

32013R0006

L 4/34

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

9.1.2013.

**UREDBA KOMISIJE (EU) br. 6/2013****od 8. siječnja 2013.****o izmjeni Uredbe (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Članak 1.

**Izmjena Uredbe (EZ) br. 216/2008**

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ<sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 6. stavak 2.,

U članku 6. Uredbe (EZ) br. 216/2008, stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Proizvodi, dijelovi i uređaji moraju biti u skladu sa zahtjevima u pogledu zaštite okoliša iz izmjene 10. sveska I. i izmjene 7. sveska II. Dodatka 16. Čikaškoj konvenciji, primjenjivih na dan 17. studenoga 2011., osim dodataka Dodatku 16.”.

budući da:

Članak 2.

**Prijelazne mjere**

(1) Člankom 6. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 216/2008, kako je izmijenjena Uredbom Komisije (EZ) br. 690/2009<sup>(2)</sup>, zahtijeva se da proizvodi, dijelovi i uređaji ispunjavaju zahtjeve u vezi sa zaštitom okoliša iz Dodatka 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu (dalje u tekstu „Čikaška konvencija”), kako se primjenjivala 20. studenoga 2008. za sveske I. i II., osim njezinih dodataka.

1. Do 31. prosinca 2016., države članice mogu odobriti izuzeća od zahtjeva u pogledu graničnih vrijednosti stvaranja emisija iz točke (d) sveska II. dijela III. poglavlja 2. stavka 2.3.2. Dodatka 16. Čikaškoj konvenciji, pod sljedećim uvjetima:

(2) Od donošenja Uredbe (EZ) br. 690/2009, Dodatak 16. Čikaškoj konvenciji bio je izmijenjen pa bi Uredbu (EZ) br. 216/2008 trebalo stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(a) takva se izuzeća odobravaju u dogovoru s Agencijom;

(3) Izmjenama zahtjeva Dodatka 16. Čikaškoj konvenciji u pogledu zaštite okoliša, uvedeni su zahtjevi za granične vrijednosti stvaranja NO<sub>x</sub> te je državama članicama dopušteno utvrditi prijelazne mjere za njihovu primjenu.

(b) izuzeća se mogu odobriti samo ako gospodarski učinak na organizaciju odgovornu za proizvodnju izuzetih motora prevladava nad interesima u pogledu zaštite okoliša;

(4) Mjere predviđene ovom Uredbom temelje se na mišljenju koje je izdala Europska agencija za sigurnost zračnog prometa u skladu s člankom 17. stavkom 2. točkom (b) i člankom 19. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 216/2008.

(c) u slučaju novih motora koji se ugrađuju u nove zrakoplove, izuzeća se ne odobravaju za više od 75 motora po tipu motora;

(5) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora uspostavljenog člankom 65. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 216/2008,

(d) pri razmatranju zahtjeva za izuzeće, država članica uzima u obzir:

i. obrazloženje koje je dala organizacija odgovorna za proizvodnju izuzetih motora, uključujući ali ne ograničavajući se na razmatranja tehničkih aspekata, negativnih gospodarskih učinaka, učinaka na okoliš, učinka nepredviđenih okolnosti i pitanja pravičnosti;

ii. predviđenu upotrebu dotičnih motora, to jest, jesu li to rezervni motori ili novi motori koji se ugrađuju u nove zrakoplove;

<sup>(1)</sup> SL L 79, 19.3.2008., str. 1.

<sup>(2)</sup> SL L 199, 31.7.2009., str. 6.

- iii. broj novih predmetnih motora;
  - iv. broj izuzeća odobrenih za taj tip motora;
- (e) pri odobravanju izuzeća, drava članica navodi najmanje:
- i. broj certifikata tipa motora;
  - ii. maksimalni broj motora obuhvaćenih izuzećem;
  - iii. predviđenu upotrebu dotičnih motora i vremensko ograničenje za njihovu proizvodnju.
2. Organizacije odgovorne za proizvodnju motora obuhvaćenih izuzećem odobrenim u skladu s ovim člankom:
- (a) osiguravaju da se identifikacijske pločice na dotičnim motorima označe, prema potrebi, riječima „EXEMPT NEW” (izuzet novi) ili „EXEMPT SPARE” (izuzet rezervni);
- (b) imaju postupak kontrole kvalitete za održavanje nadzora nad proizvodnjom dotičnih motora i upravljanje proizvodnjom dotičnih motora;
  - (c) državi članici koja je odobrila izuzeće i organizaciji odgovornoj za projektiranje, redovito dostavljaju podatke o izuzetim motorima koji su proizvedeni, uključujući model, serijski broj, upotrebu motora i tip zrakoplova u koji se ugrađuju novi motori;
  - (d) države članice koje su odobrile izuzeće dostavljaju Agenciji, bez nepotrebnog odlaganja, sve podatke iz stavka 1. točke (d) i stavka 2. točke (c). Agencija uspostavlja i održava registar koji sadrži takve podatke te ga stavlja na raspolaganje javnosti.

### Članak 3.

#### Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. siječnja 2013.

Za Komisiju,

Predsjednik

José Manuel BARROSO