

# Službeni list

## Europske unije

# L 18



Hrvatsko izdanje

### Zakonodavstvo

Godište 63.

23. siječnja 2020.

Sadržaj

#### II. *Nezakonodavni akti*

##### UREDBE

- ★ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/94 od 22. siječnja 2020. godine, o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2015/2078 u pogledu carinskih kvota za meso peradi podrijetlom iz Ukrajine i odstupanju od te provedbene uredbe za kvotnu godinu 2020. .... 1

##### ODLUKE

- ★ Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/95 od 22. siječnja 2020. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2016/2323 o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća <sup>(1)</sup> ..... 6

<sup>(1)</sup> Tekst značajan za EGP.

# HR

Akti čiji su naslovi tiskani običnim slovima su oni koji se odnose na svakodnevno upravljanje poljoprivrednim pitanjima, a općenito vrijede ograničeno razdoblje.

Naslovi svih drugih akata tiskani su masnim slovima, a prethodi im zvjezdica.



## II

(Nezakonodavni akti)

## UREDBE

## PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/94

od 22. siječnja 2020. godine.

**o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2015/2078 u pogledu carinskih kvota za meso peradi podrijetlom iz Ukrajine i odstupanju od te provedbene uredbe za kvotnu godinu 2020.**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1308/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o uspostavljanju zajedničke organizacije tržišta poljoprivrednih proizvoda i stavljanju izvan snage uredbi Vijeća (EEZ) br. 922/72, (EEZ) br. 234/79, (EZ) br. 1037/2001 i (EZ) br. 1234/2007 <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 187. prvi podstavak točke (a) i (b),

budući da:

- (1) Odlukom Vijeća (EU) 2019/2145 <sup>(2)</sup> Vijeće je, u ime Europske unije, odobrilo sporazum u obliku razmjene pisama između Europske unije i Ukrajine o izmjeni trgovinskih povlastica za meso peradi i proizvode od mesa peradi predviđene Sporazumom o pridruživanju između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju te njihovih država članica, s jedne strane, i Ukrajine, s druge strane („Sporazum”).
- (2) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/2078 <sup>(3)</sup> predviđeno je otvaranje uvoznih carinskih kvota Unije za meso peradi podrijetlom iz Ukrajine i upravljanje tim kvotama.
- (3) U skladu sa Sporazumom Unija će za 50 000 tona povećati carinsku kvotu za meso i jestive klaoničke proizvode od peradi, svježe, rashlađene ili zamrznute, te za drugo pripremljeno ili konzervirano meso pura i mesa peradi vrste *Gallus domesticus*, koji se odnose na oznake KN koje odgovaraju rednom broju 09.4273 utvrđenom u Provedbenoj uredbi (EU) 2015/2078.
- (4) Stoga je primjereno izmijeniti Provedbenu uredbu (EU) 2015/2078 kako bi se u obzir uzele količine u okviru carinske kvote koje se stavljaju na raspolaganje na temelju Sporazuma.
- (5) Sporazum stupa na snagu 1. veljače 2020. Za kvotnu godinu 2020. dodatne količine proizvoda od mesa peradi u okviru carinske kvote koje se trebaju staviti na raspolaganje na temelju Sporazuma trebalo bi izračunati prema načelu razmjernosti (pro rata), uzimajući u obzir datum stupanja na snagu Sporazuma. Za kvotno razdoblje koje započinje 1. siječnja 2021. na raspolaganje bi trebalo staviti ukupne godišnje količine proizvoda od mesa peradi na temelju Sporazuma.
- (6) Dodatna količina u okviru kvote za proizvode od mesa peradi dodijeljena Ukrajini na temelju Sporazuma trebala bi biti na raspolaganju od 1. veljače 2020., datuma stupanja na snagu Sporazuma. Prema članku 2. Provedbene uredbe (EU) 2015/2078 kvotom za proizvode od mesa peradi dodijeljenom Ukrajini upravlja se na tromjesečnoj osnovi.

<sup>(1)</sup> SL L 347, 20.12.2013., str. 671.

<sup>(2)</sup> Odluka Vijeća (EU) 2019/2145 od 5. prosinca 2019. o sklapanju, u ime Unije, Sporazuma u obliku razmjene pisama između Europske unije i Ukrajine o izmjeni trgovinskih povlastica za meso peradi i proizvode od mesa peradi predviđenih Sporazumom o pridruživanju između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju te njihovih država članica, s jedne strane, i Ukrajine, s druge strane (SL L 325, 16.12.2019., str. 41.).

<sup>(3)</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/2078 od 18. studenoga 2015. o otvaranju uvoznih carinskih kvota Unije za meso peradi podrijetlom iz Ukrajine i upravljanju tim kvotama (SL L 302, 19.11.2015., str. 63.).

- (7) Prema članku 3. stavku 1. Provedbene uredbe (EU) 2015/2078 zahtjevi za uvozna prava podnose se tijekom prvih sedam dana mjeseca koji prethodi svakom tromjesečju. Stoga će za podrazdoblje od 1. siječnja do 31. ožujka 2020. razdoblje za podnošenje zahtjeva već isteći na datum stupanja na snagu Sporazuma. Zato bi kao dodatno razdoblje za podnošenje zahtjeva za uvozna prava koja odgovaraju dodatnoj količini u okviru kvote na temelju Sporazuma za razdoblje od 1. veljače do 31. ožujka 2020. trebalo odrediti prvih sedam dana veljače 2020.
- (8) U članku 3. stavku 3. Provedbene uredbe (EU) 2015/2078 predviđeno je da podnositelji zahtjeva za uvozna prava pri podnošenju prvog zahtjeva za određenu kvotnu godinu moraju dostaviti dokaz da su količinu proizvoda od peradi obuhvaćenih oznakama KN 0207, 0210 99 39, 1602 31, 1602 32 ili 1602 39 21 uvezli u skladu s odgovarajućim carinskim odredbama („referentna količina”), a taj se dokaz mora odnositi na razdoblje od 12 mjeseci koje je završilo mjesec dana prije njihova prvog zahtjeva. Na dan stupanja na snagu ove Uredbe takav dokaz o prethodnom uvozu već će podnijeti podnositelji zahtjeva koji su u prosincu 2019. podnijeli zahtjeve za uvozna prava koji se odnose na četvrtinu izvorne količine od 19 200 tona, koja je stavljena na raspolaganje u prosincu 2019. Međutim, godišnja količina za kvotnu godinu 2020. predviđena Sporazumom iznosi 65 033 tona. Stoga postoji rizik da se u dokazu o prethodnom uvozu koji su podnositelji zahtjeva za uvozna prava podnijeli u prosincu 2019. ne uzima u obzir povećanje količina u okviru kvote predviđeno Sporazumom. Stoga je za podnositelje zahtjeva koji su dostavili dokaz o prethodnom uvozu u prosincu 2019. primjereno odrediti dodatno razdoblje za podnošenje dodatnih dokaza o prethodnom uvozu.
- (9) U članku 3. stavku 4. Provedbene uredbe (EU) 2015/2078 ukupna količina proizvoda koja može biti obuhvaćena zahtjevom za uvozna prava u svakom podrazdoblju predviđenom u članku 2. te provedbene uredbe utvrđena je na razinu od 25 % referentne količine podnositelja zahtjeva. Kako bi se primijenio dosljedan okvir za dodatno razdoblje primjene koje se određuje ovom Uredbom, takvo bi ograničenje trebalo vrijediti i za dodatno razdoblje primjene za uvozna prava koja prema Sporazumu odgovaraju dodatnoj količini u okviru kvote za razdoblje od 1. veljače do 31. ožujka 2020.
- (10) Provedbenu uredbu (EU) 2015/2078 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (11) Ova bi se Uredba trebala primjenjivati od datuma stupanja na snagu Sporazuma. Stoga bi ova Uredba trebala hitno stupiti na snagu.
- (12) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za zajedničku organizaciju poljoprivrednih tržišta,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

#### Članak 1.

### Izmjena Provedbene uredbe (EU) 2015/2078

Prilog I. Provedbenoj uredbi (EU) 2015/2078 zamjenjuje se tekstem iz Priloga ovoj Uredbi.

#### Članak 2.

### Odstupanja od Provedbene uredbe (EU) 2015/2078 za kvotnu godinu 2020.

1. Odstupajući od članka 2. Provedbene uredbe (EU) 2015/2078, u pogledu kvote pod rednim brojem 09.4273 iz Priloga I. toj provedbenoj uredbi kako je izmijenjena člankom 1. ove Uredbe dodatna količina od 8333 tona stavlja se na raspolaganje za razdoblje od 1. veljače do 31. ožujka 2020.
2. Odstupajući od članka 3. stavka 1. Provedbene uredbe (EU) 2015/2078, u pogledu kvote pod rednim brojem 09.4273 iz Priloga I. toj provedbenoj uredbi kako je izmijenjena člankom 1. ove Uredbe, zahtjevi za uvozna prava koji obuhvaćaju dodatnu količinu iz stavka 1. za razdoblje od 1. veljače do 31. ožujka 2020. podnose se u prvih sedam dana veljače 2020.
3. Odstupajući od članka 3. stavka 3. Provedbene uredbe (EU) 2015/2078, podnositelji zahtjeva koji su podnijeli zahtjev za uvozna prava u prosincu 2019. mogu podnijeti dodatni dokaz o količini proizvoda od peradi obuhvaćenih oznakama KN 0207, 0210 99 39, 1602 31, 1602 32 ili 1602 39 21 koje su uvezli sami ili su uvezli u njihovo ime u skladu s odgovarajućim carinskim odredbama tijekom razdoblja od uključivo 1. studenoga 2018. do 31. listopada 2019. Takav dodatni dokaz o prethodnom uvozu dostavlja se u prvih sedam dana veljače 2020.

*Članak 3.***Zahtjevi za uvozna prava podneseni u veljači 2020.**

Ukupna količina proizvoda obuhvaćena zahtjevom za uvozna prava podnesenim u veljači 2020. na temelju članka 2. stavka 2. ne prelazi 25 % referentne količine podnositelja zahtjeva. Za podnositelje zahtjeva koji su podnijeli dodatni dokaz u skladu s člankom 2. stavkom 3. referentna količina određuje se uzimajući u obzir taj dodatni dokaz.

*Članak 4.***Stupanje na snagu i primjena**

Ova Uredba stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. veljače 2020.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 22. siječnja 2020. godine.

*Za Komisiju*  
*Predsjednica*  
Ursula VON DER LEYEN

## PRILOG

Neovisno o pravilima tumačenja kombinirane nomenklature, smatra se da tekst opisa proizvoda ima tek okvirnu vrijednost jer je primjena povlaštenih režima u kontekstu ovog Priloga utvrđena opsegom oznaka KN. Ako oznaci KN prethodi riječ „ex”, primjena povlaštenog režima određuje se na temelju oznake KN zajedno s odgovarajućim opisom robe.

Redni broj	Oznake KN	Opis	Razdoblje uvoza	Količina u tonama (neto masa)	Primjenjiva carina (EUR/tona)
09.4273	0207 11 30 0207 11 90 0207 12 0207 13 10 0207 13 20 0207 13 30 0207 13 50 0207 13 60 0207 13 70 0207 13 99 0207 14 10 0207 14 20 0207 14 30 0207 14 50 0207 14 60 0207 14 70 0207 14 99 0207 24 0207 25 0207 26 10 0207 26 20 0207 26 30 0207 26 50 0207 26 60 0207 26 70 0207 26 80 0207 26 99 0207 27 10 0207 27 20 0207 27 30 0207 27 50 0207 27 60 0207 27 70 0207 27 80 0207 27 99 0207 41 30 0207 41 80 0207 42 0207 44 10 0207 44 21 0207 44 31 0207 44 41 0207 44 51 0207 44 61 0207 44 71 0207 44 81 0207 44 99 0207 45 10 0207 45 21 0207 45 31 0207 45 41 0207 45 51 0207 45 61 0207 45 81 0207 45 99	Meso i jestivi klaonički proizvodi od peradi, svježi, rashlađeni ili zamrznuti; ostali pripremljeni ili konzervirani proizvodi od purećeg mesa i mesa kokoši vrste <i>Gallus domesticus</i>	Godina 2020 Od 2021.	65 033 70 000	0

Redni broj	Oznake KN	Opis	Razdoblje uvoza	Količina u tonama (neto masa)	Primjenjiva carina (EUR/tona)
	0207 51 10 0207 51 90 0207 52 90 0207 54 10 0207 54 21 0207 54 31 0207 54 41 0207 54 51 0207 54 61 0207 54 71 0207 54 81 0207 54 99 0207 55 10 0207 55 21 0207 55 31 0207 55 41 0207 55 51 0207 55 61 0207 55 81 0207 55 99 0207 60 05 0207 60 10 ex-020760 21 (!) 0207 60 31 0207 60 41 0207 60 51 0207 60 61 0207 60 81 0207 60 99 0210 99 39 1602 31 1602 32 1602 39 21				
09.4274	0207 12	Meso i jestivi klaonički proizvodi od peradi, neizrezano na komade, zamrznuto		20 000	0

(!) Svježe ili rashlađeno, polovice ili četvrtine biserke.

# ODLUKE

## PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2020/95

od 22. siječnja 2020.

**o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2016/2323 o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 16.,

budući da:

- (1) Člankom 6. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1257/2013 propisuje se da brodovlasnici moraju osigurati da se brodovi namijenjeni za recikliranje recikliraju samo u postrojenjima za recikliranje brodova koja su uvrštena na Europski popis objavljen u skladu s člankom 16. te uredbe.
- (2) Europski popis utvrđen je Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2016/2323 <sup>(2)</sup>.
- (3) Latvija je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova <sup>(3)</sup> smještenom na njezinu državnom području. Latvija je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.
- (4) Litva je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova <sup>(4)</sup> smještenom na njezinu državnom području. Litva je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.
- (5) Nizozemska je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova <sup>(5)</sup> smještenom na njezinu državnom području. Nizozemska je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.
- (6) Norveška je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova <sup>(6)</sup> smještenom na njezinu državnom području. Norveška je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.

<sup>(1)</sup> SL L 330, 10.12.2013., str. 1.

<sup>(2)</sup> Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/2323 od 19. prosinca 2016. o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova (SL L 345, 20.12.2016., str. 119.).

<sup>(3)</sup> „Galaksis N”, Ltd.

<sup>(4)</sup> UAB Demeksa

<sup>(5)</sup> Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

<sup>(6)</sup> ADRS Decom Gulen



- (7) Komisija je zaprimila zahtjeve u skladu s člankom 15. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013 za uvrštavanje triju postrojenja za recikliranje brodova <sup>(7)</sup> smještenih u Turskoj na Europski popis. Nakon procjene informacija i popratnih dokaza dostavljenih ili prikupljenih u skladu s člankom 15. te uredbe Komisija smatra da ta postrojenja ispunjavaju zahtjeve iz članka 13. te uredbe u pogledu recikliranja brodova i uvrštavanja na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tih postrojenja.
- (8) Belgija i Portugal obavijestili su Komisiju o produženju razdoblja valjanosti odobrenja koje su njihova nadležna tijela dodijelila belgijskom odnosno portugalskom postrojenju za recikliranje brodova koja su uvrštena na europski popis <sup>(8)</sup>. Datum isteka uvrštenja tih postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati s obzirom na to produženje.
- (9) Provedbenu odluku (EU) 2016/2323 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (10) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog na temelju članka 25. Uredbe (EU) br. 1257/2013,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

*Članak 1.*

Prilog Provedbenoj odluci (EU) 2016/2323 zamjenjuje se tekstem iz Priloga ovoj Odluci.

*Članak 2.*

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 22. siječnja 2020.

*Za Komisiju*  
*Predsjednica*  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(7)</sup> ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.; Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti i EGE CELİK SAN. VE TIC. A.S.

<sup>(8)</sup> NV Galloo Recycling Ghent (BE) i Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais (PT)

## EUROPSKI POPIS POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODOVA IZ ČLANKA 16. UREDBE (EU) br. 1257/2013

## DIO A

## Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgija Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-pošta: peter.wyntin@galloo.com	Bočno (mokri vez), uz nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 265 metara Širina: 37 metara Gaz: 12,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	34 000 <sup>(4)</sup>	31. ožujka 2025.
DANSKA						
FAYARD A/S NASLOV 100 DK-5330 Munkebo Danska www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-pošta: fayard@fayard.dk	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 415 metara Širina: 90 metara Gaz: 7,8 metara	Postrojenje za recikliranje brodova regulirano je u skladu s primjenjivim zakonodavstvom i s uvjetima utvrđenima u ekološkoj dozvoli od 7. studenoga 2018. koju je izdala Općina Kerteminde. Ekološka dozvola uključuje uvjete radnog vremena, posebne uvjete rada, upute za rukovanje i pohranjivanje otpada te uključuje i uvjet da se djelatnost mora obavljati na suhom doku.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 <sup>(5)</sup>	7. studenoga 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danska www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-pošta: recycling@fornaes.dk	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 25 metara Gaz: 6 metara GT: 10 000	Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	30 000 <sup>(6)</sup>	30. lipnja 2021.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danska Internetske stranice: <a href="http://www.modernamericanrecyclingservices.com/">http://www.modernamericanrecyclingservices.com/</a> E-pošta: kim@mars-eu.dk	Navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 290 metara Širina: 90 metara Gaz: 14 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 9. ožujka 2018. koju je izdala Općina Frederikshavn. Općina Frederikshavn ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova. Postrojenje ne smije skladištiti opasni otpad dulje od godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 <sup>(7)</sup>	23. kolovoza 2023.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danska www.smedegaarden.net	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 170 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	20 000 <sup>(8)</sup>	15. rujna 2021.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANSKA Telefon: +45 20699190 Internetske stranice: <a href="https://www.stenarecycling.dk/">https://www.stenarecycling.dk/</a> E-pošta: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: Dužina: 40 metara Širina: 40 metara Gaz: 10 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 5. listopada 2017. koju je izdala Općina Esbjerg. Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 <sup>(9)</sup>	7. veljače 2024.
ESTONIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonija Telefon: +372 610 2933 Telefaks: +372 610 2444 E-pošta: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 197 metara Širina: 32 metra Gaz: 9,6 metara GT: 28 000	Dozvola za obradu otpada br. L. JÄ/327249. Dozvola za zbrinjavanje opasnog otpada br. 0222. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refondi. Sustav upravljanja okolišem, zbrinjavanje otpada EP 4.4.6-1-13 Postrojenje može reciklirati samo opasne materijale za koje ima dozvolu.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	21 852 <sup>(10)</sup>	15. veljače 2021.
ŠPANJOLSKA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Luka „El Musel” Gijón Španjolska Telefon: +34 630 14 44 16 E-pošta: abarredo@ddr-ves-sels.es	Rampa za rastavljanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: Dužina: 169,9 metara	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je lučka kapetanija.	0 <sup>(11)</sup>	28. srpnja 2020.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
		(duži brodovi za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti)				

FRANCUSKA

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: (+ 33) (0) 7 69 79 12 80 E-pošta: patrick@demonaval-recycling.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 140 metara Širina: 25 metara Dubina: 5 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	0 <sup>(12)</sup>	11. prosinca 2022.
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francuska Telefon: +33(0)2 35 95 16 34 E-pošta: infos@gardet-bezenac.com	Plutajući i na navozu	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 18 metara Dubina: 7 metara LDT: 7 000	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	16 000 <sup>(13)</sup>	30. prosinca 2021.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francuska Telefon: +33(0)5 56 90 58 00 E-pošta: maintenance@bordeaux-port.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 240 metara Širina: 37 metara Dubina: 17 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	18 000 <sup>(14)</sup>	21. listopada 2021.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francuska Telefon: +33(0)2 98 01 11 06 E-pošta: navaleo@navaleo.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 225 metara Širina: 34 metra Dubina: 27 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	5 500 <sup>(15)</sup>	24. svibnja 2021.
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italija Telefon: +39 (0)10 251561 E-pošta: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 350 metara Širina: 75 metara Dubina: 16 metara GT: 130 000	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje	38 564 <sup>(16)</sup>	6. lipnja 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepāja, LV-3402 Latvija Telefon: +371 63401919 E-pošta: shipyard@tosmare.lv	Bočno (mokri vez), suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 165 metara Širina: 22 metra Dubina: 7 metara GT: 12 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI10IB0024.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 <sup>(17)</sup>	11. lipnja 2020.
„Galaksis N”, Ltd. Kapsedes iela 2D, Liepāja, LV – 3414 Latvija Telefon: +371 29410506 E-pošta: galaksisn@inbox.lv	Bočno (mokri vez), suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 165 metara Širina: 22 metra Dubina: 7 metara GT: 12 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI12IB0053.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 <sup>(18)</sup>	17. srpnja 2024.
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (vez 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 (46) 365776 Telefaks: +370 (46) 365776 E-pošta: uab.apk@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 130 metara Širina: 35 metara Dubina: 10 metara GT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	1 500 <sup>(19)</sup>	17. ožujka 2020.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
UAB Armar Minijos 180 (vezovi 127 A i 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 685 32607 E-pošta: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (vez 127 A): Dužina: 80 metara Širina: 16 metara Dubina: 6 metara GT: 1 500 Najveće dimenzije broda (vez 131 A): Dužina: 80 metara Širina: 16 metara Dubina: 5 metara GT: 1 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-16/2015 (vez 127 A). Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017 (vez 131 A).	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	3 910 <sup>(20)</sup>	17. ožujka 2020. (vez 127 A) 19. travnja 2022. (vez 131 A)
UAB Demeksa Nemuno g. 42 A (vez 121), LT 93277 Klaipėda Litva Telefon: +370 630 69903 E-pošta: uabdemeksa@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 58 metara Širina: 16 metara Dubina: 5 metara GT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-64/2019.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 <sup>(21)</sup>	22. svibnja 2024.
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (vezovi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 (46) 483940/483891 Telefaks: +370 (46) 483891 E-pošta: refonda@wsy.lt	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: 55 metara Dubina: 14 metara GT: 70 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	20 140 <sup>(22)</sup>	21. svibnja 2020.



Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
NIZOZEMSKA						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemska Telefon: +31 18 123 43 53 E-pošta: praveen.badloo@damen.com	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 405 metara Širina: 90 metara Dubina: 11,6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	52 000 <sup>(23)</sup>	21. srpnja 2021.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nizozemska Telefon: +31 113 351 710 E-pošta: slf@sagro.nl	Pripreme radnje uz pristanište, podignuto na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 120 metara Širina: 20 metara Dubina: 6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	15 000 <sup>(24)</sup>	28. ožujka 2024.
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemska Telefon: +31 78 673 60 55 E-pošta: info@sloperij-nederland.nl	Mokri vez i navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 200 metara Širina: 33 metra Dubina: 6 metara Visina: 45 metara (most Botlekbrug)	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš. Pripreme radnje obavljaju se uz pristanište, sve dok se trup ne može odvući na navoz korištenjem vitla s kapacitetom vuče od 2 000 tona.	Izričito odobrenje	9 300 <sup>(25)</sup>	27. rujna 2021.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
NORVEŠKA						
ADRS Decom Gulen Adresa postrojenja: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norveška Adresa ureda: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norveška <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Bočno, navoz, suhi/mokri dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: Dužina: 360 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2019.0501.T.	Izričito odobrenje	0 <sup>(26)</sup>	1. listopada 2024.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norveška <a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 290 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2005.0038.T.	Izričito odobrenje	31 000 <sup>(27)</sup>	28. siječnja 2024.
Green Yard AS Angholmen, 4485 Fedal, Norveška <a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a>	Suhi dok (u zatvorenom), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: 25 metara Dubina: 20 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2018.0833.T. Glavne operacije rastavljanja moraju se provoditi u zatvorenom prostoru. Jedine operacije rastavljanja i rezanja koje je dopušteno obavljati na otvorenom manje su operacije potrebne kako bi brodovi mogli ući u zatvoreni objekt. Za dodatne pojedinosti vidjeti dozvolu.	Izričito odobrenje	0 <sup>(28)</sup>	28. siječnja 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norveška www.kvaerner.com	Bočno (mokri vez), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 230 metara Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2013.0111.T.	Izričito odobrenje	43 000 <sup>(29)</sup>	28. siječnja 2024.
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norveška www.lutelandetoffshore.com	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: nema ograničenja Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2014.0646.T	Izričito odobrenje	14 000 <sup>(30)</sup>	28. siječnja 2024.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norveška www.norscrap.no	Bočno, plutajući navoz, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 150 metara Širina: 34 metra Dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2017.0864.T. Najviše 8 000 LDT na plutajućem navozu. Brodovima težima od 8 000 LDT treba smanjiti težinu prije povlačenja na navoz.	Izričito odobrenje	4 500 <sup>(31)</sup>	1. ožujka 2024.

PORTUGAL

Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Telefon: +351 234 378 970, +351 232 767 700 E-pošta: info@navalria.pt	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 104 metra Širina: 6,5 metara Gaz: 6,5 metara	Uvjeti koji se primjenjuju na aktivnost definirani su u specifikacijama priloženima Glavi AL br. 5/2015/CCDRC od 26. siječnja 2016. Dekontaminacija i rastavljanje na vodoravnoj ravnini i kosoj ravnini, ovisno o veličini broda. Nazivni kapacitet vodoravne ravnine iznosi 700 tona. Nazivni kapacitet kose ravnine iznosi 900 tona.	Izričito odobrenje	1 900 <sup>(32)</sup>	26. srpnja 2020.
---	----------	---	--	--------------------	-----------------------	------------------

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
FINSKA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finska Telefon: +358 2 44 511 E-pošta: try@turkurepairyard.com	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 250 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,9 metara	Ograničenja su uključena u nacionalnu ekološku dozvolu.	Izričito odobrenje	20 000 <sup>(33)</sup>	1. listopada 2023.
UJEDINJENA KRALJEVINA						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ujedinjena Kraljevina Telefon: +44(0)1642 806080 E-pošta: info@ableuk.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni su na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Najveće dimenzije broda: Dužina: 337,5 metara Širina: 120 metara Gaz: 6,65 metara	Postrojenje posjeduje Plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka: EPR/VP3296ZM) kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	66 340 <sup>(34)</sup>	6. listopada 2020.
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Podaci za kontakt: Telefon: +44(0)131 454 3380 E-pošta: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Bilo koji brod do najviše 7 000 tona. Najveće dimenzije broda: Dužina: 165 metara Širina: 21 metar Gaz: 7,7 metara	Postrojenje posjeduje Plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka: WML L 1157331) kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	7 275 <sup>(35)</sup>	2. studenoga 2022.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Ujedinjena Kraljevina Telefon: +44(0)2890 458456 E-pošta: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni su na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi s dimenzijama navedenima u dogovorenom planu rada. Najveće dimenzije broda: dimenzije glavnog (najvećeg) doka jesu 556 m x 93 m x 1,2 m DWT te može prihvatiti plovila do te veličine. Nosivost tog najvećeg suhog doka jest 1,2 milijuna DWT.	Postrojenje posjeduje Plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola za zbrinjavanje otpada s brojem odobrenja LN/07/21/V2 kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	13 200 <sup>(36)</sup>	3. kolovoza 2020.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Ujedinjena Kraljevina Telefon: +44(0)1792 654592 E-pošta: info@swansea-drydocks.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni su na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Najveće dimenzije broda: Dužina: 200 metara Širina: 27 metara Gaz: 7 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka: EPR/UP3298VL) kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	7 275 <sup>(37)</sup>	2. srpnja 2020.

<sup>(1)</sup> Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.

<sup>(2)</sup> Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis datum je isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.

<sup>(4)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 50 000 LDT.

<sup>(5)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 30 000 LDT.

<sup>(6)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 50 000 LDT.

<sup>(7)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 200 000 LDT.

<sup>(8)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 50 000 LDT.

<sup>(9)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 45 000 LDT.

<sup>(10)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 15 000 LDT.

<sup>(11)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 60 000 LDT.

<sup>(12)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 15 000 LDT.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
-----------------	---------------------	---	---	--	--	---

<sup>(13)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 18 000 LDT.

<sup>(14)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 23 000 LDT.

<sup>(15)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 10 000 LDT.

<sup>(16)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 60 000 LDT.

<sup>(17)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 15 000 LDT.

<sup>(18)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 10 000 LDT.

<sup>(19)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.

<sup>(20)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 12 000 LDT godišnje (6 000 LDT po vezu).

<sup>(21)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.

<sup>(22)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 45 000 LDT godišnje.

<sup>(23)</sup> Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 100 000 LTD godišnje.

<sup>(24)</sup> Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 100 000 LTD godišnje.

<sup>(25)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 45 000 LDT.

<sup>(26)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.

<sup>(27)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.

<sup>(28)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.

<sup>(29)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 85 000 LDT godišnje.

<sup>(30)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 200 000 LDT godišnje.

<sup>(31)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 100 000 LDT godišnje.

<sup>(32)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 5 000 LDT.

<sup>(33)</sup> Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 40 000 LDT.

<sup>(34)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 230 000 LDT godišnje.

<sup>(35)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 7 275 LDT godišnje.

<sup>(36)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 LDT godišnje.

<sup>(37)</sup> Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 74 999 LDT godišnje.

## Postrojenja za recikliranje brodova smještena u trećoj zemlji

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
TURSKA						
Isiksın Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 21 65 E-pošta: info@isiksangemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 75 metara Gaz: 17 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	91 851 <sup>(4)</sup>	7. srpnja 2024.
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 2162 E-pošta: pamirtaner@egecelik.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 50 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti	55 503 <sup>(5)</sup>	12. veljače 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
			Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	se izričito odobrava niti odbija.		
<p>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 2030 E-pošta: info@leyal.com.tr</p>	Djelomično nasukavanje	<p>Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 100 metara Gaz: 15 metara</p>	<p>Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.</p>	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	55 495 <sup>(6)</sup>	9. prosinca 2023.



Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 2065 E-pošta: demtas@leyal.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 63 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	50 350 <sup>(7)</sup>	9. prosinca 2023.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 2105 E-pošta: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 70 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	62 471 <sup>(8)</sup>	12. veljače 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
			Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Turska Telefon: +90 232 618 2092 E-pošta: info@sokship.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: nema ograničenja Širina: 90 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova), koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje.	Prešutno odobrenje Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	66 167 <sup>(9)</sup>	12. veljače 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE						
<p>International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Sjedinjene Američke Države Telefon: 956-831-2299 E-pošta: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Bočno (mokri vez), uz nagib</p>	<p>Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Dužina: 335 metara Širina: 48 metara Gaz: 9 metara</p>	<p>Uvjeti pod kojima postrojenje smije provoditi svoje aktivnosti utvrđeni su u dozvolama, svjedodžbama i odobrenjima koje su postrojenju izdali Agencija za zaštitu okoliša (eng. Environmental Protection Agency), Teksaska agencija za kvalitetu okoliša (eng. Texas Commission of Environmental Quality), Teksaski ured za upravljanje državnim zemljištem (eng. Texas General Land Office) i Obalna straža SAD-a (eng. U.S. Coast Guard). U skladu s američkim Zakonom o kontroli otrovnih tvari u SAD se ne smiju uvoziti plovila koja plove pod inozemnom zastavom i sadržavaju poliklorirane bifenile u koncentracijama većima od 50 dijelova na milijun. Postrojenje ima dva navoza s rampama za konačno recikliranje plovila (istočni navoz i zapadni navoz). Brodovi koji plove pod zastavom države članice EU-a recikliraju se isključivo na rampi istočnog navoza.</p>	<p>U zakonodavstvu SAD-a trenutno ne postoji postupak za odobrenje planova recikliranja brodova.</p>	<p>120 000 <sup>(10)</sup></p>	<p>9. prosinca 2023.</p>

<sup>(1)</sup> Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.

<sup>(2)</sup> Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Uvrštenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u trećoj zemlji na Europski popis vrijedi pet godina od datuma stupanja na snagu odgovarajuće provedbene odluke Komisije o uvrštenju tog postrojenja, osim ako je drukčije navedeno.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova <sup>(1)</sup>	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT <sup>(2)</sup>	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis <sup>(3)</sup>
-----------------	---------------------	---	---	--	--	---

- <sup>(4)</sup> Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 1 20 000 LDT.  
<sup>(5)</sup> Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 60 000 LDT.  
<sup>(6)</sup> Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 80 000 LDT.  
<sup>(7)</sup> Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 60 000 LDT.  
<sup>(8)</sup> Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 90 000 LDT.  
<sup>(9)</sup> Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 100 000 LDT.  
<sup>(10)</sup> Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 1 20 000 LDT godišnje.”



ISSN 1977-0936 (elektroničko izdanje)  
ISSN 1725-2431 (tiskano izdanje)



**Ured za publikacije Europske unije**  
2985 Luxembourg  
LUKSEMBURG

