

Mišljenje Europskog odbora regija – Instrument za povezivanje Europe

(2018/C 461/15)

Glavna izvjestiteljica: Isabelle BOUDINEAU (FR/PSE), potpredsjednica Regionalnog vijeća regije Nova Akvitanija

Referentni dokument: Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014

COM(2018) 438 final

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) br. 1316/2013 s obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Unije

COM(2018) 568 final

I. PREPORUKE ZA AMANDMANE

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014

(COM(2018) 438 final – 1. dio)

Amandman 1.

Uvodna izjava 15.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>Komisija je u komunikaciji „Jače i obnovljeno strateško partnerstvo s najudaljenijim regijama EU-a”⁽¹⁾ istaknula posebne prometne potrebe najudaljenijih regija te potrebu da se osigura financiranje Unije za njihovo ispunjavanje, uključujući putem Programa.</p> <p>⁽¹⁾ COM(2017) 623</p>	<p>Komisija je u komunikaciji „Jače i obnovljeno strateško partnerstvo s najudaljenijim regijama EU-a”⁽¹⁾ istaknula posebne najudaljenijih regija na prometnom, energetsom i digitalnom području. Ističe potrebu da se na prometnom području osigura financiranje Unije za njihovo ispunjavanje, uključujući putem Programa.</p> <p>⁽¹⁾ COM(2017) 623</p>

Obrazloženje

Komisija u komunikaciji o najudaljenijim regijama uvida da i na energetsom i digitalnom području te regije imaju potencijala, ali se suočavaju s nizom ograničenja za čije im je prevladavanje potrebna potpora.

Amandman 2.

Uvodna izjava 22.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>U Komunikaciji „Povezivošću do konkurentnog jedinstvenog digitalnog tržišta – Ususret europskom gigabitskom društvu”⁽¹⁾ (strategija za gigabitsko društvo) utvrđuju se strateški ciljevi za 2025. u smislu optimiranja ulaganja u infrastrukturu za digitalno povezivanje.</p> <p>Cilj je Direktive (EU) 2018/XXX (Europski zakonik elektroničkih komunikacija), među ostalim, stvaranje regulatornog okruženja koje će biti poticajno za privatna ulaganja u mreže za digitalno povezivanje. Međutim, jasno je da će uvođenje mreža u brojnim područjima EU-a i dalje biti komercijalno neodrživo zbog različitih faktora kao što su udaljenost, teritorijalne ili geografske posebnosti, slaba naseljenost i razni socioekonomski faktori. Stoga bi Program trebalo prilagoditi kako bi pridonosio postizanju strateških ciljeva utvrđenih u strategiji za gigabitsko društvo, pri čemu bi dopunjavao potporu za uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta iz drugih programa, osobito Europskog fonda za regionalni razvoj, Kohezijskog fonda i fonda InvestEU.</p> <p>⁽¹⁾ COM(2016) 587</p>	<p>U Komunikaciji „Povezivošću do konkurentnog jedinstvenog digitalnog tržišta – Ususret europskom gigabitskom društvu”⁽¹⁾ (strategija za gigabitsko društvo) utvrđuju se strateški ciljevi za 2025. u smislu optimiranja ulaganja u infrastrukturu za digitalno povezivanje.</p> <p>Cilj je Direktive (EU) 2018/XXX (Europski zakonik elektroničkih komunikacija), među ostalim, stvaranje regulatornog okruženja koje će biti poticajno za privatna ulaganja u mreže za digitalno povezivanje. Međutim, jasno je da će uvođenje mreža u brojnim područjima EU-a i dalje biti komercijalno neodrživo zbog različitih faktora kao što su udaljenost, teritorijalne ili geografske posebnosti, npr. u slučaju najudaljenijih regija, slaba naseljenost i razni socioekonomski faktori. Stoga bi Program trebalo prilagoditi kako bi pridonosio postizanju strateških ciljeva utvrđenih u strategiji za gigabitsko društvo, pri čemu bi dopunjavao potporu za uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta iz drugih programa, osobito Europskog fonda za regionalni razvoj, Kohezijskog fonda i fonda InvestEU.</p> <p>⁽¹⁾ COM(2016) 587</p>

Obrazloženje

Najudaljenije regije karakterističan su primjer u tom pogledu jer se, kao što se uvažava u članku 349. UFEU-a, suočavaju s nizom ograničenja, kao što su udaljenost, izoliranost, mala površina, topografija i klima, koja, zbog svoje trajne i kumulativne naravi, otežavaju njihov razvoj.

Amandman 3.

Uvodna izjava 28.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>Stvaranje elektroničkih komunikacijskih okosnica, uključujući postavljanje podmorskih kabela kojima se povezuju europski teritoriji s trećim zemljama na ostalim kontinentima ili europski otoci ili prekomorski teritoriji s kopnom, potrebno je kako bi se osigurala zalihost takve vitalne infrastrukture te povećali kapacitet i otpornost EU-ovih digitalnih mreža. Međutim, ti su projekti često komercijalno neodrživi bez javne potpore.</p>	<p>Stvaranje elektroničkih komunikacijskih okosnica, uključujući postavljanje podmorskih kabela kojima se povezuju europski teritoriji s trećim zemljama na ostalim kontinentima ili europski otoci ili najudaljenije regije s kopnom, potrebno je kako bi se osigurala zalihost takve vitalne infrastrukture te povećali kapacitet i otpornost EU-ovih digitalnih mreža. Međutim, ti su projekti često komercijalno neodrživi bez javne potpore.</p>

Obrazloženje

Zbog posebnog položaja najudaljenijih regija, koje su izolirane od europskog kontinenta, ali se nalaze u blizini drugih kontinenata, to je pitanje još važnije.

Amandman 4.

Članak 2. točka (h)

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
(h) „prekogranični projekt u području obnovljive energije” znači projekt koji je odabran ili prihvatljiv za odabir na temelju sporazuma o suradnji ili bilo kakve druge vrste dogovora država članica i/ili dogovora država članica i trećih zemalja, kako je definirano u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/82/EZ, u pogledu planiranja ili uvođenja obnovljive energije u skladu s kriterijima utvrđenima u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi;	(h) „prekogranični projekt u području obnovljive energije” znači projekt koji je odabran ili prihvatljiv za odabir na temelju EGTS-a , sporazuma o suradnji ili bilo kakve druge vrste dogovora država članica, lokalnih ili regionalnih vlasti i/ili dogovora država članica i trećih zemalja, kako je definirano u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/82/EZ, u pogledu planiranja ili uvođenja obnovljive energije u skladu s kriterijima utvrđenima u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi;

Obrazloženje

Trebalo bi poticati korištenje EGTS-a za razvoj prekograničnih projekata. Nadalje, određenim projektima samo lokalne i regionalne vlasti dodjeljuju financijska sredstva. Te vlasti stoga također trebaju upravljati pristupom prijavama za financiranje iz EU-a.

Amandman 5.

Članak 3. stavak 2. točka (a) alineja i.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
i. pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže te na infrastrukturu za pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost;	i. pridonijeti razvoju strateških projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže te na infrastrukturu za pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost i osnažiti gospodarsku, socijalnu i teritorijalnu koheziju Unije, što je konkretno moguće postići davanjem prednosti provedbi i dovršetku projekata i radova na glavnim koridorima i pravcima navedenima u Prilogu I. Uredbe;

Amandman 6.

Članak 3. stavak 2. točke (a), (b), (c)

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>Posebni su ciljevi Programa:</p> <p>(a) U sektoru prometa:</p> <p>i. pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže te na infrastrukturu za pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost;</p> <p>ii. prilagoditi mreže TEN-T-a za potrebe vojne mobilnosti;</p> <p>(b) u energetsom sektoru pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na integraciju unutarnjeg energetskeg tržišta, interoperabilnost prekograničnih i međusektorskih mreža, olakšavanje dekarbonizacije i jamčenje sigurnosti opskrbe te olakšavanje prekogranične suradnje u području obnovljive energije;</p> <p>(c) u digitalnom sektoru pridonijeti uvođenju mreža vrlo velikog kapaciteta i 5G sustava, povećanju otpornosti i kapaciteta mrežnih okosnica u EU-u njihovim povezivanjem sa susjednim područjima te digitalizaciji prometnih i energetskeg mreža.</p>	<p>Posebni su ciljevi Programa:</p> <p>(a) U sektoru prometa:</p> <p>i. pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže te na infrastrukturu za pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost;</p> <p>ii. prilagoditi mreže TEN-T-a za potrebe vojne mobilnosti kako bi se osigurala civilno-vojna dvojna namjena određene strateške prometne infrastrukture, u vidu provedbe i dovršetka interoperabilnih veza unutar granica, služeći se rješenjima kojima se olakšava i omogućuje promjena načina prijevoza robe i putnika kako bi se zajamčila veća interoperabilnost mreža i koridora.</p> <p>iii. poboljšati pristupačnost najudaljenijih regija, mobilnost njihovih stanovnika i prijevoz robe</p> <p>(b) u energetsom sektoru pridonijeti razvoju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na integraciju unutarnjeg energetskeg tržišta, interoperabilnost prekograničnih i međusektorskih mreža, olakšavanje dekarbonizacije i jamčenje sigurnosti opskrbe te olakšavanje prekogranične i međuregionalne suradnje, osobito među najudaljenijim regijama, u području obnovljive energije;</p> <p>(c) u digitalnom sektoru pridonijeti uvođenju mreža vrlo velikog kapaciteta i 5G sustava, povećanju otpornosti i kapaciteta mrežnih okosnica u EU-u njihovim povezivanjem sa susjednim područjima i najudaljenijim regijama te uspostavi sustava širokopojasne veze velike brzine u najudaljenijim regijama i digitalizaciji prometnih i energetskeg mreža.</p>

Obrazloženje

U točkama članka 3. stavka 2. treba se uputiti na poseban slučaj najudaljenijih regija, kao što je predviđeno u članku 10. – Opći prioriteti važeće Uredbe (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama za razvoj transeuropske prometne mreže.

Amandman 7.

Članak 4. stavak 8.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>8. Kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, 30 % tih iznosa stavlja se odmah na raspolaganje državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom uz davanje prioriteta prekograničnim vezama i vezama koje nedostaju. Do 31. prosinca 2023. u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštuju se nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda u pogledu 70 % prenesenih sredstava. Od 1. siječnja 2024. sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt prometne infrastrukture postaju dostupna svim državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom.</p>	<p>8. Kad je riječ o iznosima prenesenima iz Kohezijskog fonda, do 31. prosinca 2023. u odabiru projekata koji ispunjavaju uvjete za financiranje poštuju se nacionalna dodjela sredstava u okviru Kohezijskog fonda. Od 1. siječnja 2024. sredstva prenesena u Program koja nisu usmjerena u projekt prometne infrastrukture postaju dostupna svim državama članicama koje ispunjavaju uvjete za financiranje iz Kohezijskog fonda za financiranje projekata prometne infrastrukture u skladu s ovom Uredbom, uz davanje prioriteta prekograničnim vezama, vezama koje nedostaju i projektima u najudaljenijim regijama. Za sva sredstva prenesena iz Kohezijskog fonda, uzimaju se u obzir nacionalne kvote koje se primjenjuju u državama članicama.</p>

Obrazloženje

Sredstva prenesena iz Kohezijskog fonda ključni su aspekt CEF-a. Međutim, s obzirom na opće smanjenje sredstava Kohezijskog fonda, gradovi i regije država članica koji se koriste tim sredstvima ne mogu prihvatiti rizik dodatnog rezanja proračuna. Stoga je nužno da se sva sredstva potroše do kraja programskog razdoblja.

Amandman 8.

Članak 4. stavak 9.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>Sredstva dodijeljena državama članicama na temelju podijeljenog upravljanja mogu se, na njihov zahtjev, prenijeti u Program. Komisija ta sredstva izvršava u skladu s (člankom 62. stavkom 1. točkom (a)) Financijske uredbe ili neizravno u skladu s točkom (c) tog članka. Ako je moguće, ta će se sredstva upotrebljavati u korist predmetne države članice.</p>	<p>Sredstva koja su državama članicama dodijeljena na temelju podijeljenog upravljanja i koja su prenosiva na temelju članka 21. Uredbe (EU) XX (Uredbe o zajedničkim odredbama) mogu se, na zahtjev nadležnog upravljačkog tijela i po savjetovanju s regionalnim/lokalnim vlastima, prenijeti u Program. Komisija ta sredstva izvršava u skladu s člankom 62. stavkom 1. točkom (a) Financijske uredbe ili neizravno u skladu sa stavkom 1. točkom (c) tog članka. Ta će se sredstva upotrebljavati za zemljopisno područje koje odgovara predmetnom upravljačkom tijelu.</p>

Obrazloženje

Sredstva prenesena u Program trebalo bi iskoristiti ono upravljačko tijelo koje se odlučilo za taj prijenos. Taj će pristup doprinijeti tome da se sredstva dodijeljena određenoj regiji mogu zadržati te djelotvornije usmjeriti u skladu s trenutačnim potrebama predmetne regije i države članice.

Amandman 9.

Novi članak nakon članka 5.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
	<p>Prilagodba mreža TEN-T za potrebe vojne mobilnosti</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instrument za povezivanje Europe treba doprinijeti razvoju prioritetne mreže prometne infrastrukture prilagođene civilno-vojnoj dvojnoj namjeni. 2. Projekti koji su podržani u okviru tog cilja nalaze se na cijelom području mreže TEN-T. 3. Infrastruktura s civilno-vojn timer dvojn timer namjenom treba poštovati tehničke specifikacije mreže TEN-T kao i vojne specifikacije te odgovoriti na stvarnu potrebu, bila ona postojeća ili potencijalna. 4. Infrastruktura za koju su dodijeljena sredstva u okviru tog cilja samo će se u posebnim uvjetima i na ograničeno razdoblje moći ograničiti na vojnu upotrebu, osiguravajući u svakom trenutku sigurnost ljudi, usluga, robe i same infrastrukture. 5. Aktivnosti prilagodbe infrastrukture s civilno-vojn timer dvojn timer namjenom podržavaju se samo u okviru tog cilja. 6. Komisija će prije 31. prosinca 2019. usvojiti delegirane akte u kojima su detaljno pojašnjene tehničke specifikacije potrebne za civilno-vojn timer dvojn timer namjenu, a koje je utvrdilo Vijeće kao i popis prioritetnih projekata kojima se mogu dodijeliti financijska sredstva u tu svrhu i pravila za prihvatljivost i odabir. Komisija osigurava koherentnu i uravnoteženu geografsku raspodjelu te infrastrukture.

Obrazloženje

S obzirom na proračunska sredstva dodijeljena tom cilju, u uredbi se trebaju detaljno navesti pravila u vezi s tim.

Amandman 10.

Članak 7. stavak 1.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
U prekograničnim projektima u području obnovljive energije sudjeluju najmanje dvije države članice, a ti su projekti izvršeni u sporazum o suradnji ili bilo koju drugu vrstu dogovora država članica i/ili dogovor država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/28/EZ. Ti su projekti identificirani u skladu s kriterijima i postupkom utvrđenima u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi.	U prekograničnim projektima u području obnovljive energije sudjeluju najmanje dvije države članice ili jedan EGTS odnosno dvije najudaljenije regije , a ti su projekti izvršeni u sporazum o suradnji ili bilo koju drugu vrstu dogovora država članica, lokalnih ili regionalnih vlasti i najudaljenijih regija i/ili dogovor država članica i trećih zemalja, kako je utvrđeno u članku 6., 7., 9. ili 11. Direktive 2009/28/EZ. Ti su projekti identificirani u skladu s kriterijima i postupkom utvrđenima u dijelu IV. Priloga ovoj Uredbi.

Amandman 11.

Članak 8. stavak 3. točka (d)

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
3. Ne dovodeći u pitanje kriterije za dodjelu iz članka 13., prioritet za financiranje utvrđuje se uzimajući u obzir sljedeće kriterije:	3. Ne dovodeći u pitanje kriterije za dodjelu iz članka 13., prioritet za financiranje utvrđuje se uzimajući u obzir sljedeće kriterije:
(...)	(...)
(d) kad je riječ o projektima za uvođenje prekograničnih mrežnih okosnica kojima se EU povezuje s trećim zemljama i kojima se jačaju veze unutar EU-a, uključujući podmorske kabele, prioritet se daje na temelju opsega u kojem ti projekti znatno pridonose povećanju otpornosti i kapaciteta elektroničkih komunikacijskih mreža na teritorijima EU-a;	(d) kad je riječ o projektima za uvođenje prekograničnih mrežnih okosnica kojima se EU povezuje s trećim zemljama i kojima se jačaju veze unutar EU-a, a posebice između kontinentalne Europe i najudaljenijih regija , uključujući podmorske kabele, prioritet se daje na temelju opsega u kojem ti projekti znatno pridonose povećanju otpornosti i kapaciteta elektroničkih komunikacijskih mreža na teritorijima EU-a;
(...)	(...)

Obrazloženje

Zbog velike udaljenosti najudaljenijih regija od kontinentalne Europe i njihove blizine susjednim trećim zemljama neophodno je umrežavanje, posebno putem podmorskih kabela, kako bi se ublažila njihova izolacija.

Amandman 12.

Članak 9. stavak 2. točka (a) alineja i.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
i. mjere za provedbu osnovne mreže u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale osnovne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013. Mjere za provedbu osnovne mreže mogu uključivati povezane elemente iz sveobuhvatne mreže ako je to potrebno za optimizaciju ulaganja i u skladu s modalitetima utvrđenima u programima rada iz članka 19. ove Uredbe;	i. mjere za provedbu i dovršetak osnovne mreže u skladu s poglavljem III. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na gradske čvorove, morske luke, riječne luke, zračne luke i željezničko-cestovne intermodalne terminale osnovne mreže, kao i na uklanjanje uskih grla te uspostavljanje veza koje nedostaju , kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013. Mjere za provedbu osnovne mreže mogu uključivati povezane elemente iz sveobuhvatne mreže ako je to potrebno za optimizaciju ulaganja i u skladu s modalitetima utvrđenima u programima rada iz članka 19. ove Uredbe, uz poticanje intermodalnosti ;

Amandman 13.

Članak 9. stavak 2. točka (a) podtočka ii.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
ii. mjere za provedbu prekograničnih veza sveobuhvatne mreže u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, osobito dionica navedenih u dijelu III. Priloga ovoj Uredbi;	ii. mjere za razvoj i poboljšanje prekograničnih veza sveobuhvatne mreže u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, osobito dionica navedenih u dijelu III. Priloga ovoj Uredbi;

Amandman 14.

Članak 9. stavak 2. točka (a) alineja iii.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
iii. mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže u najudaljenijim regijama u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013.;	iii. mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže u udaljenim regijama u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, morske luke, riječne luke, zračne luke i željezničko-cestovne terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013.;

Obrazloženje

Svjesni smo da problemi uzrokovani otočnim položajem zahtijevaju različito pristupanje institucija EU-a, koje je usporedivo s pristupom najudaljenijim regijama, s obzirom na to da glavni problem nije toliko u udaljenosti koliko u teritorijalnoj isprekidanosti.

Zračne luke bitan su instrument za razvoj najudaljenijih regija, a ponekad i najučinkovitiji način za integriranje tih regija u prometne mreže Unije.

Amandman 15.

Članak 9. stavci 2. i 4.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
2. U prometnom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:	2. U prometnom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:
(a) mjere koje se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže:	(a) mjere koje se odnose na učinkovite i međusobno povezane mreže:
(...)	(...)
iii. mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže u najudaljenijim regijama u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovne terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013.;	iii. mjere za provedbu dionica sveobuhvatne mreže u najudaljenijim regijama u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 1315/2013, uključujući mjere koje se odnose na relevantne gradske čvorove, zračne luke , morske luke, riječne luke i željezničke terminale sveobuhvatne mreže kako je definirano u Prilogu II. Uredbi (EU) br. 1315/2013 te mjere u unutrašnjosti najudaljenijih regija;
(...)	(...)
(b) mjere koje se odnose na pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost:	(b) mjere koje se odnose na pametnu, održivu, uključivu i sigurnu mobilnost:
(...)	(...)
ix. mjere za poboljšanje dostupnosti i raspoloživosti prometne infrastrukture u svrhu sigurnosti i civilne zaštite;	ix) mjere za poboljšanje dostupnosti i raspoloživosti prometne infrastrukture u svrhu sigurnosti i civilne zaštite;
(...)	x) mjere za poboljšanje pristupačnosti najudaljenijih regija, mobilnosti njihovih stanovnika i prijevoza robe.
(...)	(...)

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
4. U digitalnom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:	4. U digitalnom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:
(...)	(...)
(d) mjere za podupiranje uvođenja mrežnih okosnica, uključujući podmorske kabele, u državama članicama i između Unije i trećih zemalja;	(d) mjere za podupiranje uvođenja mrežnih okosnica, uključujući podmorske kabele među državama članicama, između država članica i najudaljenijih regija i između Unije i trećih zemalja;
(...)	(...)

Amandman 16.

Članak 9. stavak 4. točka (b)

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
4. U digitalnom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:	4. U digitalnom su sektoru sljedeće mjere prihvatljive za dodjelu financijske pomoći Unije na temelju ove Uredbe:
(a) mjere za podupiranje gigabitske povezivosti socioekonomskih pokretača;	(a) mjere za podupiranje gigabitske povezivosti socioekonomskih pokretača;
(b) mjere za podupiranje pružanja vrlo kvalitetne besplatne lokalne bežične povezivosti u lokalnim zajednicama bez diskriminirajućih uvjeta;	(b) mjere za podupiranje pružanja vrlo kvalitetne besplatne lokalne bežične povezivosti u lokalnim zajednicama bez diskriminirajućih uvjeta, posebice u ruralnim područjima (koncept pametnih sela) ;
(c) mjere za uvođenje stalne pokrivenosti 5G sustavima svih glavnih kopnenih prometnih pravaca, uključujući transeuropske prometne mreže;	(c) mjere za uvođenje stalne pokrivenosti 5G sustavima svih glavnih kopnenih prometnih pravaca, uključujući transeuropske prometne mreže;
(d) mjere za podupiranje uvođenja mrežnih okosnica, uključujući podmorske kabele, u državama članicama i između Unije i trećih zemalja;	(d) mjere za podupiranje uvođenja mrežnih okosnica, uključujući podmorske kabele, u državama članicama i između Unije i trećih zemalja;
(e) mjere za podupiranje pristupa europskih kućanstava mrežama vrlo velikog kapaciteta;	(e) mjere za podupiranje pristupa europskih kućanstava mrežama vrlo velikog kapaciteta;

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
(f) mjere za provođenje zahtjeva za infrastrukturu za digitalno povezivanje u vezi s prekograničnim projektima u područjima prometa ili energetike i/ili za potporu operativnih digitalnih platformi izravno povezanih s prometnom ili energetsom infrastrukturom.	(f) mjere za provođenje zahtjeva za infrastrukturu za digitalno povezivanje u vezi s prekograničnim projektima u područjima prometa ili energetike i/ili za potporu operativnih digitalnih platformi izravno povezanih s prometnom ili energetsom infrastrukturom.
Okviran popis prihvatljivih projekata u digitalnom sektoru naveden je u dijelu V. Priloga.	Okviran popis prihvatljivih projekata u digitalnom sektoru naveden je u dijelu V. Priloga.

Amandman 17.

Članak 10. stavak 2.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
Unutar svakog sektora – prometnog, energetskog ili digitalnog – mjere prihvatljive u skladu s člankom 9. ove Uredbe mogu uključivati pomoćne elemente, koji se ne moraju odnositi na prihvatljive mjere kako je propisano u članku 9. stavku 2., 3. odnosno 4., pod uvjetom da ti elementi ispunjavaju sve sljedeće zahtjeve:	Unutar svakog sektora – prometnog, energetskog ili digitalnog – mjere prihvatljive u skladu s člankom 9. ove Uredbe mogu uključivati pomoćne elemente, koji se odnose ili ne odnose na prihvatljive mjere kako je propisano u članku 9. stavku 2., 3. odnosno 4., pod uvjetom da ti elementi ispunjavaju sve sljedeće zahtjeve:

Obrazloženje

Sinergije je potrebno olakšati. Nadalje, mehanizmom predloženim u stavku 2. treba se omogućiti da se mjere prihvatljive unutar nekog drugog sektora CEF-a uključe u poziv na podnošenje prijedloga u određenom sektoru, U okviru poziva na podnošenje posebnih prijedloga za mješovite projekte podržat će se projekti u kojima su sektori pomiješani više od 20 % – 80 %.

Amandman 18.

Članak 11. stavak 2. točka (b)

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
(b) pravni subjekti osnovani u trećoj zemlji pridruženoj Programu;	(b) pravni subjekti osnovani u trećoj zemlji pridruženoj Programu za mjere povezane s projektom koji se tiče te treće zemlje;

Obrazloženje

CEF ne bi smio donositi dobit neeuropskim poduzećima za aktivnosti na teritoriju Unije.

Amandman 19.

Članak 11. stavak 5.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>5. U programima rada iz članka 19. može biti propisano da su prihvatljivi samo prijedlozi koje podnose jedna ili više država članica ili, uz suglasnost predmetnih država članica, međunarodne organizacije, zajednička poduzeća ili privatna ili javna poduzeća i tijela.</p>	

Obrazloženje

Zadržavanje postupka odobrenja država članica ne bi bilo u skladu s administrativnim pojednostavljenjem koje podupire Europski odbor regija.

Amandman 20.

Članak 12.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>Bespovratna sredstva u okviru Programa dodjeljuju se te se njima upravlja u skladu s glavom (VIII.) Financijske uredbe.</p>	<p>Bespovratna sredstva u okviru Programa dodjeljuju se te se njima upravlja u skladu s glavom (VIII.) Financijske uredbe.</p> <p>1. Postupak odabira projekata sastoji se od dvije faze:</p> <p>(a) evaluacije prihvatljivosti projekta na temelju pojednostavljenog dosjea,</p> <p>(b) podnošenja, evaluacije i odabira projekta.</p> <p>2. Komisija objavljuje pozive na podnošenje prijedloga najmanje jedan mjesec prije dana otvaranja. Nositelji projekta na raspolaganju imaju najmanje jedan mjesec za podnošenje početne dokumentacije. Europska komisija u roku od mjesec dana evaluira prihvatljivost te dokumentacije. Nositelji projekta potom na raspolaganju imaju najmanje tri mjeseca za podnošenje sve dokumentacije.</p>

Obrazloženje

Provođenje CEF-a treba pojednostaviti kako bi se izbjegle situacije u kojima nositelji projekta podnose cjelokupnu i skupocjenu dokumentaciju, a ne ispunjavaju uvjete poziva na podnošenje prijedloga. Nadalje, nositelji projekta trebaju imati dovoljno vremena na raspolaganju da prouče poziv na podnošenje prijedloga i da izrade potpuni dosje.

Amandman 21.

Članak 13. stavak 1.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
Kriteriji za dodjelu utvrđuju se u programima rada iz članka 19. te u pozivima na podnošenje prijedloga uzimajući u obzir, u mjeri u kojoj je to moguće:	Kriteriji za dodjelu utvrđuju se u programima rada iz članka 19. te u pozivima na podnošenje prijedloga uzimajući u obzir, u mjeri u kojoj je to moguće:
(a) učinak na gospodarstvo, društvo i okoliš (koristi i troškovi);	(a) učinak na gospodarstvo, društvo i okoliš (koristi i troškovi);
(b) aspekte inovativnosti, sigurnosti, interoperabilnosti i dostupnosti;	(b) aspekte inovativnosti, sigurnosti, interoperabilnosti, multimodalnosti i dostupnosti;
(c) prekograničnu dimenziju;	(c) prekograničnu dimenziju ili poboljšanje pristupačnosti otočnih područja i najudaljenijih regija;
(d) sinergije između prometnog sektora, energetskog sektora i digitalnog sektora;	(d) europsku dodanu vrijednost;
(e) stupanj razrađenosti mjera u razvoju projekta;	(e) doprinos uklanjanju uskih grla i uspostavljanju veza koje nedostaju;
(f) pouzdanost predloženog plana provedbe;	(f) sinergije između prometnog sektora, energetskog sektora i digitalnog sektora;
(g) katalitički učinak financijske pomoći Unije na ulaganja;	(g) stupanj razrađenosti mjera u razvoju projekta i stupanj predanosti u pogledu njegove realizacije;
(h) potrebu za prevladavanjem financijskih prepreka poput nedostatne komercijalne održivosti ili manjka tržišnog financiranja;	(h) socijalni učinak;
(i) usklađenost s EU-ovim i nacionalnim planovima u području energetike i klime.	i. pouzdanost predloženog plana provedbe;
	(j) katalitički učinak financijske pomoći Unije na ulaganja;
	(k) potrebu za prevladavanjem financijskih prepreka poput nedostatne komercijalne održivosti ili manjka tržišnog financiranja;
	(l) usklađenost s EU-ovim i nacionalnim planovima u području energetike i klime.

Amandman 22.

Članak 14. stavak 2. točka (a)

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 30 % ukupnih prihvatljivih troškova. Stope sufinanciranja mogu se povećati do najviše 50 % za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka, za mjere za podupiranje sustava telematskih aplikacija, za mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, za mjere za podupiranje poboljšanja sigurnosti infrastrukture u skladu s relevantnim zakonodavstvom EU-a i za mjere u najudaljenijim regijama;</p>	<p>za radove koji se odnose na posebne ciljeve iz članka 3. stavka 2. točke (a) iznos financijske pomoći Unije ne smije premašivati 30 % ukupnih prihvatljivih troškova. Stope sufinanciranja mogu se povećati do najviše 50 % za mjere koje se odnose na prekogranične veze pod uvjetima iz točke (c) ovog stavka, za mjere za uklanjanje uskih grla i uspostavljanje veza koje nedostaju u osnovnoj mreži, za mjere za podupiranje morskih autocesta, za mjere za podupiranje morske i riječne povezanosti osnovne i globalne mreže, uključujući i mjere u lukama i povezanost sa zaleđem, za gradska prometna čvorišta, za multimodalne i pristupne platforme, za mjere za podupiranje sustava telematskih aplikacija, za mjere za podupiranje novih tehnologija i inovacija, za mjere za podupiranje poboljšanja sigurnosti infrastrukture u skladu s relevantnim zakonodavstvom EU-a i za mjere u najudaljenijim i otočnim regijama;</p>

Obrazloženje

Ovaj amandman u skladu je s prijedlogom Komisije za dodavanje pomorskih veza u koridore osnovne mreže. Osim toga, pomorski je promet potrebno znatno podržati kako bi se postigli okolišni i klimatski ciljevi Unije.

Amandman 23.

Članak 14. stavak 5.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>Najviša stopa sufinanciranja koja se primjenjuje na mjere odabrane na temelju međusektorskih programa rada iz članka 10. najviša je stopa sufinanciranja koja se primjenjuje na te sektore.</p>	<p>Najviša stopa sufinanciranja koja se primjenjuje na mjere odabrane na temelju međusektorskih programa rada iz članka 10. najviša je stopa sufinanciranja koja se primjenjuje na te sektore s povećanjem od 10 %. Mjerama koje se podupiru u okviru mehanizma opisanog u članku 10. stavku 2. ostvaruje se korist od stope sufinanciranja koja odgovara glavnom sektoru, što uključuje i dodatne troškove.</p>

Obrazloženje

Potrebno je poticati sinergije, uključujući i financijskim sredstvima. Kada je riječ o pojednostavljenju, mehanizam opisan u članku 10. stavku 2. trebao bi raspolagati jedinstvenom stopom sufinanciranja.

Amandman 24.

Članak 15. točka (a)

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>Osim kriterija iz članka (186.) Financijske uredbe primjenjuju se sljedeći kriteriji prihvatljivosti troškova:</p> <p>(a) samo rashodi nastali u državama članicama mogu biti prihvatljivi, osim ako projekt od zajedničkog interesa ili prekogranični projekt u području obnovljive energije uključuje državno područje jedne treće zemlje ili više njih, kako je navedeno u članku 5. ili članku 11. stavku 4. ove Uredbe, ili međunarodne vode, i ako je mjera nužna za postizanje ciljeva projekta o kojem je riječ;</p>	<p>Osim kriterija iz članka (186.) Financijske uredbe primjenjuju se sljedeći kriteriji prihvatljivosti troškova:</p> <p>(a) samo rashodi nastali u državama članicama mogu biti prihvatljivi, osim ako projekt od zajedničkog interesa ili prekogranični projekt u području obnovljive energije uključuje državno područje jedne treće zemlje ili više njih, kako je navedeno u članku 5. ili članku 11. stavku 4. ove Uredbe, jednu najudaljeniju regiju ili više njih ili međunarodne vode, i ako je mjera nužna za postizanje ciljeva projekta o kojem je riječ;</p>

Obrazloženje

Predlaže se da se u članku 15. točki (a) uputi na poseban položaj najudaljenijih regija.

Amandman 25.

Članak 16. stavak 2.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>2. Upotreba bespovratnih sredstava iz stavka 1. može se provesti namjenskim pozivima na podnošenje prijedloga.</p>	<p>2. Upotreba bespovratnih sredstava iz stavka 1. provodi se u svim pozivima na dostavu prijedloga, i to namjenskim pozivima na podnošenje prijedloga i ograničena je na 10 % ukupne omotnice CEF-a.</p>

Obrazloženje

Operacije mješovitog financiranja potrebno je poticati i omogućiti njihovu upotrebu kada nositelj projekta izrazi želju da ih koristi. Međutim, bespovratna sredstva i dalje trebaju biti prvo financijsko rješenje za CEF.

Amandman 26.

Poglavlje IV. članak 17. stavak 2. i novi stavak 3.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
	<p>3. Sredstva koja su vraćena u skladu s ovim člankom ponovno se koriste u okviru drugih programa rada CEF-a; sredstva se dodjeljuju s obzirom na dogovorene nacionalne omotnice.</p>

Obrazloženje

Sredstva koja se u okviru VFO-a dodijele CEF-u trebaju ostati u okviru CEF-a. Raspodjela sredstava pri kojoj se uzimaju u obzir dogovorene nacionalne omotnice predstavlja poticaj za države članice i nositelje pojedinačnih projekata, na način da se pri odluci o budućnosti projekta ne stvaraju nepotrebne prepreke zbog zabrinutosti u pogledu gubitka financijske potpore. Mjerama će se omogućiti i uravnoteženija geografska raspodjela sredstava u državama članicama EU-a.

Amandman 27.

Članak 19.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>1. Program se provodi prema programima rada iz članka 110. Financijske uredbe. U programima rada navodi se, ako je primjenjivo, cjelokupni iznos namijenjen operacijama mješovitog financiranja.</p> <p>2. Komisija provedbenim aktom donosi programe rada. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. ove Uredbe.</p>	<p>1. Program se provodi prema programima rada iz članka 110. Financijske uredbe. U programima rada navodi se, ako je primjenjivo, cjelokupni iznos namijenjen operacijama mješovitog financiranja.</p> <p>2. Europska komisija predstavlja okvirni vremenski raspored programa rada koji sadrži dodijeljena sredstva i prioritete tih programa za čitavo programsko razdoblje.</p> <p>3. Komisija provedbenim aktom donosi programe rada. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. ove Uredbe.</p>

Obrazloženje

Sredstva koja se u okviru VFO-a dodijele CEF-u trebaju ostati u okviru CEF-a.

Amandman 28.

Članak 23.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<p>Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 24. ove Uredbe:</p> <p>(a) o izmjeni dijela I. Priloga u pogledu pokazatelja i o uspostavi okvira za praćenje i evaluaciju;</p> <p>(b) o izmjeni dijela II. Priloga u pogledu okvirnih postotaka proračunskih sredstava dodijeljenih svakom posebnom cilju iz članka 3. točke (a) podtočke i.;</p> <p>(c) o izmjeni dijela III. Priloga u pogledu definicije koridora osnovne prometne mreže i prethodno identificiranih dionica te prethodno identificiranih dionica u sveobuhvatnoj mreži;</p> <p>(d) o izmjeni dijela IV. Priloga u pogledu identifikacije prekograničnih projekata u području obnovljive energije;</p>	<p>Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 24. ove Uredbe:</p> <p>(a) o izmjeni dijela I. Priloga u pogledu pokazatelja i o uspostavi okvira za praćenje i evaluaciju;</p> <p>(b) o izmjeni dijela II. Priloga u pogledu okvirnih postotaka proračunskih sredstava dodijeljenih svakom posebnom cilju iz članka 3. točke (a) podtočke i.;</p> <p>(c) o izmjeni dijela III. Priloga u pogledu definicije koridora osnovne prometne mreže i prethodno identificiranih dionica te prethodno identificiranih dionica u sveobuhvatnoj mreži;</p> <p>(d) o izmjeni dijela IV. Priloga u pogledu identifikacije prekograničnih projekata u području obnovljive energije;</p>

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
(e) o izmjeni dijela V. Priloga u pogledu identifikacije projekata digitalne povezivosti od zajedničkog interesa.	(e) o izmjeni tehničkih specifikacija za infrastrukturu s civilno-vojnomo dvojnomo namjenom koje je definiralo Vijeće te o utvrđivanju i izmjeni popisa prioriternih projekata prilagodbe za civilno-vojni dvojni namjenu. (f) o izmjeni dijela V. Priloga u pogledu identifikacije projekata digitalne povezivosti od zajedničkog interesa.

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbi (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014

(COM(2018) 438 final) – 2. dio

Amandman 29.

Prilog, Dio III. Tablica 1.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
koridor osnovne mreže „Atlantski koridor” trasiranje	koridor osnovne mreže „Atlantski koridor” trasiranje
Gijón – León – Valladolid	Gijón – León – Palencia – Valladolid
A Coruña – Vigo – Orense – León	A Coruña – Vigo – Orense – Ponferrada – Astorga – León – Palencia – Venta de Baños
Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao	Zaragoza – Pamplona/Logroño – Bilbao („ baskijski Y ”) Bordeaux – Dax – Vitoria/Gasteiz Bordeaux – Toulouse
Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba	Tenerife/Gran Canaria – Huelva/Sanlúcar de Barrameda – Sevilla – Córdoba
Algeciras – Bobadilla – Madrid	Algeciras – Bobadilla – Madrid
Sines/Lisabon – Madrid – Valladolid	Sines/Lisabon – Madrid – Valladolid
Lisabon – Aveiro – Leixões/Porto – Douro river	Lisabon – Aveiro – Leixões/Porto – Douro river
Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/ Bordeaux – Tours – Pariz – Le Havre/Metz – Mannheim/ Strasbourg	Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/ Bordeaux – Tours – Pariz – Le Havre/Metz – Mannheim/ Strasbourg Shannon Foynes – Dublin – Cork – Le Havre – Rouen – Pariz
Saint Nazaire – Nantes – Tours	Dublin – Cork – Saint Nazaire – Nantes – Tours

Obrazloženje

Povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Europske unije imat će brojne posljedice među koje se ubraja i značajan učinak na uključivanje Irske u mrežu koridora osnovne mreže TEN-T, jer ona sada isključivo ovisi o vezama preko Ujedinjene Kraljevine. Pomorske veze prema lukama koridora osnovne mreže „Atlantski koridor” i određene luke sveobuhvatne mreže također bi trebalo uvrstiti u kartu koridora. Uključivanje veze između sredozemnog koridora i atlantskog koridora u prioritetne koridore osnovne mreže može osnažiti socioekonomsku uspješnost tih dvaju koridora, tako što će se na taj način omogućiti razvoj infrastrukture i njezino korištenje. Time bi se također pružila prilika za povezivanje sredozemnih i atlantskih luka uzduž pravca Bordeaux – Toulouse – Narbonne. Osim toga, prijedlog je dio važnog jugozapadnog projekta za uvođenje dviju pruga za velike brzine koje bi dijelile zajedničku trasu od Bordeauxa prema Španjolskoj.

Trasa Zaragoza – Pamplona – „baskijski Y” ima smisla, jer bi povezala atlantski i mediteranski koridor te omogućila pristup luci u Bilbao. Francuska bi trebala ponovno osposobiti vezu Bordeaux – Dax – Vitoria, kako zbog putnika tako i radi uklanjaња uskih grla u teretnom prometu (Irun – Hendaia, varijanta Bordeaux).

Uključivanje mogućih enklava i logističkih platformi od velikog strateškog interesa ili s potencijalom za budućnost, koje su smještene u rubnim regijama te i dalje imaju brojne potrebe u pogledu osnovne infrastrukture radi poboljšanja njihove pristupačnosti i povezanosti, osobito s lukama.

Amandman 30.

Prilog, Dio III. Tablica 3.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
koridor osnovne mreže „Mediterranski koridor” trasiranje	koridor osnovne mreže „Mediterranski koridor” trasiranje
Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona	Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Sagunto / Tarragona
Sevilla – Bobadilla – Murcia	Sevilla – Bobadilla – Almería – Murcia
Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona	Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona/Palma de Mallorca – Barcelona
Tarragona – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venecija – Ravenna/Trst/Kopar – Ljubljana – Budimpešta	Tarragona/ Palma de Mallorca – Barcelona – Perpignan – Marseille – Genova/Lyon – Torino – Novara – Milano – Bologna/Verona – Padova – Venecija – Ravenna/Trst/Kopar – Ljubljana – Budimpešta
Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budimpešta – granica s Ukrajinom	Alcúdia – Ciudadela – Toulon – Ajaccio – Bastia – Porto Torres – Cagliari – Palermo Toulouse – Narbonne Ljubljana/Rijeka – Zagreb – Budimpešta – granica s Ukrajinom

Obrazloženje

Uključivanje veze između sredozemnog koridora i atlantskog koridora u prioritetne koridore osnovne mreže može osnažiti socioekonomsku uspješnost tih dvaju koridora, tako što će se na taj način omogućiti razvoj infrastrukture i njezino korištenje. Time bi se također pružila prilika za povezivanje sredozemnih i atlantskih luka uzduž pravca Bordeaux – Toulouse – Narbonne.

Amandman 31.

Prilog, Dio III. Tablica 4.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
koridor osnovne mreže „Sjeverno more – Sredozemlje” trasiranje Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork	koridor osnovne mreže „Sjeverno more – Sredozemlje” trasiranje Belfast – Dublin – Shannon Foynes/Cork Dublin – Cork – Calais – Zeebruge – Antwerpen – Rotterdam Shannon Foynes – Dublin – Rosselare – Waterford – Cork – Brest – Roscoff – Cherbourg – Caen – Le Havre – Rouen – Pariz
Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/London/Southampton London – Lille – Brussel/Bruxelles	Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham Birmingham – Felixstowe/London/Southampton London – Lille – Brussel/Bruxelles
Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Bruxelles – Luxembourg	Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Bruxelles – Luxembourg
Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille	Luxembourg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille
Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel	Luxembourg – Metz – Strasbourg – Basel
Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Pariz	Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Dunkerque/Lille – Pariz

Obrazloženje

U ovom se amandmanu preuzima prijedlog Europske komisije o izmjeni Uredbe o CEF-u, u slučaju povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz EU-a bez postignutog sporazuma, uključujući luke sveobuhvatne i osnovne mreže.

Amandman 32.

Prilog, Dio III. Tablica 9.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
koridor osnovne mreže „Skandinavsko-mediteranski koridor” trasiranje granica s Rumunjskom – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö	koridor osnovne mreže „Skandinavsko-mediteranski koridor” trasiranje granica s Rumunjskom – Hamina/Kotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Örebro – Malmö
Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Stockholm	Narvik/Oulu – Luleå – Umeå – Gävle – Stockholm – Örebro Stockholm – Örebro – Oslo
Oslo – Goteburg – Malmö – Trelleborg	Oslo – Goteburg – Malmö – Trelleborg

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
Malmö – Kopenhagen – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn	Malmö – Kopenhagen – Fredericia – Aarhus – Aalborg – Hirtshals/Frederikshavn
Kopenhagen – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover	Kopenhagen – Kolding/Lübeck – Hamburg – Hannover
Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg	Bremerhaven – Bremen – Hannover – Nürnberg
Rostock – Berlin – Leipzig – München	Rostock – Berlin – Leipzig – München
Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenza	Nürnberg – München – Innsbruck – Verona – Bologna – Ancona/Firenze
Livorno/La Spezia – Firenza – Rim – Napulj – Bari – Taranto – Valletta	Livorno/La Spezia – Firenza – Rim – Napulj – Bari – Taranto – Valletta

Amandman 33.

Prilog, Dio III. točka 2. prethodno identificirane dionice u sveobuhvatnoj mreži

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
Prekogranične dionice sveobuhvatne mreže iz članka 9. stavka 2. točke (a) podtočke ii. ove Uredbe uključuju sljedeće dionice:	Prekogranične dionice sveobuhvatne mreže iz članka 9. stavka 2. točke (a) podtočke ii. ove Uredbe kao i postojeće prekogranične željezničke veze i veze koje nedostaju na unutarnjim granicama EU-a uključuju sljedeće dionice:

Obrazloženje

Ovim se dodavanjem omogućuje povezivanje koridora mreže TEN-T koji zasad formalno nisu dio sveobuhvatne mreže (npr. „veze koje nedostaju”).

Amandman 34.

Prilog, Dio V.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
1. Gigabitska povezivost za socioekonomske pokretače	1. Gigabitska povezivost za socioekonomske pokretače
(...)	(...)
— gigabitskoj povezivosti za obrazovne i istraživačke centre u kontekstu nastojanja da se u obrazovnim sustavima smanji digitalni jaz i uvode inovacije radi poboljšanja ishoda učenja, povećanja jednakosti i poboljšanja učinkovitosti.	— gigabitskoj povezivosti za obrazovne i istraživačke centre u kontekstu nastojanja da se u obrazovnim sustavima smanji digitalni jaz i uvode inovacije radi poboljšanja ishoda učenja, povećanja jednakosti i poboljšanja učinkovitosti.
	— gigabitskoj povezivosti uz sustave širokopoljasne veze velike brzine unutar najudaljenijih regija i između tih regija i pripadajućih država članica, osobito postavljanjem podmorskih kabela i osiguravanjem njihove zalihosti.

Obrazloženje

Važno je osigurati da mjere za razvoj infrastrukture za digitalnu povezanost u najudaljenijim regijama imaju prioritet.

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EU) br. 1316/2013 s obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Unije

(COM (2018) 568 final) – 1. dio

Amandman 35.

Uvodna izjava 6.

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
<i>Kako bi se izbjeglo da se koridor osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje razdvoji na dva različita i nepovezana dijela te kako bi se osigurala povezanost Irske s kontinentalnom Europom, koridor osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje trebao bi uključivati pomorske veze između irskih strateških luka i strateških luka Belgije i Nizozemske.</i>	

Obrazloženje

Nekoliko francuskih luka (Le Havre, Dunkerque, Calais) luke su osnovne mreže uključene u Atlantski koridor i koridor Sjeverno more – Sredozemlje. Nema razloga da ih se isključi.

Amandman 36.

Prilog

Prijedlog Komisije	Amandman OR-a
U dijelu I. točki 2. Priloga I. („Koridori osnovne mreže”) u odjeljku „Koridor Sjeverno more – Baltik” nakon retka „Belfast – Baile Àtha Cliath/Dublin – Corcaigh/Cork” umeće se sljedeći redak: „Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam”.	U dijelu I. točki 2. Priloga I. („Koridori osnovne mreže”) u odjeljku „Koridor Sjeverno more – Baltik” nakon retka „Belfast – Baile Àtha Cliath/Dublin – Corcaigh/Cork” umeću se sljedeći reci: „Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Calais/Dunkerque – Zeebrugge/Antwerpen/Rotterdam Shannon Foynes – Dublin – Rosselare – Waterford – Cork – Brest – Roscoff – Cherbourg – Caen – Le Havre – Rouen – Pariz”. U dijelu I. točki 2. Priloga I. („Koridori osnovne mreže”) u odjeljku „Atlantski koridor” nakon retka „Aveiro – Valladolid – Vitoria-Gasteiz – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Tours – Pariz – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg” umeće se sljedeći redak: „Shannon Foynes – Dublin – Cork – Le Havre – Rouen – Pariz”. U dijelu I. točki 2. Priloga I. („Koridori osnovne mreže”) u odjeljku „Atlantski koridor” redak „Saint Nazaire – Nantes – Tours” mijenja se kako slijedi: „Dublin – Cork – Saint Nazaire – Nantes – Tours”.

Obrazloženje

Povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz EU-a imat će brojne posljedice, među ostalim znatan utjecaj na uključivanje Irske u mrežu koridora osnovne mreže TEN-T. Pomorske veze prema lukama osnovne mreže trebalo bi uključiti u kartu koridora.

II. PREPORUKE O POLITIKAMA

EUROPSKI ODBOR REGIJA

Opće preporuke

1. podsjeća na to da je europska politika za sigurnu, modernu, održivu i učinkovitu infrastrukturu u području prometa, energije i telekomunikacija koja se temelji na transeuropskim mrežama (TEN) ključna za jačanje gospodarske, socijalne i teritorijalne kohezije svih regija Unije, uključujući i najudaljenije, rubne i otočne regije, kao i regije suočene s demografskim izazovima, te doprinosi dobrom funkcioniranju unutarnjeg tržišta, a važna je i za postizanje ciljeva brojnih drugih politika Unije, posebice politike na području klime i okoliša;
2. primjećuje da su još od usvajanja Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) 2013. godine i dalje aktualne određene primjedbe koje je OR iznio u vezi s tim instrumentom, posebice u svom mišljenju 1531/2017 „Budućnost Instrumenta za povezivanje Europe za promet” usvojenom 10. listopada 2017.;
3. smatra da se glas gradova i regija koji su zaduženi za politike upravljanja i razvoja mobilnosti i javnog prijevoza na njihovom području mora pažljivo saslušati;
4. potvrđuje da je prijedlog Komisije u skladu s načelima supsidijarnosti i proporcionalnosti. Glavni je cilj prijedloga ostvariti transeuropsku prometnu mrežu. Zbog toga je Europska unija najbolja razina za provedbu;
5. skreće pozornost na to da je u 2017. 72 % Europljana živjelo u urbanim područjima. Za te osobe pristup sigurnim, učinkovitim i održivim gradskim prometnim sredstvima od temeljne je važnosti. CEF može poduprijeti tranziciju i smanjiti zagušenje, onečišćenje i broj nesreća povezanih s cestovnim prometom. Bolje povezivanje različitih načina prijevoza i osiguravanje nesmetanog putovanja u gradskim područjima presudno je za ostvarivanje osnovne mreže do 2030. i sveobuhvatne mreže do 2050. Prednost se treba dati naporima u području multimodalnosti gradskog prijevoza;
6. podsjeća na to da u Europskoj uniji postoji znatna morska i riječna infrastruktura koja je stara i koju je potrebno modernizirati i razviti. Te dvije vrste prometa dio su rješenja za problem zagušenja cesta i za nužnu dekarbonizaciju prometnog sektora;
7. uviđa da promet uzrokuje gotovo 50 % emisija stakleničkih plinova u Europi. Riječ je o jedinom sektoru koji od 1990. nije uspio smanjiti svoje emisije. Klimatske promjene, onečišćenje zraka i zagušenje izravno utječu na gradove i regije. Također, treba poduzeti ambiciozne i hitne mjere za dekarbonizaciju prometnog sektora;
8. podsjeća na to da je CEF potrebno prilagoditi ambicioznim ciljevima Unije kada je riječ o izgradnji prometne infrastrukture. Konkretno, Uredbom o mreži TEN-T utvrđuje se da će se osnovna mreža ostvariti do 2030.; napominje da treba pomno pratiti potrebe svih regija i poduzeti mjere kako bi se osiguralo da održe korak s inovacijama u infrastrukturi;
9. predlaže da se potiču prekogranični projekti, i to posebice dajući prednost lakšim uključivanjem EGTS-ova ili instrumenta kojim se žele ukloniti pravne i administrativne prepreke u prekograničnom kontekstu koji je Europska komisija predložila za razdoblje 2021. – 2027. Konkretno, kada je riječ o svim pozivima na projekte CEF-a, EGTS-ovi bi trebali biti prihvatljivi subjekti, ne dovodeći u pitanje nadležnosti koje su im dodijeljene;
10. pozdravlja prijedlog Europske komisije o produljenju i izmjeni Instrumenta za povezivanje Europe;
11. pozdravlja to što se u prijedlogu uzimaju u obzir posebna obilježja najudaljenijih regija, kao i potreba za osiguravanjem sredstava namijenjenih prijevozu u okviru CEF-a, koji bi također trebalo proširiti na energetske i digitalni sektor;
12. skreće pozornost na to da bi se odgovarajućim financiranjem CEF-a mogla otvoriti nova radna mjesta i podržati rast, a Unija bi mogla postati svjetski predvodnik u području istraživanja i inovacija kao i dekarbonizacije gospodarstva;

13. pozdravlja napore uložene u pojednostavljenje pravila i procesa. Nijedan nositelj projekata ne bi trebao odustati od podnošenja zahtjeva za financiranje;
14. prima na znanje prijedlog Komisije o uvođenju cilja da se infrastruktura mreže TEN-T prilagodi za civilno-vojnu dvojnju namjenu te predlaže da se utvrde pravila za postizanje tog cilja, no izražava žaljenje zbog toga što prijedlog nije detaljniji;
15. poziva na to da se u okviru CEF-a veća pozornost posveti socijalnoj, gospodarskoj i teritorijalnoj koheziji.

Bruxelles, 10. listopada 2018.

Predsjednik
Europskog odbora regija
Karl-Heinz LAMBERTZ
