

**PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/775****od 16. svibnja 2019.****o izmjeni Uredbe (EU) br. 454/2011 u pogledu upravljanja nadzorom izmjena****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 5. stavak 11.,

budući da:

- (1) Člankom 19. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća <sup>(2)</sup> od Agencije Europske unije za željeznice („Agencija”) zahtijeva se da Komisiji upućuje preporuke o tehničkim specifikacijama za interoperabilnost („TSI-jevi”) i njihovoj reviziji, u skladu s člankom 5. Direktive (EU) 2016/797, te da osigura da su TSI-jevi prilagođeni tehničkom napretku, tržišnim trendovima i društvenim zahtjevima.
- (2) Člankom 14. Delegirane odluke Komisije (EU) 2017/1474 <sup>(3)</sup> zahtijeva se izmjena odjeljka 7.5. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) br. 454/2011 <sup>(4)</sup> (TAP za TSI) za utvrđivanje izmijenjenog postupka nadzora izmjena TSI-ja za TAP.
- (3) U skladu s člankom 5. Uredbe (EU) 2016/796 osnovana je radna skupina za izradu prijedloga preporuke u pogledu izmjena odjeljka 7.5. TSI-ja za TAP.
- (4) Agencija je 20. travnja 2018. Komisiji uputila preporuku o reviziji odjeljka 7.5. Uredbe 454/2011 (TSI za TAP).
- (5) Odjeljak 7.5. Priloga I. Uredbi (EU) br. 454/2011 povezan s TSI-jem za TAP trebalo bi na odgovarajući način izmijeniti.
- (6) Trebalo bi ažurirati popis tehničkih dokumenata navedenih u TSI-ju za TAP.
- (7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog u skladu s člankom 51. stavkom 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

Odjeljak 7.5 Priloga I. Uredbi (EU) br. 454/2011 zamjenjuje se tekstem iz Priloga I. ovoj Uredbi.

<sup>(1)</sup> SL L 138, 26.5.2016., str. 44.<sup>(2)</sup> Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.).<sup>(3)</sup> Delegirana odluka Komisije (EU) 2017/1474 od 8. lipnja 2017. o dopuni Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu posebnih ciljeva kad je riječ o izradi nacrtu, donošenju i preispitivanju tehničkih specifikacija za interoperabilnost (SL L 210, 15.8.2017., str. 5.).<sup>(4)</sup> Uredba Komisije (EU) br. 454/2011 od 5. svibnja 2011. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s podsustavom „telematskih aplikacija za putnički promet” transeuropskog željezničkog sustava (SL L 123, 12.5.2011., str. 11.).

---

Članak 2.

Prilog III. Uredbi (EU) br. 454/2011 zamjenjuje se tekstem iz Priloga II. ovoj Uredbi.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 16. svibnja 2019.

Za Komisiju  
Predsjednik  
Jean-Claude JUNCKER

---

## PRILOG I.

Odjeljak 7.5. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) br. 454/2011 zamjenjuje se sljedećim:

„7.5. **Upravljanje izmjenama**

7.5.1. *Postupci upravljanja izmjenama*

Postupci upravljanja izmjenama osmišljavaju se kako bi se osigurala ispravna analiza troškova i koristi izmjena te provedba izmjena na kontrolirani način. Te postupke definira, sastavlja, podržava i njima upravlja Agencija i oni uključuju:

- prepoznavanje tehničkih ograničenja koja otežavaju izmjenu,
- izjavu o tome tko preuzima odgovornost za postupke provođenja izmjene,
- postupak za provjeru izmjena koje se trebaju provesti,
- politiku upravljanja izmjenama, objavu, prelazak i postupno uvođenje,
- određivanje odgovornosti za upravljanje detaljnim specifikacijama i osiguravanje njihove kvalitete te upravljanje konfiguracijom.

Odbor za nadzor izmjena (CCB) sastoji se od Agencije, predstavničkih tijela željezničkog sektora, predstavničkog tijela prodavača karata, predstavničkog tijela putnika i država članica. Takvo članstvo stranaka osigurava uvid u izmjene koje se provode i cjelokupnu ocjenu njihovih učinaka. CCB u konačnici djeluje pod nadzorom Agencije.

7.5.2. *Poseban postupak upravljanja izmjenama za dokumente navedene u Prilogu III. ovoj Uredbi*

Upravljanje nadzorom izmjena za dokumente iz Priloga III. ovoj Uredbi uspostavlja Agencija prema sljedećim kriterijima:

1. Zahtjevi za izmjene koji utječu na dokumente podnose se putem država članica, putem predstavničkih tijela željezničkog sektora na europskoj razini kako je definirano u članku 38. stavku 4. Uredbe (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća (\*), putem predstavničkog tijela prodavača karata, putem Međunarodne željezničke unije (UIC) ako je riječ o ispravljanju pogrešaka u specifikacijama koje je izvorno izradila Međunarodna željeznička unija ili putem upravnog odbora TSI-ja za TAP.
2. Agencija prikuplja i pohranjuje zahtjeve za izmjene.
3. Agencija upućuje zahtjeve za izmjene namjenskoj radnoj skupini Europske agencije za željeznice, koja će ih vrednovati i pripremiti prijedlog potkrijepljen ekonomskom procjenom, kad je to primjenjivo.
4. Potom Agencija upućuje svaki zahtjev za izmjene i s njim povezan prijedlog odboru za nadzor izmjena, koji ih odobrava, ne odobrava ili odgađa zahtjev za izmjenu.
5. Ako zahtjev za izmjenu nije odobren, Agencija podnositelju zahtjeva šalje razlog zašto je odbijen ili zahtjev za dodatne informacije o nacrtu zahtjeva za izmjenu.
6. Ako je zahtjev za izmjenu potvrđen, tehnički dokument se izmjenjuje.
7. Ako nije moguće postići konsenzus o potvrđivanju zahtjeva za izmjenu, Agencija Komisiji podnosi preporuku za ažuriranje dokumenata iz Priloga III. zajedno s nacrtom nove verzije dokumenta, zahtjevima za izmjene i njihovom ekonomskom analizom te objavljuje te dokumente na internetskoj stranici.
8. Nova verzija tehničkog dokumenta s potvrđenim zahtjevima za izmjene objavljuje se na internetskoj stranici Agencije. Agencija obavješćuje države članice putem odbora uspostavljenog u skladu s člankom 29. stavkom 1. Direktive 2008/57/EZ.
9. Ako bi se zbog zahtjeva za izmjenu morao mijenjati pravni tekst TSI-ja za TAP, Agencija Europskoj komisiji šalje zahtjev za reviziju TSI-ja za TAP i/ili zahtjev za tehničko mišljenje Agencije.

Ako upravljanje nadzorom izmjena utječe na elemente koji su u širokoj uporabi u TSI-ju za TAF, izmjene se provode u skladu s uvedenim TSI-jem za TAF kako bi se postigla najbolja moguća sinergija.

(\*) Uredba (EU) 2016/796 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o Agenciji Europske unije za željeznice i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 881/2004 (SL L 138, 26.5.2016., str. 1.)”

---

## PRILOG II.

Prilog III. Uredbi (EU) br. 454/2011 zamjenjuje se sljedećim:

## „PRILOG III.

**Popis tehničkih dokumenata**

Br.	Referenca	Naslov
1.	B.1	Računalna izrada i razmjena podataka o tarifama namijenjenima za međunarodnu ili inozemnu prodaju – vozne karte NRT
2.	B.2	Računalna izrada i razmjena podataka o tarifama namijenjenima za međunarodnu i inozemnu prodaju – integrirane vozne karte s rezervacijom (IRT)
3.	B.3	Računalna izrada i razmjena podataka namijenjenih za međunarodnu ili inozemnu prodaju – posebne ponude
4.	B.4	Upute za provedbu za Edifact poruke koje obuhvaćaju razmjenu podataka iz voznih redova
5.	B.5	Elektronička rezervacija mjesta/sjedala i elektronička izrada putnih dokumenata – razmjena poruka
6.	B.6	Elektronička rezervacija mjesta/sjedala i elektronička izrada prijevoznih dokumenata (norme RCT2)
7.	B.7	Međunarodna željeznička vozna karta za ispis kod kuće
8.	B.8	Standardne brojčane oznake za željezničke prijevoznike, upravitelje infrastrukture i druga poduzeća uključena u lance željezničkog prijevoza
9.	B.9	Standardne brojčane oznake za lokacije
10.	B.10	Elektronička rezervacija pomoći za osobe sa smanjenom pokretljivošću – razmjena poruka
12.	B.30	Shema – katalog poruka/skupova podataka potrebnih za komunikaciju TSI-ja za TAP između željezničkog prijevoznika i upravitelja infrastrukture”