

Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

► **B** **UREDBA (EU) 2019/631 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA**
od 17. travnja 2019.

o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011

(preinaka)

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 111, 25.4.2019., str. 13.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
► <u>M1</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/22 od 31. listopada 2019.	L 8	2	14.1.2020.
► <u>M2</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/1590 od 19. kolovoza 2020.	L 360	8	30.10.2020.
► <u>M3</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/2173 od 16. listopada 2020.	L 433	1	22.12.2020.
► <u>M4</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1961 od 5. kolovoza 2021.	L 400	14	12.11.2021.
► <u>M5</u>	Uredba (EU) 2023/851 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023.	L 110	5	25.4.2023.
► <u>M6</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/1634 od 5. lipnja 2023.	L 203	1	16.8.2023.
► <u>M7</u>	Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2502 od 7. rujna 2023.	L 2502	1	13.11.2023.



UREDBA (EU) 2019/631 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 17. travnja 2019.

o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011

(preinaka)

(Tekst značajan za EGP)

Članak 1.

Predmet i ciljevi

1. Ovom Uredbom utvrđuju se zahtjevi u pogledu vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila kako bi se doprinijelo ostvarivanju cilja Unije da smanji svoje emisije stakleničkih plinova, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2018/842, i ciljeva Pariškog sporazuma radi osiguravanja pravilnog funkcioniranja unutarnjeg tržišta.

2. Od 1. siječnja 2020. ovom se Uredbom utvrđuje ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a od 95 g CO₂/km za prosječne emisije novih osobnih automobila i ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a od 147 g CO₂/km za prosječne emisije novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji, mjereno do 31. prosinca 2020. u skladu s Uredbom (EZ) br. 692/2008 i provedbenim uredbama (EU) 2017/1152 i (EU) 2017/1153 te od 1. siječnja 2021. mjereno u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151.

3. Ova će Uredba do 31. prosinca 2024. biti dopunjena dodatnim mjerama koje odgovaraju smanjenju od 10 CO₂/km kao dio integriranog pristupa Unije iz komunikacije Komisije od 7. veljače 2007. pod naslovom „Rezultati preispitivanja strategije Zajednice za smanjivanje emisija CO₂ iz osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila”.

4. Od 1. siječnja 2025. primjenjuju se sljedeće ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a:

- (a) za prosječne emisije voznog parka novih osobnih automobila ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a jednaka smanjenju od 15 % ciljne vrijednosti u 2021., utvrđena u skladu s točkom 6.1.1. dijela A Priloga I.;
- (b) za prosječne emisije voznog parka novih lakih gospodarskih vozila ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a jednaka smanjenju od 15 % ciljne vrijednosti u 2021., utvrđena u skladu s točkom 6.1.1. dijela B Priloga I.

5. Od 1. siječnja 2030. primjenjuju se sljedeće ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a:

- (a) za prosječne emisije voznog parka novih osobnih automobila ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a jednaka smanjenju od ► **M5** 55 % ◀ ciljne vrijednosti u 2021., utvrđena u skladu s točkom 6.1.2. dijela A Priloga I.;

▼B

- (b) za prosječne emisije voznog parka novih lakih gospodarskih vozila ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a jednaka smanjenju od ►**M5** 50 % ◀ ciljne vrijednosti u 2021., utvrđena u skladu s točkom 6.1.2. dijela B Priloga I.

▼M5

5.a Od 1. siječnja 2035. primjenjuju se sljedeće ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a:

- (a) za prosječne emisije voznog parka novih osobnih automobila, ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a jednaka smanjenju od 100 % ciljne vrijednosti u 2021., utvrđena u skladu s točkom 6.1.3. dijela A Priloga I;
- (b) za prosječne emisije voznog parka novih lakih gospodarskih vozila, ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a jednaka smanjenju od 100 % ciljne vrijednosti u 2021., utvrđena u skladu s točkom 6.1.3. dijela B Priloga I.

6. Od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2029. primjenjuje se referentna vrijednost za vozila s nultim i niskim emisijama jednaka 25 %-tnom udjelu voznog parka novih osobnih automobila i 17 %-tnom udjelu voznog parka novih lakih gospodarskih vozila u skladu s točkom 6.3. dijela A Priloga I. odnosno točkom 6.3. dijela B Priloga I.

▼B*Članak 2.***Područje primjene**

1. Ova se Uredba primjenjuje na sljedeća motorna vozila:

- (a) vozila kategorije M₁, kako je definirana ►**M5** u članku 4. stavku 1. točki (a) podtočki i. Uredbe (EU) 2018/858 ◀ („osobni automobili”), koja se prvi put registriraju u Uniji i koja prethodno nisu bila registrirana izvan Unije („novi osobni automobili”);

▼M5

- (b) vozila kategorije N₁, kako je definirana u članku 4. stavku 1. točki (b) podtočki i. Uredbe (EU) 2018/858 i koja je obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EZ) br. 715/2007 („laka gospodarska vozila”), koja se prvi put registriraju u Uniji i koja prethodno nisu bila registrirana izvan Unije („nova laka gospodarska vozila”); u slučaju vozila s nultim emisijama kategorije N s referentnom masom većom od 2 610 kg ili 2 840 kg, ovisno o slučaju, ona se od 1. siječnja 2025. za potrebe ove Uredbe i ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) 2018/858 i Uredbu (EZ) br. 715/2007 računaju kao laka gospodarska vozila koja su obuhvaćena područjem primjene ove Uredbe ako je prekomjerna referentna masa isključivo posljedica mase sustava za pohranu energije.

▼B

2. Prethodna registracija izvan Unije koja je napravljena manje od tri mjeseca prije registracije u Uniji ne uzima se u obzir.

3. Ova se Uredba ne primjenjuje na vozila za posebne namjene kako su definirana ►**M5** u točki 5. dijela A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/858 ◀.

4. Članak 4., članak 7. stavak 4. točke (b) i (c), članak 8. i članak 9. stavak 1. točke (a) i (c) ne primjenjuju se na proizvođača koji je, zajedno sa svim svojim povezanim poduzećima, odgovoran za manje od 1 000 novih osobnih automobila ili za manje od 1 000 novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini, osim ako taj proizvođač podnese zahtjev za odstupanje i ono mu se odobri u skladu s člankom 10.

*Članak 3.***Definicije****▼M5**

1. Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se definicije iz Uredbe (EU) 2018/858. Primjenjuju se i sljedeće definicije:

▼B

(a) „prosječne specifične emisije CO₂” znači, u odnosu na proizvođača, prosjek specifičnih emisija CO₂ za sve nove osobne automobile ili za sva nova laka gospodarska vozila koja je proizveo taj proizvođač;

▼M5

▼B

(h) „specifične emisije CO₂” znači emisije CO₂ osobnog automobila ili lakoga gospodarskog vozila izmjerene u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 i njezinim provedbenim uredbama i navedene u certifikatu o sukladnosti vozila kao masa (kombiniranih) emisija CO₂. Za osobne automobile ili laka gospodarska vozila koji nisu homologirani u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007, „specifične emisije CO₂” znači emisije CO₂ izmjerene na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007, osobito u skladu s istim mjernim postupkom koji se navodi u Uredbi (EZ) br. 692/2008 do 31. prosinca 2020. te od 1. siječnja 2021. u Uredbi (EU) 2017/1151, ili u skladu s postupcima koje je Komisija donijela kako bi utvrdila emisije CO₂ za takva vozila;

▼M5

▼B

(j) „ciljna vrijednost specifičnih emisija” znači, u odnosu na proizvođača, godišnja ciljna vrijednost utvrđena u skladu s Prilogom I. ili, ako je proizvođaču odobreno odstupanje u skladu s člankom 10., ciljna vrijednost specifičnih emisija utvrđena u skladu s tim odstupanjem;

▼B

- (k) „ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a” znači prosjek emisija CO₂ svih novih osobnih automobila ili svih novih lakih gospodarskih vozila koji treba postići u određenom razdoblju;
- (l) „ispitna masa” ili „TM” znači ispitna masa osobnog automobila ili lakoga gospodarskog vozila kako je navedena u certifikatu o sukladnosti i definirana u točki 3.2.25. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151;
- (m) „vozilo s nultim i niskim emisijama” znači osobni automobil ili lako gospodarsko vozilo s emisijama iz ispušne cijevi od nula do 50 g CO₂/km, kako je utvrđeno u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151.

▼M5**▼B**

2. Za potrebe ove Uredbe „skupina povezanih proizvođača” znači proizvođač i njegova povezana poduzeća. U odnosu na proizvođača, „povezana poduzeća” znači:

- (a) poduzeća u kojima proizvođač izravno ili neizravno ima:
 - i. natpolovičnu većinu glasačkih prava; ili
 - ii. ovlast za imenovanje natpolovične većine članova nadzornog odbora, upravnog odbora ili tijela koja pravno zastupaju poduzeće; ili
 - iii. pravo vođenja poslovanja poduzeća;
- (b) poduzeća koja izravno ili neizravno, u odnosu na proizvođača, imaju prava ili ovlasti navedene u točki (a);
- (c) poduzeća u kojima poduzeće iz točke (b) izravno ili neizravno ima prava ili ovlasti navedene u točki (a);
- (d) poduzeća u kojima proizvođač zajedno s jednim ili više poduzeća iz točke (a), (b) ili (c) ili u kojima dva ili više takvih poduzeća zajednički imaju prava ili ovlasti navedene u točki (a);
- (e) poduzeća u kojima prava ili ovlasti navedene u točki (a) zajednički imaju proizvođač ili jedno ili više njegovih povezanih poduzeća iz točaka od (a) do (d) i jedna ili više trećih strana.

*Članak 4.***Ciljne vrijednosti specifičnih emisija**

1. Proizvođač osigurava da njegove prosječne specifične emisije CO₂ ne premašuju sljedeće ciljne vrijednosti specifičnih emisija:

- (a) za kalendarsku godinu 2020. ciljnu vrijednost specifičnih emisija utvrđenu u skladu s točkama 1. i 2. dijela A Priloga I. ako se radi o osobnim automobilima, odnosno točkama 1. i 2. dijela B Priloga I. ako se radi o lakim gospodarskim vozilima ili, ako je proizvođaču odobreno odstupanje prema članku 10., u skladu s tim odstupanjem;

▼B

- (b) za svaku kalendarsku godinu od 2021. do 2024. ciljne vrijednosti specifičnih emisija utvrđene u skladu s točkama 3. i 4. dijela A ili točkama 3. i 4. dijela B Priloga I., ovisno o slučaju, ili, ako je proizvođaču odobreno odstupanje prema članku 10., u skladu s tim odstupanjem i točkom 5. dijela A ili točkom 5. dijela B Priloga I.;
- (c) za svaku kalendarsku godinu počevši od 2025. ciljne vrijednosti specifičnih emisija utvrđene u skladu s točkom 6.3. dijela A ili točkom 6.3. dijela B Priloga I. ili, ako je proizvođaču odobreno odstupanje prema članku 10., u skladu s tim odstupanjem.

▼M5

Za potrebe prvog podstavka točke (c), ako je ciljna vrijednost specifičnih emisija utvrđena u skladu s točkom 6.3. dijela A Priloga I. ili točkom 6.3. dijela B Priloga I. negativna, ciljna vrijednost specifičnih emisija iznosi 0 g/km.

▼B

2. U slučaju lakih gospodarskih vozila, ako nisu raspoložive specifične emisije CO₂ dovršenog vozila, proizvođač osnovnog vozila za utvrđivanje svojih prosječnih specifičnih emisija CO₂ koristi specifične emisije CO₂ osnovnog vozila.

3. Za utvrđivanje prosječnih specifičnih emisija CO₂ svakog proizvođača u obzir se uzimaju sljedeći postoci novih osobnih automobila svakog proizvođača registriranih u relevantnoj godini:

— 95 % u 2020.,

— 100 % od 2021. nadalje.

*Članak 5.***Olakšice**

Za izračun prosječnih specifičnih emisija CO₂, svaki novi osobni automobil sa specifičnim emisijama CO₂ ispod 50 g CO₂/km broji se kao:

— 2 osobna automobila u 2020.,

— 1,67 osobnih automobila u 2021.,

— 1,33 osobna automobila u 2022.,

— 1 osobni automobil od 2023.

za godinu u kojoj je registriran u razdoblju od 2020. do 2022., podložno ograničenju od 7,5 g CO₂/km tijekom tog razdoblja za svakog proizvođača, kako je izračunano u skladu s člankom 5. Provedbene uredbe (EU) 2017/1153.

*Članak 6.***Udruživanje**

1. Proizvođači, osim proizvođača kojima je odobreno odstupanje prema članku 10., mogu se udružiti s ciljem ispunjavanja svojih obveza iz članka 4.

▼B

2. Sporazum o udruživanju može se odnositi na jednu ili više kalendarskih godina, pod uvjetom da sveukupno trajanje svakog sporazuma ne premašuje pet kalendarskih godina, i mora se sklopiti najkasnije 31. prosinca prve kalendarske godine za koju se planira udružiti emisije. Proizvođači koji se udružuju Komisiji dostavljaju sljedeće podatke:

- (a) popis proizvođača koji ulaze u udruženje;
- (b) ime proizvođača koji je imenovan voditeljem udruženja, preko kojega će se ostvarivati kontakt s udruženjem i koji će biti odgovoran za plaćanje eventualne premije za prekomjerne emisije zaračunane udruženju u skladu s člankom 8.;
- (c) dokaze da će voditelj udruženja moći ispunjavati obveze iz točke (b);
- (d) kategoriju vozila registriranih kao M₁ ili N₁ na koje će se udruženje primjenjivati.

3. Ako predloženi voditelj udruženja ne ispuni obvezu plaćanja premije za prekomjerne emisije koja je zaračunana udruženju u skladu s člankom 8., Komisija o tome obavješćuje proizvođače.

4. Proizvođači koji su članovi udruženja zajednički obavješćuju Komisiju o svakoj promjeni u pogledu voditelja udruženja ili njegova financijskog statusa u mjeri u kojoj to može utjecati na njegovu sposobnost ispunjavanja zahtjeva plaćanja premije za prekomjerne emisije koja je zaračunana udruženju u skladu s člankom 8. kao i o svakoj promjeni koja se odnosi na članove udruženja ili o raspuštanju udruženja.

5. Proizvođači mogu sklapati dogovore o udruživanju pod uvjetom da su njihovi sporazumi u skladu s člancima 101. i 102. UFEU-a i da svakom proizvođaču koji zatraži članstvo u udruženju omogućuju otvoreno, transparentno i nediskriminirajuće sudjelovanje pod razumnim komercijalnim uvjetima. Ne dovodeći u pitanje opću primjenu pravila Unije o tržišnom natjecanju na takva udruženja, svi članovi udruženja osiguravaju prije svega da se u okviru njihovih dogovora o udruživanju ne razmjenjuju ni podaci ni informacije, osim onih informacija koje se odnose na sljedeće:

- (a) prosječne specifične emisije CO₂;
- (b) ciljnu vrijednost specifičnih emisija;
- (c) ukupan broj registriranih vozila.

6. Stavak 5. ne primjenjuje se ako svi proizvođači u udruženju čine dio iste skupine povezanih proizvođača.

7. Osim ako je dana obavijest u skladu sa stavkom 3. ovog članka, proizvođači u udruženju za koje su Komisiji dostavljeni podaci smatraju se jednim proizvođačem za potrebe ispunjavanja obveza prema članku 4. Informacije o praćenju i izvješćivanju u pogledu pojedinačnih proizvođača kao i svih udruženja evidentirat će se, dostavljati i biti dostupne u središnjem registru iz članka 7. stavka 4.

▼B

8. Komisija može provedbenim aktima odrediti detaljne uvjete koji se primjenjuju na dogovor o udruživanju sklopljen u skladu sa stavkom 5. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2.

*Članak 7.***Praćenje prosječnih emisija i izvješćivanje o njima**

1. Za svaku kalendarsku godinu svaka država članica bilježi podatke za svaki novi osobni automobil i svako novo lako gospodarsko vozilo registrirano na svojem državnom području u skladu s dijelom A Priloga II. i dijelom A Priloga III. ovoj Uredbi. Ti se podaci stavljaju na raspolaganje proizvođačima i njihovim ovlaštenim uvoznicima ili predstavnicima u svakoj državi članici. Države članice ulažu sve napore da tijela nadležna za izvješćivanje rade na transparentan način. Svaka država članica osigurava da specifične emisije CO₂ osobnih automobila koji nisu homologirani u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 budu izmjerene i upisane u certifikat o sukladnosti.

2. Do 28. veljače svake godine, svaka država članica utvrđuje i dostavlja Komisiji podatke navedene u dijelu A Priloga II. i dijelu A Priloga III. za prethodnu kalendarsku godinu. Podaci se dostavljaju u skladu s formatom utvrđenim u dijelu B Priloga II. i dijelu C Priloga III.

3. Na zahtjev Komisije država članica dostavlja i cijeli skup podataka prikupljenih u skladu sa stavkom 1.

4. Komisija vodi središnji registar podataka koje države članice dostavljaju u skladu s ovim člankom i do 30. lipnja svake godine za svakog proizvođača privremeno izračunava sljedeće:

- (a) prosječne specifične emisije CO₂ u prethodnoj kalendarskoj godini;
- (b) ciljnu vrijednost specifičnih emisija u prethodnoj kalendarskoj godini;
- (c) razliku između njegovih prosječnih specifičnih emisija CO₂ u prethodnoj kalendarskoj godini i njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija za tu godinu.

Komisija svakog proizvođača obavještuje o svojem privremenom izračunu za tog proizvođača. U toj obavijesti obuhvaćeni su podaci o broju registriranih novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila i njihovim specifičnim emisijama CO₂ za svaku državu članicu.

Registar je javno dostupan.

5. U roku od tri mjeseca nakon što su obaviješteni o privremenom izračunu iz stavka 4. proizvođači mogu obavijestiti Komisiju o eventualnim pogreškama u podacima tako da navedu državu članicu kod koje je po njihovu mišljenju došlo do pogreške.

▼B

Komisija razmatra sve obavijesti koje primi od proizvođača i do 31. listopada potvrđuje ili mijenja privremene izračune iz stavka 4.

6. Države članice imenuju nadležno tijelo za prikupljanje podataka o praćenju i za njihovo priopćavanje u skladu s ovom Uredbom te obavješćuju Komisiju o imenovanom nadležnom tijelu.

Imenovana nadležna tijela osiguravaju točnost i potpunost podataka koji se dostavljaju Komisiji i osiguravaju kontaktnu točku koja je na raspolaganju za brzo odgovaranje na zahtjeve Komisije za uklanjanje pogrešaka i propusta u dostavljenim skupovima podataka.

▼M5

6.a Ako Komisija utvrdi da se privremeni podaci koje su države članice dostavile u skladu sa stavkom 2. ili podaci o kojima su obavijestili proizvođači u skladu sa stavkom 5. temelje na netočnim podacima u dokumentaciji o homologaciji ili u certifikatima o sukladnosti, Komisija obavješćuje homologacijsko tijelo ili, ako je primjenjivo, proizvođača i traži od homologacijskog tijela ili, ako je primjenjivo, proizvođača da izda izjavu o ispravku u kojoj se navode ispravljeni podaci. Izjava o ispravku šalje se Komisiji, a ispravljeni se podaci upotrebljavaju za izmjenu privremenih izračuna iz stavka 4.

▼B

7. Komisija provedbenim aktima donosi detaljna pravila o postupcima za praćenje podataka i izvješćivanje o njima iz stavaka od 1. do 6. ovog članka te o primjeni priloga II. i III. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2.

8. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. radi izmjene zahtjeva za podatke i parametara podataka utvrđenih u prilogima II. i III.

9. Homologacijska tijela bez odgode izvješćuju Komisiju o odstupanjima utvrđenima u emisijama CO₂ iz vozila u uporabi u odnosu na specifične emisije CO₂ navedene u certifikatima o sukladnosti, kao rezultat provjera provedenih u skladu s člankom 13.

Komisija uzima u obzir ta odstupanja za potrebe izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača.

Komisija provedbenim aktima donosi detaljna pravila o postupcima za izvješćivanje o takvim odstupanjima i za njihovo uzimanje u obzir u izračunu prosječnih specifičnih emisija CO₂. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2.

▼M5

▼ **M5***Članak 7.a***Emisije CO₂ tijekom životnog ciklusa**

1. Komisija do 31. prosinca 2025. objavljuje izvješće u kojem se utvrđuje metodologija za procjenu emisija CO₂ tijekom cijelog životnog ciklusa osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila koji se stavljaju na tržište Unije i za dosljedno izvješćivanje o tim podacima. Komisija to izvješće podnosi Europskom parlamentu i Vijeću.
2. Komisija do 31. prosinca 2025. donosi delegirane akte u skladu s člankom 17. kako bi dopunila ovu Uredbu utvrđivanjem zajedničke metodologije Unije za procjenu emisija CO₂ tijekom cijelog životnog ciklusa osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila i za dosljedno izvješćivanje o tim podacima.
3. Proizvođači od 1. lipnja 2026. mogu na dobrovoljnoj osnovi Komisiji dostavljati podatke o emisijama CO₂ tijekom životnog ciklusa za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila primjenjujući metodologiju iz stavka 2.

▼ **B***Članak 8.***Premija za prekomjerne emisije**

1. Za svaku kalendarsku godinu Komisija zaračunava premiju za prekomjerne emisije proizvođaču ili, ovisno o slučaju, vođitelju udruženja ako su prosječne specifične emisije CO₂ proizvođača veće od njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija.
2. Premija za prekomjerne emisije iz stavka 1. izračunava se primjenom sljedeće formule:

$(\text{prekomjerne emisije} \times 95 \text{ EUR}) \times \text{broj novoregistriranih vozila.}$

Za potrebe ovog članka primjenjuju se sljedeće definicije:

- „prekomjerne emisije” znači pozitivan broj grama po kilometru za koji su prosječne specifične emisije CO₂ nekog proizvođača, uzimajući u obzir smanjenja emisija CO₂ zbog inovativnih tehnologija odobrenih u skladu s člankom 11., bile veće od njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija u kalendarskoj godini ili dijelu kalendarske godine na koji se odnosi obveza na temelju članka 4., zaokruženo na najbliža tri decimalna mjesta, i
- „broj novoregistriranih vozila” znači broj novih osobnih automobila ili novih lakih gospodarskih vozila brojanih zasebno koje je on proizveo i koji su registrirani u tom razdoblju u skladu s kriterijima za postupno uvođenje iz članka 4. stavka 3.

3. Komisija provedbenim aktima određuje sredstva za naplatu premija za prekomjerne emisije zaračunanih na temelju stavka 1. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2.

▼B

4. Iznosi premije za prekomjerne emisije smatraju se prihodom općeg proračuna Unije.

*Članak 9.***Objavljivanje učinkovitosti proizvođača**

1. Komisija do 31. listopada svake godine provedbenim aktima objavljuje popis u kojem navodi:

- (a) za svakog proizvođača njegovu ciljnu vrijednost specifičnih emisija za prethodnu kalendarsku godinu;
- (b) za svakog proizvođača njegove prosječne specifične emisije CO₂ u prethodnoj kalendarskoj godini;
- (c) razliku između prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača u prethodnoj kalendarskoj godini i njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija za tu godinu;
- (d) prosječne specifične emisije CO₂ za sve nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila registrirana u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini;
- (e) prosječnu masu u voznom stanju svih novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini do 31. prosinca 2020.;
- (f) prosječnu ispitnu masu svih novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini.

2. U popisu koji se objavljuje na temelju stavka 1. ovog članka navodi se i je li proizvođač ispunio zahtjeve iz članka 4. za prethodnu kalendarsku godinu.

3. U popisu iz stavka 1. ovog članka, koji se objavljuje do 31. listopada 2022., navodi se i sljedeće:

- (a) ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za 2025. i 2030. iz članka 1. stavka 4. odnosno 5. koje je izračunala Komisija u skladu s točkama 6.1.1. i 6.1.2. dijela A i točkama 6.1.1. i 6.1.2. dijela B Priloga I.;
- (b) vrijednosti za a_{2021} , a_{2025} i a_{2030} koje je izračunala Komisija u skladu s točkom 6.2. dijela A i točkom 6.2. dijela B Priloga I.

*Članak 10.***Odstupanja za određene proizvođače**

1. Zahtjev za odstupanje od ciljne vrijednosti specifičnih emisija izračunane u skladu s Prilogom I. može podnijeti proizvođač koji je proizveo manje od 10 000 novih osobnih automobila ili 22 000 novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u svakoj kalendarskoj godini i koji:

▼B

- (a) nije dio skupine povezanih proizvođača; ili
- (b) je dio skupine povezanih proizvođača koja je ukupno odgovorna za manje od 10 000 novih osobnih automobila ili 22 000 novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u svakoj kalendarskoj godini; ili
- (c) je dio skupine povezanih proizvođača, ali posluje u vlastitim proizvodnim pogonima i ima vlastiti projektni centar.

2. ► **M5** Odstupanje od ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za koje je podnesen zahtjev na temelju stavka 1. i koje su primjenjive do kalendarske godine 2035., uključujući tu kalendarsku godinu, može se odobriti. ◀ Zahtjev se podnosi Komisiji i uključuje:

- (a) ime proizvođača i ime osobe za kontakt proizvođača;
- (b) dokaz da proizvođač ispunjava uvjete za odstupanje iz stavka 1.;
- (c) pojedinosti o osobnim automobilima ili lakim gospodarskim vozilima koje proizvodi, uključujući ispitnu masu i specifične emisije CO₂ tih osobnih automobila ili lakih gospodarskih vozila; i
- (d) ciljnu vrijednost specifičnih emisija u skladu s njegovim potencijalom za smanjivanje emisija, uključujući gospodarski i tehnološki potencijal za smanjivanje njegovih specifičnih emisija CO₂, uzimajući u obzir obilježja tržišta za tip proizvedenog osobnog automobila ili lakoga gospodarskog vozila.

3. Ako Komisija smatra da proizvođač ispunjava uvjete za odstupanje za koje je podnio zahtjev na temelju stavka 1. i utvrdi da je ciljna vrijednost specifičnih emisija koju je proizvođač predložio u skladu s njegovim potencijalom za smanjivanje emisija, uključujući gospodarski i tehnološki potencijal za smanjivanje njegovih specifičnih emisija CO₂, uzimajući u obzir obilježja tržišta za tip proizvedenog osobnog automobila ili lakoga gospodarskog vozila, Komisija proizvođaču odobrava odstupanje.

Zahtjev se podnosi najkasnije 31. listopada prve godine u kojoj se odstupanje primjenjuje.

▼M5

4. Zahtjev za odstupanje od ciljne vrijednosti specifičnih emisija izračunane u skladu s točkama od 1. do 4. i točkom 6.3. dijela A Priloga I. može za godine do kalendarske godine 2028. i uključujući tu kalendarsku godinu podnijeti proizvođač koji je zajedno sa svim svojim povezanim poduzećima odgovoran za između 10 000 i 300 000 novih osobnih automobila registriranih u Uniji u svakoj kalendarskoj godini.

▼B

Takav zahtjev može podnijeti proizvođač za sebe ili za sebe zajedno s bilo kojim od svojih povezanih poduzeća. Zahtjev se podnosi Komisiji i uključuje:

- (a) sve podatke iz stavka 2. točaka (a) i (c) uključujući, ako su relevantni, podatke o povezanim poduzećima;

▼B

- (b) u vezi sa zahtjevima koji se odnose na točke od 1. do 4. dijela A Priloga I., ciljnu vrijednost koja je 45 %-tno smanjenje prosječnih specifičnih emisija CO₂ u 2007. godini ili, ako se jedan zahtjev podnosi za više povezanih poduzeća, 45 %-tno smanjenje prosjeka prosječnih specifičnih emisija CO₂ tih poduzeća u 2007. godini;
- (c) u vezi sa zahtjevima koji se odnose na točku 6.3. dijela A Priloga I. ovoj Uredbi, ciljnu vrijednost primjenjivu u kalendarskim godinama od 2025. do 2028. koja odgovara smanjenju navedenom u članku 1. stavku 4. točki (a) ove Uredbe za ciljnu vrijednost izračunanu u skladu s točkom (b) ovog stavka, uzimajući u obzir emisije CO₂ izmjerene u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151.

Ako podaci o prosječnim specifičnim emisija CO₂ proizvođača za 2007. godinu ne postoje, Komisija utvrđuje ekvivalentnu ciljnu vrijednost smanjenja na temelju najboljih dostupnih tehnologija za smanjenje emisija CO₂ koje se primjenjuju u osobnim automobilima usporedive mase, uzimajući u obzir obilježja tržišta za tip proizvedenog automobila. Tu ciljnu vrijednost podnositelj zahtjeva koristi za potrebe drugog podstavka točke (b).

Komisija proizvođaču odobrava odstupanje ako se dokaže da su ispunjeni kriteriji za odstupanje navedeni u ovom stavku.

5. Proizvođač koji podliježe odstupanju u skladu s ovim člankom odmah obavješćuje Komisiju o svakoj promjeni koja ima ili bi mogla imati utjecaja na njegovo ispunjavanje uvjeta za odstupanje.

6. Ako Komisija smatra, na temelju obavijesti iz stavka 5. ili na nekoj drugoj osnovi, da proizvođač više ne ispunjava uvjete za odstupanje, ona odobreno odstupanje opoziva s učinkom od 1. siječnja sljedeće kalendarske godine i o tome obavješćuje proizvođača.

7. Ako proizvođač ne dostigne svoju ciljnu vrijednost specifičnih emisija, Komisija mu zaračunava premiju za prekomjerne emisije kako je predviđeno u članku 8.

8. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. kojima se utvrđuju pravila radi dopune stavaka od 1. do 7. ovog članka, u pogledu tumačenja kriterija za ispunjavanje uvjeta za odstupanje, sadržaja zahtjeva te sadržaja i procjene programa za smanjivanje specifičnih emisija CO₂.

Komisija je također ovlaštena za donošenje delegirane akata u skladu s člankom 17. radi izmjene dijela A Priloga I. u svrhu utvrđivanja formula za izračun ciljnih vrijednosti odstupanja iz stavka 4. drugog podstavka točke (c) ovog članka.

▼B

9. Zahtjevi za odstupanje, uključujući podatke koji ga potvrđuju, obavijesti iz stavka 5., opozivi iz stavka 6., eventualno uvođenje premije za prekomjerne emisije iz stavka 7. i mjere donesene u skladu sa stavkom 8. javno su dostupni, podložno Uredbi (EZ) br. 1049/2001 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾.

*Članak 11.***Eko-inovacije****▼M5**

1. Na zahtjev dobavljača ili proizvođača razmatraju se uštede CO₂ koje je moguće postići primjenom inovativnih tehnologija ili kombinacijom inovativnih tehnologija („paketi inovativnih tehnologija”).

Takve se tehnologije uzimaju u obzir samo ako metodologija koja se upotrebljava za njihovu procjenu može proizvesti provjerljive, ponovljive i usporedive rezultate.

Ukupan doprinos tih tehnologija smanjivanju prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača može biti do:

— 7 g CO₂/km do 2024.,

— 6 g CO₂/km od 2025. do 2029.,

— 4 g CO₂/km od 2030. do 2034. i uključujući 2034.

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. radi izmjene ove Uredbe prilagođavanjem naniže vrijednosti ograničenja iz trećeg podstavka ovog stavka s učinkom od 2025. nadalje, kako bi se uzeo u obzir tehnološki razvoj i istodobno osigurao uravnotežen omjer razine tog ograničenja u odnosu na prosječne specifične emisije CO₂ proizvođača.

▼B

2. Komisija provedbenim aktima donosi detaljne odredbe o postupku za odobravanje inovativnih tehnologija ili paketa inovativnih tehnologija iz stavka 1. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2. Te se detaljne odredbe temelje na sljedećim kriterijima za inovativne tehnologije:

- (a) dobavljač ili proizvođač mora biti odgovoran za uštede CO₂ koje je moguće postići primjenom inovativnih tehnologija;
- (b) inovativne tehnologije moraju dati provjereni doprinos smanjivanju CO₂;
- (c) inovativne tehnologije ne smiju biti obuhvaćene standardiziranim ispitnim ciklusom mjerenja CO₂;

⁽¹⁾ Uredba (EZ) br. 1049/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2001. o javnom pristupu dokumentima Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije (SL L 145, 31.5.2001., str. 43.).

▼B

(d) inovativne tehnologije ne smiju:

- i. biti obuhvaćene obvezujućim odredbama koje proizlaze iz komplementarnih dodatnih mjera za postizanje smanjenja od 10 g CO₂/km iz članka 1. stavka 3.; niti
- ii. biti obvezne prema drugim odredbama prava Unije.

S učinkom od 1. siječnja 2025. kriterij iz prvog podstavka točke (d) podtočke i. ne primjenjuje u odnosu na poboljšanja učinkovitosti klimatizacijskih sustava.

3. Dobavljač ili proizvođač koji podnosi zahtjev za mjeru koju treba odobriti kao inovativnu tehnologiju ili paket inovativnih tehnologija Komisiji dostavlja izvješće, uključujući izvješće o provjeri koje sastavlja neovisno i certificirano tijelo. U slučaju moguće interakcije te mjere s drugom već odobrenom inovativnom tehnologijom ili drugim već odobrenim paketom inovativnih tehnologija, u tom se izvješću spominje ta interakcija, a u izvješću o provjeri ocjenjuje se u kojoj mjeri ta interakcija mijenja smanjenje koje se ostvaruje svakom od mjera.

4. Komisija ovjerava smanjenje ostvareno na temelju kriterija utvrđenih u stavku 2.

Članak 12.

Stvarne emisije CO₂ i potrošnja goriva ili energije

1. Komisija prati i procjenjuje stvarnu reprezentativnost vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva ili energije utvrđenih u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007.

Nadalje, Komisija redovito prikuplja podatke o stvarnim emisijama CO₂ i potrošnji goriva ili energije osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila koja upotrebljavaju ugrađene uređaje za praćenje potrošnje goriva i/ili potrošnje energije, počevši od novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila registriranih u 2021.

Komisija osigurava da javnost bude obaviještena o promjenama te stvarne reprezentativnosti tijekom vremena.

2. U svrhu navedenu u stavku 1., počevši od 1. siječnja 2021., Komisija osigurava da joj se od proizvođača, nacionalnih tijela ili putem izravnog prijenosa podataka iz vozila, ovisno o slučaju, na raspolaganje u redovitim intervalima stavljaju sljedeći parametri koji se odnose na stvarne emisije CO₂ i potrošnju goriva ili energije osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila:

- (a) identifikacijski broj vozila;
- (b) potrošeno gorivo i/ili električna energija;
- (c) ukupna prijeđena udaljenost;

▼B

- (d) za hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem, potrošeno gorivo i električna energija te prijeđena udaljenost raspoređeni prema različitim načinima vožnje;
- (e) ostali parametri potrebni kako bi se osiguralo ispunjavanje obveza iz stavka 1.

Komisija obrađuje podatke primljene na temelju prvog podstavka kako bi uspostavila anonimizirane i zbirne skupove podataka, među ostalim po proizvođaču, za potrebe iz stavka 1. Identifikacijski brojevi vozila upotrebljavaju se samo u svrhu te obrade podataka i ne zadržavaju se dulje nego što je to u tu svrhu potrebno.

▼M5

3. Kako bi se spriječilo povećavanje razlike u odnosu na stvarne emisije, Komisija najkasnije 1. lipnja 2023. procjenjuje kako se podaci o stvarnoj potrošnji goriva i energije koji se prikupljaju na temelju Provedbene uredbe Komisije (EU) 2021/392 ⁽¹⁾ mogu upotrijebiti da bi se osiguralo da vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva ili energije vozila utvrđene na temelju Uredbe (EZ) br. 715/2007 ostanu reprezentativne za stvarne emisije tijekom vremena za svakog proizvođača.

Komisija od 2021. i nadalje prati kako se razlika iz prvog podstavka mijenja i svake godine izvješćuje o tome te, čim bude dostupno dovoljno podataka, ali najkasnije 31. prosinca 2026., objavljuje izvješće u kojem se utvrđuje metodologija za mehanizam prilagodbe prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača od 2030. upotrebljavajući stvarne podatke prikupljene na temelju Provedbene uredbe (EU) 2021/392 i u kojem se procjenjuje izvedivost takvog mehanizma.

Komisija to izvješće podnosi Europskom parlamentu i Vijeću, uključujući prema potrebi prijedloge za daljnje mjere poput zakonodavnih prijedloga za uspostavu takvog mehanizma.

▼B

4. Komisija provedbenim aktima donosi detaljni postupak za prikupljanje i obradu podataka iz stavka 2. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2.

*Članak 13.***Provjera emisija CO₂ vozila u uporabi**

1. Proizvođači osiguravaju da vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva koje su zabilježene u certifikatima o sukladnosti odgovaraju emisijama CO₂ i potrošnji goriva vozila u uporabi kako je utvrđeno u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151.

⁽¹⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/392 od 4. ožujka 2021. o praćenju podataka koji se odnose na emisije CO₂ osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila i izvješćivanju o njima u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage provedbenih uredbi Komisije (EU) br. 1014/2010, (EU) br. 293/2012, (EU) 2017/1152 i (EU) 2017/1153 (SL L 77, 5.3.2021., str. 8.).

▼B

2. Nakon stupanja na snagu postupaka iz stavka 4. prvog podstavka homologacijska tijela za one porodice vozila za koje su ona odgovorna za homologaciju, na temelju odgovarajućih i reprezentativnih uzoraka vozila, provjeravaju odgovaraju li vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva koje su zabilježene u certifikatima o sukladnosti emisijama CO₂ i potrošnji goriva vozila u uporabi kako je utvrđeno u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151, pritom uzimajući u obzir, među ostalim, dostupne podatke iz ugrađenih uređaja za praćenje potrošnje goriva i/ili potrošnje energije.

Homologacijska tijela također provjeravaju prisutnost ugrađenih strategija ili strategija povezanih s uzorcima vozila kojima se umjetno poboljšava učinkovitost vozila u ispitivanjima provedenima za potrebe homologacije, među ostalim upotrebom podataka iz ugrađenih uređaja za praćenje potrošnje goriva i/ili potrošnje energije.

3. Ako se na temelju provjera provedenih u skladu sa stavkom 2. otkrije da ne postoji podudarnost vrijednosti emisija CO₂ i potrošnje goriva ili da postoje strategije kojima se umjetno poboljšava učinkovitost vozila, odgovorno homologacijsko tijelo, uz poduzimanje potrebnih mjera iz poglavlja XI. Uredbe (EU) 2018/858, osigurava ispravak certifikata o sukladnosti. ►**M5** Ako se podaci u dokumentaciji o homologaciji ne mogu ispraviti na temelju Uredbe (EU) 2018/858, odgovorno homologacijsko tijelo izdaje izjavu o ispravku s ispravljenim podacima i tu izjavu dostavlja Komisiji i uključenim stranama. ◀

4. Komisija provedbenim aktima određuje postupke za provedbu provjera iz stavka 2. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2.

Komisija je ovlaštena, prije donošenja provedbenih akata iz prvog podstavka ovog stavka, za donošenje delegiranog akta u skladu s člankom 17. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem vodećih načela i kriterija za utvrđivanje postupaka iz prvog podstavka ovog stavka.

Članak 14.

Prilagodba vrijednosti M_0 i TM_0

1. Vrijednosti M_0 i TM_0 iz dijelova A i B Priloga I. prilagođavaju se kako slijedi:

- (a) do 31. listopada 2020. vrijednost M_0 u točki 4. dijela A Priloga I. prilagođava se prosječnoj masi u voznom stanju svih novih osobnih automobila registriranih u 2017., 2018. i 2019. Ta nova vrijednost M_0 primjenjuje se od 1. siječnja 2022. do 31. prosinca 2024.;

▼B

- (b) do 31. listopada 2022. vrijednost M_0 u točki 4. dijela B Priloga I. prilagođava se prosječnoj masi u voznom stanju svih novih lakih gospodarskih vozila registriranih u 2019., 2020. i 2021. Ta nova vrijednost M_0 primjenjuje se 2024.;
- (c) do 31. listopada 2022. indikativna vrijednost TM_0 za 2025. određuje se kao odgovarajuća prosječna ispitna masa svih novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila registriranih u 2021.;
- (d) do 31. listopada 2024. i svake druge godine nakon toga vrijednosti TM_0 u točki 6.2. dijela A i točki 6.2. dijela B Priloga I. prilagođavaju se odgovarajućoj prosječnoj ispitnoj masi svih novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila registriranih u prethodne dvije kalendarske godine, počevši od 2022. i 2023. Nove vrijednosti TM_0 primjenjuju se od 1. siječnja kalendarske godine koja slijedi nakon datuma prilagodbe.

▼M5

- 2. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. radi izmjene Priloga I. kako je predviđeno u stavku 1. ovog članka.

*Članak 14.a***Izvješće o napretku**

1. Komisija do 31. prosinca 2025. i svake dvije godine nakon toga podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o napretku prema cestovnoj mobilnosti s nultim emisijama. U izvješću se osobito prati i procjenjuje potreba za mogućim dodatnim mjerama za olakšavanje pravedne tranzicije, među ostalim s pomoću financijskih sredstava.

2. Komisija u izvješću uzima u obzir sve čimbenike koji doprinose troškovno učinkovitom napretku prema klimatskoj neutralnosti do 2050. uključujući:

- (a) napredak u uvođenju vozila s nultim i niskim emisijama, posebno u segmentu lakih gospodarskih vozila, kao i mjere na razini Unije, na razini država članica i na lokalnoj razini za olakšavanje prelaska država članica na laka vozila s nultim emisijama;
- (b) napredak u energetskej učinkovitosti i cjenovnoj pristupačnosti vozila s nultim i niskim emisijama;
- (c) učinke na potrošače, posebno na kućanstva s niskim i srednjim dohotkom, među ostalim i na cijene električne energije;
- (d) analizu tržišta rabljenih vozila;

▼ **M5**

- (e) potencijalni doprinos u smislu ušteda CO₂ koje bi imale dodatne mjere usmjerene na smanjenje prosječne starosti, a time i emisija voznog parka lakih vozila, kao što su mjere za potporu postupnom uklanjanju starijih vozila na društveno pravedan i okolišno prihvatljiv način;
- (f) učinke na zapošljavanje u automobilskom sektoru, posebno na mikropoduzeća te mala i srednja poduzeća (MSP-ovi) i djelotvornost mjera za potporu prekvalifikaciji i usavršavanju radne snage;
- (g) djelotvornost postojećih financijskih mjera i potrebu za daljnjim mjerama, uključujući odgovarajuće financijske mjere, na razini Unije, razini država članica ili lokalnoj razini kako bi se osigurala pravedna tranzicija i ublažili negativni socioekonomski učinci, posebno u najpogođenijim regijama i zajednicama;
- (h) napredak u socijalnom dijalogu, kao i aspekte za daljnje olakšavanje gospodarski održive i društveno pravedne tranzicije na cestovnu mobilnost s nultim emisijama;
- (i) napredak u uvođenju javne i privatne infrastrukture za punjenje i opskrbu, uključujući napredak na temelju uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva te stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća i preinake Direktive 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾;
- (j) potencijalni doprinos inovativnih tehnologija i održivih alternativnih goriva, uključujući sintetička goriva, postizanju klimatske neutralne mobilnosti;
- (k) emisije tijekom životnog ciklusa novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila koji se stavljaju na tržište, o kojima je izvješćeno u skladu s člankom 7.a;
- (l) učinak ove Uredbe na postizanje ciljeva država članica na temelju Uredbe (EU) 2018/842 i preinake Direktive 2008/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Direktiva 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 19. svibnja 2010. o energetske svojstvima zgrada (SL L 153, 18.6.2010., str. 13.).

⁽²⁾ Direktiva 2008/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2008. o kvaliteti zraka i čistom zraku za Europu (SL L 152, 11.6.2008., str. 1.).

▼M5

3. Na datum podnošenja prvog izvješća o napretku iz stavka 1. Komisija u suradnji s državama članicama i svim relevantnim dionicima također podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću koje sadržava analizu kako bi se utvrdili eventualni nedostaci u financiranju za osiguravanje pravedne tranzicije u lancu opskrbe u automobilskom sektoru, pri čemu je poseban naglasak na MSP-ovima i regijama koje su najviše pogođene tranzicijom. Izvješću se, prema potrebi, prilažu prijedlozi za odgovarajuće financijske mjere za zadovoljavanje utvrđenih potreba.

▼B*Članak 15.***Preispitivanje i izvješćivanje****▼M5**

1. Komisija 2026. preispituje djelotvornost i učinak ove Uredbe na temelju dvogodišnjeg izvješćivanja te Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće s rezultatima preispitivanja. Komisija osobito procjenjuje napredak postignut na temelju ove Uredbe u ostvarivanju ciljnih vrijednosti smanjenja utvrđenih u članku 1. stavku 5.a, uzimajući u obzir tehnološki razvoj, među ostalim u pogledu hibridnih tehnologija na punjenje, i važnost gospodarski održive i socijalno pravedne tranzicije na mobilnost s nultom stopom emisija. Na temelju te procjene Komisija procjenjuje potrebu za preispitivanjem ciljnih vrijednosti utvrđenih u članku 1. stavku 5.a. Komisija također procjenjuje učinke utvrđivanja minimalnih pragova energetske učinkovitosti za nove osobne automobile s nultim emisijama i laka gospodarska vozila s nultim emisijama koji se stavljaju na tržište Unije.

Izvješću se prema potrebi prilaže prijedlog izmjena ove Uredbe.

6. Komisija do 31. prosinca 2024. preispituje Direktivu 1999/94/EZ uzimajući u obzir potrebu da se potrošačima pruže točne, pouzdane i usporedive informacije o potrošnji goriva i energije, emisijama CO₂ i emisijama onečišćujućih tvari za nove osobne automobile koji se stavljaju na tržište, među ostalim u stvarnim uvjetima, te ocjenjuje mogućnosti uvođenja oznake ekonomičnosti potrošnje goriva i emisija CO₂ za nova laka gospodarska vozila.

Preispitivanju se, prema potrebi, prilaže zakonodavni prijedlog.

▼B

7. Komisija provedbenim aktima određuje korelacijske parametre koji su potrebni u svrhu odražavanja svake promjene u regulatornom ispitnom postupku za mjerenje specifičnih emisija CO₂ iz uredbi (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 692/2008 te, ako je primjenjivo, Uredbe (EU) 2017/1151. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 16. stavka 2. ove Uredbe.

▼B

8. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. radi izmjene ove Uredbe prilagođavanjem formula navedenih u Prilogu I., koristeći se metodologijom donesenom u skladu sa stavkom 7. ovog članka, istodobno osiguravajući da stari i novi ispitni postupci predviđaju zahtjeve u pogledu smanjenja koji su usporedivi strogosti za proizvođače i vozila različite korisnosti.

▼M5

9. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. radi izmjene formula utvrđenih u dijelu B Priloga I. ako su takve izmjene potrebne kako bi se uzeo u obzir postupak za višestupanjska vozila kategorije N₁ utvrđen u dijelu A Priloga III.

▼B*Članak 16.***Postupak odbora**

1. Komisiji pomaže Odbor za klimatske promjene iz članka 44. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća⁽¹⁾. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.

2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.

3. Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.

*Članak 17.***Izvršavanje delegiranja ovlasti**

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz ►**M5** članka 7. stavka 8., članka 7.a stavka 2., članka 10. stavka 8., članka 11. stavka 1. četvrtog podstavka, članka 13. stavka 4., članka 14. stavka 2. i članka 15. stavaka 8. i 9. ◀ dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od šest godina počevši od 15. svibnja 2019. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od šest godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

⁽¹⁾ Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetsom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 328, 21.12.2018., str. 1.).

▼B

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz ►**M5** članka 7. stavka 8., članka 7.a stavka 2., članka 10. stavka 8., članka 11. stavka 1. četvrtog podstavka, članka 13. stavka 4., članka 14. stavka 2. i članka 15. stavaka 8. i 9. ◄. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u *Službenom listu Europske unije* ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.

5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani akt donesen na temelju ►**M5** članka 7. stavka 8., članka 7.a stavka 2., članka 10. stavka 8., članka 11. stavka 1. četvrtog podstavka, članka 13. stavka 4., članka 14. stavka 2. i članka 15. stavaka 8. i 9. ◄, stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

*Članak 18.***Stavljanje izvan snage**

Uredbe (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 stavljaju se izvan snage s učinkom od 1. siječnja 2020.

Upućivanja na uredbe stavljene izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i čitaju se u skladu s korelacijskom tablicom iz Priloga V.

*Članak 19.***Stupanje na snagu**

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. siječnja 2020.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

▼B*PRILOG I.*

DIO A.

CILJNE VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA ZA OSOBNE AUTOMOBILE

1. Za kalendarsku godinu 2020. specifične emisije CO₂ za svaki novi osobni automobil, u svrhu izračuna iz ove točke i točke 2., utvrđuju se u skladu sa sljedećom formulom:

$$\text{Specifične emisije CO}_2 = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

pri čemu je:

M = masa u voznom stanju vozila u kilogramima (kg)

$$M_0 = 1\,379,88$$

$$a = 0,0333$$

2. Ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača u 2020. izračunava se kao prosjek specifičnih emisija CO₂, utvrđenih u skladu s točkom 1., svakog novog osobnog automobila registriranog u toj kalendarskoj godini koji je proizveo taj proizvođač.

3. Referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača za 2021. izračunava se kako slijedi:

$$\text{referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP} - u = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemu je:

WLTP_{CO₂} prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ 2020. utvrđena u skladu s Prilogom XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 i izračunana u skladu s člankom 4. stavkom 3. drugom alinejom ove Uredbe, ne uključujući pritom uštede CO₂ koje proizlaze iz primjene članaka 5. i 11. ove Uredbe;

NEDC_{CO₂} prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ 2020. utvrđena u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2017/1153 i izračunana u skladu s člankom 4. stavkom 3. drugom alinejom ove Uredbe, ne uključujući pritom uštede CO₂ koje proizlaze iz primjene članaka 5. i 11. ove Uredbe;

NEDC_{2020target} ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2020. izračunana u skladu s točkama 1. i 2.

▼M3

- 3.a Za proizvođača za kojeg je WLTP_{CO₂} ili NEDC_{CO₂} nula, referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2021. je NEDC_{2020target}, kako je definiran u točki 3.
- 3.b Za proizvođača koji osobne automobile prvi put stavlja na tržište Unije u bilo kojoj kalendarskoj godini od 2021. do 2024. referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2021. je prosjek referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih za sve proizvođače u skladu s točkom 3. ponderiran prema broju novih osobnih automobila registriranih za te proizvođače u Uniji 2020.

▼ M3

3.c Ne dovodeći u pitanje točku 3.b, ako u bilo kojoj kalendarskoj godini od 2021. do 2024. neki proizvođač, koji je nastao spajanjem dvaju ili više proizvođača od kojih je najmanje jedan bio odgovoran za nove osobne automobile registrirane u Uniji 2020., prvi put stavlja osobne automobile na tržište Unije, referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za tog novog proizvođača za 2021. jedna je od sljedećih:

(a) ako je barem dva proizvođača koji su se spojili bilo odgovorno za nove osobne automobile registrirane u Uniji 2020., referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2021. je prosjek referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih za te proizvođače u skladu s točkom 3. ponderiran na temelju broja novih osobnih automobila registriranih za te proizvođače u Uniji 2020.;

(b) ako je samo jedan od proizvođača koji su se spojili bio odgovoran za nove osobne automobile registrirane u Uniji 2020., referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2021. utvrđuje se u skladu s točkom 3. za tog proizvođača.

▼ M6

3.d Za udruženje formirano u skladu s člankom 6. ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP-u određuje se na temelju vrijednosti $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ i $NEDC_{2020target}$ izračunatih za to udruženje u cjelini.

Za novo udruženje formirano u godinama od 2021. do 2024. ili za promjenu članstva udruženja koje je postojalo 2020. ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP-u izračunava se na temelju vrijednosti $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ i $NEDC_{2020target}$ za novo udruženje kao cjelinu.

▼ B

4. Za kalendarske godine od 2021. do 2024. ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača izračunava se kako slijedi:

$$\text{ciljna vrijednost specifičnih emisija} = WLTP_{\text{reference target}} + a [(M_{\theta} - M_0) - (M_{\theta 2020} - M_{0,2020})]$$

pri čemu je:

$WLTP_{\text{reference target}}$ referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP-u za 2021. izračunana u skladu s točkom 3.;

a 0,0333;

M_{θ} prosječna masa u voznom stanju (M) novih osobnih automobila određenog proizvođača registriranih u relevantnoj ciljnoj godini u kilogramima (kg);

▼ M4

M_0 je 1 379,88 za 2021. i 1 398,50 za 2022., 2023. i 2024.;

▼ B

$M_{\theta 2020}$ prosječna masa u voznom stanju (M) novih osobnih automobila određenog proizvođača registriranih u 2020. u kilogramima (kg);

$M_{0,2020}$ 1 379,88.

▼ **M3**

5. Ciljna vrijednost odstupanja u skladu s člankom 10. stavkom 3. ili člankom 10. stavkom 4.

- (a) Za proizvođača kojem je odobreno odstupanje u skladu s člankom 10. stavkom 3. od njegove određene ciljne vrijednost emisija prema NEDC-u u kalendarskoj godini 2021. ili odstupanje u skladu s člankom 10. stavkom 4. od njegovih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za bilo koju kalendarsku godinu od 2021. do 2024., ciljna vrijednost odstupanja prema WLTP-u za te godine izračunava se na sljedeći način:

$$\text{Ciljna vrijednost odstupanja} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemu je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ is $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ kako je definiran u točki 3.

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ je $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ kako je definiran u točki 3.

$\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}$ ciljna vrijednost odstupanja koju je odobrila Komisija u skladu s člankom 10. stavkom 3. ili člankom 10., stavkom 4., ovisno o slučaju.

- (b) Neovisno o točki (a), ako je proizvođaču odobreno odstupanje u skladu s člankom 10. stavkom 4. od ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za bilo koju kalendarsku godinu od 2021. do 2024., ali nije bio odgovoran za registraciju novih osobnih automobila u Uniji prije 2021., ciljna vrijednost odstupanja za bilo koju od tih kalendarskih godina izračunava se u skladu s formulom iz točke (a), pri čemu je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ prosječna vrijednost $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kako je definirana u točki 3., svih pojedinačnih proizvođača ponderirana za broj novih osobnih automobila registriranih u 2020.;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ prosječna vrijednost $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kako je definirana u točki 3., svih pojedinačnih proizvođača ponderirana za broj novih osobnih automobila registriranih u 2020.;

$\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}$ ciljna vrijednost odstupanja izračunana u skladu s člankom 10. stavkom 4. u vezi s člankom 6. stavkom 3. Uredbe (EU) br. 63/2011.

▼ **M6**

- (c) Za proizvođača kojem je odobreno odstupanje u skladu s člankom 10. stavkom 4. za bilo koju kalendarsku godinu od 2025. do 2028. ciljna vrijednost specifičnih emisija (ciljna vrijednost odstupanja_{2025. – 2028.}) izračunava se na sljedeći način:

$$\text{Ciljna vrijednost odstupanja}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTPCO}_2.\text{measured.}}{\text{WLTPCO}_2} \cdot \frac{\text{WLTPCO}_2.\text{ind.}}{\text{NEDCCO}_2.\text{ind.}} \cdot \text{ciljna vrijednost}_{2021} \cdot (1 - \text{faktor smanjenja}_{2025})$$

Za proizvođača koji nije bio odgovoran za registraciju novih osobnih vozila 2020. ili za kojeg je $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ kako je definiran u točki 3. ili $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ kako je definiran u točki 3. nula, ciljna vrijednost specifičnih emisija (Ciljna vrijednost odstupanja₂₀₂₅₋₂₀₂₈) izračunava se kako slijedi:

$$\text{Ciljna vrijednost odstupanja}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTPCO}_2.\text{measured.}}{\text{NEDCCO}_2} \cdot \text{Ciljna vrijednost}_{2021} \cdot (1 - \text{faktor smanjenja}_{2025})$$

▼ **M6**

pri čemu je:

$WLTP_{CO_2,measured}$	prosječna vrijednost $WLTP_{CO_2,measured}$ svih pojedinačnih proizvođača na koje se primjenjuje ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4., ponderirana brojem novih osobnih automobila registriranih 2020., kako je definirana u točki 6.0;
$WLTP_{CO_2}$	prosječna vrijednost $WLTP_{CO_2}$ svih pojedinačnih proizvođača na koje se primjenjuje ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4., ponderirana brojem novih osobnih automobila registriranih 2020., kako je definirana u točki 3;
$NEDC_{CO_2}$	prosječna vrijednost $NEDC_{CO_2}$ svih pojedinačnih proizvođača na koje se primjenjuje ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4., ponderirana brojem novih osobnih automobila registriranih 2020., kako je definirana u točki 3;
$WLTP_{CO_2,ind}$	$WLTP_{CO_2}$ kako je definiran u točki 3.;
$NEDC_{CO_2,ind}$	$NEDC_{CO_2}$ kako je definiran u točki 3.;
faktor smanjenja ₂₀₂₅	smanjenje iz članka 1. stavka 4. točke (a);
Ciljna vrijednost ₂₀₂₁	je 45 %-tno smanjenje prosječnih specifičnih emisija CO_2 tog proizvođača iz 2007

▼ **B**

6. Od 1. siječnja 2025. ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a i ciljne vrijednosti specifičnih emisija za proizvođača izračunavaju se kako slijedi:
- 6.0. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za 2021.

Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za 2021. (EU fleet-wide target₂₀₂₁) jest prosjek, ponderiran na broj novih osobnih automobila registriranih u 2021., referentnih vrijednosti za 2021. (reference-values₂₀₂₁) utvrđenih za svakog pojedinačnog proizvođača na kojeg se primjenjuje ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.

Referentna vrijednost za 2021. utvrđuje se za svakog proizvođača kako slijedi:

$$\text{reference-value}_{2021} = WLTP_{CO_2,measured} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020,Fleet\ Target}}{NEDC_{CO_2}} \right) + a(M_{e2021} - M_{0,2021})$$

pri čemu je:

$WLTP_{CO_2,measured}$	prosijek, za svakog proizvođača, izmjerenih kombiniranih emisija CO_2 svakog novog osobnog automobila registriranog u 2020., kako je utvrđeno i prijavljeno u skladu s člankom 7.a Provedbene uredbe (EU) 2017/1153;
$NEDC_{2020,Fleet\ Target}$	95 g/km;
$NEDC_{CO_2}$	kako je definiran u točki 3.;
M_{e2021}	prosječna masa u voznom stanju novih osobnih automobila određenog proizvođača registriranih u 2021. u kilogramima (kg);
$M_{0,2021}$	prosječna masa u voznom stanju u kilogramima (kg) svih novih osobnih automobila registriranih u 2021. onih proizvođača za koje se primjenjuje ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.;
a	kako je definiran u točki 4.;

▼B

6.1. ►**M5** Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2025. nadalje ◀

6.1.1. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2025. do 2029.

$$\text{EU fleet-wide target}_{2025} = \text{EU fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2025})$$

pri čemu je:

EU fleet-wide target₂₀₂₁ kako je definiran u točki 6.0.;

reduction factor₂₀₂₅ smanjenje navedeno u članku 1. stavku 4. točki (a).

6.1.2. ►**M5** Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2030. do 2034. ◀

$$\text{EU fleet-wide target}_{2030} = \text{EU fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2030})$$

pri čemu je:

EU fleet-wide target₂₀₂₁ kako je definiran u točki 6.0.;

reduction factor₂₀₃₀ smanjenje navedeno u članku 1. stavku 5. točki (a).

▼M5

6.1.3. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2035. nadalje

$$\text{ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a}_{2035} = \text{ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a}_{2021} \cdot \text{faktor smanjenja}_{2035}$$

pri čemu je:

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₂₁ kako je definirana u točki 6.0.;

faktor smanjenja₂₀₃₅ kako je definiran u članku 1. stavku 5.a točki (a).

▼B

6.2. ►**M5** Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija ◀

6.2.1. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2025. do 2029.

$$\text{referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija} = \text{EU fleet-wide target}_{2025} + a_{2025} \cdot (\text{TM} - \text{TM}_0)$$

pri čemu je:

EU fleet-wide target₂₀₂₅ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.1.;

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot \text{EU fleet-wide target}_{2025}}{\text{Average emissions}_{2021}}$$

pri čemu je:

a₂₀₂₁ nagib najbolje prilagođenog pravca utvrđenog primjenom linearne aproksimacije metodom najmanjih kvadrata na ispitnu masu (neovisna varijabla) i specifičnih emisija CO₂ (ovisna varijabla) svakog novog osobnog automobila registriranog u 2021.

▼ B

average emissions ₂₀₂₁	prosječna vrijednost specifičnih emisija CO ₂ svih novih osobnih automobila registriranih u 2021. onih proizvođača za koje se izračunava ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.
TM	prosječna ispitna masa u kilogramima (kg) svih novih osobnih automobila određenog proizvođača registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini

▼ M7

TM ₀	je 1 609,6 kg u 2025., a vrijednost u kilogramima (kg) utvrđena u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (d) u drugim kalendarskim godinama.
-----------------	--

▼ M5

6.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2025. nadalje

6.3.1. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2025. do 2029.:

ciljna vrijednost specifičnih emisija = referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija · faktor ZLEV

pri čemu je:

ciljna vrijednost specifičnih emisija referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija CO₂ utvrđena u skladu s točkom 6.2.1.;

faktor ZLEV (1 + y – x), osim ako je taj zbroj veći od 1,05 ili manji od 1,0, u kojem slučaju je vrijednost faktora ZLEV 1,05 ili 1,0, ovisno o slučaju;

pri čemu je:

y udio vozila s nultim i niskim emisijama u proizvođačevu voznom parku novih osobnih automobila izračunan kao ukupni broj novih vozila s nultim i niskim emisijama, od kojih se svako broji kao ZLEV_{specifični} u skladu sa sljedećom formulom, podijeljen s ukupnim brojem novih osobnih automobila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini:

$$ZLEV_{\text{specifični}} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Za nove osobne automobile registrirane u državama članicama s udjelom vozila s nultim i niskim emisijama u njihovu voznom parku koji je manji od 60 % prosjeka Unije u 2017. i s manje od 1 000 novih vozila s nultim i niskim emisijama registriranih u 2017. ⁽¹⁾, ZLEV_{specifični} do 2029. i uključujući 2029. izračunava se u skladu sa sljedećom formulom:

$$ZLEV_{\text{specifični}} = \left(1 - \left(\frac{\text{specifične emisije CO}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

⁽¹⁾ Udio vozila s nultim i niskim emisijama u voznom parku novih osobnih automobila određene države članice u 2017. izračunava se kao ukupni broj novih vozila s nultim i niskim emisijama registriranih u 2017., podijeljen s ukupnim brojem novih osobnih automobila registriranih u istoj godini.

▼ **M5**

Ako udio vozila s nultim i niskim emisijama u voznom parku novih osobnih automobila u državi članici koji su registrirani u jednoj godini u razdoblju od 2025. do 2028. premašuje 5 %, ta država članica ne ispunjava uvjete za primjenu multiplikatora od 1,85 u narednim godinama;

x 25 % u razdoblju od 2025. do 2029.

6.3.2. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

ciljna vrijednost specifičnih emisija = ciljna vrijednost za cijeli vozni park
 $EU-a_{2030} + a_{2030} \cdot (TM-TM_0)$

pri čemu je:

ciljna vrijednost za cijeli vozni park $EU-a_{2030}$ kako je utvrđena u skladu s točkom 6.1.2.;

a_{2030} $\frac{a_{2021} \cdot \text{ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU} - a_{2030}}{\text{prosječne emisije}_{2021}}$

pri čemu je:

a_{2021} kako je definiran u točki 6.2.1.

prosječne emisije₂₀₂₁ kako su definirane u točki 6.2.1.

TM kako je definiran u točki 6.2.1.

TM_0 kako je definiran u točki 6.2.1.

6.3.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2035. nadalje

ciljna vrijednost specifičnih emisija = ciljna vrijednost za cijeli vozni park
 $EU-a_{2035} + a_{2035} \cdot (TM-TM_0)$

pri čemu je:

ciljna vrijednost za cijeli vozni park $EU-a_{2035}$ kako je utvrđena u skladu s točkom 6.1.3.;

a_{2035} $\frac{a_{2021} \cdot \text{ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU} - a_{2035}}{\text{prosječne emisije}_{2021}}$

pri čemu je:

a_{2021} kako je definiran u točki 6.2.1.

prosječne emisije₂₀₂₁ kako su definirane u točki 6.2.1.

TM kako je definiran u točki 6.2.1.

TM_0 kako je definiran u točki 6.2.1.

▼B

DIO B.

CILJNE VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA ZA LAKA GOSPODARSKA VOZILA

1. Za kalendarsku godinu 2020. specifične emisije CO₂ za svako novo lako gospodarsko vozilo, u svrhu izračuna iz ove točke i točke 2., utvrđuju se u skladu sa sljedećom formulom:

$$\text{Specifične emisije CO}_2 = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

pri čemu je:

M = masa u voznom stanju vozila u kilogramima (kg)

$$M_0 = 1\,766,4$$

$$a = 0,096$$

2. Ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača u 2020. izračunava se kao prosjek specifičnih emisija CO₂, utvrđenih u skladu s točkom 1., svakog novog lakoga gospodarskog vozila registriranog u toj kalendarskoj godini koje je proizveo taj proizvođač.
3. Referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača za 2021. izračunava se kako slijedi:

$$\text{referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP} - u = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemu je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ 2020. utvrđena u skladu s Prilogom XXI. Uredbi (EU) 2017/1151, ne uključujući pritom uštede CO₂ koje proizlaze iz primjene članka 11. ove Uredbe;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ prosječna vrijednost specifičnih emisija CO₂ 2020. utvrđene u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2017/1152, ne uključujući pritom uštede CO₂ nastalih koje proizlaze iz primjene članka 11. ove Uredbe;

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2020. izračunana u skladu s točkama 1. i 2.

▼M3

- 3.a Za proizvođača za kojeg je $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ ili $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ nula, referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2021. je $\text{NEDC}_{2020\text{target}}$, kako je definiran u točki 3.
- 3.b Za proizvođača koji prvi put stavlja laka gospodarska vozila na tržište Unije u bilo kojoj kalendarskoj godini od 2021. do 2024. referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2021. je prosjek referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih za te proizvođače u skladu s točkom 3., ponderiran na temelju broja novih lakih gospodarskih vozila registriranih za te proizvođače u Uniji 2020..

▼ M3

3.c Ne dovodeći u pitanje točku 3.b, ako u bilo kojoj kalendarskoj godini od 2021. do 2024. proizvođač prvi put stavlja laka gospodarska vozila na tržište Unije, ali je taj proizvođač nastao spajanjem dvaju ili više proizvođača od kojih je najmanje jedan bio odgovoran za nova laka gospodarska vozila registrirana u Uniji 2020. referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za novog proizvođača za 2021. jedna je od sljedećih:

(a) ako je barem dva proizvođača koji su se spojili bilo odgovorno za nova laka gospodarska vozila registrirana u Uniji 2020., referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2021. je prosjek referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih za te proizvođače u skladu s točkom 3. ponderiran na temelju broja novih lakih gospodarskih vozila registriranih za te proizvođače u Uniji 2020.;

(b) ako je samo jedan od proizvođača koji su se spojili bio odgovoran za nova laka gospodarska vozila registrirana u Uniji 2020., referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za 2021. utvrđuje se u skladu s točkom 3. za tog proizvođača.

▼ M6

3.d Za udruženje formirano u skladu s člankom 6. ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP-u određuje se na temelju vrijednosti $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ i $NEDC_{2020target}$ izračunatih za to udruženje u cjelini.

Za novo udruženje formirano u godinama od 2021. do 2024. ili za promjenu članstva udruženja koje je postojalo 2020. ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP-u izračunava se na temelju vrijednosti $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ i $NEDC_{2020target}$ za novo udruženje kao cjelinu.

▼ B

4. Za kalendarske godine od 2021. do 2024. ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača izračunava se kako slijedi:

$$\text{ciljna vrijednost specifičnih emisija} = WLTP_{\text{reference target}} + a [(M_0 - M_0) - (M_{0,2020} - M_{0,2020})]$$

pri čemu je:

$WLTP_{\text{reference target}}$ referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija u WLTP-u za 2021. izračunana u skladu s točkom 3.;

a 0,096;

▼ M1

M_0 prosječna masa (M) novih lakih gospodarskih vozila proizvođača registriranih u relevantnoj ciljnoj godini u kilogramima (kg);

pri čemu:

— u slučaju potpunog vozila, M je masa u voznom stanju tog vozila,

— u slučaju potpunog osnovnog vozila povezanog s dovršenim vozilom, M je masa u voznom stanju tog osnovnog vozila,

— u slučaju nepotpunog osnovnog vozila povezanog s dovršenim vozilom, M je masa za praćenje (M_{mon}) tog osnovnog vozila, utvrđena u skladu sa sljedećom formulom:

▼ M1

$$M_{\text{mon}} = MRO_{\text{base}} \times B_0$$

pri čemu je:

MRO_{base} masa u voznom stanju predmetnog osnovnog vozila

B_0 kako je definiran u točki 1.2.4. podtočki (a) dijela A Priloga III;

▼ M7

M_0 je 1 766,4 za 2020., 1 825,23 za 2021., 2022. i 2023. te 1 875,07 za 2024;

▼ B

$M_{0,2020}$ prosječna masa u voznom stanju (M) novih lakih gospodarskih vozila određenog proizvođača registriranih u 2020. u kilogramima (kg);

$M_{0,2020}$ 1 766,4.

5. Za proizvođača kojem je odobreno odstupanje za određenu ciljnu vrijednost emisija prema NEDC-u za 2021. ciljna vrijednost odstupanja na temelju WLTP-a izračunava se kako slijedi:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{target2020}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

pri čemu je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kako je definiran u točki 3.;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kako je definiran u točki 3.;

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ ciljna vrijednost odstupanja za 2021. koju je Komisija odobrila u skladu s člankom 10.

6. Od 1. siječnja 2025. ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a i ciljne vrijednosti specifičnih emisija za proizvođača izračunavaju se kako slijedi:

- 6.0. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za 2021.

Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za 2021. (EU fleet-wide target₂₀₂₁) jest prosjek, ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila registriranih u 2021., referentnih vrijednosti za 2021. (reference-values₂₀₂₁) utvrđenih za svakog pojedinačnog proizvođača na kojeg se primjenjuje ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.

Referentna vrijednost za 2021. utvrđuje se za svakog proizvođača kako slijedi:

$$\text{reference-value}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{0,2021} - M_{0,2021})$$

pri čemu je:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}$ prosjek, za svakog proizvođača, izmjerenih kombiniranih emisija CO₂ svakog novog lakoga gospodarskog vozila registriranog u 2020., kako je utvrđeno i prijavljeno u skladu s člankom 7.a Provedbene uredbe (EU) 2017/1152;

$\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}$ 147 g/km;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ kako je definiran u točki 3.;

$M_{0,2021}$ prosječna masa u voznom stanju novih lakih gospodarskih vozila određenog proizvođača registriranih u 2021. u kilogramima (kg);

▼B

$M_{0,2021}$ prosječna masa u voznom stanju u kilogramima (kg) svih novih lakih gospodarskih vozila registriranih u 2021. onih proizvođača za koje se primjenjuje ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.;

a kako je definiran u točki 4.;

6.1. ►**M5** Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2025. nadalje ◀

6.1.1. Ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2025. do 2029.

$$EU \text{ fleet-wide target}_{2025} = EU \text{ fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2025})$$

pri čemu je:

$EU \text{ fleet-wide target}_{2021}$ kako je definiran u točki 6.0.;

$\text{reduction factor}_{2025}$ smanjenje navedeno u članku 1. stavku 4. točki (b).

6.1.2. ►**M5** Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2030. do 2034. ◀

$$EU \text{ fleet-wide target}_{2030} = EU \text{ fleet-wide target}_{2021} \cdot (1 - \text{reduction factor}_{2030})$$

pri čemu je:

$EU \text{ fleet-wide target}_{2021}$ kako je definiran u točki 6.0.;

$\text{reduction factor}_{2030}$ smanjenje navedeno u članku 1. stavku 5. točki (b).

▼M5

6.1.3. Ciljne vrijednosti za cijeli vozni park EU-a za razdoblje od 2035. nadalje

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₃₅ = ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₂₁ · (1 – faktor smanjenja₂₀₃₅)

pri čemu je:

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₂₁ kako je definirana u točki 6.0.;

faktor smanjenja₂₀₃₅ kako je definiran u članku 1. stavku 5.a točki (b).

▼B

6.2. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija od 2025. nadalje

6.2.1. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2025. do 2029.

$$\text{referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija} = EU \text{ fleet-wide target}_{2025} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$$

pri čemu je:

$EU \text{ fleet-wide target}_{2025}$ kako je utvrđeno u skladu s točkom 6.1.1.

▼ B

α α_{2025} ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača jednaka ili manja od vrijednosti TM_0 utvrđene u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (d), odnosno a_{2021} ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM_0 utvrđene u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (d);

pri čemu je:

$$a_{2025} = \frac{a_{2021} \cdot EU \text{ fleet – wide target}_{2025}}{Average \text{ emissions}_{2021}}$$

a_{2021} nagib najbolje prilagođenog pravca utvrđenog primjenom linearne aproksimacije metodom najmanjih kvadrata na ispitnu masu (neovisna varijabla) i specifičnih emisija CO_2 (ovisna varijabla) svakog novog lakoga gospodarskog vozila registriranog u 2021.;

average emissions₂₀₂₁ prosječna vrijednost specifičnih emisija CO_2 svih novih lakih gospodarskih vozila registriranih u 2021. onih proizvođača za koje se izračunava ciljna vrijednost specifičnih emisija u skladu s točkom 4.;

▼ M6

TM je prosječna ispitna masa u kilogramima (kg) svih novih lakih gospodarskih vozila određenog proizvođača registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini.

Ako je riječ o potpunom osnovnom vozilu povezanog s dovršenim vozilom, ispitna masa koju treba uzeti u obzir je ispitna masa tog osnovnog vozila.

U slučaju nepotpunog osnovnog vozila povezanog s dovršenim vozilom, vrijednost ispitne mase koju treba uzeti u obzir je vrijednost DM_{base} utvrđena u skladu s točkom 1.2.4. podtočkom (a) dijela A Priloga III.;

▼ M7

TM_0 je 2 163,0 kg u 2025., a vrijednost u kilogramima (kg) utvrđena u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (d) u drugim kalendarskim godinama.

▼ M5

6.2.2. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija = ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU- a_{2030} + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je:

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU- a_{2030} kako je utvrđena u skladu s točkom 6.1.2.;

α a_{2030} ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača jednaka ili manja od vrijednosti TM_0 i a_{2021} ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM_0 ;

pri čemu je:

a_{2030}

$$a_{2030} = \frac{a_{2021} \cdot \text{ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-}a_{2030}}{\text{prosječne emisije}_{2021}}$$

▼ **M5**

a_{2021} kako je definiran u točki 6.2.1.

prosječne emisije $_{2021}$ kako su definirane u točki 6.2.1.

TM kako je definiran u točki 6.2.1.

TM₀ kako je definiran u točki 6.2.1.

6.2.3. Referentne ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2035. nadalje

referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija = ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU- a_{2035} + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

pri čemu je:

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU- a_{2035} kako je utvrđena u skladu s točkom 6.1.3.;

α $a_{2035,L}$ ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača jednaka ili manja od vrijednosti TM₀ i $a_{2035,H}$ ako je prosječna ispitna masa novih lakih gospodarskih vozila proizvođača veća od vrijednosti TM₀;

pri čemu je:

$a_{2035,L}$
$$\frac{a_{2021} \cdot \text{ciljana vrijednost za cijeli vozni park EU-}a_{2035}}{\text{prosječne emisije}_{2021}}$$

$a_{2035,H}$
$$\frac{a_{2021} \cdot \text{ciljana vrijednost za cijeli vozni park EU-}a_{2035}}{\text{ciljana vrijednost za cijeli vozni park EU-}a_{2025}}$$

prosječne emisije $_{2021}$ kako su definirane u točki 6.2.1.

TM kako je definiran u točki 6.2.1.

TM₀ kako je definiran u točki 6.2.1.

6.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2025. nadalje

6.3.1. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2025. do 2029.

ciljna vrijednost specifičnih emisija = (referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija - ($\theta_{\text{ciljne vrijednosti}}$ - ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU- a_{2025})) · faktor ZLEV

pri čemu je:

ciljna vrijednost specifičnih emisija referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija CO₂ utvrđena u skladu s točkom 6.2.1.;

$\theta_{\text{ciljne vrijednosti}}$ prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.1., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinačnog proizvođača;

▼ M5

faktor ZLEV $(1 + y - x)$, osim ako je taj zbroj veći od 1,05 ili manji od 1,0, u kojem slučaju je vrijednost faktora ZLEV 1,05 ili 1,0, ovisno o slučaju;

pri čemu je:

y udio vozila s nultim i niskim emisijama u proizvođačevu voznom parku novih lakih gospodarskih vozila izračunan kao ukupni broj novih vozila s nultim i niskim emisijama, od kojih se svako broji kao $ZLEV_{\text{specifični}}$ u skladu sa sljedećom formulom, podijeljen s ukupnim brojem novih lakih gospodarskih registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini:

$$ZLEV_{\text{specifični}} = 1 - \left(\frac{\text{specifične emisije CO}_2}{50} \right)$$

x 17 % u razdoblju od 2025. do 2029.

6.3.2. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2030. do 2034.

ciljna vrijednost specifičnih emisija = referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija – ($\emptyset_{\text{ciljne vrijednosti}}$ – ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₃₀)

pri čemu je:

ciljna vrijednost specifičnih emisija referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača utvrđena u skladu s točkom 6.2.2.;

$\emptyset_{\text{ciljne vrijednosti}}$ prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.2., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinanog proizvođača;

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₃₀ kako je utvrđena u točki 6.1.2.;

6.3.3. Ciljne vrijednosti specifičnih emisija za razdoblje od 2035. nadalje

ciljna vrijednost specifičnih emisija – referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija – ($\emptyset_{\text{ciljne vrijednosti}}$ – ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₃₅)

pri čemu je:

ciljna vrijednost specifičnih emisija referentna ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača utvrđena u skladu s točkom 6.2.3.;

$\emptyset_{\text{ciljne vrijednosti}}$ prosjek svih referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija utvrđenih u skladu s točkom 6.2.3., ponderiran na broj novih lakih gospodarskih vozila svakog pojedinanog proizvođača;

ciljna vrijednost za cijeli vozni park EU-a₂₀₃₅ kako je utvrđena u točki 6.1.3.

▼ B*PRILOG II.***PRAĆENJE EMISIJA NOVIH OSOBNIH AUTOMOBILA I
IZVJEŠĆIVANJE O NJIMA****DIO A****Prikupljanje podataka o novim osobnim automobilima i određivanje
podataka za praćenje emisija CO₂****▼ M3**

1.a ► **M6** Države članice za svaku kalendarsku godinu bilježe sljedeće detaljne podatke za svaki novi osobni automobil registriran kao vozilo kategorije M₁ na svojem državnom području i proslijeđuju ih Komisiji u skladu s člankom 7. stavkom 2. u formatu utvrđenom u dijelu B odjeljku 2.A: ◄

1. proizvođač;
2. homologacijski broj i njegova proširenja;
3. tip, varijanta i izvedba;
4. marka i trgovačko ime;
5. identifikator interpolacijske porodice vozila;
6. identifikacijski broj vozila;
7. kategorija homologiranog vozila;
8. kategorija registriranog vozila;
9. datum prve registracije;
10. specifične emisije CO₂;
11. potrošnja goriva;
12. masa u voznom stanju;
13. ispitna masa;
14. vrsta goriva i način rada s obzirom na gorivo;
15. potrošnja električne energije;
16. autonomija na električni pogon;
17. oznake eko-inovacije;
18. uštede emisija CO₂ zbog eko-inovacija;

▼ M6**▼ M3**

20. radni obujam motora;
21. najveća neto snaga.

▼ M6

▼ M6

2. Detaljni podaci iz točke 1.a uzimaju se iz certifikata o sukladnosti relevantnog osobnog automobila, osim ako je drukčije navedeno u dijelu B odjeljku 2.A ovog Priloga.

▼ M3

- 2.a. U slučaju vozila na dvije vrste goriva koja rade na benzin i ukapljeni naftni plin (UNP) ili na benzin i stlačeni prirodni plin (SPP) za koja su u certifikatima o sukladnosti navedene vrijednosti specifičnih emisija CO₂ za obje vrste goriva države članice dostavljaju vrijednosti za UNP ili SPP, ovisno o slučaju.

U slučaju vozila prilagodljivih gorivu koja upotrebljavaju benzin i etanol (E85) države članice dostavljaju vrijednosti specifičnih emisija CO₂ za benzin.

▼ B

3. Države članice za svaku kalendarsku godinu određuju:
- (a) ukupan broj novih registracija novih osobnih automobila koji podliježu EZ homologaciji;
 - (b) ukupan broj novih registracija novih pojedinačno odobrenih osobnih automobila;
 - (c) ukupan broj novih registracija novih osobnih automobila koji podliježu nacionalnoj homologaciji za male serije.

DIO B**Format za dostavu podataka**

Za svaku godinu države članice dostavljaju podatke navedene u točkama 1. i 3. dijela A u sljedećim formatima:

ODJELJAK 1.**ZBIRNI PODACI PRIKUPLJENI PRAĆENJEM**

Država članica ⁽¹⁾	
Godina	
Ukupan broj novih registracija novih osobnih automobila koji podliježu EZ homologaciji	
Ukupan broj novih registracija novih pojedinačno odobrenih osobnih automobila	
Ukupan broj novih registracija novih osobnih automobila koji podliježu nacionalnoj homologaciji za male serije	

⁽¹⁾ Kodovi ISO 3166 alpha-2 uz iznimku Grčke i Ujedinjene Kraljevine čiji su kodovi „EL” odnosno „UK”.

▼ M3

▼ **M3**

ODJELJAK 2.a

Detaljni podaci prikupljeni praćenjem – obrazac za jedno vozilo

► M6 Upućivanje na točku 1.a dijela A ◀	Izvori podataka	
	Detaljni podaci po registriranom vozilu	Certifikat o sukladnosti (Prilog VIII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683 (*)), osim ako je drukčije navedeno
1.	Ime proizvođača (standardni naziv u EU-u ⁽¹⁾)	Ime koje je dodijelila Komisija
	Ime proizvođača ⁽²⁾	0.5. ili, ako ima više imena proizvođača, ime uneseno u 0.5.1.
2.	Homologacijski broj s proširenjem	0.11.
3.	Tip	0.2.
	Varijanta	
	Izvedba	
4.	Marka i trgovačko ime	0.1. i 0.2.1.
5.	Identifikator interpolacijske porodice vozila	0.2.3.1.
6.	Identifikacijski broj vozila	0.10.
7.	Kategorija homologiranog vozila	0.4.
8.	Kategorija registriranog vozila	Potvrda o registraciji
9.	Datum prve registracije	Potvrda o registraciji
10.	Specifične emisije CO ₂ (g/km)	49.4. kombinirana ili, ako je primjenjivo, kombinirana ponderirana kombinacija
11.	Potrošnja goriva (l/100 km ili m ³ /100 km ili kg/100 km)	49.4. kombinirana ili, ako je primjenjivo, kombinirana ponderirana kombinacija
12.	Masa u voznom stanju (kg)	13.
13.	Ispitna masa (kg)	47.1.1.
▼ M6 14.	Vrsta goriva	26.
	Način rada s obzirom na gorivo	26.1. 23. (u slučaju električnih vozila na baterije) 23.1. (u slučaju hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora)

▼ **M3**

► M6 Upućivanje na točku 1.a dijela A ◀	Detaljni podaci po registriranom vozilu	Izvori podataka
		Certifikat o sukladnosti (Prilog VIII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683 (*)), osim ako je drukčije navedeno
15.	Potrošnja električne energije (Wh/km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.
16.	Autonomija na električni pogon (km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.
17.	Oznake eko-inovacije	49.3.1.
18.	Uštede zbog eko-inovacija (g CO ₂ /km)	49.3.2.2.

▼ **M6**▼ **M3**

20.	Radni obujam motora (cm ³)	25.
21.	Najveća neto snaga (kW)	27.1. i 27.3.

▼ **M6**▼ **M3**

Napomene:

- (1) Popis koji je Komisija objavila na internetskoj stranici CIRCABC.
- (2) U slučaju nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenog u maloj seriji (NSS) ili homologacije pojedinačnog vozila (IVA) ime proizvođača navodi se u stupcu „Ime proizvođača”, a u stupcu „Ime proizvođača standardni naziv u EU-u” navodi se jedno od sljedećega: „AA-NSS” ili „AA-IVA”, ovisno o slučaju.
- (3) Ako su razmaci kotača na osovinama vozila različiti, navodi se najveći razmak kotača.

▼ **M6**▼ **M3**

- (*) Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 od 15. travnja 2020. o provedbi Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na administrativne zahtjeve za homologaciju i nadzor tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 163, 26.5.2020.)

▼ B*PRILOG III.***PRAĆENJE EMISIJA NOVIH LAKIH GOSPODARSKIH VOZILA I
IZVJEŠĆIVANJE O NJIMA**

A. Prikupljanje podataka o novim lakim gospodarskim vozilima i određivanje podataka za praćenje emisija CO₂

1. Detaljni podaci

▼ M3**▼ M6**

1.1.a Izvješćivanje država članica za vozila koja su registrirana kao vozila kategorije N₁

Države članice za svaku kalendarsku godinu bilježe sljedeće detaljne podatke za svako potpuno ili dovršeno lako gospodarsko vozilo registrirano kao vozilo kategorije N₁ na svojem državnim području i proslijeđuju ih Komisiji u skladu s člankom 7. stavkom 2. u formatu utvrđenom u dijelu C odjeljku 2.a:

1. proizvođač (u slučaju dovršenih vozila: proizvođač osnovnog vozila);

▼ M3

2. homologacijski broj i njegova proširenja;

3. tip, varijanta i izvedba;

4. marka i, ako je dostupno, trgovačko ime;

5. identifikator interpolacijske porodice vozila;

6. identifikacijski broj vozila;

7. kategorija homologiranog vozila;

▼ M6

7.a potpuno ili dovršeno vozilo;

▼ M3

8. kategorija registriranog vozila;

9. datum prve registracije;

10. specifične emisije CO₂;

11. potrošnja goriva;

▼ M6

12. masa potpunog ili dovršenog vozila u voznom stanju;

12.a u slučaju dovršenih vozila, masa osnovnog vozila u voznom stanju;

▼ M3

13. ispitna masa;

14. vrsta goriva i način rada s obzirom na gorivo;

15. potrošnja električne energije;

16. autonomija na električni pogon;

17. oznake eko-inovacije;

18. uštede emisija CO₂ zbog eko-inovacija;

▼ M6

▼ **M3**

- 20. radni obujam motora;
- 21. najveća neto snaga;
- 22. najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila.

▼ **M6**

▼ **M1**

- 1.2. Dovršena vozila registrirana kao vozila kategorije N1

▼ **M6**

▼ **M3**

▼ **M6**

▼ **M1**

- 1.2.2. Izvješćivanje proizvođača

▼ **M6**

Za svako novo dovršeno vozilo o kojem države članice izvješćuju u skladu s točkom 1.1.a, proizvođač osnovnog vozila dostavlja Komisiji podatke navedene u podtočkama (a) i (b) ove točke za svako osnovno vozilo s istim identifikacijskim brojem vozila kao i dovršeno vozilo. Podaci se dostavljaju u roku od tri mjeseca nakon što je proizvođač obaviješten o privremenim podacima u skladu s člankom 7. stavkom 4. drugim podstavkom.

▼ **M1**

- (a) ako se dovršeno vozilo temelji na nepotpunom osnovnom vozilu:

- i. identifikacijski broj vozila;
- ii. ► **M6** identifikator interpolacijske porodice vozila iz stavka 6.2.6. Pravilnika UN-a br. 154 ◀
- iii. emisije CO₂ za praćenje utvrđene u skladu s točkom 1.2.4.;

▼ **M6**

▼ **M1**

- vi. masu za praćenje, utvrđenu u skladu s točkom 4.1. dijela B Priloga I.;

▼ **M6**

- vii. masu u voznom stanju nepotpunog osnovnog vozila.

▼ M1

(b) ako se dovršeno vozilo temelji na potpunom osnovnom vozilu:

- i. identifikacijski broj vozila;
- ii. identifikacijski broj porodice vozila iz podtočke (a)ii. ovog stavka;
- iii. specifične emisije CO₂ osnovnog vozila;

▼ M6

- iv. masu u voznom stanju potpunog osnovnog vozila.

▼ M1

- 1.2.3. Izračun prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljne vrijednosti specifičnih emisija

Komisija upotrebljava vrijednosti koje prijavljuje proizvođač osnovnog vozila u skladu s točkom 1.2.2. za izračun svojih prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljne vrijednosti specifičnih emisija u kalendarskoj godini u kojoj je povezano dovršeno vozilo registrirano, osim ako su ispunjeni uvjeti navedeni u točki 1.2.5., a u tom se slučaju upotrebljavaju podaci za dovršena vozila.

▼ M6

Ako proizvođač osnovnog vozila ne dostavi podatke iz točke 1.2.2., specifične emisije CO₂ i masa u voznom stanju koje su države članice dostavile za povezano dovršeno vozilo, u skladu s točkom 1.1.a, upotrebljavaju se za utvrđivanje je li vozilo obuhvaćeno područjem primjene ove Uredbe i za izračun prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljne vrijednosti specifičnih emisija za dotičnog proizvođača osnovnog vozila.

▼ M1

- 1.2.4. Izračun emisija CO₂ za praćenje u slučaju nepotpunih osnovnih vozila

▼ M6

Počevši od kalendarske godine 2020., proizvođač izračunava vrijednost emisija CO₂ za praćenje za svako pojedinačno nepotpuno osnovno vozilo u skladu s metodom interpolacije iz stavka 3.2.3.2. ili 3.2.4. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154 upotrebljavajući istu metodu koja se primjenjuje za EZ homologaciju osnovnog vozila s obzirom na emisije, pri čemu se primjenjuju definicije pojmova iz tih točaka uz sljedeće iznimke:

- (a) Masa pojedinačnog vozila

Pojam „TM_{ind}” iz točke 3.2.3.2.2.1. ili 3.2.4.1.1.1. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154 zamjenjuje se standardnom masom osnovnog vozila, DM_{base}. Ako je DM_{base} manji od ispitne mase vozila L (low), (TM_L) interpolacijske porodice, TM_{ind} se zamjenjuje s TM_L. Ako je DM_{base} veći od ispitne mase vozila H (high) (TM_H) interpolacijske porodice, TM_{ind} se zamjenjuje s TM_H.

DM_{base} određuje se u skladu sa sljedećom formulom:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg})$$

▼ M6

pri čemu je:

MRO_{base} masa u voznom stanju osnovnog vozila kako je definirano u točki 3.2.5. Pravilnika UN-a br. 154;

B_0 vrijednost mase nadogradnje od 1375 do kalendarske godine 2022. i 1351 za kalendarske godine 2023. do 2034.;

TPMLM najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila kako je definirana u točki 3.2.23. Pravilnika UN-a br. 154.

(b) Otpor kotrljanja pojedinačnog vozila

Otpor kotrljanja osnovnog vozila upotrebljava se za potrebe točke 3.2.3.2.2.2. ili 3.2.4.1.1.2. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154.

(c) Aerodinamički utjecaj pojedinačnog vozila

U slučaju nepotpunog osnovnog vozila koje pripada porodici po matrici cestovnog otpora, proizvođač definira pojam „ $A_{f,ind}$ ” iz točke 3.2.4.1.1.3. Priloga B7. Pravilniku UN-a br. 154 u skladu s jednom od sljedećih mogućnosti:

- i. čeona površina reprezentativnog vozila porodice po matrici cestovnog otpora, u m^2 ;
- ii. srednja vrijednost čeone površine vozila H i vozila L interpolacijske porodice u m^2 ;
- iii. ako se ne koristi interpolacijska metoda, čeona površina vozila H interpolacijske porodice u m^2 .

U slučaju nepotpunog osnovnog vozila koje ne pripada porodici po matrici cestovnog otpora utvrđuje se da je „ $f_{2,ind}$ ” iz točke 3.2.3.2.2.4. Priloga B7 Pravilniku UN-a br. 154 jednak jednom od sljedećeg:

- i. srednja vrijednost između „ $f_{2,L}$ ” i „ $f_{2,H}$ ” iz te točke;
- ii. „ $f_{2,H}$ ” iz te točke.

▼ M1

1.2.5. Reprezentativnost vrijednosti CO₂ za praćenje

Komisija svake godine ocjenjuje reprezentativnost prosjeka emisija CO₂ za praćenje koje je prijavio proizvođač osnovnog vozila u odnosu na prosjek specifičnih emisija CO₂ povezanih dovršenih vozila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini. Komisija obavješćuje proizvođača osnovnog vozila o svim utvrđenim razlikama među tim vrijednostima.

▼ M1

Ako se utvrdi razlika od 4 % ili više tijekom dviju uzastopnih kalendarske godine, Komisija naredne kalendarske godine upotrebljava prosjek specifičnih emisija CO₂ dovršenih vozila za izračun prosječnih specifičnih emisija CO₂ proizvođača osnovnog vozila ili udruženja proizvođača za tu godinu.

▼ M6

2. Detaljni podaci iz točke 1.1.a uzimaju se iz certifikata o sukladnosti relevantnog lakog gospodarskog vozila, osim ako je drukčije navedeno u dijelu C odjeljku 2.a.

▼ M3

- 2.a. U slučaju vozila na dvije vrste goriva koja rade na benzin i ukapljeni naftni plin (UNP) ili na benzin i stlačeni prirodni plin (SPP) za koja su u certifikatima o sukladnosti navedene vrijednosti specifičnih emisija CO₂ za obje vrste goriva države članice dostavljaju vrijednosti za UNP ili SPP, ovisno o slučaju.

U slučaju vozila prilagodljivih gorivu koja upotrebljavaju benzin i etanol (E85) države članice dostavljaju vrijednosti specifičnih emisija CO₂ za benzin.

▼ B

3. Države članice za svaku kalendarsku godinu određuju:
 - (a) ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu EZ homologaciji;
 - (b) ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu višestupanjskoj homologaciji, ako je dostupno;
 - (c) ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu pojedinačnom odobravanju;
 - (d) ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu nacionalnoj homologaciji za male serije.

▼ M6

▼ B

- C. Formati za dostavu podataka
 Za svaku godinu države članice dostavljaju podatke navedene u točkama 1. i 3. dijela A u sljedećem formatu:

▼ **B**

Odjeljak 1.

Zbirni podaci prikupljeni praćenjem

Država članica ⁽¹⁾	
Godina	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu EZ homologaciji	
Ukupan broj novih registracija novih pojedinačno odobrenih lakih gospodarskih vozila	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu nacionalnoj homologaciji za male serije	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu višestupanjskoj homologaciji (ako je dostupno)	

⁽¹⁾ Kodovi ISO 3166 alpha-2 uz iznimku Grčke i Ujedinjene Kraljevine čiji su kodovi „EL” odnosno „UK”.

▼ **M3**

Odjeljak 2.a

Detaljni podaci prikupljeni praćenjem – obrazac za jedno vozilo

► M6 Upućivanje na dio A točku 1.1.a ◀	Detaljni podaci po registriranom vozilu	Izvori podataka
		Certifikat o sukladnosti (Prilog VIII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683) osim ako je drukčije navedeno
1.	Ime proizvođača (standardni naziv u EU-u) ⁽¹⁾	Ime koje je dodijelila Komisija
	Ime proizvođača ⁽²⁾	0.5 ili, u slučaju vozila koja podliježu višestupanjskoj homologaciji, 0.5.1 (ime proizvođača osnovnog vozila)
2.	Homologacijski broj s proširenjem	0.11.
	Tip	0.2.
	Varijanta	
3.	Izvedba	0.2.3.1.
	Marka i trgovačko ime	
4.	Identifikator interpolacijske porodice vozila	

▼ **M3**

▼ **M3**

► M6 Upućivanje na dio A točku 1.1.a ◀	Detaljni podaci po registriranom vozilu	Izvori podataka
		Certifikat o sukladnosti (Prilog VIII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683) osim ako je drukčije navedeno
6.	Identifikacijski broj vozila	0.10.
7.	Kategorija homologiranog vozila	0.4.

▼ **M6**

7.a	Potpuno ili dovršeno vozilo	0,4
-----	-----------------------------	-----

▼ **M3**

8.	Kategorija registriranog vozila	Potvrda o registraciji
9.	Datum prve registracije	Potvrda o registraciji
10.	Specifične emisije CO ₂ (g/km)	49.4. kombinirana ili, ako je primjenjivo, kombinirana ponderirana kombinacija
11.	Potrošnja goriva (l/100 km ili m ³ /100 km ili kg/100 km)	49.4. kombinirana ili, ako je primjenjivo, kombinirana ponderirana kombinacija

▼ **M6**

12.	Masa potpunog ili dovršenog vozila u voznom stanju	13.
12.a	Masa osnovnog vozila u voznom stanju (u slučaju dovršenog vozila)	14

▼ **M3**

13.	Ispitna masa (potpuna i dovršena vozila) (kg)	47.1.1.
-----	---	---------

▼ **M6**

14.	Vrsta goriva	26.
	Način rada s obzirom na gorivo	26.1 23. (u slučaju električnih vozila na baterije) 23.1. (u slučaju hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora)

▼ **M3**

15.	Potrošnja električne energije (Wh/km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.
16.	Autonomija na električni pogon (km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.

▼ **M3**

► M6 Upućivanje na dio A točku 1.1.a ◀	Detaljni podaci po registri-ranom vozilu	Izvori podataka
		Certifikat o sukladnosti (Prilog VIII. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683) osim ako je drukčije navedeno
17.	Oznake eko-inovacije	49.3.1.
18.	Uštede zbog eko-inovacija (g CO ₂ /km)	49.3.2.2.

▼ **M6**▼ **M3**

20.	Radni obujam motora (cm ³)	25.
21.	Najveća neto snaga (kW)	27.1. i 27.3.

▼ **M6**

22.	Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (TPMLM)	16.1

▼ **M3**

Napomene:

- (1) Popis koji je Komisija objavila na internetskoj stranici CIRCABC.
- (2) U slučaju nacionalne homologacije za male serije (NSS) ili pojedinačnog odobrenja (IVA), ime proizvođača navodi se u stupcu „Ime proizvođača”, a u stupcu „Ime proizvođača standardni naziv u EU-u” naznačuje se jedno od sljedećega: „AA-NSS” ili „AA-IVA”, ovisno o slučaju.
- (3) Ako vozilo ima različitu širinu razmaka kotača na istoj osovini navodi se najveća širina osovine.

▼ **M6**

--	--	--



PRILOG IV.

**UREDBE STAVLJENE IZVAN SNAGE I POPIS NJIHOVIH
NAKNADNIH IZMJENA**

Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća	(SL L 140, 5.6.2009., str. 1.)
Uredba Komisije (EU) br. 397/2013	(SL L 120, 1.5.2013., str. 4.)
Uredba (EU) br. 333/2014 Europskog parlamenta i Vijeća	(SL L 103, 5.4.2014., str. 15.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/6	(SL L 3, 7.1.2015., str. 1.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1502	(SL L 221, 26.8.2017., str. 4.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/649	(SL L 108, 27.4.2018., str. 14.)
Uredba (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća	(SL L 145, 31.5.2011., str. 1.)
Delegirana uredba Komisije (EU) br. 205/2012	(SL L 72, 10.3.2012., str. 2.)
Uredba (EU) br. 253/2014 Europskog parlamenta i Vijeća	(SL L 84, 20.3.2014., str. 38.)
Delegirana uredba Komisije (EU) br. 404/2014	(SL L 121, 24.4.2014., str. 1.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/748	(SL L 113, 29.4.2017., str. 9.)
Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1499	(SL L 219, 25.8.2017., str. 1.)



PRILOG V.

KORELACIJSKA TABLICA

Uredba (EZ) br. 443/2009	Uredba (EU) br. 510/2011	Ova Uredba
članak 1. prvi stavak	članak 1. stavak 1.	članak 1. stavak 1.
članak 1. drugi stavak	članak 1. stavak 2.	članak 1. stavak 2.
članak 1. treći stavak	—	članak 1. stavak 3.
—	—	članak 1. stavak 4.
—	—	članak 1. stavak 5.
—	—	članak 1. stavak 6.
—	—	članak 1. stavak 7.
članak 2. stavak 1.	članak 2. stavak 1.	članak 2. stavak 1.
članak 2. stavak 2.	članak 2. stavak 2.	članak 2. stavak 2.
članak 2. stavak 3.	članak 2. stavak 3.	članak 2. stavak 3.
članak 2. stavak 4.	članak 2. stavak 4.	članak 2. stavak 4.
članak 3. stavak 1. uvodni tekst	članak 3. stavak 1. uvodni tekst	članak 3. stavak 1. uvodni tekst
članak 3. stavak 1. točke (a) i (b)	članak 3. stavak 1. točke (a) i (b)	članak 3. stavak 1. točke (a) i (b)
—	članak 3. stavak 1. točke (c), (d) i (e)	članak 3. stavak 1. točke (c), (d) i (e)
članak 3. stavak 1. točke (c) i (d)	članak 3. stavak 1. točke (f) i (g)	članak 3. stavak 1. točke (f) i (g)
članak 3. stavak 1. točka (f)	članak 3. stavak 1. točka (h)	članak 3. stavak 1. točka (h)
članak 3. stavak 1. točka (e)	članak 3. stavak 1. točka (j)	članak 3. stavak 1. točka (i)
članak 3. stavak 1. točka (g)	članak 3. stavak 1. točka (i)	članak 3. stavak 1. točka (j)
—	—	članak 3. stavak 1. točke (k), (l) i (m)
—	članak 3. stavak 1. točka (k)	članak 3. stavak 1. točka (n)
članak 3. stavak 2.	članak 3. stavak 2.	članak 3. stavak 2.
članak 4. prvi stavak.	članak 4. prvi stavak	članak 4. stavak 1. uvodni tekst i točke (a) i (b)
—	—	članak 4. stavak 1. točka (c)
—	članak 4. drugi stavak	članak 4. stavak 2.
članak 4. drugi stavak	članak 4. treći stavak	članak 4. stavak 3.

▼B

Uredba (EZ) br. 443/2009	Uredba (EU) br. 510/2011	Ova Uredba
Članak 5.	Članak 5.	—
Članak 5.a	—	Članak 5.
Članak 6.	Članak 6.	—
članak 7. stavak 1.	članak 7. stavak 1.	članak 6. stavak 1.
članak 7. stavak 2. točke (a), (b) i (c)	članak 7. stavak 2. točke (a), (b) i (c)	članak 6. stavak 2. točke (a), (b) i (c)
—	—	članak 6. stavak 2. točka (d)
članak 7. stavak 3.	članak 7. stavak 3.	članak 6. stavak 3.
članak 7. stavak 4.	članak 7. stavak 4.	članak 6. stavak 4.
članak 7. stavak 5.	članak 7. stavak 5.	članak 6. stavak 5.
članak 7. stavak 6.	članak 7. stavak 6.	članak 6. stavak 6.
članak 7. stavak 7.	članak 7. stavak 7.	članak 6. stavak 7.
članak 8. stavak 1.	članak 8. stavak 1.	članak 7. stavak 1.
članak 8. stavak 2.	članak 8. stavak 2.	članak 7. stavak 2.
članak 8. stavak 3.	članak 8. stavak 3.	članak 7. stavak 3.
članak 8. stavak 4. prvi i drugi podstavak	članak 8. stavak 4. prvi i drugi podstavak	članak 7. stavak 4. prvi i drugi podstavak
članak 8. stavak 4. treći podstavak	članak 8. stavak 4. prvi podstavak	članak 7. stavak 4. treći podstavak
članak 8. stavak 5. prvi podstavak	članak 8. stavak 5.	članak 7. stavak 5. prvi podstavak
članak 8. stavak 5. drugi podstavak	članak 8. stavak 6.	članak 7. stavak 5. drugi podstavak
članak 8. stavak 6.	članak 8. stavak 7.	—
članak 8. stavak 7.	članak 8. stavak 8.	članak 7. stavak 6. prvi podstavak
—	—	članak 7. stavak 6. drugi podstavak
članak 8. stavak 8.	—	—
članak 8. stavak 9. prvi podstavak	članak 8. stavak 9. prvi podstavak	članak 7. stavak 7.
članak 8. stavak 9. drugi podstavak	članak 8. stavak 9. drugi podstavak	članak 7. stavak 8.
—	—	članak 7. stavak 9.
—	—	Članak 7. stavak 10.
—	članak 8. stavak 10.	članak 7. stavak 11.
članak 9. stavak 1.	članak 9. stavak 1.	članak 8. stavak 1.

▼B

Uredba (EZ) br. 443/2009	Uredba (EU) br. 510/2011	Ova Uredba
članak 9. stavak 2. prvi podstavak uvodni tekst	članak 9. stavak 2. prvi podstavak uvodni tekst	članak 8. stavak 2. prvi podstavak prvi dio
članak 9. stavak 2. prvi podstavak točka (a)	članak 9. stavak 2. prvi podstavak točka (a)	—
članak 9. stavak 2. prvi podstavak točka (b)	članak 9. stavak 2. prvi podstavak točka (b)	članak 8. stavak 2. prvi podstavak drugi dio
članak 9. stavak 2. drugi podstavak	članak 9. stavak 2. drugi podstavak	članak 8. stavak 2. drugi podstavak
članak 9. stavak 3.	članak 9. stavak 3.	članak 8. stavak 3.
članak 9. stavak 4.	članak 9. stavak 4.	članak 8. stavak 4.
članak 10. stavak 1. uvodni tekst	članak 10. stavak 1. uvodni tekst	članak 9. stavak 1. uvodni tekst
članak 10. stavak 1. točke od (a) do (e)	članak 10. stavak 1. točke od (a) do (e)	članak 9. stavak 1. točke od (a) do (e)
—	—	članak 9. stavak 1. točka (f)
članak 10. stavak 2.	članak 10. stavak 2.	članak 9. stavak 2.
—	—	članak 9. stavak 3.
članak 11. stavak 1.	članak 11. stavak 1.	članak 10. stavak 1.
članak 11. stavak 2.	članak 11. stavak 2.	članak 10. stavak 2.
članak 11. stavak 3.	članak 11. stavak 3.	članak 10. stavak 3. prvi podstavak
—	—	članak 10. stavak 3. drugi podstavak
članak 11. stavak 4. prvi podstavak	—	članak 10. stavak 4. prvi podstavak
članak 11. stavak 4. drugi podstavak uvodni tekst	—	članak 10. stavak 4. drugi podstavak uvodni tekst
članak 11. stavak 4. drugi podstavak točka (a)	—	članak 10. stavak 4. drugi podstavak točka (a)
članak 11. stavak 4. drugi podstavak točka (b)	—	—
članak 11. stavak 4. drugi podstavak točka (c)	—	članak 10. stavak 4. drugi podstavak točka (b)
—	—	članak 10. stavak 4. drugi podstavak točka (c)
članak 11. stavak 4. treći i četvrti podstavak	—	članak 10. stavak 4. treći i četvrti podstavak

▼B

Uredba (EZ) br. 443/2009	Uredba (EU) br. 510/2011	Ova Uredba
članak 11. stavak 5.	članak 11. stavak 4.	članak 10. stavak 5.
članak 11. stavak 6.	članak 11. stavak 5.	članak 10. stavak 6.
članak 11. stavak 7.	članak 11. stavak 6.	članak 10. stavak 7.
članak 11. stavak 8.	članak 11. stavak 7.	članak 10. stavak 8.
članak 11. stavak 9.	članak 11. stavak 8.	članak 10. stavak 9.
članak 12. stavak 1. prvi podstavak	članak 12. stavak 1. prvi podstavak	članak 11. stavak 1. prvi podstavak
članak 12. stavak 1. drugi podstavak	—	članak 11. stavak 1. drugi podstavak
članak 12. stavak 1. treći podstavak	članak 12. stavak 1. drugi podstavak	članak 11. stavak 1. treći podstavak
—	—	članak 11. stavak 1. četvrti podstavak
članak 12. stavak 2.	članak 12. stavak 2.	članak 11. stavak 2. uvodni tekst, točke (a), (b) i (c) te točka (d) prvi dio
—	—	članak 11. stavak 2. točka (d) zadnji dio
članak 12. stavak 3.	članak 12. stavak 3.	članak 11. stavak 3.
članak 12. stavak 4.	članak 12. stavak 4.	članak 11. stavak 4.
—	—	Članak 12.
—	—	Članak 13.
članak 13. stavak 1.	—	—
—	članak 13. stavak 1.	—
—	—	članak 14. naslov
—	—	članak 14. stavak 1. prvi podstavak uvodni tekst
članak 13. stavak 2. prvi i drugi podstavak	—	članak 14. stavak 1. točka (a)
—	članak 13. stavak 5.	članak 14. stavak 1. točka (b)
—	—	članak 14. stavak 1. točke (c) i (d)
članak 13. stavak 2. treći podstavak	članak 13. stavak 5.	članak 14. stavak 2.
—	—	članak 15. stavak 1.
—	—	članak 15. stavak 2.
—	—	članak 15. stavak 3.

▼B

Uredba (EZ) br. 443/2009	Uredba (EU) br. 510/2011	Ova Uredba
—	članak 13. stavak 2.	—
—	—	članak 15. stavak 4. prvi dio
članak 13. stavak 3.	članak 13. stavak 6. prvi podstavak	članak 15. stavak 4. drugi dio
—	članak 13. stavak 4.	—
članak 13. stavak 4.	članak 13. stavak 6. drugi podstavak	—
članak 13. stavak 5.	—	—
članak 13. stavak 6.	članak 13. stavak 3.	—
—	—	članak 15. stavak 5.
—	—	članak 15. stavak 6.
članak 13. stavak 7. prvi podstavak	članak 13. stavak 6. treći podstavak	članak 15. stavak 7.
članak 13. stavak 7. drugi podstavak	članak 13. stavak 6. četvrti podstavak	članak 15. stavak 8.
članak 14. stavak 1.	članak 14. stavak 1.	članak 16. stavak 1.
članak 14. stavak 2.	članak 14. stavak 2.	članak 16. stavak 2.
članak 14. stavak 3.	članak 14. stavak 2.a	članak 16. stavak 3.
članak 14.a stavak 1.	članak 15. stavak 3.	članak 17. stavak 1.
članak 14.a stavak 2.	članak 15. stavak 1.	članak 17. stavak 2.
članak 14.a stavak 3.	Članak 16.	članak 17. stavak 3.
članak 14.a stavak 4.	članak 15. stavak 2.	članak 17. stavak 4.
članak 14.a stavak 5.	Članak 17.	članak 17. stavak 5.
Članak 15.	—	—
—	—	Članak 18.
Članak 16.	Članak 18.	Članak 19.
Prilog I.	—	Prilog I. dio A točke od 1. do 5.
—	—	Prilog I. dio A točka 6.
—	Prilog I.	Prilog I. dio B točke od 1. do 5.
—	—	Prilog I. dio B točka 6.
Prilog II. dio A	—	Prilog II. dio A
Prilog II. dio B	—	—
Prilog II. dio C	—	Prilog II. dio B
—	Prilog II.	Prilog III.
—	—	Prilog IV.
—	—	Prilog V.