetima uvedenog Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 ⁽³⁾ i Uredbom Komisije (EU) br. 139/2014 ⁽⁴⁾ jest dostupnost relevantnih informacija povezanih s aerodromom u AIP-u, predstavljenih na standardiziran način. Trenutačna struktura i sadržaj određenih dijelova AIP-a odražavaju starije odredbe Priloga 14. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisanoj 7. prosinca 1944. u Chicagu („Čikaška konvencija”) u pogledu mjerenja trenja, zbog čega nije predviđeno objavljivanje zrakoplovnih informacija potrebnih za provedbu ICAO-ova globalnog formata za izvješćivanje putem AIP-a. Stoga bi trebalo izmijeniti odredbe o sadržaju i strukturi AIP-a utvrđene u Prilogu VI. (Dio AIS) Uredbi (EU) 2017/373.

⁽¹⁾ SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

⁽²⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. ožujka 2017. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor, o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 482/2008 i provedbenih uredbi (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 te o izmjeni Uredbe (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017., str. 1.).

⁽³⁾ Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 44, 14.2.2014., str. 1.).

- (4) Definicije povezane s konceptom operacija u svim vremenskim uvjetima utvrđene u Prilogu I. (Definicije) Uredbi (EU) 2017/373 trebalo bi izmijeniti kako bi se osigurala dosljednost s definicijama iz Uredbe (EU) br. 965/2012 i Uredbe (EU) br. 139/2014. Kako bi se osiguralo da se SNOWTAM-ovi izdaju u svim potrebnim operativnim uvjetima, definiciju SNOWTAM-a iz Priloga I. (Definicije) Uredbi (EU) 2017/373 trebalo bi izmijeniti tako da bude u skladu s definicijom utvrđenom u Prilogu 15. Čikaškoj konvenciji i definicijom utvrđenom u Uredbi (EU) br. 139/2014.
- (5) Prema trenutačnim uputama za ispunjavanje formata SNOWTAM nije moguće izdati SNOWTAM u određenim operativnim uvjetima uzletno-sletne staze, što utječe na pravilnu provedbu globalnog formata za izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze. Stoga bi te upute utvrđene u Prilogu VI. Uredbi (EU) 2017/373 trebalo izmijeniti radi dosljednosti s Uredbom (EU) br. 139/2014.
- (6) Uredbu (EU) 2017/373 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (7) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s Mišljenjem br.03/2022 Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa.
- (8) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilozi I., III. i VI. Uredbi (EU) 2017/373 mijenjaju se u skladu s Prilozima I., II. i III. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 26. srpnja 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilog I. Provedbenoj uredbi (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

1. umeće se točka 38.a:

„38.a ‚ruta konvencionalne navigacije‘ znači ruta ATS-a utvrđena upućivanjem na zemaljska navigacijska pomagala;”;

2. točka 206. zamjenjuje se sljedećim:

„206. ‚operacije pri smanjenoj vidljivosti (LVO)‘ znači operacije prilaženja ili uzlijetanja na uzletno-sletnoj stazi s vidljivosti uzduž uzletno-sletne staze (RVR) manjom od 550 m ili s visinom odluke (DH) manjom od 200 stopa;”;

3. umeće se točka 206.a:

„206.a ‚postupci pri smanjenoj vidljivosti‘ znači postupci koji se primjenjuju na aerodromu za osiguravanje sigurnih operacija pri smanjenoj vidljivosti;”;

4. umeće se točka 212.a:

„212.a ‚operacija s operativnim odobrenjima‘ znači operacija u kojoj se upotrebljavaju određeni zrakoplovi ili zemaljska oprema ili kombinacija zrakoplova i zemaljske opreme kojom se omogućuje bilo koji od sljedećih elemenata:

- (a) primjena operativnih minimuma koji su niži od standardnih operativnih minimuma aerodroma za određenu klasifikaciju operacija;
- (b) zahtjevi vidljivosti mogu biti ispunjeni ili smanjeni;
- (c) potreban je manji broj zemaljskih objekata;”;

5. točka 231. zamjenjuje se sljedećim:

„231. ‚SNOWTAM‘ znači posebno izdanje NOTAM-a u standardnom formatu, a koje sadržava izvješće o stanju površine kojim se obavještava o opasnim uvjetima uzrokovanim prisutnošću na operativnoj površini snijega, leda, bljuzgavice, poledice, stajace vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom i o prestanku takvih uvjeta.”;

—

PRILOG II.

Dodatak 1. Prilogu III. Provedbenoj uredbi (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

(1) tablica 1. Podaci o aerodromu zamjenjuje se sljedećim:

„1. Podaci o aerodromu

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
aerodrom/ helidrom				definirano područje na zemlji ili vodi (uključujući građevine, instalacije i opremu) koje je djelomično ili u cijelosti namijenjeno dolasku i odlasku zrakoplova i njihovu kretanju po tlu						
	oznaka			oznaka aerodroma/ helidroma						
		oznaka lokacije prema ICAO-u	tekst	četveroslovna oznaka lokacije aerodroma/ helidroma prema ICAO-u, kako je navedena u dokumentu ICAO-a 7910 – Oznake lokacije	ako postoji					
		oznaka prema IATA-i	tekst	oznaka koja se dodjeljuje lokaciji u skladu s pravilima IATA-e (Rezolucija 767)	ako postoji					
		ostalo	tekst	lokalno definirana oznaka aerodroma, ako nije ista kao i oznaka lokacije prema ICAO-u						
	ime		tekst	glavno službeno ime aerodroma kako ga označava nadležno tijelo						
	grad koji opslužuje		tekst	puno ime (slobodan tekst) grada koji aerodrom/ helidrom opslužuje						
	vrsta prometa koja je dopuštena									

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		međunarodni/tuzemni	popis oznaka	naznaka jesu li za aerodrom odnosno helidrom dopušteni međunarodni i/ili tuzemni letovi						
		pravila instrumentalnog letenja (IFR)/ pravila vizualnog letenja (VFR)	popis oznaka	naznaka jesu li za aerodrom odnosno helidrom dopušteni IFR i/ili VFR letovi						
		redoviti linijski/izvanredni	popis oznaka	naznaka jesu li za aerodrom odnosno helidrom dopušteni redoviti linijski i/ili izvanredni letovi						
		civilni/vojni	popis oznaka	naznaka jesu li za aerodrom odnosno helidrom dopušteni letovi civilnog komercijalnog zrakoplovstva i/ili općeg zrakoplovstva i/ili vojni letovi						
		ograničena uporaba	tekst	naznaka ako aerodrom odnosno helidrom nije otvoren za javnost (smiju ga koristiti samo vlasnici)						
	vrsta helidroma		tekst	vrsta helidroma (u razini tla, povišen, na brodu ili platformi)						
	vrsta kontrole		tekst	naznaka je li aerodrom pod civilnom, vojnom ili zajedničkom kontrolom						
	certificiran		tekst	naznaka je li aerodrom certificiran u skladu s pravilima ICAO-a ili Uredbom (EU) br. 139/2014 ili nije						
	datum certifikacije		datum	datum na koji je nadležno tijelo izdalo certifikat aerodroma						
	datum isteka valjanosti certifikata		datum	datum do kojeg certifikat aerodroma vrijedi						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	najveća nadmorska visina uzletno-sletne staze (field elevation)									
		nadmorska visina	nadmorska visina	vertikalna udaljenost od srednje razine mora (MSL) najviše točke sletne površine		0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
		valovitost geoida	visina	valovitost geoida na mjestu gdje se nalazi aerodrom/helidrom	prema potrebi	0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
	referentna temperatura		vrijednost	srednja mjesečna vrijednost najvećih dnevnih temperatura u najtoplijem mjesecu u godini na aerodromu; ta temperatura mora biti prosjek za višegodišnje razdoblje						
	srednja niska temperatura		vrijednost	srednja vrijednost najnižih temperatura u najhladnijem mjesecu u godini, podaci za zadnjih pet godina na nadmorskoj visini aerodroma		5 stupnjeva				
	magnetska varijacija			razlika u stupnjevima između geografskog i magnetskog sjevera						
		kut	kut	vrijednost kuta magnetske varijacije		1 stupanj	neophodno	izmjereno	1 stupanj	1 stupanj
		datum	datum	datum na koji je magnetska varijacija imala odgovarajuću vrijednost						
		godišnja promjena	vrijednost	godišnja vrijednost promjene magnetske varijacije						
	referentna točka			određena geografska lokacija aerodroma						
		položaj	točka	geografska lokacija referentne točke aerodroma		30 m	rutinski	izmjereno/izračunano	1 s	1 s
		lokacija	tekst	lokacija referentne točke na aerodromu						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		smjer	tekst	smjer referentne točke aerodroma gledano iz centra grada koji aerodrom opslužuje						
		udaljenost	udaljenost	udaljenost referentne točke aerodroma od centra grada koji aerodrom opslužuje						
pokazivač smjera slijetanja				naprava koja vizualno pokazuje smjer koji je trenutno određen za slijetanje i uzlijetanje						
	lokacija		tekst	lokacija pokazivača smjera slijetanja						
	osvjetljenje		tekst	osvjetljenje pokazivača smjera slijetanja	ako postoji					
sekundarno napajanje energijom										
	karakteristike		tekst	opis sekundarnog napajanja energijom						
	vrijeme za prebacivanje		vrijednost	vrijeme za prebacivanje na sekundarno napajanje energijom						
anemometar				uređaj za mjerenje brzine vjetra						
	lokacija		tekst	lokacija anemometra						
	osvjetljenje		tekst	osvjetljenje anemometra	ako postoji					
aerodromski radiofar (ABN)/identifikacijski radiofar (IBN)				aerodromski radiofar/identifikacijski radiofar za označavanje lokacije aerodroma u svrhu orijentacije zrakoplova						
	lokacija		tekst	lokacija aerodromskog radiofara/identifikacijskog radiofara	ako postoji					

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	karakteristike		tekst	opis aerodromskog radiofara/identifikacijskog radiofara						
	vrijeme rada		raspored	vrijeme rada aerodromskog radiofara/identifikacijskog radiofara						
pokazivač smjera vjetra										
	lokacija		tekst	lokacija pokazivača smjera vjetra						
	osvjetljenje		tekst	osvjetljenje pokazivača smjera vjetra						
promatračnica za vidljivost uzduž uzletno-sletne staze (RVR)				promatračnica za RVR						
	položaj		točka	geografska lokacija promatračnica za RVR						
područje frekvencije				određeni dio operativne površine u kojem ATC ili zemaljska kontrola zahtijeva određenu frekvenciju						
	stanica		tekst	naziv stanice koja pruža uslugu						
	frekvencija		vrijednost	frekvencija stanice koja pruža uslugu						
	granica		poligon	prostorna granica područja frekvencije						
kritična točka				mjesto na operativnoj površini aerodroma na kojem su se u prošlosti događali sudari ili neodobreni upadi na uzletno-sletnu stazu ili postoji rizik od takvih događaja te je na tom mjestu potrebna veća pozornost pilota/vozača						
	identifikacijska oznaka		tekst	identifikacijska oznaka kritične točke						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	napomena		tekst	dodatne informacije o kritičnoj točki						
	geometrija		poligon	geografsko područje kritične točke						
Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
uzletno-sletna staza (RWY)				definirana pravokutna površina na kopnenom aerodromu pripremljena za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova						
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka uzletno-sletne staze, koja se upotrebljava za nedvosmislenu identifikaciju uzletno-sletne staze aerodroma/helidroma (npr. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	nominalna duljina		udaljenost	objavljena uzdužna dimenzija uzletno-sletne staze za operativne izračune (performansa)		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	nominalna širina		udaljenost	objavljena poprečna dimenzija uzletno-sletne staze za operativne izračune (performansa)		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	geometrija		poligon	geometrija elementa uzletno-sletne staze, pomaknutog područja uzletno-sletne staze i križanja uzletno-sletne staze						
	točke središnje crte									
		položaj	točka	geografska lokacija središnje crte uzletno-sletne staze na svakom kraju uzletno-sletne staze, na stazi za zaustavljanje (SWY) i na početku svake letne putanje uzlijetanja te na svakoj znatnoj promjeni nagiba uzletno-sletne staze i staze za zaustavljanje	definicija iz Priloga 4. 3.8.4.2.	1 m	kritično	izmjereno		

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina odgovarajuće točke na središnjoj crti; za neprecizno prilaženje svaka bitna visoka i niska međutočka duž uzletno-sletne staze mjeri se s točnošću od pola metra ili jedne stope		0,25 m	kritično	izmjereno		
		valovitost geoida	visina	valovitost geoida odgovarajuće točke na središnjoj crti						
	crta izlaska s uzletno-sletne staze									
		crta za vođenje prema izlazu	crta	geografska lokacija crte izlaska s uzletno-sletne staze		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1 s
		boja	tekst	boja crte izlaska s uzletno-sletne staze						
		stil	tekst	stil crte izlaska s uzletno-sletne staze						
		smjer	popis oznaka	smjer crte izlaska s uzletno-sletne staze (jednosmjerna ili dvosmjerna)						
	vrsta površine		tekst	vrsta površine uzletno-sletne staze						
	čvrstoća									
		klasifikacijski broj kolničke konstrukcije (PCN)	tekst	PCN						
		vrsta kolničke konstrukcije	tekst	određivanje vrste kolničke konstrukcije u skladu s klasifikacijskim brojem zrakoplova (ACN-PCN)						
		kategorija podloge	tekst	kategorija čvrstoće podloge na kojoj leži uzletno-sletna staza						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		dopušten tlak	tekst	najveća dopuštena kategorija tlaka u gumama ili najveća dopuštena vrijednost tlaka u gumama						
		metoda procjene	tekst	primijenjena metoda za procjenu						
	osnovna staza			definirana površina koja uključuje uzletno-sletnu stazu i stazu za zaustavljanje, ako postoji: kako bi se smanjio rizik od oštećenja zrakoplova koji izlete s uzletno-sletne staze i kako bi se zaštitili zrakoplovi koji lete iznad uzletno-sletne staze tijekom operacija uzlijetanja ili slijetanja						
		duljina	udaljenost	uzdužna dimenzija osnovne staze uzletno-sletne staze						
		širina	udaljenost	poprečna dimenzija osnovne staze uzletno-sletne staze						
		vrsta površine	tekst	vrsta površine osnovne staze uzletno-sletne staze						
	rame			površina uz rub kolnika pripravljena da osigura prijelaz između kolnika i susjedne površine						
		geometrija	poligon	geografska lokacija ramena uzletno-sletne staze						
		vrsta površine	tekst	vrsta površine ramena uzletno-sletne staze						
		širina	udaljenost	širina ramena uzletno-sletne staze		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
	blast pad			posebno pripravljena površina uz završetak uzletno-sletne staze čija je namjena spriječiti eroziju koju uzrokuje snažna struja zraka potisnuta iz zrakoplovnih motora na početku uzletnog zaleta						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		geometrija	poligon	geografska lokacija blast pada						
	područje bez prepreka		tekst	postojanje područja bez prepreka za precizno prilaženje uzletno-sletnoj stazi kategorije I	ako je predviđeno					
	oznaka uzletno-sletne staze									
		tip	tekst	vrsta oznake uzletno-sletne staze						
		opis	tekst	opis oznake uzletno-sletne staze						
		geometrija	poligon	geografska lokacija oznake uzletno-sletne staze						
	svjetla središnje crte uzletno-sletne staze									
		duljina	udaljenost	duljina uzdužnog pružanja svjetala središnje crte uzletno-sletne staze						
		razmak	udaljenost	razmak svjetala središnje crte uzletno-sletne staze						
		boja	tekst	boja svjetala središnje crte uzletno-sletne staze						
		intenzitet	tekst	intenzitet svjetala središnje crte uzletno-sletne staze						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla središnje crte uzletno-sletne staze						
	svjetla ruba uzletno-sletne staze									
		duljina	udaljenost	duljina uzdužnog pružanja svjetala ruba uzletno-sletne staze						
		razmak	udaljenost	razmak svjetala ruba uzletno-sletne staze						
		boja	tekst	boja svjetala ruba uzletno-sletne staze						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		intenzitet	tekst	intenzitet svjetala ruba uzletno-sletne staze						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla ruba uzletno-sletne staze						
	referentni kôd			svrha referentnog kôda je osiguravanje jednostavne metode za povezivanje brojnih specifikacija koje se odnose na karakteristike aerodroma kako bi se za zrakoplove koji bi upotrebljavali predmetni aerodrom osigurao niz odgovarajućih objekata i usluga						
		broj	popis oznaka	broj koji se temelji na referentnoj duljini uzletne staze za predmetni tip aviona						
		slovo	popis oznaka	slovo koje označava raspon krila aviona i raspon vanjskih glavnih kotača stajnog trapa						
	ograničenje		tekst	opis ograničenja za uzletno-sletnu stazu						
smjer uzletno-sletne staze										
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka smjera slijetanja i uzlijetanja – primjeri: 27, 35L, 01R						
	stvarni smjer		smjer	stvarni smjer uzletno-sletne staze		1/100 stupnja	rutinski	izmjereno	1/100 stupnja	1 stupanj
	tip		tekst	vrsta uzletno-sletne staze: precizni (kategorija I, II, III)/neprecizni/neinstrumentalni						
	prag			početak dijela uzletno-sletne staze koji je upotrebljiv za slijetanje						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		položaj	točka	geografska lokacija praga uzletno-sletne staze		1 m	kritično	izmjereno	1/100 s	1 s
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina praga uzletno-sletne staze		vidjeti napomenu 1.				
		valovitost geoida	visina	valovitost geoida WGS-84 na poziciji praga uzletno-sletne staze		vidjeti napomenu 2.				
		tip	tekst	naznaka je li prag pomaknut ili ne; pomaknuti prag se ne nalazi na kraju ili početku uzletno-sletne staze						
		pomak	udaljenost	udaljenost pomaknutog praga	ako je prag pomaknut	1 m	rutinski	izmjereno		
	kraj uzletno-sletne staze			kraj uzletno-sletne staze (točka spajanja putanja leta)						
		položaj	točka	lokacija kraja uzletno-sletne staze u smjeru odlaska		1 m	kritično	izmjereno	1/100 s	1 s
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina točke kraja uzletno-sletne staze			vidjeti točke na središnjoj crti uzletno-sletne staze			
	odlazni kraj uzletno-sletne staze (DER)			završetak područja koje je objavljeno kao pogodno za uzlijetanje (tj. kraj uzletno-sletne staze ili, ako postoji čistina, kraj čistine)	početak postupka odlaska					
		položaj	točka	geografska lokacija DER-a						
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina DER-a je nadmorska visina kraja uzletno-sletne staze ili čistine, koja god je od te dvije viša						
	zona dodira			dio uzletno-sletne staze nakon praga, gdje se očekuje da će avioni koji slijeću prvi put doći u kontakt s uzletno-sletnom stazom						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		nadmorska visina	nadmorska visina	najveća nadmorska visina zone dodira na uzletno-sletnoj stazi s preciznim prilaženjem	uzletno-sletna staza s preciznim prilaženjem	0,25 m ili 0,25 ft				
		nagib	vrijednost	nagib zone dodira uzletno-sletne staze						
	nagib		vrijednost	nagib uzletno-sletne staze						
	operacije slijetanja i zadržavanja ispred križanja ili točke (LAHSO)			LAHSO						
		geometrija	crta	geografska lokacija LAHSO-a						
		zaštićeni element	tekst	naziv uzletno-sletne staze ili staze za vožnju koja se štiti						
	pomaknuto područje			dio uzletno-sletne staze između početka uzletno-sletne staze i pomaknutog praga						
		geometrija	poligon	geografska lokacija pomaknutog područja						
		PCN	tekst	klasifikacijski broj kolničke konstrukcije (PCN) pomaknutog područja						
		vrsta površine	tekst	vrsta površine pomaknutog područja						
		ograničenje za zrakoplove	tekst	ograničenje korištenja za određeni tip zrakoplova						
	staza za zaustavljanje (SWY)			definirana pravokutna površina na zemlji na kraju raspoloživog dijela uzletno-sletne staze namijenjenog uzlijetanju, pripremljena kao pogodno područje za zaustavljanje zrakoplova u slučaju odustajanja od uzlijetanja						
		duljina	udaljenost	uzdužna dimenzija staze za zaustavljanje	ako postoji	1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		širina	udaljenost	širina staze za zaustavljanje		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		geometrija	poligon	geografska lokacija staze za zaustavljanje						
		nagib	vrijednost	nagib staze za zaustavljanje						
		vrsta površine	tekst	vrsta površine staze za zaustavljanje						
	čistina			definirana pravokutna površina na zemlji ili vodi pod nadzorom nadležnog tijela, odabrana ili pripremljena kao prikladna površina iznad koje avion može izvesti dio svojeg početnog penjanja do zadane visine						
		duljina	udaljenost	uzdužna dimenzija čistine		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		širina	udaljenost	poprečna dimenzija čistine		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		profil u odnosu na tlo		vertikalni profil (ili nagib) čistine	ako postoji					
	sigurnosna površina kraja uzletno-sletne staze (RESA)			površina simetrična u odnosu na produženu središnju crtu uzletno-sletne staze, a koja se nastavlja na kraj osnovne staze uzletno sletne staze, prije svega namijenjena smanjenju rizika oštećenja zrakoplova u slučaju da sleti ispred ili se zaustavi iza površine uzletno sletne staze						
		duljina	udaljenost	uzdužna dimenzija RESA-e						
		širina	udaljenost	poprečna dimenzija RESA-e						
		uzdužni nagib	vrijednost	uzdužni nagib RESA-e						
		poprečni nagib	vrijednost	poprečni nagib RESA-e						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	objavljene duljine									
		raspoloživa duljina za zalet (TORA)	udaljenost	duljina uzletno-sletne staze koja je objavljena kao raspoloživa i pogodna za zalet aviona pri uzlijetanju		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		raspoloživa duljina za uzlijetanje (TODA)	udaljenost	raspoloživa duljina za uzletni zalet plus duljina čistine, ako postoji		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		raspoloživa duljina za ubrzavanje i zaustavljanje (ASDA)	udaljenost	raspoloživa duljina za uzletni zalet plus duljina staze za zaustavljanje, ako postoji		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		raspoloživa duljina za slijetanje (LDA)	udaljenost	duljina uzletno-sletne staze koja je objavljena kao raspoloživa i pogodna za zalet aviona pri slijetanju		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		napomene	tekst	napomene uključujući ulaznu točku ili početnu točku uzletno-sletne staze, ako su objavljene alternativne smanjene duljine						
	svjetla kraja uzletno-sletne staze									
		boja	tekst	boja svjetala kraja uzletno-sletne staze						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla kraja uzletno-sletne staze						
	svjetla staze za zaustavljanje									

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		duljina	udaljenost	uzdužno pružanje svjetala staze za zaustavljanje						
		boja	tekst	boja svjetala staze za zaustavljanje						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla staze za zaustavljanje						
	sustav svjetala za prilaženje									
		tip	tekst	klasifikacija sustava svjetala za prilaženje, pri čemu su kao kriteriji upotrijebljeni Uredba (EU) br. 139/2014 i CS-ADR-DSN, posebno CS ADR-DSN.M.625 i CS ADR-DSN.M.626						
		duljina	udaljenost	uzdužno pružanje sustava svjetala za prilaženje						
		intenzitet	tekst	kôd koji označava relativni intenzitet sustava svjetala za prilaženje						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla sustava svjetala za prilaženje						
	svjetla praga uzletno-sletne staze									
		boja	tekst	boja svjetala praga uzletno-sletne staze						
		boja svjetala krilne prečke	tekst	boja svjetala krilnih prečki praga uzletno-sletne staze						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla praga uzletno-sletne staze i svjetala krilne prečke						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	svjetla zone dodira									
		duljina	udaljenost	duljina uzdužnog pružanja svjetala zone dodira uzletno-sletne staze						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla zone dodira uzletno-sletne staze						
	sustav pokazivača kuta vizualnog prilaženja									
		najmanja visina očiju iznad praga (MEHT)	visina	MEHT						
		lokacija	točka	geografska lokacija sustava pokazivača kuta vizualnog prilaženja						
		kut	kut	kut (kutovi) nominalnog prilaženja						
		tip	tekst	tip sustava pokazivača vizualnog prilaženja (PAPI, A-PAPI itd.)						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		kut odstupanja	kut	ako os sustava nije paralelna sa središnjom crtom uzletno-sletne staze, kut i smjer odstupanja, tj. lijevo ili desno						
		smjer odstupanja	tekst	ako os sustava nije paralelna sa središnjom crtom uzletno-sletne staze, kut i smjer odstupanja, tj. lijevo ili desno						
	oprema za zaustavljanje		crta	geografska lokacija užeta za zaustavljanje preko uzletno-sletne staze						
	sustav za zaustavljanje			materijal koji može apsorbirati veliku energiju postavljen na kraju uzletno-sletne staze ili staze za zaustavljanje, projektiran da se lomi pod težinom aviona dok materijal djeluje usporavajućim silama na stajni trap zrakoplova						
		geometrija	poligon	geografska lokacija sustava za zaustavljanje						
		razmak	udaljenost	udaljenost sustava za zaustavljanje (od staze)						
		duljina	udaljenost	uzdužne dimenzije sustava za zaustavljanje						
		širina	udaljenost	poprečne dimenzije sustava za zaustavljanje						
područje radio visinomjera										
	duljina		udaljenost	uzdužna dimenzija područja radio visinomjera						
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija područja radio visinomjera						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	geometrija		poligon	geografska lokacija područja radio visinomjera						
			napomena 1.	nadmorska visina praga za uzletno-sletne staze s nepreciznim prilaženjem		0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
				nadmorska visina praga za uzletno-sletne staze s preciznim prilaženjem		0,25 m	kritično	izmjereno	0,1 m ili 0,1 ft	0,5 m ili 1 ft
			napomena 2.	valovitost geoida WGS-84 na poziciji praga uzletno-sletne staze za neprecizna prilaženja		0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
				valovitost geoida WGS-84 na poziciji praga uzletno-sletne staze za precizna prilaženja		0,25 m	kritično	izmjereno	0,1 m ili 0,1 ft	0,5 m ili 1 ft

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
područje završnog prilaza i uzlijetanja (FATO)				definirano područje iznad kojeg se završava posljednja faza manevra prilaženja prije lebdenja ili slijetanja i s kojeg započinje manevar uzlijetanja; ako FATO upotrebljavaju helikopteri klase performansi 1, definirano područje uključuje raspoloživo područje za prekinuto uzlijetanje						
	točka praga			početak dijela FATO-a koji je upotrebljiv za slijetanje						
		položaj	točka	geografska lokacija točke praga FATO-a		1 m	kritično	izmjereno	1/100 s	1 s

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina praga FATO-a		vidjeti napomenu 1.				
		valovitost geoida	visina	valovitost geoida WGS-84 na lokaciji praga FATO-a		vidjeti napomenu 2.				
	DER			završetak područja koje je objavljeno kao pogodno za uzlijetanje (tj. završetak uzletno-sletne staze ili, ako postoji čistina, završetak čistine ili završetak područja FATO-a)						
		položaj	točka	geografska lokacija DER-a		1 m	kritično	izmjereno	1/100 s	1 s
		nadmorska visina	nadmorska visina	ona nadmorska visina koja je veća u usporedbi početka i kraja uzletno-sletne staze/FATO-a						
	tip		tekst	tip FATO-a						
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka područja za slijetanje i uzlijetanje						
	duljina		udaljenost	uzdužna dimenzija FATO-a		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija FATO-a						
	geometrija		poligon	geografska lokacija elementa FATO-a						
	nagib		vrijednost	nagib FATO-a						
	vrsta površine		tekst	vrsta površine FATO-a						
	stvarni smjer		smjer	stvarni smjer FATO-a		1/100 stupnja	rutinski	izmjereno	1/100 stupnja	
	objavljene duljine									

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		raspoloživa duljina za uzlijetanje (TODAH)	udaljenost	duljina FATO-a plus duljina čistine za helikopter (ako postoji)	i, ako je primjenjivo, alternativne smanjene objavljene duljine	1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		raspoloživa duljina za operaciju neuspjelog uzlijetanja (RTODAH)	udaljenost	duljina FATO-a koja je objavljena kao dostupna i pogodna za helikoptere klase performansi 1 da završe neuspjelo uzlijetanje		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		raspoloživa duljina za slijetanje (LDAH)	udaljenost	duljina FATO-a plus moguće dodatno područje koje je objavljeno kao dostupno i pogodno za helikoptere da završe manevar slijetanja sa zadane visine		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		napomene	tekst	napomene uključujući ulaznu točku ili početnu točku uzletno-sletne staze, ako su objavljene alternativne smanjene duljine						
	oznaka FATO-a									
		opis	tekst	opis oznaka FATO-a						
	sustav svjetala za prilaženje									
		tip	tekst	klasifikacija sustava svjetala za prilaženje, pri čemu su kao kriteriji upotrijebljeni Uredba (EU) br. 139/2014 i CS-ADR-DSN, konkretno CS ADR-DSN.M.625 i CS ADR-DSN.M.626						
		duljina	udaljenost	uzdužno pružanje sustava svjetala za prilaženje						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		intenzitet	tekst	kôd koji označava relativni intenzitet sustava svjetala za prilaženje						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla sustava svjetala za prilaženje						
	svjetla područja (area lights)									
		opis	tekst	opis svjetala područja						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla područja						
	svjetla ciljne točke									
		opis	tekst	opis svjetala ciljne točke						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla ciljne točke						
područje dodira pri slijetanju i uzlijetanju (TLOF)				područje na koje helikopter može sletjeti ili s kojeg može uzletjeti						
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka TLOF-a						
	središnja točka									
		položaj	točka	geografska lokacija točke praga TLOF-a		1 m	kritično	izmjereno	1/100 s	1 s
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina praga TLOF-a		vidjeti napomenu 1.				
		valovitost geoida	visina	valovitost geoida WGS-84 na mjestu središnje točke		vidjeti napomenu 2.				
	duljina		udaljenost	uzdužna dimenzija TLOF-a		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija TLOF-a		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	geometrija		poligon	geografska lokacija elementa TLOF-a						
	nagib		vrijednost	nagib TLOF-a						
	vrsta površine		tekst	vrsta površine TLOF-a						
	nosivost		vrijednost	nosivost TLOF-a					1 tona	
	tip sustava pokazivača kuta vizualnog prilaženja		tekst	tip sustava pokazivača kuta vizualnog prilaženja						
	oznaka									
		opis	tekst	opis oznaka TLOF-a						
sigurnosno područje				definirana površina na helidromu koja okružuje FATO, bez prepreka (ne odnosi se na navigacijske uređaje), namijenjena za smanjenje opasnosti od oštećenja helikoptera koji slučajno skrene sa FATO-a						
	duljina		udaljenost	uzdužna dimenzija sigurnosnog područja						
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija sigurnosnog područja						
	vrsta površine		tekst	vrsta površine sigurnosnog područja						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
čistina za helikopter				definirana površina na kopnu ili vodi, odabrana i/ili pripremljena kao prikladna površina iznad koje helikopter klase performansi 1 može ubrzati i postići određenu visinu						
	duljina		udaljenost	uzdužna dimenzija čistine za helikopter						
	profil u odnosu na tlo		vrijednost	vertikalni profil (ili nagib) čistine za helikopter						
			napomena 1.	prag FATO-a za helidrome za koje je moguć prilaz s referentnom točkom (Point-in-Space approach – PinS) i za helidrome na kojima takav prilaz nije moguć		0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
				prag FATO-a za helidrome kojima se namjerava koristiti		0,25 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft (neprecizno) 0,1 m ili 0,1 ft (precizno)	
			napomena 2.	valovitost geoida WGS-84 na pragu FATO-a i geometrijskom centru TLOF-a, za helidrome za koje je moguć PinS prilaz i za helidrome na kojima takav prilaz nije moguć		0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
				valovitost geoida WGS-84 na pragu FATO-a i geometrijskom centru TLOF-a, za helidrome kojima se namjerava koristiti		0,25 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft (neprecizno), 0,1 m ili 0,1 ft (precizno)	

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
stajanka				definirana površina na zemaljskom aerodromu, namijenjena za smještaj zrakoplova radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, pošte ili tereta, opskrbe gorivom, parkiranja ili održavanja zrakoplova						
	oznaka		tekst	potpun tekstualni naziv ili oznaka koji se koriste za identifikaciju stajanke na aerodromu/helidromu						
	geometrija		poligon	geografska lokacija elementa stajanke		1 m	rutinski	izmjereno	1/10 s	1 s
	tip		tekst	klasifikacija glavne upotrebe stajanke						
	ograničenje za zrakoplove		tekst	ograničenje korištenja (zabrana) za određeni tip zrakoplova						
	vrsta površine		tekst	vrsta površine stajanke						
	čvrstoća									
		PCN	tekst	klasifikacijski broj kolničke konstrukcije (PCN) stajanke						
		vrsta kolničke konstrukcije	tekst	određivanje vrste kolničke konstrukcije u skladu s klasifikacijskim brojem zrakoplova (ACN-PCN determination)						
		kategorija podloge	tekst	kategorija čvrstoće podloge na kojoj leži stajanka						
		dopušten tlak	tekst	najveća dopuštena kategorija tlaka u gumama ili najveća dopuštena vrijednost tlaka u gumama						
		metoda procjene	tekst	metoda procjene koja se primjenjuje za određivanje čvrstoće stajanke						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina stajanke						
staza za vožnju (TWY)				definirana staza na aerodromu na zemlji namijenjena za vožnju zrakoplova i međusobno povezivanje dijelova aerodroma						
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka staze za vožnju						
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija staze za vožnju		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
	geometrija		poligon	geografska lokacija elementa staze za vožnju						
	most		tekst	vrsta mosta (nema mostova, nadvožnjak, podvožnjak)						
	vrsta površine		tekst	vrsta površine staze za vožnju						
	čvrstoća									
		PCN	tekst	klasifikacijski broj kolničke konstrukcije (PCN) staze za vožnju						
		vrsta kolničke konstrukcije	tekst	određivanje vrste kolničke konstrukcije u skladu s klasifikacijskim brojem zrakoplova (ACN-PCN determination)						
		kategorija podloge	tekst	kategorija čvrstoće podloge na kojoj leži staza za vožnju						
		dopušten tlak	tekst	najveća dopuštena kategorija tlaka u gumama ili najveća dopuštena vrijednost tlaka u gumama						
		metoda procjene	tekst	metoda procjene koja se primjenjuje za određivanje čvrstoće staze za vožnju						
	ograničenja za zrakoplove		tekst	ograničenje korištenja (zabrana) za određeni tip zrakoplova						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	referentni slovni kôd		popis oznaka	slovo koje označava raspon krila aviona i raspon vanjskih glavnih kotača stajnog trapa						
	lokacija produljenja vrhova krila		točka/poli-gon	za aerodrome s avionima s preklopnim vrhovima krila, lokacija produljenja vrhova krila						
	točke središnje crte									
		položaj	točka	geografske koordinate točaka središnje crte staze za vožnju		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1/100 s
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina točaka središnje crte staze za vožnju		1 m	neophodno	izmjereno		
	rame			površina uz rub kolnika pripremljena da osigura prijelaz između kolnika i susjedne površine						
		geometrija	poligon	geografska lokacija ramena staze za vožnju						
		vrsta površine	tekst	vrsta površine ramena staze za vožnju						
		širina	udaljenost	širina ramena staze za vožnju		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
	linije za vođenje									
		geometrija	crta	geografska lokacija linija za vođenje		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1/100 s
		boja	tekst	boja linija za vođenje na stazi za vožnju						
		stil	tekst	stil linija za vođenje na stazi za vožnju						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		raspon krila	vrijednost	raspon krila						
		najveća brzina	vrijednost	najveća brzina						
		smjer	tekst	smjer						
	linija koja označava međupoziciju za čekanje		crta	linija koja označava međupoziciju za čekanje		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1 s
	oznaka staze za vožnju									
		opis	tekst	opis oznake staze za vožnju						
	svjetla ruba staze za vožnju									
		opis	tekst	opis svjetala ruba staze za vožnju						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla ruba staze za vožnju						
	svjetla središnje crte staze za vožnju									
		opis	tekst	opis svjetala središnje crte staze za vožnju						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla središnje crte staze za vožnju						
	zaustavne prečke									
		opis	tekst	opis zaustavnih prečki	ako postoji					
		lokacija	crta	lokacija zaustavnih prečki						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	zaštitna svjetla uzletno-sletne staze									
		opis	tekst	opis zaštitnih svjetala uzletno-sletne staze i drugih mjera za zaštitu uzletno-sletne staze	ako postoji					
		lokacija	točka	lokacija zaustavne prečke	konfiguracija A					
		lokacija	crt	lokacija zaustavne prečke	konfiguracija B					
	pozicija za čekanje na uzletno-sletnoj stazi			označena pozicija za zaštitu uzletno-sletne staze, površina s ograničenjem prepreka ili kritična/osjetljiva zona sustava za instrumentalno slijetanje (ILS)/mikrovalnog sustava slijetanja (MLS) na kojoj se zrakoplovi u vožnji po tlu i vozila moraju zaustaviti i čekati, osim ako im aerodromski kontrolni toranj ne da drukčije odobrenje						
		geometrija	crt	geografska lokacija pozicije za čekanje na uzletno-sletnoj stazi		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1 s
		zaštićena uzletno-sletna staza	tekst	oznaka zaštićene uzletno-sletne staze						
		kategorija mjesta zaustavljanja	popis oznaka	kategorija (CAT) uzletno-sletne staze (0, I, II, III)						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		tekst ,uzletno-sletna staza ispred'	tekst	tekst koji je na oznaci npr. ,RWY AHEAD' ili ,RUNWAY AHEAD'						
	međupozi- cija za čeka- nje	geometrija	crt	geografska lokacija međupozi- cije za čekan- je – označene pozicije čija je svrha kontrola prometa, a na kojoj se zrakoplovi u vožnji i vozila moraju zaustaviti i čekati dok od aerodromskog kontrolnog tornja ne dobiju odobrenje da nastave vožnju						
staza za vožnju heli- koptera po tlu				staza za vožnju po tlu namijenjena za vožnju po tlu helikoptera koji imaju podvozje s kotačima						
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka staze za vožnju helikoptera po tlu						
	točke središnje crte		točka	geografska lokacija točaka središnje crte staze za vožnju helikoptera po tlu		0,5 m	neophodno	izmjereno/ izračunano		
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina staze za vožnju heli- koptera po tlu		1 m	neophodno	izmjereno		
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija staze za vožnju heli- koptera po tlu		1 m	neophodno	izmjereno		
	vrsta povr- šine		tekst	vrsta površine staze za vožnju helikoptera po tlu						
	linija koja označava križanje		crt	linija koja označava križanje staza za vožnju helikoptera po tlu		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1 s
	osvjetljenje									
		opis	tekst	opis svjetla staze za vožnju helikoptera po tlu						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla staze za vožnju helikoptera po tlu						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	oznaka									
		opis	tekst	opis oznake staze za vožnju helikoptera po tlu						
staza za vožnju helikoptera u letu				definirana staza na površini uspostavljena za vožnju (taksiranje) helikoptera u letu						
	oznaka			potpuna tekstualna oznaka staze za vožnju helikoptera u letu						
	točke središnje crte		točka	geografska lokacija točaka središnje crte staze za vožnju helikoptera u letu		0,5 m	neophodno	izmjereno/ izračunano		
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina staze za vožnju helikoptera u letu		1 m	neophodno	izmjereno		
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija staze za vožnju helikoptera u letu		1 m	neophodno	izmjereno		
	vrsta površine		tekst	vrsta površine staze za vožnju helikoptera u letu						
	osvjetljenje									
		opis	tekst	opis svjetla staze za vožnju helikoptera u letu						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla staze za vožnju helikoptera u letu						
	oznaka									
		opis	tekst	opis oznake staze za vožnju helikoptera u letu						
helikopterski zračni tranzitni put				definirani put koji služi za kretanje helikoptera s jednog dijela helidroma do drugog; ruta za vožnju uključuje stazu za vožnju helikoptera u letu ili po zemlji						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	oznaka		tekst	oznaka helikopterskog zračnog tranzitnog puta						
	geometrija		crta	geografska lokacija helikopterskog zračnog tranzitnog puta						
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija helikopterskog zračnog tranzitnog puta		1 m	neophodno	izmjereno		
kontrolna točka sustava INS (INS checkpoint)										
	lokacija		točka	geografska lokacija kontrolne točke sustava INS	ako je dostupno	0,5 m	rutinski	izmjereno	1/100 s	1/100 s
kontrolna točka VHF VOR sustava (VHF VOR checkpoint)										
	lokacija		točka	geografska lokacija kontrolne točke sustava VOR	ako je dostupno					
	frekvencija		vrijednost	frekvencija kontrolne točke sustava VOR						
kontrolna točka visinomjera (altimeter checkpoint)										
	lokacija		točka	geografska lokacija kontrolnih točaka visinomjera						
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina kontrolnih točaka visinomjera						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
parkirališno mjesto zrakoplova				određeno područje stajanke namijenjeno za parkiranje zrakoplova						
	naziv		tekst	naziv parkirališnog mjesta zrakoplova						
	parkirališna mjesta zrakoplova	lokacija	točka	geografska lokacija parkirališnog mjesta zrakoplova		0,5 m	rutinski	izmjereno	1/100 s	1/100 s
		tipovi zrakoplova	popis oznaka	tipovi zrakoplova						
	identifikacijska oznaka		tekst	opis identifikacijske oznake parkirališnog mjesta zrakoplova						
	vizualni sustav za vođenje pri parkiranju		tekst	opis vizualnog sustava za vođenje pri parkiranju na parkirališnom mjestu zrakoplova						
	parkirno područje		poligon	geografska lokacija parkirnog područja						
	avio-most		popis oznaka	avio-most na raspolaganju na parkirališnom mjestu						
	gorivo		popis oznaka	gorivo na raspolaganju na parkirališnom mjestu						
	agregati		popis oznaka	agregati za napajanje električnom strujom na raspolaganju na parkirališnom mjestu						
	vuča		popis oznaka	oprema za vuču na raspolaganju na parkirališnom mjestu						
	terminal		tekst	referentna oznaka zgrade terminala						
	vrsta površine		tekst	vrsta površine parkirališnog mjesta						
	ograničenje za zrakoplove		tekst	ograničenje korištenja (zabrana) za određeni tip zrakoplova						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	PCN		tekst	PCN parkirališnog mjesta						
	linija za vođenje prema parkirališnom mjestu									
		geometrija	crt	geografska lokacija linija za vođenje prema parkirališnom mjestu		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina točaka za vođenje prema parkirnom području		1 m	neophodno	izmjereno		
		smjer	tekst	smjer linija za vođenje prema parkirališnom mjestu						
		raspon krila	vrijednost	raspon krila						
		boja	popis oznaka	boja linija za vođenje prema parkirališnom mjestu						
		stil	popis oznaka	stil linija za vođenje prema parkirališnom mjestu						
parkirališno mjesto helikoptera				parkirališno mjesto za zrakoplove na kojem je omogućeno parkiranje helikoptera i gdje se operacije vožnje po tlu završavaju, ili gdje helikopter slijeće i uzlijeće za operacije vožnje (taksiranja) u letu						
	naziv		tekst	naziv parkirališnog mjesta helikoptera						
	lokacija		točka	geografska lokacija parkirališnog mjesta helikoptera/kontrolne točke sustava INS		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	
područje za odleđivanje				prostor gdje se led ili snijeg uklanja (odleđivanje) s aviona kako bi njegove površine bile očišćene i/ili gdje se na čiste površine aviona nanosi zaštita protiv zaleđivanja koja štiti te površine od nakupljanja leda, snijega ili bljuzgavice tijekom određenog vremenskog razdoblja						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	identifikacijska oznaka		tekst	identifikacijska oznaka područja za odleđivanje						
	geometrija		poligon	geografska lokacija područja za odleđivanje		1 m	rutinski	izmjereno	1/10 s	1 s
	vrsta površine		tekst	vrsta površine područja za odleđivanje						
	bazni identifikator		tekst	naziv staze za vožnju, parkirnog područja ili elementa stajanke na kojem se nalazi						
	ograničenje za zrakoplove		tekst	ograničenje korištenja (zabrana) za određeni tip zrakoplova						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
komunikacijska stanica										
	oznaka usluge		tekst	oznaka usluge koja se pruža						
	pozivni znak		tekst	pozivni znak komunikacijske stanice						
	kanal		tekst	kanal/frekvencija komunikacijske stanice						
	adresa za prijavu		tekst	adresa za prijavu stanice	prema potrebi					
	vrijeme rada		raspored	radno vrijeme postaje kojom se jedinica služi						

(2) tablica 3. Podaci o ATS-u i drugim rutama zamjenjuje se sljedećim:

„3. Podaci o ATS-u i drugim rutama

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
ruta ATS-a				utvrđena ruta namijenjena za usmjeravanje protoka prometa prema potrebi u cilju pružanja ATS-a						
	oznaka		tekst	oznake ruta ATS-a u skladu s Prilogom XI. (Dio FPD) ovoj Uredbi						
	prefiks oznake		tekst	prefiks oznake rute iz napomene 1.						
druga ruta				utvrđena ruta namijenjena za usmjeravanje protoka prometa prema potrebi bez pružanja ATS-a						
	oznaka		tekst	oznaka rute						
	tip		tekst	tip rute (npr. VFR rute bez kontrole navigacije)						
	pravila leta		popis oznaka	informacije o pravilima leta koja se primjenjuju na rutu (IFR/VFR)						
segment rute										
	od točke			upućivanje na prvu točku segmenta rute						
		ime	tekst	kodirane oznake ili kodirana imena značajne točke						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		izvješćivanje	popis oznaka	naznaka je li uvjet za izvješćivanje ATS/MET ,obvezan' ili ,na zahtjev'						
	do točke			upućivanje na drugu točku segmenta rute						
		ime	tekst	kodirane oznake ili kodirana imena značajne točke						
		izvješćivanje	popis oznaka	naznaka je li uvjet za izvješćivanje ATS/MET ,obvezan' ili ,na zahtjev'						
	putanja		smjer	putanja, VOR radijal ili magnetski navigacijski smjer segmenta rute		1/10 stupnja (dolazak ili odlazak s terminala)	rutinski (dolazak ili odlazak s terminala)	izračunano (dolazak ili odlazak s terminala)	1 stupanj (dolazak ili odlazak s terminala)	1 stupanj (dolazak ili odlazak s terminala)
	točka promjene		točka	točka u kojoj je predviđeno da zrakoplov koji leti na dijelu rute ATS-a određenom s obzirom na domete VOR-a prebaci svoju primarnu navigacijsku referencu s uređaja iza zrakoplova na sljedeći uređaj ispred zrakoplova	u slučaju VOR radijale					
	duljina		udaljenost	geodetska udaljenost između ,od točke' do ,do točke'		vidjeti napomenu 2.				
	gornja granica		apsolutna visina	gornja granica segmenta rute						
	donja granica		apsolutna visina	donja granica segmenta rute						
	minimalna apsolutna visina na ruti (MEA)		apsolutna visina	apsolutna visina na segmentu na ruti na kojoj je dovoljno dobar prijam odgovarajućih navigacijskih uređaja i komunikacija ATS-a, u skladu je sa strukturom zračnog prostora i zahtijevanom visinom nadvisivanja prepreka		50 m	rutinski	izračunano	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	minimalna apsolutna visina nadvisivanja prepreka (MOCA)		apsolutna visina	minimalna apsolutna visina na određenom segmentu koja osigurava zahtijevano nadvisivanje prepreke		50 m	rutinski	izračunano	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft
	minimalna apsolutna visina leta		apsolutna visina	minimalna apsolutna visina leta		50 m	rutinski	izračunano	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft
	lateralne granice		udaljenost	lateralne granice rute						
	minimalna područna apsolutna visina (AMA)		apsolutna visina	minimalna apsolutna visina na kojoj se smije letjeti u instrumentalnim meteorološkim uvjetima (IMC), koja osigurava minimalno nadvisivanje prepreka u određenom području, obično ograničenom paralelama i meridijanima						
	minimalna apsolutna visina vektoriranja (MVA)		apsolutna visina	MVA						
	ograničenja		tekst	naznaka svih ograničenja brzine, razine leta i apsolutne visine u predmetnom području, ako postoje						
	smjer putnih razina			naznaka smjera putne razine (parni, neparni, nijedan – even, odd, NIL)						
		naprijed	popis oznaka	naznaka smjera putne razine (even, odd, NIL) od prve točke do druge točke segmenta rute						
		natrag	popis oznaka	naznaka smjera putne razine (even, odd, NIL) od druge točke do prve točke segmenta rute						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	raspoloživost		tekst	informacije o raspoloživosti ruta						
	klasa zračnog prostora		tekst	klasifikacija zračnog prostora kojom se određuju operativna pravila, uvjeti leta i usluge koje se pružaju						
	zahtjevi u pogledu navigacije temeljene na performansama (PBN)			prostorna navigacija temeljena na zahtjevima u pogledu PBN-a za zrakoplove koji lete na ruti ATS-a, postupkom instrumentalnog prilaznja, ili u određenom zračnom prostoru	samo PBN					
		navigacijska specifikacija	tekst	oznaka navigacijske specifikacije/specifikacija za određeni segment/segmente; postoje dvije vrste navigacijskih specifikacija: (a) specifikacija zahtijevane navigacijske sposobnosti (RNP): navigacijska specifikacija koja se temelji na prostornoj navigaciji koja uključuje zahtjev za praćenje rada i uzbuđivanje, označena prefiksom RNP, npr. RNP 4, RNP APCH; (b) specifikacija RNAV: navigacijska specifikacija koja se temelji na prostornoj navigaciji koja ne uključuje zahtjev za praćenje rada i uzbuđivanje, označena prefiksom RNAV, npr. RNAV 5, RNAV 1.						
		zahtjevi u pogledu navigacijske sposobnosti	tekst	zahtjevi u pogledu točnosti navigacije za svaki segment rute PBN-a (RNAV ili RNP)						
		zahtjevi koji se odnose na senzore	tekst	naznaka zahtjeva koji se odnose na senzore uključujući sva ograničenja navigacijskih specifikacija						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	jedinica kontrole									
		naziv	tekst	naziv jedinice koja pruža uslugu						
		kanal	tekst	operativni kanal/frekvencija jedinice kontrole						
		adresa za prijavu	tekst	posebni kôd koji se koristi za prijavu na podatkovnu vezu jedinice kontrole ATS-a	ako je primjenjivo					
			napomena 1.	U = gornji	napomena 2.	1/10 km	rutinski	izračunano	1/10 km ili 1/10 nm	1 km ili 1 nm
				H = helikopter		1/100 km	neophodno	izračunano	1/100 km ili 1/100 nm	1 km ili 1 nm
				S = nadzvučni						
				T = tacan						
				ostalo						
Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
putna navigacijska točka										
	identifikacija		tekst	imena, kodirane oznake ili kodirana imena dodijeljena značajnoj točki						
	položaj		točka	geografska lokacija putne navigacijske točke		100 m	neophodno	izmjereno/izračunano	1 s	1 s

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	organizacija									
		radionavigacijsko sredstvo (navaid)	tekst	identifikacija stanice VOR/DME reference						
		smjer	smjer	smjer prema VOR/DME referenci ako putna navigacijska točka nije na istom mjestu kao i ta referenca		vidjeti napomenu 1. u nastavku				
		udaljenost	udaljenost	udaljenost od VOR/DME reference ako putna navigacijska točka nije na istom mjestu kao i ta referenca		vidjeti napomenu 2. u nastavku				
					napomena 1.	1/10 stupnja	rutinski	izračunano	1/10 stupnja	1/10 stupnja
						1/100 stupnja	neophodno	izračunano	1/100 stupnja	1/10 stupnja
								izračunano		
					napomena 2.	1/10 km	rutinski	izračunano	1/10 km ili 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	neophodno	izračunano	1/100 km ili 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
čekanje na ruti				unaprijed utvrđeni manevar u svrhu zadržavanja zrakoplova unutar utvrđenog zračnog prostora u očekivanju daljnjeg odobrenja						
	identifikacija		tekst	identifikacija postupka čekanja						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	preletište		tekst	identifikacija preletišta u postupku čekanja		100 m	neophodno	izmjereno/ izračunano	1 s	1 s
	putna navigacijska točka		točka	geografska lokacija putne navigacijske točke za čekanje						
	dolazna putanja		smjer	dolazna putanja u postupku čekanja						
	smjer zaokreta		tekst	smjer proceduralnog zaokreta						
	brzina		vrijednost	najveća indicirana brzina						
	razina									
		minimalna razina za čekanje	apsolutna visina	minimalna razina za čekanje u postupku čekanja						
		maksimalna razina za čekanje	apsolutna visina	maksimalna razina za čekanje u postupku čekanja						
	udaljenost/ vrijeme do dolaska		vrijednost	vrijeme/udaljenost za postupak čekanja						
	jedinica kontrole									

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		ime	tekst	naznaka jedinice kontrole						
		frekvencija	vrijednost	radna frekvencija/kanal jedinice kontrole						
	poseban postupak čekanja na ulazak		tekst	tekstualni opis posebnog VOR/DME postupka ulaska	u slučaju da je utvrđen ulazni radijal u odnosu na sekundarno preletište na kraju odlaznog dijela za VOR/DME putanju čekanja”					

(3) tablica 5. Podaci o radionavigacijskim sredstvima/sustavima zamjenjuje se sljedećim:

„5. Podaci o radionavigacijskim sredstvima/sustavima

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
radionavigacijsko sredstvo										
	vrsta		tekst	vrsta radionavigacijskog sredstva						
	identifikacija		tekst	dodijeljeni kôd čija je svrha označiti radionavigacijsko sredstvo jedinstvenim identifikatorom						
	naziv		tekst	tekstualni naziv dodijeljen radionavigacijskom sredstvu						
	klasifikacija objekta za ILS		popis oznaka	klasifikacija temeljena na funkcionalnim sposobnostima i performansama ILS-a	ILS					

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	klasifikacija objekta za GBAS		popis oznaka	klasifikacija temeljena na funkcionalnim sposobnostima i performansama zemaljskog podsustava GBAS-a	GBAS					
	oznake prilaznog objekta za GBAS		popis oznaka	klasifikacija temeljena na prostoru pokrivenosti GBAS-a i zahtjevima u pogledu performansi za svaki podržani prilaz	GBAS					
	područje operacija		tekst	naznaka pomaže li navigacijsko sredstvo na ruti (E), aerodromu (A) ili ima dvojnu namjenu (AE)						
	aerodrom/helidrom za koji se usluga pruža		tekst	oznaka lokacije prema ICAO-u ili ime aerodroma/helidroma za koji se usluga pruža						
	uzletno-sletna staza za koju se usluga pruža		tekst	oznaka uzletno-sletne staze za koju se usluga pruža						
	subjekt operator		tekst	ime subjekta operatora objekta						
	vrsta operacija koje se podržavaju		popis oznaka	naznaka vrste operacije koja se podržava za ILS/MLS, osnovni GNSS, satelitski sustav za poboljšavanje signala (SBAS) i zemaljski sustav za poboljšavanje signala (GBAS)						
	kolokacija		tekst	informacija da se radionavigacijsko sredstvo nalazi na istoj lokaciji kao i drugo radionavigacijsko sredstvo						
	vrijeme rada		raspored	vrijeme rada radionavigacijskog sredstva						
	magnetska varijacija			razlika u stupnjevima između geografskog i magnetskog sjevera						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		kut	kut	magnetska varijacija na lokaciji radionavigacijskog sredstva	ILS/NDB	vidjeti napomenu 1. u nastavku				
		datum	datum	datum na koji je magnetska varijacija imala odgovarajuću vrijednost						
	deklinacija postaje		kut	varijacija u poravnanju radionavigacijskog sredstva između nultog radijala i geografskog sjevera, određena u vrijeme kada je postaja kalibrirana	VOR/ILS/MLS					
	položaj nultog smjera		tekst	položaj pružanja ‚nultog smjera‘ signala sa postaje, npr. magnetski sjever, geografski sjever itd.	VOR					
	frekvencija		vrijednost	frekvencija ili frekvencija podešavanja radionavigacijskog sredstva						
	kanal		tekst	broj kanala radionavigacijskog sredstva	DME ili GBAS					
	položaj		točka	geografska lokacija radionavigacijskog sredstva		vidjeti napomenu 2. u nastavku				
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina antene odašiljača DME-a ili nadmorska visina referentne točke GBAS-a	DME ili GBAS	vidjeti napomenu 3. u nastavku				
	elipsoidna visina		visina	elipsoidna visina referentne točke GBAS-a	GBAS					
	poravnanje lokalizatora									
		smjer	smjer	kurs lokalizatora	ILS lokalizator	1/100 stupnja	neophodno	izmjereno	1/100 stupnja (ako je geografski)	1 stupanj

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
		vrsta	tekst	vrsta poravnanja lokalizatora, geografsko ili magnetsko	ILS lokalizator					
	nulto azimutno poravnanje		smjer	MLS nulto azimutno poravnanje	MLS	1/100 stupnja	neophodno	izmjereno	1/100 stupnja (ako je geografski)	1 stupanj
	kut		kut	kut putanje poniranja ILS-a ili kut uobičajene putanje poniranja prema MLS uređaju	ILS GP/MLS					
	RDH		vrijednost	vrijednost referentne ILS visine (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	kritično	izračunano		
	udaljenost od antene lokalizatora do kraja uzletno-sletne staze		udaljenost	ILS lokalizator – udaljenost uzletno-sletne staze/kraja FATO-a	ILS lokalizator	3 m	rutinski	izračunano	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	udaljenost od antene sustava ILS za određivanje kuta poniranja (ILS glideslope antenna) do praga		udaljenost	udaljenost duž središnje crte između antene sustava ILS za određivanje kuta poniranja (ILS glideslope antenna) i praga	ILS GP	3 m	rutinski	izračunano	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	udaljenost od markera ILS glideslope sustava do praga		udaljenost	udaljenost između markera ILS glideslope sustava i praga	ILS	3 m	neophodno	izračunano	1 m ili 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	udaljenost od antene ILS DME sustava do praga		udaljenost	udaljenost duž središnje crte između antene sustava ILS DME i praga	ILS	3 m	neophodno	izračunano	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	udaljenost od azimutne antene sustava MLS do kraja uzletno-sletne staze		udaljenost	udaljenost između azimutne antene sustava MLS i kraja FATO-a/uzletno-sletne staze	MLS	3 m	rutinski	izračunano	1 m ili 1 ft	kako je označeno

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
	udaljenost od antene sustava MLS za određivanje nadmorske visine do praga		udaljenost	udaljenost duž središnje crte između antene sustava MLS za određivanje nadmorske visine i praga	MLS	3 m	rutinski	izračunano	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	udaljenost od DME antene sustava MLS do praga		udaljenost	udaljenost duž središnje crte između DME/P antene sustava MLS i praga	MLS	3 m	neophodno	izračunano	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	polarizacija signala		popis oznaka	polarizacija signala GBAS-a (GBAS/H ili GBAS/E)	GBAS					
	određena operativna pokrivenost (designated operational coverage – DOC)		tekst	DOC ili standardni prostor pokrivenosti uslugom (SSV – standard service volume) izražen kao domet ili prostor pokrivenosti uslugom u određenom polumjeru od radionavigacijskog sredstva/referentne točke GBAS-a, visini i sektoru, prema potrebi						
			napomena 1.		ILS lokalizator	1 stupanj	neophodno	izmjereno	1 stupanj	
					NDB	1 stupanj	rutinski	izmjereno	1 stupanj	
								izmjereno		
			napomena 2.		aerodromsko radionavigacijsko sredstvo	3 m	neophodno	izmjereno	1/10 s	kako je označeno
					referentna točka GBAS-a	1 m		izmjereno		
					na ruti	100 m	neophodno	izmjereno	1 s	
								izmjereno		

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
			napomena 3.		DME	30 m (100 ft)	neophodno	izmjereno	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	neophodno	izmjereno	3 m (10 ft)	
					referentna točka GBAS-a	0,25 m	neophodno		1 m ili 1 ft	

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
GNSS				globalni sustav za određivanje položaja i vremena koji uključuje jednu ili više konstelacija satelita, prijamljive u zrakoplovima i nadzor cjelovitosti sustava, proširen prema potrebi kako bi se podržalo zahtijevane sposobnosti navigacije za planiranu operaciju						
	naziv		tekst	naziv elementa GNSS-a (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS itd.)						
	frekvencija		vrijednost	frekvencija GNSS-a	prema potrebi					
	područje usluge		poligon	geografska lokacija područja usluge GNSS-a						
	područje pokrivanja		poligon	geografska lokacija područja koje GNSS pokriva						
	tijelo operator		tekst	ime tijela operatora objekta						
Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
aeronautička svjetla na tlu				svjetla na tlu i drugi svjetlosni farovi koji označavaju geografske pozicije koje su države članice odabrale kao značajne						
	vrsta		tekst	vrsta fara						
	oznaka		tekst	dodijeljeni kôd čija je svrha označiti far jedinstvenim identifikatorom						
	ime		tekst	ime grada ili drugi identifikator fara						
	intenzitet		vrijednost	intenzitet svjetla fara					1000 cd	
	karakteristike		tekst	informacije o karakteristikama fara						
	vrijeme rada		raspored	vrijeme rada fara						
	položaj		točka	geografska lokacija fara						
svjetla na moru										
	položaj		točka	geografska lokacija fara						
	domet vidljivosti		udaljenost	domet vidljivosti fara						
	karakteristike		tekst	informacije o karakteristikama fara						

Stavka	Karakteristika	Podskup karakteristike	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Cjelovitost	Način kreiranja	Razlučivost objave	Razlučivost karte
posebni navigacijski sustav				stanice na kojima postoje elementi posebnih navigacijskih sustava (DECCA, LORAN itd.)						
	tip		tekst	vrsta usluge koja je dostupna (master signal, slave signal, boja)						
	oznaka		tekst	dodijeljeni kôd čija je svrha označiti posebni navigacijski sustav jedinstvenim identifikatorom						
	naziv		tekst	tekstualni naziv dodijeljen posebnom navigacijskom sredstvu						
	frekvencija		vrijednost	frekvencija (broj kanala, osnovna frekvencija impulsa, interval, prema potrebi) posebnog navigacijskog sustava						
	vrijeme rada		raspored	vrijeme rada posebnog navigacijskog sustava						
	položaj		točka	geografska lokacija posebnog navigacijskog sustava		100 m	neophodno	izmjereno/ izračunano		
	subjekt operator		tekst	ime subjekta operatora objekta						
	područje pokrivenosti sredstvom		tekst	opis područja pokrivenosti posebnim navigacijskim sredstvom						

PRILOG III.

Prilog VI. Provedbenoj uredbi (EU) 2017/373 mijenja se kako slijedi:

1. Dodatak 1. mijenja se kako slijedi:

(a) u dijelu 2. – NA RUTI (ENR) odjeljak ENR 3. RUTE ATS-a zamjenjuje se sljedećim:

„ENR 3. RUTE ATS-a

ENR 3.1 Rute konvencionalne navigacije

Detaljan opis ruta konvencionalne navigacije, u kojem su navedeni:

1. oznaka rute, oznaka specifikacija zahtijevane komunikacijske sposobnosti (RCP), specifikacije zahtijevane nadzorne sposobnosti (RSP) primjenjive na određene segmente, imena, kodirane oznake ili kodna imena i geografske koordinate u stupnjevima, minutama i sekundama svih značajnih točaka koje definiraju rutu uključujući točke za ‚obvezno‘ izvješćivanje ili izvješćivanje ‚na zahtjev‘;
2. putanje ili VOR radijali zaokruženi na najbliži stupanj, geodetska udaljenost zaokružena na najbližu desetinu kilometra ili desetinu nautičke milje između svake uzastopne određene značajne točke i, u slučaju VOR radijala, točke promjene;
3. gornje i donje granice ili minimalne apsolutne visine na ruti zaokružene na najbližih 50 m ili 100 stopa i klasifikacija zračnog prostora;
4. lateralne granice i minimalne apsolutne visine nadvisivanja prepreka;
5. smjer putnih razina;
6. napomene, uključujući naznaku kontrolne jedinice, njezina operativnog kanala i, ako je primjenjivo, adrese za prijavu, broj SATVOICE i sva ograničenja u pogledu navigacije i specifikacija RCP i RSP.

ENR 3.2 Rute prostorne navigacije

Detaljan opis ruta PBN-a (RNAV i RNP), u kojem su navedeni:

1. oznaka rute, oznaka specifikacija zahtijevane komunikacijske sposobnosti (RCP), navigacijske specifikacije i/ili specifikacije zahtijevane nadzorne sposobnosti (RSP) primjenjive na određene segmente, imena, kodirane oznake ili kodna imena i geografske koordinate u stupnjevima, minutama i sekundama svih značajnih točaka koje definiraju rutu uključujući točke za ‚obvezno‘ izvješćivanje ili izvješćivanje ‚na zahtjev‘;
2. kad je riječ o putnim navigacijskim točkama kojima se definira ruta prostorne navigacije, dodatno prema potrebi:
 - (a) oznaka postaje referentnog VOR-a/DME-a;
 - (b) smjer zaokružen na najbliži stupanj i udaljenost zaokružena na najbližu desetinu kilometra ili desetinu nautičke milje od referentnog VOR-a/DME-a ako putna navigacijska točka nije na istom mjestu;
 - (c) nadmorska visina odašiljačke antene DME-a zaokružena na najbližih 30 m (100 stopa);
3. magnetski referentni smjer zaokružen na najbliži stupanj, geodetska udaljenost zaokružena na najbližu desetinu kilometra ili desetinu nautičke milje između definiranih krajnjih točaka i udaljenost između pojedinih uzastopnih određenih značajnih točaka;
4. gornje i donje granice i klasifikacija zračnog prostora;
5. smjer putnih razina;
6. zahtjevi u pogledu točnosti navigacije za svaki segment rute PBN-a (RNAV ili RNP);
7. napomene, uključujući naznaku kontrolne jedinice, njezina operativnog kanala i, ako je primjenjivo, adrese za prijavu, broj SATVOICE i sva ograničenja u pogledu navigacije i specifikacija RCP i RSP.

ENR 3.3 Druge rute

Mora se navesti opis drugih posebno određenih ruta koje su obvezne u zadanom području.

Opis zračnog prostora slobodnih ruta (FRA), kao određenog zračnog prostora unutar kojeg korisnici mogu slobodno planirati izravne rute između definirane ulazne točke i definirane izlazne točke, uključujući informacije o izravnom usmjeravanju, ograničenjima upotrebe putnih navigacijskih točaka za izravna usmjeravanja i naznaku u planu leta (stavka 15.). Opisuju se preduvjeti za izdavanje odobrenja kontrole zračnog prometa.

ENR 3.4 Čekanje na ruti

Mora se navesti detaljan opis postupaka čekanja na ruti, u kojem su navedeni:

1. identifikacija čekanja (ako postoji) i preletište čekanja (navigacijsko sredstvo) ili putna navigacijska točka s geografskim koordinatama u stupnjevima, minutama i sekundama;
2. dolazna putanja;
3. smjer proceduralnog zaokreta;
4. najveća indicirana brzina;
5. minimalna i maksimalna razina čekanja;
6. vrijeme/udaljenost do dolaska;
7. oznaka kontrolne jedinice i njezine operativne frekvencije.”;

(b) Dio 3. – AERODROMI (AD) mijenja se kako slijedi:

- i. odjeljak AD 1. AERODROMI/HELIDROMI – UVOD zamjenjuje se sljedećim:

„AD 1. AERODROMI/HELIDROMI – UVOD

AD 1.1 Raspoloživost aerodroma/helidroma i uvjeti upotrebe

AD 1.1.1 Opći uvjeti

Kratak opis nadležnog tijela odgovornog za aerodrome i helidrome, u kojem su navedeni:

1. opći uvjeti pod kojima su aerodromi/helidromi i povezana infrastruktura raspoloživi za upotrebu; i
2. izjava o odredbama na kojima se temelje usluge i upućivanje na mjesto u AIP-u na kojem su navedene razlike u odnosu na ICAO, ako postoje.

AD 1.1.2 Upotreba vojnih zračnih baza

Propisi i postupci, ako postoje, koji se odnose na civilnu upotrebu vojnih zračnih baza.

AD 1.1.3 Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)

Opći uvjeti pod kojima se primjenjuju postupci pri smanjenoj vidljivosti primjenjivi na operacije pri smanjenoj vidljivosti na aerodromima, ako postoje.

AD 1.1.4 Operativni minimumi aerodroma

Podaci o operativnim minimumima aerodroma koje primjenjuje država članica.

AD 1.1.5 Druge informacije

Ako je primjenjivo, druge informacije slične prirode.

AD 1.2 Usluge spašavanja i gašenja požara (RFFS), procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega

AD 1.2.1 Usluge spašavanja i gašenja požara

Kratak opis pravila kojima se uređuje uspostavljanje usluga spašavanja i gašenja požara na aerodromima/helidromima raspoloživima za javnu upotrebu uz naznaku kategorija spašavanja i gašenja požara koje je utvrdila država članica.

AD 1.2.2 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega
Opis procjene i izvješćivanja o stanju površine uzletno-sletne staze; kratak opis elemenata plana postupanja u slučaju snijega za aerodrome/helidrome raspoložive za javnu upotrebu na kojima se obično pojavljuju snježni uvjeti, a u kojem su navedeni:

1. organizacija izvješćivanja o stanju površine uzletno-sletne staze i zimske službe;
2. nadzor operativnih površina;
3. metode procjene stanja površine; operacije na posebno pripremljenim zimskim uzletno-sletnim stazama;
4. mjere poduzete za održavanje upotrebljivosti operativnih površina;
5. sustav i način izvješćivanja;
6. slučajevi zatvaranja uzletno-sletne staze;
7. distribucija informacija o stanju površine uzletno-sletne staze.

AD 1.3 Indeks aerodroma i helidroma

Popis i grafički prikaz aerodroma/helidroma u državi članici, u kojem su navedeni:

1. ime aerodroma/helidroma i oznaka lokacije prema ICAO-u;
2. vrsta prometa za koji se smije upotrebljavati taj aerodrom/helidrom (međunarodni/nacionalni, IFR/VFR, redovni/izvanredni, opće zrakoplovstvo, vojni promet i ostalo);
3. upućivanje na AIP, dio 3., odjeljak u kojem su navedeni podaci o aerodromu/helidromu.

AD 1.4 Grupiranje aerodroma/helidroma

Kratak opis kriterija koje država članica primjenjuje pri grupiranju aerodroma/helidroma za proizvodnju/distribuciju/pružanje informacija.

AD 1.5 Status certifikata aerodroma

Popis aerodroma u državi članici s naznakom statusa certifikata, u kojem su navedeni:

1. ime aerodroma i oznaka lokacije prema ICAO-u;
2. datum i, ako je primjenjivo, razdoblje valjanosti certifikata;
3. napomene, ako postoje.”;

ii. odjeljak AD 2. AERODROMI mijenja se kako slijedi:

— točka **** AD 2.7 zamjenjuje se sljedećim:

„**** AD 2.7 Procjena i izvješćivanje o stanju površine uzletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega

Informacije o procjeni i izvješćivanju o stanju površine uzletno-sletne staze

Detaljan opis opreme i operativnih prioriteta utvrđenih za čišćenje aerodromskih operativnih površina, u kojem su navedeni:

1. vrste opreme za čišćenje;
2. prioriteta čišćenja;
3. upotreba materijala za obradu operativnih površina;
4. posebno pripremljene zimske uzletno-sletne staze;
5. napomene.”,

— točka **** AD 2.19 zamjenjuje se sljedećim:

„** AD 2.19 Radionavigacijska sredstva i pomagala za slijetanje**

Detaljan opis radionavigacijskih sredstava i pomagala za slijetanje povezanih s instrumentalnim prilazem i postupcima u terminalnom području na aerodromu, u kojem su navedeni:

1. (a) vrsta pomagala;
- (b) magnetska varijacija zaokružena na najbliži stupanj, prema potrebi;
- (c) vrsta podržane operacije za ILS/MLS/GLS, osnovni GNSS i SBAS;
- (d) klasifikacija za ILS;
- (e) klasifikacija objekta i oznaka/oznake prilaznog objekta za GBAS;
- (f) za VOR/ILS/MLS i deklinacija postaje zaokružena na najbliži stupanj, koja se upotrebljava za tehničko usklađivanje;
2. identifikacija, prema potrebi;
3. frekvencije, brojevi kanala, pružatelj usluga i identifikator referentne putanje (RPI), prema potrebi;
4. sati rada, prema potrebi;
5. geografske koordinate u stupnjevima, minutama, sekundama i desetinkama sekundi položaja odašiljačke antene, prema potrebi;
6. nadmorska visina odašiljačke antene DME-a zaokružena na najbližih 30 m (100 stopa) i preciznog DME-a (DME/P) zaokružena na najbliža 3 m (10 stopa), nadmorska visina referentne točke GBAS-a zaokružena na najbliži metar ili stopu i elipsoidna visina točke zaokružena na najbliži metar ili stopu; za SBAS elipsoidna visina točke praga slijetanja (LTP) ili zamišljene točke praga (FTP) zaokružena na najbliži metar ili stopu;
7. radijus obujma usluge od referentne točke GBAS-a zaokružen na najbliži kilometar ili nautičku milju;
8. napomene.

Kada se isto pomagalo upotrebljava na ruti i na aerodromu, u odjeljku ENR 4 mora se isto tako navesti opis. Ako zemaljski sustav za poboljšavanje signala (GBAS) opslužuje više od jednog aerodroma, za svaki aerodrom navodi se opis pomagala. Ako operativno tijelo uređaja nije imenovano tijelo, ime operativnog tijela navodi se u stupcu s napomenama. Obuhvat uređaja navodi se u stupcu s napomenama.”

— točka **** AD 2.22 zamjenjuje se sljedećim:

„** AD 2.22 Letački postupci**

Detaljan opis uvjeta i letačkih postupaka, uključujući radarske postupke i/ili postupke ADS-B, uspostavljenih na temelju organizacije zračnog prostora na aerodromu. Ako su utvrđeni postupci pri smanjenoj vidljivosti na aerodromu, njihov detaljan opis, u kojem su navedeni:

1. uzletno-sletne staze i pridružena oprema koja je odobrena za upotrebu kad su LVP na snazi, uključujući operacije s operativnim odobrenjima pri kojima je RVR manji od 550 m, ako je primjenjivo;
2. definirani meteorološki uvjeti pod kojima bi se postupci pri smanjenoj vidljivosti započinjali, provodili i završavali;
3. opis zemaljskih oznaka/osvjetljenja za upotrebu u postupcima pri smanjenoj vidljivosti;
4. napomene.”

— dodaje se sljedeća točka 2.25:

„** AD 2.25 Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)**

Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS), uključujući povezani postupak i minimume za postupke.”;

iii. u odjeljku AD 3. HELIDROMI točka AD 3.18 zamjenjuje se sljedećim:

„** AD 3.18 Radionavigacijska sredstva i pomagala za slijetanje**

Detaljan opis radionavigacijskih sredstava i pomagala za slijetanje povezanih s instrumentalnim prilaženjem i postupcima u terminalnom području na helidromu, u kojem su navedeni:

1. (a) vrsta pomagala;

(b) magnetska varijacija zaokružena na najbliži stupanj, prema potrebi;

(c) vrsta podržane operacije za ILS/MLS/GLS, osnovni GNSS i SBAS;

(d) klasifikacija za ILS;

(e) klasifikacija objekta i oznaka/oznake prilaznog objekta za GBAS;

(f) za VOR/ILS/MLS i deklinacija postaje zaokružena na najbliži stupanj, koja se upotrebljava za tehničko usklađivanje;
2. identifikacija, prema potrebi;
3. frekvencije, brojevi kanala, pružatelj usluga i identifikator referentne putanje (RPI), prema potrebi;
4. sati rada, prema potrebi;
5. geografske koordinate u stupnjevima, minutama, sekundama i desetinkama sekundi položaja odašiljačke antene, prema potrebi;
6. nadmorska visina odašiljačke antene DME-a zaokružena na najbližih 30 m (100 stopa) i preciznog DME-a (DME/P) zaokružena na najbliža 3 m (10 stopa), nadmorska visina referentne točke GBAS-a zaokružena na najbliži metar ili stopu i elipsoidna visina točke zaokružena na najbliži metar ili stopu; za SBAS elipsoidna visina točke praga slijetanja (LTP) ili zamišljene točke praga (FTP) zaokružena na najbliži metar ili stopu;
7. radijus obujma usluge od referentne točke GBAS-a zaokružen na najbliži kilometar ili nautičku milju;
8. napomene.

Kada se isto pomagalo upotrebljava na ruti i na helidromu, u odjeljku ENR 4 mora se isto tako navesti opis. Ako GBAS opslužuje više od jednog helidroma, za svaki helidrom navodi se opis pomagala. Ako operativno tijelo uređaja nije imenovano tijelo, ime operativnog tijela navodi se u stupcu s napomenama. Obuhvat uređaja navodi se u stupcu s napomenama.”;

2. Dodatak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 3.

Format za SNOWTAM

(naslov COM-a)	(OZNAKA PRVENSTVA)	(ADRESE)				≡
	(DATUM I VRIJEME ISPUNJAVANJA)	(OZNAKA ORIGINATORA)				≡
(Skrraćeni naslov)	(SERIJSKI BROJ SWAA*)	(OZNAKA LOKACIJE)	DATUM/VRIJEME PROCJENE	(NEOBVEZNI BLOK)		≡
	S W * *					≡
SNOWTAM	→	(Serijski broj)	≡			
Odjeljak za izračun performansi zrakoplova						
(OZNAKA LOKACIJE AERODROMA)	M	A)	≡			
(DATUM/VRIJEME PROCJENE (vrijeme dovršetka procjene (UTC))	M	B)	→			
(NIŽI BROJ OZNAKE UZLETNO-SLETNE STAZE)	M	C)	→			
(KOD STANJA UZLETNO-SLETNE STAZE (RWYCC) NA SVAKOJ TREĆINI UZLETNO-SLETNE STAZE) (iz matrice procjene stanja uzletno-sletne staze (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6)	M	D)	//	→		
(POSTOTAK POKRIVENOSTI KONTAMINACIJOM ZA SVAKU TREĆINU UZLETNO-SLETNE STAZE)	C	E)	//	→		
DUBINA (mm) TEKUĆEG ONEČIŠĆENJA ZA SVAKU TREĆINU UZLETNO-SLETNE STAZE)	C	F)	//	→		
(OPIS STANJA NA CIJELOJ DULJINI UZLETNO-SLETNE STAZE) (opaženo na svakoj trećini uzletno-sletne staze, počevši od praga koji ima niži broj oznake uzletno-sletne staze)	M	G)	//			
COMPACTED SNOW (ZBIJENI SNIJEG) DRY (SUHA) DRY SNOW (SUHI SNIJEG) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUHI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUHI SNIJEG NA LEDU) FROST (POLEDICA) ICE (LED) SLIPPERY WET (SKLISKA MOKRA) SLUSH (BLJUZGAVICA) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (POSEBNO PRIPREMLJENA ZIMSKA UZLETNO- SLETNA STAZA) STANDING WATER (STAJAĆA VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBIJENOM SNIJEGU) WET (MOKRA) WET ICE (MOKRI LED) WET SNOW (MOKRI SNIJEG) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRI SNIJEG NA LEDU)				→		
(ŠIRINA UZLETNO-SLETNE STAZE NA KOJU SE PRIMJENJUJU KODOVI STANJA UZLETNO-SLETNE STAZE, AKO JE MANJA OD OBJAVLJENE ŠIRINE)	O	H)	≡			
Odjeljak pregleda situacije						
(SMANJENA DULJINA UZLETNO-SLETNE STAZE, AKO JE MANJA OD OBJAVLJENE DULJINE (m))	O	I)	→			
(SNIJEG KOJI STVARA ZAMETE NA UZLETNO-SLETNOJ STAZI)	O	J)	→			
(RASUTI PIJESAK NA UZLETNO-SLETNOJ STAZI)	O	K)	→			
(KEMIJSKA OBRADA NA UZLETNO-SLETNOJ STAZI)	O	L)	→			
(NANOSI SNIJEGA NA UZLETNO-SLETNOJ STAZI (ako su prisutni, udaljenost od središnje crte uzletno-sletne staze (m), iza čega slijedi L, R ili LR, kako je primjenjivo))	O	M)	→			
(NANOSI SNIJEGA NA STAZI ZA VOŽNJU)	O	N)	→			
(NANOSI SNIJEGA UZ UZLETNO-SLETNU STAZU)	O	O)	→			
(UVJETI NA STAZI ZA VOŽNJU)	O	P)	→			
(UVJETI NA STAJANCI)	O	R)	→			
(IZMJERENI KOEFICIJENT TRENJA)	O	S)	→			
(NAPOMENE JEDNOSTAVNIM JEZIKOM)	O	T)) <<≡			
NAPOMENE: 1. *Upisati ICAO-ove slovne oznake države kako su navedene u dokumentu ICAO-a br. 7910, dijelu 2., ili drugu primjenjivu oznaku aerodroma. 2. Informacije o drugim uzletno-sletnim stazama, ponoviti od B do H. 3. Informacije u odjeljku pregleda situacije ponavljaju se za svaku uzletno-sletnu stazu, stazu za vožnju i stajanku. Ponoviti prema potrebi ako je prijavljeno. 4. Riječi u zagradama () ne prenose se. 5. Za slova od A) do T) pogledati <i>Upute za ispunjavanje formata za SNOWTAM, stavak 1. točku b).</i>						

POTPIS ORIGINATORA (ne prenosi se)

UPUTE ZA ISPUNJAVANJE FORMATA ZA SNOWTAM

1. Općenito

- (a) Kad se izvješćuje o više uzletno-sletnih staza, treba ponoviti stavke od B do H (odjeljak za izračun performansi zrakoplova).
- (b) Slova koja se upotrebljavaju za označavanje stavki upotrebljavaju se samo u referentne svrhe i ne uključuju se u poruke. Slova M (*mandatory* = obvezno), C (*conditional* = uvjetno) i O (*optional* = moguće) označavaju upotrebu i informacije te se moraju uključiti kako je objašnjeno u nastavku.
- (c) Upotrebljavaju se metričke jedinice i ne prijavljuju se mjerne jedinice.
- (d) Najdulje trajanje valjanosti SNOWTAM-a jest 8 sati. Novi SNOWTAM objavljuje se kad god se primi novo izvješće o stanju uzletno-sletne staze.
- (e) SNOWTAM-om se poništava prethodni SNOWTAM.
- (f) Skraćeni naslov „TTAAiiii CCCC MMYYGggg (BBB)” uključen je kako bi se olakšala automatska obrada poruka SNOWTAM u računalnim bazama podataka. Objašnjenje je tih simbola sljedeće:

TT = podatkovna oznaka za SNOWTAM = SW;

AA = zemljopisna oznaka država članica, npr. LF = Francuska;

iiii = serijski broj SNOWTAM-a u bloku od četiriju znamenki;

CCCC = četveroslovna oznaka lokacije aerodroma na koji se odnosi SNOWTAM;

MMYYGggg = datum/vrijeme opažanja/mjerenja, pri čemu:

MM = mjesec, npr. siječanj = 01, prosinac = 12;

YY = dan u mjesecu;

GGgg = vrijeme u satima (GG) i minutama (gg) (UTC);

(BBB) = neobvezni blok za:

ispravak, u slučaju pogreške prethodno poslanih poruka SNOWTAM s istim serijskim brojem = COR. Zagrade u (BBB) označavaju da je taj blok neobvezan. Kad se izvješćuje o više uzletno-sletnih staza i navode se pojedinačni datumi/vremena opažanja/procjene ponavljanjem stavke B, posljednji datum/vrijeme opažanja/procjene mora se umetnuti u skraćeni naslov (MMYYGggg).

- (g) Tekst „SNOWTAM” u formatu za SNOWTAM i serijski broj SNOWTAM-a u bloku od četiriju znamenki odvajaju se razmakom, npr. SNOWTAM 0124.
- (h) Radi lakše čitljivosti poruke SNOWTAM umeće se znak za početak novog retka iza serijskog broja SNOWTAM-a, iza stavke A te iza odjeljka za izračun performansi zrakoplova.
- (i) Kad se izvješćuje o više uzletno-sletnih staza, treba ponoviti informacije u odjeljku za izračun performansi zrakoplova od datuma i vremena procjene za svaku uzletno-sletnu stazu ispred informacija u odjeljku pregleda situacije.
- (j) Obvezne su informacije:
 1. OZNAKA LOKACIJE AERODROMA;
 2. DATUM I VRIJEME PROCJENE;
 3. NIŽI BROJ OZNAKE UZLETNO-SLETNE STAZE;
 4. KÔD STANJA UZLETNO-SLETNE STAZE ZA SVAKU TREĆINU UZLETNO-SLETNE STAZE; i
 5. OPIS STANJA SVAKE TREĆINE UZLETNO-SLETNE STAZE (kada se kôd stanja uzletno-sletne staze (RWYCC) prijavljuje 0–6).

2. Odjeljak za izračun performansi zrakoplova

Stavka A – Oznaka lokacije aerodroma (četveroslovna oznaka lokacije).

Stavka B – Datum i vrijeme procjene (osmeroznamenasti blok datum-vrijeme koji označava vrijeme opažanja kao mjesec, dan, sat i minute (UTC)).

Stavka C – Niži broj oznake uzletno-sletne staze (nn[L] ili nn[C] ili nn[R]).

Navodi se samo jedna oznaka uzletno-sletne staze za svaku uzletno-sletnu stazu i to je uvijek niži broj.

Stavka D – Kôd stanja uzletno-sletne staze za svaku trećinu uzletno-sletne staze. Za svaku trećinu uzletno-sletne staze navodi se samo jedna znamenka (0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6), odvojeno kosom crtom (n/n/n).

Stavka E – Postotak pokrivenosti za svaku trećinu uzletno-sletne staze. Ako se navodi, za svaku trećinu uzletno-sletne staze navesti 25, 50, 75 ili 100, odvojeno kosom crtom ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Te se informacije navode samo ako je prijavljen opis stanja svake trećine uzletno-sletne staze (stavka G) različit od „SUHA”.

Kad se uvjeti ne prijavljuju, to se označava kraticom NR kod odgovarajuće trećine uzletno-sletne staze.

Stavka F – Dubina rasute kontaminacije za svaku trećinu uzletno-sletne staze. Ako se navodi, za svaku trećinu uzletno-sletne staze navesti vrijednost u milimetrima, odvojeno kosom crtom (nn/nn/nn ili nnn/nnn/nnn).

Te se informacije navode samo za sljedeće vrste kontaminacije:

— stajaća voda, vrijednosti koje treba prijaviti 04, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 3 mm,

— bljuzgavica, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 3 mm,

— mokri snijeg, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 5 mm, i

— suhi snijeg, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 20 mm.

Kad se uvjeti ne prijavljuju, to se označava kraticom NR kod odgovarajuće trećine uzletno-sletne staze.

Stavka G – Opis stanja svake trećine uzletno-sletne staze. Navodi se bilo koji od sljedećih opisa stanja za svaku trećinu uzletno-sletne staze, odvojen kosom crtom.

COMPACTED SNOW (ZBIJENI SNIJEG)

DRY SNOW (SUHI SNIJEG)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUHI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUHI SNIJEG NA LEDU)

FROST (POLEDICA)

ICE (LED)

SLIPPERY WET (SKLISKA MOKRA)

SLUSH (BLJUZGAVICA)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (POSEBNO PRIPREMLJENA ZIMSKA UZLETNO-SLETNA STAZA)

STANDING WATER (STAJAĆA VODA)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBIJENOM SNIJEGU)

WET (MOKRA)

WET ICE (MOKRI LED)

WET SNOW (MOKRI SNIJEG)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU)

WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRI SNIJEG NA LEDU)

DRY (SUHA) (prijavljuje se samo kad nema kontaminacije)

Kad se uvjeti ne prijavljuju, to se označava kraticom NR kod odgovarajuće trećine uzletno-sletne staze.

Stavka H – Širina uzletno-sletne staze na koju se primjenjuju kodovi stanja uzletno-sletne staze. Navodi se širina u metrima ako je manja od objavljene širine uzletno-sletne staze.

3. Odjeljak pregleda situacije

Elementi odjeljka pregleda situacije moraju završavati točkom.

Elementi odjeljka pregleda situacije za koje ne postoje informacije ili za koje uvjetne okolnosti za objavu nisu ispunjene potpuno se izostavljaju.

Stavka I – Smanjena duljina uzletno-sletne staze. Navode se primjenjiva oznaka uzletno-sletne staze i dostupna duljina u metrima (npr. RWY nn [L] ili nn [C] ili nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Te su informacije uvjetne kad se NOTAM objavljuje s novim skupom objavljenih udaljenosti.

Stavka J – Snijeg koji stvara zamete na uzletno-sletnoj stazi. Kad se prijavljuje „DRIFTING SNOW” (SNIJEG KOJI STVARA ZAMETE) navodi se s razmakom i riječima „DRIFTING SNOW” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] DRIFTING SNOW).

Stavka K – Rasuti pijesak na uzletno-sletnoj stazi. Kad se prijavljuje rasuti pijesak na uzletno-sletnoj stazi, navodi se niži broj oznake uzletno-sletne staze s razmakom i riječima „LOOSE SAND” (RASUTI PIJESAK) (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] LOOSE SAND).

Stavka L – Kemijska obrada na uzletno-sletnoj stazi. Kad se prijavljuje da je primijenjena kemijska obrada, navodi se niži broj oznake uzletno-sletne staze s razmakom i riječima „CHEMICALLY TREATED” (KEMIJSKA OBRADA) (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Stavka M – Nanosi snijega na uzletno-sletnoj stazi. Kad se prijavljuje prisutnost nanosa snijega na uzletno-sletnoj stazi, navodi se niži broj oznake uzletno-sletne staze s razmakom i riječi „SNOWBANK” (NANOS SNIJEGA) te s razmakom i slovima lijevo L ili desno R ili s obiju strana LR, iza čega se navodi udaljenost u metrima od središnje crte odvojeno razmakom FM CL (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] SNOWBANK Lnn ili Rnn ili LRnn FM CL).

Stavka N – Nanosi snijega na stazi za vožnju. Kad su prisutni nanosi snijega na stazi za vožnju, navodi se oznaka staze/staza za vožnju s razmakom i riječima „SNOWBANKS” (NANOSI SNIJEGA) (TWY [nn]n ili TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... ili ALL TWYS SNOWBANKS).

Stavka O – Nanosi snijega uz uzletno-sletnu stazu. Kad se prijavljuje prisutnost nanosa snijega koji prodiru u profil visine u planu postupanja u slučaju snijega na aerodromu, navode se niži broj oznake uzletno-sletne staze i riječi „ADJ SNOWBANKS” (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Stavka P – Uvjeti na stazi za vožnju. Kad se prijavljuju klizavost ili loši uvjeti na stazi za vožnju, navodi se oznaka staze za vožnju s razmakom i riječima „POOR” (TWY [n ili nn] POOR ili TWYS [n ili nn]/[n ili nn]/[n ili nn] POOR... ili ALL TWYS POOR).

Stavka R – Uvjeti na stajanci. Kad se prijavljuju klizavost ili loši uvjeti na stajanci, navodi se oznaka stajanke s razmakom i riječima „POOR” (APRON [nnnn] POOR ili APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR ili ALL APRONS POOR).

Stavka S – (NR) Ne prijavljuje se.

Stavka T – Napomene jednostavnim jezikom.”.

ISSN 1977-0847 (elektroničko izdanje)
ISSN 1725-0596 (tiskano izdanje)



Ured za publikacije Europske unije
L-2985 Luxembourg
LUKSEMBURG

HR