

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/695**od 2. svibnja 2022.****o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zajedničke formule za izračun stupnja rizika prijevoznih poduzeća**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu uredaba (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 te Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 88/599/EEZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 9. stavak 1. drugi podstavak,

budući da:

- (1) Djelotvorna i troškovno učinkovita provedba zakonodavstva Unije o cestovnom prometu presudna je za poboljšanje cestovne sigurnosti, radnih uvjeta vozača i socijalne zaštite te za osiguravanje poštenog tržišnog natjecanja među cestovnim prijevoznicima.
- (2) Nacionalni sustavi stupnjevanja rizika koje su države članice uvele radi boljeg usmjeravanja kontrola na poduzeća s visokim stupnjem rizika temelje se na različitim nacionalnim metodama izračuna. To otežava uspoređivanje i razmjenu informacija o ocjenama rizika u kontekstu prekogranične provedbe propisa.
- (3) Člankom 9. stavkom 1. drugim podstavkom Direktive 2006/22/EZ od Komisije se zahtijeva da provedbenim aktima utvrdi zajedničku formulu za izračun stupnja rizika poduzeća.
- (4) Komisija bi pri utvrđivanju te formule trebala uzeti u obzir sve povrede koje mogu utjecati na stupanj rizika poduzeća, što uključuje povrede Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾, Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽³⁾, nacionalnih odredbi kojima se prenosi Direktiva 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁴⁾ te povrede navedene u članku 6. Uredbe (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁵⁾.
- (5) Zajedničkom formulom trebali bi se u obzir uzeti broj, težina i učestalost povreda, rezultati kontrola u kojima nije otkrivena povreda, kao i to je li cestovni prijevoznik u svim svojim vozilima upotrebljavao pametni tahograf na temelju poglavlja II. Uredbe (EU) br. 165/2014.
- (6) Zajednička formula za izračun stupnja rizika poduzeća trebala bi znatno doprinijeti usklađivanju provedbenih praksi u Uniji, i to osiguravanjem jednakog postupanja prema svim vozačima i prijevoznim poduzećima u pogledu provjera i sankcija u skladu s primjenjivim pravilima Unije.

⁽¹⁾ SL L 91, 29.3.2019., str. 45.

⁽²⁾ Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (SL L 102, 11.4.2006., str. 1.).

⁽³⁾ Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).

⁽⁴⁾ Direktiva 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti cestovnog prometa (SL L 80, 23.3.2002., str. 35.).

⁽⁵⁾ Uredba (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ, (SL L 300, 14.11.2009., str. 51.).

- (7) Ako mjere predviđene ovom Uredbom uključuju obradu osobnih podataka, trebale bi se provoditi u skladu s pravom Unije o zaštiti osobnih podataka i privatnosti, a osobito s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁶⁾ i, prema potrebi, Direktivom 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁷⁾.
- (8) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 42. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 165/2014,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Zajednička formula za izračun stupnja rizika prijevoznog poduzeća i zahtjevi za njezinu primjenu utvrđeni su u Prilogu.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 2. svibnja 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ Uredba (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (SL L 119, 4.5.2016., str. 1.).

⁽⁷⁾ Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u području elektroničkih komunikacija (SL L 201, 31.7.2002., str. 37.).

PRILOG

ZAJEDNIČKA FORMULA ZA IZRAČUN STUPNJA RIZIKA PRIJEVOZNOG PODUZEĆA I ZAHTJEVI ZA NJEZINU PRIMJENU

- (1) Ukupni stupanj rizika prijevoznog poduzeća izračunava se na temelju sljedeće zajedničke formule:

$$R = \left(\frac{\sum_i \frac{n_{i_{MSI}} \times v_{MSI} + n_{i_{VSI}} \times v_{VSI} + n_{i_{SI}} \times v_{SI} + n_{i_{MI}} \times v_{MI}}{N_i}}{r} \right) \times g$$

pri čemu je:

- R — ukupni stupanj rizika poduzeća
- n — broj povreda određene vrste po pojedinačnoj provjeri (sve vrste kontrola)
- i — pojedinačna provjera
- v — ponderirana ocjena rizika prema vrsti/težini povrede (MI/SI/VSI/MSI)
- MSI — najteža povreda
- VSI — vrlo teška povreda
- SI — teška povreda
- MI — manja povreda
- N — broj vozila kontroliranih tijekom pojedinačne provjere
- r — ukupan broj provjera kod poduzeća
- g — ponder za upotrebu pametnog tahografa u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 165/2014

- (2) Pri primjeni zajedničke formule vrijede načela i elementi u nastavku.
- (3) Razdoblje tijekom kojeg se povreda uračunava u formulu iznosi dvije godine;
- (4) Prijevozna poduzeća razvrstavaju se u sljedeće razrede rizika na temelju ocjene njihova rizika:
- poduzeća kod kojih nisu obavljene provjere (sivi raspon)
 - 0–100 bodova: niskorizična poduzeća (zeleni raspon)
 - 101–200 bodova: srednjerizična poduzeća (narančasti raspon)
 - 201 bod ili više: visokorizična poduzeća (crveni raspon);
- (5) Ponderirana ocjena rizika pri pojedinačnoj provjeri („i”) izračunava se na temelju sljedećih pondera („v”) prema vrsti povrede:
- MI = 1
 - SI = 10
 - VSI = 30
 - MSI = 90
- (6) Konačnim stupnjem rizika poduzeća uzima se u obzir ukupan broj provedenih provjera („r”) na cesti i u prostorima poduzeća, uključujući provjere u kojima nisu otkrivene povrede.
- (7) Provjere u kojima nisu otkrivene povrede bilježe se s nula bodova.
- (8) Za ponderiranu ocjenu rizika pri pojedinačnoj provjeri uzimaju se u obzir sva provjerena vozila („N”).

-
- (9) Datum povrede koji se uzima u obzir u zajedničkoj formuli smatra se datumom na koji je povreda postala neupitna, to jest od kada više ne podliježe preispitivanju. Povrede se u formuli broje samo jednom.
- (10) Ako se provjerom u prostorima prijevoznog poduzeća utvrdi da je cijeli njegov vozni park opremljen pametnim tahografom u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) br. 165/2014, konačna ocjena rizika tog poduzeća množi se s faktorom 0,9 („g”).
-