

Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

► **B****PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2015/1111**

od 7. srpnja 2015.

o usklađenosti zajedničkog prijedloga koji su dotične države članice podnijele za produženje željezničkog teretnog koridora Sjeverno more – Baltik u skladu s člankom 5. Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2015) 4507)

(vjerodostojni su samo tekstovi na češkom, francuskom, litavskom, nizozemskom, njemačkom i poljskom jeziku)

(SL L 181, 9.7.2015., str. 82.)

Koju je izmijenila:

Službeni list

	br.	stranica	datum
► M1 Provedbena odluka Komisije (EU) 2017/178 od 31. siječnja 2017.	L 28	71	2.2.2017.

▼B**PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2015/1111****od 7. srpnja 2015.**

o usklađenosti zajedničkog prijedloga koji su dotične države članice podnijele za produženje željezničkog teretnog koridora Sjeverno more – Baltik u skladu s člankom 5. Uredbe (EU) br. 913/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o europskoj željezničkoj mreži za konkurentni prijevoz robe

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2015) 4507)

(vjerodostojni su samo tekstovi na češkom, francuskom, litavskom, nizozemskom, njemačkom i poljskom jeziku)

▼M1*Članak 1.*

Pismo namjere od 27. travnja 2014. o produženju željezničkog teretnog koridora Sjeverno more – Baltik do Češke i južne Poljske, koje su Komisiji poslala nadležna ministarstva za željeznički prijevoz u Belgiji, Češkoj, Litvi, Nizozemskoj, Njemačkoj i Poljskoj, i u kojem se kao glavna trasa željezničkog teretnog koridora Sjeverno more – Baltik predlaže trasa „Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen – Aachen – Hannover/Berlin – Varšava – Terespol (granica Poljske i Bjelarus) / Kaunas – Riga – Tallinn/Falkenberg – Prag/Wrocław – Katowice” u skladu je s člankom 5. Uredbe (EU) br. 913/2010.

▼B*Članak 2.*

Ova je Odluka upućena Kraljevini Belgiji, Češkoj Republici, Republici Litvi, Kraljevini Nizozemskoj, Saveznoj Republici Njemačkoj i Republici Poljskoj.