

Bruxelles, 14. prosinca 2016.
(OR. en)

15519/16

Međuinstitucijski predmet:
2013/0029 (COD)

CODEC 1883
TRANS 501
PE 122

INFORMATIVNA NAPOMENA

Od: Glavno tajništvo Vijeća
Za: Odbor stalnih predstavnika / Vijeće

Predmet: DONOŠENJE ZAKONODAVNOG AKTA NAKON DRUGOG ČITANJA U
EUROPSKOM PARLAMENTU
Prijedlog direktive Europskog Parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive
2012/34/EU u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog
prijevoza putnika i upravljanja željezničkom infrastrukturom
– ishod drugog čitanja u Europskom parlamentu
(Strasbourg, od 12. do 15. prosinca 2016.)

I. GLASOVANJE

Budući da nije usvojen nijedan amandman, predsjednik Europskog parlamenta izjavio je 14. prosinca 2016. da je stajalište Vijeća u prvom čitanju odobreno.

Tekst zakonodavne rezolucije Europskog parlamenta priložen je ovoj napomeni.

II. DONOŠENJE ZAKONODAVNIH AKATA NAKON DRUGOG ČITANJA U EUROPSKOM PARLAMENTU

S obzirom na to da je Europski parlament odobrio stajalište Vijeća u prvom čitanju, smatra se da je dotični akt donesen u formulaciji koja odgovara stajalištu Vijeća u prvom čitanju, kako je predviđeno člankom 294. stavkom 7. točkom (a) UFEU-a.

Nakon što ga potpišu predsjednik Europskog parlamenta, predsjednik Vijeća i glavni tajnici tih dviju institucija, dotični akt bit će objavljen u *Službenom listu Europske unije*.

P8_TA-PROV(2016)0498

Jedinstveni europski željeznički prostor *II**

Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 14. prosinca 2016. o stajalištu Vijeća u prvom čitanju s ciljem donošenja direktive Europskog Parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2012/34/EU u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika i upravljanja željezničkom infrastrukturom (11199/1/2016 – C8-0426/2016 – 2013/0029(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: drugo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir stajalište Vijeća u prvom čitanju (11199/1/2016 – C8-0426/2016),
- uzimajući u obzir obrazložena mišljenja francuskog Senata, Litavskog parlamenta, luksemburškog Zastupničkog doma, nizozemskog Senata, nizozemskog Zastupničkog doma i Švedskog parlamenta podnesena u okviru Protokola br. 2 o primjeni načela supsidijarnosti i proporcionalnosti, u kojima se izjavljuje da nacrt zakonodavnog akta nije u skladu s načelom supsidijarnosti,
- uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora od 11. srpnja 2013.¹,
- uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija od 8. listopada 2013.²,
- uzimajući u obzir svoje stajalište u prvom čitanju³ o prijedlogu Komisije upućenom Parlamentu i Vijeću (COM(2013)0029),
- uzimajući u obzir članak 294. stavak 7. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir članak 76. Poslovnika,
- uzimajući u obzir preporuku za drugo čitanje Odbora za promet i turizam (A8-0371/2016),

¹ SL C 327, 7.12.2013., str. 122.

² SL C 356, 5.12.2013., str. 92.

³ Usvojeni tekstovi, P7_TA(2014)0147.

1. prihvaća stajalište Vijeća u prvom čitanju;
2. utvrđuje da je akt usvojen u skladu sa stajalištem Vijeća;
3. predlaže da se akt navodi kao „Sassoli-Dijksma Direktiva pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika i upravljanja željezničkom infrastrukturom”⁴;
4. nalaže svojem predsjedniku da potpiše akt s predsjednikom Vijeća u skladu s člankom 297. stavkom 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije;
5. nalaže svojem glavnom tajniku da potpiše akt nakon provjere jesu li svi postupci propisno zaključeni, te da ga u dogovoru s glavnim tajnikom Vijeća da na objavu u *Službenom listu Europske unije*;
6. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

⁴ David-Maria Sassoli i Sharon Dijksma vodili su pregovore o tom aktu u ime Parlamenta i Vijeća.