



Bruxelles, 11. studenoga 2016.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2016/0170 (COD)

13785/16
ADD 2

MAR 277
CODEC 1543

IZVJEŠĆE

Od: Glavno tajništvo Vijeća
Za: Odbor stalnih predstavnika (dio 1.)

Br. preth. dok.: 13381/16 MAR 263 CODEC 1462
Br. dok. Kom.: 9953/16 MAR 160 CODEC 846

Predmet: Priprema za sastanak Vijeća (promet, telekomunikacije i energetika) 1. prosinca 2016.
Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove
– opći pristup
= *izjava Njemačke i Irske*

Za delegacije se u prilogu nalazi zajednička izjava Njemačke i Irske koju treba uključiti u zapisnik Odbora stalnih predstavnika i Vijeća.

**Izjava Irske i Njemačke o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni
Direktive 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove**

U vezi s jedrenjacima

Deklarirani ciljevi Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove jesu postizanje visoke razine sigurnosti i uklanjanje prepreka trgovini utvrđivanjem usklađenih sigurnosnih standarda na odgovarajućoj razini za putničke brodove i plovila koja pružaju domaću uslugu.

Međutim, Irska i Njemačka smatraju da se prijedlogom izmjene ti ciljevi ne postižu. To je stoga što se prijedlogom izmjene iz područja primjene Direktive isključuju jedrenjaci te se tako uklanjaju usklađeni sigurnosni standardi i time uvode prepreke trgovini. Sigurnost jedrenjaka i dalje je razlog za veliku zabrinutost u pogledu sigurnosti. Dogodilo se nekoliko poznatih i veoma ozbiljnih pomorskih nesreća u kojima su sudjelovali takvi brodovi, među ostalim školski jedrenjak „Astrid” koji je potonuo uz obalu Irske. Srećom, zbog junačkih napora u spašavanju svi mladi putnici i posada na brodu bili su spašeni. Izvješće o ovoj nesreći objavio je Odbor za istraživanje pomorskih nesreća Irske te sve potičemo da ga pročitaju kako bi uvidjeli koliko smo bili blizu velike pomorske tragedije. U izvješću su naglašeni mnogi ozbiljni razlozi za zabrinutost povezani s takvim brodovima te bismo to trebali shvatiti kao upozorenje da se hitno posvetimo sigurnosti tih brodova koji prevoze tako puno mladih. Ujedno je znakovito da se nesreća s brodom „Astrid” dogodila kada se koristio motorom te tako smatramo da nema opravdanja za pokušaje da se u prijedlogu izmjene radi razlika između brodova s jedrima i motorom i brodova samo s motorom kada je dobro poznato da se ti takozvani jedrenjaci koriste svojim motorima veliki dio vremena, čak i kada jedre. Europska javnost neće nam oprostiti ako se dogodi tragedija s takvim brodovima.

Usto Irska i Njemačka naglašavaju da bi se uklanjanjem takvih jedrenjaka iz područja primjene Direktive uvele prepreke njihovoj upotrebi širom EU-a jer će postojeći usklađene norme biti zamijenjene mješavinom različitih nacionalnih zahtjeva. To će imati negativan utjecaj na korištenje takvim brodovima u kulturnim događajima poput utrka jedrenjaka. To će negativno utjecati i na tržište ponude i prodaje takvih brodova.

Ujedno treba napomenuti da su takvi jedrenjaci opremljeni motorom obuhvaćeni područjem primjene Konvencije SOLAS IMO-a i moraju imati međunarodnu svjedodžbu o sigurnosti putničkog broda za međunarodna putovanja između država članica EU-a. To se neće promijeniti donošenjem prijedloga izmjene. Jedrenjaci su kao takvi obuhvaćeni područjem primjene SOLAS-a, primjenjuje se Direktiva EU-a 2009/16/EZ o nadzoru države luke te se na njima moraju provoditi inspekcijski pregledi u skladu s tom Direktivom i unositi u sustav Thetis. Stoga se ništa ne može dobiti uklanjanjem tih brodova iz prijedloga izmjene Direktive jer bi se time smanjila pomorska sigurnost i uvele prepreke trgovini za takve brodove.
