

II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/6

od 31. listopada 2014.

o izmjeni Priloga I. Uredbi (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća kako bi se uzela u obzir promjena mase novih osobnih automobila registriranih 2011., 2012. i 2013.

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO₂ iz lakih vozila ⁽¹⁾, a osobito njezin članak 13. stavak 2.,

budući da:

- (1) Prosječna vrijednost mase koja se koristi za izračun posebnih emisija CO₂ za svaki novi osobni automobil treba se prilagoditi svake tri godine kako bi se uzele u obzir promjene u prosječnoj masi novih vozila registriranih u Uniji.
- (2) Iz praćenja mase u voznom stanju novih osobnih vozila registriranih u kalendarskoj godini 2011., 2012. i 2013. vidljivo je da se prosječna masa povećala te da je vrijednost M₀ iz točke 1.(b) Priloga I. Uredbi (EZ) br. 443/2009 potrebno stoga prilagoditi.
- (3) Iznimno je za ovu prvu prilagodbu svrsishodno uzeti u obzir da je kvaliteta podataka praćenih u 2011., 2012. i 2013. različita. Novu je vrijednost potrebno stoga utvrditi uzimajući u obzir samo one vrijednosti mase koje dotični proizvođači mogu potvrditi, istodobno isključujući iz izračuna vrijednosti mase koje su očito netočne, odnosno iznad 2 840 kg ili ispod 500 kg kao i vrijednosti povezane s vozilima koje nisu ulazile u područje primjene Uredbe (EZ) br. 443/2009. Nova se vrijednost nadalje temelji na ponderiranom prosjeku uzimajući u obzir broj novih registracija u svakoj referentnoj godini.
- (4) U tom smislu vrijednost M₀, koja će se primjenjivati od 1. siječnja 2016., potrebno je povećati za 20,4 kg, odnosno s 1 372,0 na 1 392,4,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Točka 1.(b) Priloga I. Uredbi (EZ) br. 443/2009 zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Od 2016. godine:

$$\text{Specifična emisija CO}_2 = 130 + a \times (M - M_0)$$

⁽¹⁾ SL L 140, 5.6.2009., str. 1.

Pri čemu je:

M = masa vozila u kilogramima (kg)

M_0 = 1 392,4

a = 0,0457".

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 31. listopada 2014.

Za Komisiju
Predsjednik
José Manuel BARROSO