

ODLUKE

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2021/366

od 22. veljače 2021.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Skupine stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prometu (AETR) i Radne skupine za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prometu (AETR) ⁽¹⁾ stupio je na snagu 5. siječnja 1976. Zadnji je put izmijenjen 20. rujna 2010.
- (2) Na temelju članka 21. AETR-a svaka ugovorna stranka može glavnom tajniku Ujedinjenih naroda (UN) podnijeti prijedloge izmjena AETR-a. Prije podnošenja glavnom tajniku UN-a o prijedlozima se najprije raspravlja u okviru Radne skupine za cestovni promet (SC.1) Gospodarske komisije UN-a za Europu (UNECE).
- (3) UNECE je u okviru AETR-a osnovao Skupinu stručnjaka za AETR. Ta je skupina tijelo ovlašteno za izradu i podnošenje prijedloga izmjena AETR-a Radnoj skupini UNECE-a za cestovni promet.
- (4) Predviđeno je da će Skupina stručnjaka za AETR na svojoj planiranoj 25. sjednici u veljači 2021. i Radna skupina UNECE-a za cestovni promet na svojoj planiranoj 116. sjednici u listopadu 2021. raspravljati o izmjenama AETR-a u vezi s donošenjem pametnog tahografa.
- (5) U članku 22.a AETR-a predviđeno je da izmjene Prilog I.B Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 ⁽²⁾ o digitalnom tahografu automatski preuzimaju sve ugovorne stranke AETR-a, bez formalnog savjetovanja ili glasanja. Nesudjelovanje ugovornih stranaka AETR-a u proces izrade i donošenja tehničkih specifikacija o digitalnim tahografima uzrok je nezadovoljstva nekih od tih ugovornih stranaka. U Komunikaciji Komisije od 19. srpnja 2011. naslovljenoj „Digitalni tahograf: plan za buduće aktivnosti” prepoznata je činjenica da se tim mehanizmom ugrožava pravilna i usklađena provedba digitalnog tahografa u ugovornim strankama koje nisu države članice Unije.
- (6) U interesu je Unije da se izmijeni postupak donošenja odluka predviđen u AETR-u u pogledu kontrolnih uređaja, uključujući digitalne tahografe, da se postupak utvrđen u članku 22. stavcima 1., 2. i 3. AETR-a počne primjenjivati na uključivanje tehničkih specifikacija pametnog tahografa u AETR te da članak 22.a AETR-a ostane na snazi radi mogućih budućih izmjena zahtjeva u pogledu prethodnih verzija tahografa.

⁽¹⁾ SL L 95, 8.4.1978., str. 1.

⁽²⁾ Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85 od 20. prosinca 1985. o tahografu u cestovnom prometu (SL L 370, 31.12.1985., str. 8.).

- (7) Na temelju članka 10. AETR-a za tahograf čija se izrada, ugradnja, uporaba i ispitivanje provode u skladu s Uredbom (EEZ) br. 3821/85 smatra se da zadovoljava zahtjeve AETR-a. Članak 10. AETR-a trebalo bi izmijeniti kako bi se uključilo upućivanje na tehničke specifikacije pametnog tahografa, za koje bi se trebalo smatrati da ispunjavaju zahtjeve AETR-a od datuma stupanja na snagu Dodatka 1.C Prilogu AETR-u.
- (8) Članak 13. AETR-a, koji se odnosi na prijelazne odredbe, trebalo bi izmijeniti kako bi se utvrdio točan datum provedbe odredaba o pametnim tahografima od strane ugovornih stranaka.
- (9) Člankom 14. AETR-a nije dopušteno pristupanje tijela osim država članica UNECE-a i država uključenih u rad UNECE-a u savjetodavnom svojstvu.
- (10) Nekoliko je argumenata u prilog tome da se dopusti pristupanje Unije AETR-u. Prvo, Unija ima isključivu nadležnost u području rada posada vozila koje sudjeluju u međunarodnom cestovnom prometu, kako je Sud Europske unije potvrdio u predmetu 22/70 ⁽³⁾. Drugo, pristupanjem Unije AETR-u zajamčila bi se djelotvorna zastupljenost interesa Unije u okviru AETR-a. Konačno, zbog posebnosti AETR-a i predloženog procesa donošenja odluka primjereno je da Unija bude ugovorna stranka. Radi omogućivanja pristupanja Unije AETR-u trebalo bi izmijeniti članak 14. AETR-a kako bi se predvidjelo pristupanje organizacija za regionalnu integraciju AETR-u.
- (11) Tehničke specifikacije pametnog tahografa koje treba uključiti u AETR kao Dodatak 1.C Prilogu AETR-u trebalo bi izraditi na temelju specifikacija koje su 8. travnja 2020. u ime Unije podnesene Skupini stručnjaka za AETR i na temelju specifikacija koje Komisija treba donijeti 2021. na temelju Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁴⁾.
- (12) Obrazac certifikata o homologaciji naveden u poglavlju III. Dodatka 2. Prilogu AETR-u trebalo bi izmijeniti kako bi se mogao upotrebljavati i za homologaciju pametnih tahografa i njihovih sastavnih dijelova.
- (13) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Skupine stručnjaka za AETR i Radne skupine UNECE-a za cestovni promet zato što bi AETR trebalo izmijeniti kako bi se postiglo paneuropsko usklađivanje u području tahografa u cestovnom prometu, a takve će izmjene proizvoditi pravne učinke kako je navedeno u članku 218. stavku 9. UFEU-a.
- (14) Budući da Unija nije ugovorna stranka AETR-a i da joj njezin status ne dopušta dostavljanje predloženih izmjena, države članice, djelujući u interesu Unije, trebale bi dostaviti predložene izmjene Skupini stručnjaka za AETR u duhu lojalne suradnje radi promicanja postizanja ciljeva Unije.
- (15) Stajalište Unije trebaju izraziti države članice Unije koje su članice Skupine stručnjaka za AETR i Radne skupine UNECE-a za cestovni promet, djelujući zajednički,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 25. sjednici Skupine stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prometu (AETR) i na 116. sjednici Radne skupine UNECE-a za cestovni promet u skladu je s predloženim izmjenama AETR-a ⁽⁵⁾.

⁽³⁾ ECLI:EU:C:1971:32.

⁽⁴⁾ Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1.).

⁽⁵⁾ Vidjeti dokument ST 5700/21 na <http://register.consilium.europa.eu>.

Formalne i manje izmjene stajališta iz prvog stavka mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

1. Stajalište iz članka 1. izražavaju države članice Unije koje su članice Skupine stručnjaka za AETR i Radne skupine UNECE-a za cestovni promet, djelujući zajednički.
2. Države članice dostavljaju predložene izmjene Skupini stručnjaka za AETR.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 22. veljače 2021.

Za Vijeće
Predsjednik
J. BORRELL FONTELLES
