

ODLUKE

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2015/1534

od 7. svibnja 2015.

o stajalištu koje je potrebno donijeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije tijekom 68. sjednice Odbora za zaštitu morskog okoliša i 95. sjednice Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Konvencije MARPOL, Konvencije SOLAS i Smjernica za sustave za čišćenje ispušnih plinova iz 2009.

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. i članak 218. stavak 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Cilj djelovanja Unije u području pomorskog prometa trebao bi biti poboljšanje pomorske sigurnosti i zaštita morskog okoliša.
- (2) Odbor za zaštitu morskog okoliša (MEPC) Međunarodne pomorske organizacije (IMO) na svojoj je 67. sjednici odobrio izmjene Međunarodne konvencije o sprečavanju onečišćenja mora s brodova (MARPOL). Očekuje se donošenje tih izmjena na 68. sjednici MEPC-a koja će se održati u svibnju 2015.
- (3) Pododbor IMO-a za sprečavanje onečišćenja i reagiranje na onečišćenje (PPR) na svojoj je 2. sjednici odobrio nacrt izmjena Smjernica za sustave za čišćenje ispušnih plinova iz 2009. („Smjernice iz 2009.“). Očekuje se donošenje tih izmjena na 68. sjednici MEPC-a koja će se održati u svibnju 2015.
- (4) Odbor za pomorsku sigurnost (MSC) IMO-a na svojoj je 94. sjednici odobrio izmjene Međunarodne konvencije za zaštitu ljudskog života na moru (SOLAS). Očekuje se donošenje tih izmjena na 95. sjednici MSC-a koja će se održati u lipnju 2015.
- (5) Izmjenama priloga I. i II. Konvenciji MARPOL uvest će se mjere povezane s donošenjem nacrtu Međunarodnog kodeksa za brodove koji plovo u polarnim vodama („Polarni kodeks“), kako bi Polarni kodeks postao obavezan. Polarnim kodeksom trenutačno se zabrana ispuštanja ulja i štetnih tekućih tvari u različenom stanju u Antarktiku na temelju Konvencije MARPOL proteže na polarne vode. Člankom 4. Direktive 2005/35/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾, u vezi s njezinim člankom 3. stavkom 1., predviđeno je da države članice moraju osigurati da se ispuštanja onečišćujućih tvari s brodova, uključujući i manje ozbiljne slučajeve takvih ispuštanja, smatraju kršenjima ako su počinjena s namjerom, nepažnjom ili teškim nemarom. Člankom 5. stavkom 1. te Direktive predviđeno je da se ispuštanje onečišćujućih tvari ne smatra takvim kršenjem ako ispunjava uvjete navedene među ostalim u Prilogu I., pravilima 15. i 34. Konvencije MARPOL. I pravilo 15. i pravilo 34. nalaze se među pravilima Konvencije MARPOL koja će biti promijenjena donošenjem izmjena utvrđenih u Prilogu II. dokumenta IMO-a MEPC 67/20. Te će izmjene stoga utjecati na područje primjene kršenja u skladu s Direktivom 2005/35/EZ te su stoga u isključivoj nadležnosti Unije.
- (6) Izmjenama Smjernica iz 2009. uvest će se uporaba metodologije na temelju izračuna za testiranje pročištača plina povezanih s dijelovima brodskih strojeva koje se ne može testirati s većim teretom ili dok „miruju u luci“. Člankom 4.c Direktive Vijeća 1999/32/EZ ⁽²⁾ i Prilogom II. toj Direktivi obuhvaćena su ta pitanja, a Prilog II. izrađen je na temelju Smjernica iz 2009. koje će biti izmijenjene.

⁽¹⁾ Direktiva 2005/35/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o onečišćenju s brodova i uvođenju sankcija, uključujući i kaznene sankcije, za kažnjiva djela onečišćenja (SL L 255, 30.9.2005., str. 11.).

⁽²⁾ Direktiva Vijeća 1999/32/EZ od 26. travnja 1999. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima i o izmjeni Direktive 93/12/EEZ (SL L 121, 11.5.1999., str. 13.).

- (7) Izmjenama pravila II-2/20.3.1.2.1. Konvencije SOLAS omogućit će se rad ventilatora pri manjem broju izmjena zraka kada je uspostavljen sustav kontrole kvalitete zraka za prostorije za vozila, prostorije posebne kategorije i ro-ro prostorije za teret na putničkim brodovima. Člankom 6. stavkom 2. točkom (a) podtočkom i. Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾ utvrđeno je da novi putnički brodovi klase A moraju u potpunosti ispunjavati zahtjeve Konvencije SOLAS, uključujući pravilo II-2/20.3. Konvencije SOLAS. Stoga izmjene koje će se donijeti imaju izravan pravni učinak na Direktivu 2009/45/EZ. U onoj mjeri u kojoj se te izmjene odnose na putničke brodove u domaćoj plovidbi, te su izmjene u isključivoj nadležnosti Unije.
- (8) Unija nije član IMO-a niti ugovorna stranka dotičnih konvencija. Stoga je potrebno da Vijeće ovlasti države članice da izraze stajalište koje je potrebno donijeti u ime Unije te da izraze svoje prihvaćanje obveza u skladu s tim izmjenama, u onoj mjeri u kojoj su one u isključivoj nadležnosti Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje je potrebno donijeti u ime Unije na 68. sjednici Odbora IMO-a za zaštitu morskog okoliša jest da se slaže s donošenjem:

- i. izmjena priloga I. i II. Konvenciji MARPOL kako je utvrđeno u Prilogu 11. dokumentu IMO-a MEPC 67/20;
- ii. izmjena Smjernica za sustave za čišćenje ispušnih plinova iz 2009. kako je utvrđeno u Prilogu 1. dokumentu IMO-a PPR 2/21.

Članak 2.

Stajalište koje je potrebno donijeti u ime Unije na 95. sjednici Odbora IMO-a za pomorsku sigurnost jest da se slaže s donošenjem

- izmjena pravila II-2/20.3.1.2.1. Konvencije SOLAS kako je utvrđeno u Prilogu 11. dokumentu IMO-a MSC 94/21/add.1.

Članak 3.

Države članice, koje su članice IMO-a, izražavaju stajalište koje Unija treba donijeti kako je navedeno u člancima 1. i 2., djelujući zajednički u interesu Unije.

Članak 4.

Moguć je dogovor o formalnim i manjim promjenama stajališta iz članka 1. i 2. bez potrebe za njihovim izmjenama.

Članak 5.

Države članice ovlaštene su izraziti svoje prihvaćanje obveza, u interesu Unije, u skladu s izmjenama iz članka 1. i 2. u onoj mjeri u kojoj su u isključivoj nadležnosti Unije.

⁽¹⁾ Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (SL L 163, 25.6.2009., str. 1.).

Članak 6.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. svibnja 2015.

Za Vijeće
Predsjednik
E. RINKĚVIČS
