

32012R0459

L 142/16

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

1.6.2012.

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 459/2012**od 29. svibnja 2012.****o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 6)****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila ⁽¹⁾, pogotovo članak 5. stavak 3.,

uzimajući u obzir Direktivu 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. kojom se uspostavlja okvir za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) ⁽²⁾, posebno njezin članak 39. stavak 2.,

budući da:

- (1) Uredba (EZ) br. 715/2007 i Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. kojom se provodi i mijenja Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila ⁽³⁾ utvrđuju zajedničke tehničke zahtjeve za homologaciju tipa motornih vozila i zamjenskih dijelova s obzirom na njihove emisije te propisuju pravila za usklađenost u uporabi, izdržljivost uređaja za kontrolu onečišćenja, sustave ugrađene dijagnostike (OBD, On-board Diagnostics), mjerenje potrošnje goriva i dostupnost podataka za popravke i održavanje vozila.
- (2) U skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 potrebno je utvrditi normu broja čestica (PN, Particle Number) za vozila koja imaju motore s vanjskim izvorom paljenja, a koje treba odobriti u skladu s normom Euro 6.
- (3) Čestice koje emitiraju vozila mogu se taložiti u alveolama ljudskih pluća te mogu uzrokovati bolesti dišnih putova i

kardiovaskularne bolesti te dovesti do povećane smrtnosti. Stoga je visoka razina zaštite od takvih čestica u javnom interesu.

- (4) Za mjerenje emisije čestica vozila s vanjskim izvorom paljenja motora trenutačno se koristi mjerni protokol program mjerenja čestica (PMP, Particulate Measurement Programme) osmišljen za dizelska vozila. Međutim, postoje dokazi da spektri veličina i kemijski sastav emisije čestica kod paljenja s vanjskim izvorom mogu biti drukčiji od onih kod dizelskih vozila. Spektri veličina i kemijski sastav čestica, kao i učinkovitost sadašnjih mjernih tehnika za kontrolu emisija štetnih čestica potrebno je stalno nadzirati. U budućnosti će možda biti potrebna izmjena tog mjernog protokola za vozila s vanjskim izvorom paljenja.
- (5) Na temelju podataka koje imamo danas, razina emisija čestica iz konvencionalnih motora s ubrizgavanjem u više točaka (PFI, Port Fuel Injection) kod kojih se gorivo ubrizgava u usisne grane ili usisne otvore, a ne izravno u komoru za izgaranje, niska je. Stoga se čini opravdanim ograničiti regulatorne akcije na vozila koja su opremljena motorima s izravnim ubrizgavanjem, ne isključujući daljnja istraživanja i praćenje emisija čestica svih motora s vanjskim izvorom paljenja, posebno s obzirom na spektar veličine i kemijski sastav emitiranih čestica, kao i na stvarne emisije u vožnji, a Komisija bi, prema potrebi, trebala predložiti daljnje regulatorne mjere, uzimajući u obzir i budući tržišni udio PFI motora.
- (6) Uredba (EZ) br. 692/2008 postavila je ograničenje emisije broja čestica na 6×10^{11} #/km za dizelska vozila Euro 6. U skladu s načelom tehnološki neutralnog zakonodavstva, odgovarajuće ograničenje emisija za vozila s vanjskim izvorom paljenja Euro 6 trebalo bi biti jednako, budući da nema dokaza da su čestice koje emitiraju motori s vanjskim izvorom paljenja manje specifične toksičnosti od čestica koje emitiraju dizelska vozila.
- (7) Filtri benzinskih čestica (GPF, Gasoline particle filters), učinkovita tehnologija naknadne obrade za smanjivanje broja čestica koje emitiraju vozila s vanjskim izvorom paljenja, trebali bi biti raspoloživi za ugradbu u neka vozila Euro 6 po prihvatljivoj cijeni. Također se čini vjerojatnim da će unutar vremenskog okvira od tri

⁽¹⁾ SL L 171, 29.6.2007., str. 1.⁽²⁾ SL L 263, 9.10.2007., str. 1.⁽³⁾ SL L 199, 28.7.2008., str. 1.

godine nakon obaveznih datuma za Euro 6 navedenih u članku 10. Uredbe (EZ) br. 715/2007 slično smanjenje emisija broja čestica biti postignuto mjerama za motore za mnoge primjene uz znatno manji trošak. Svaka mjera koja se odnosi na motor mora biti primjenjiva na sve uvjete rada motora kako bi se osiguralo da se, u nedostatku uređaja za naknadnu obradu, razine emisija u stvarnim uvjetima vožnje ne pogoršaju.

- (8) Kako bi se omogućio razvoj svih nužnih tehnologija i kako bi se omogućilo odgovarajuće prijelazno razdoblje, potrebno je usvojiti pristup u dva koraka koji bi u svojoj drugoj fazi primijenio ograničenja za Euro 6 broj dizelskih čestica i na motore s izravnim ubrizgavanjem i vanjskim izvorom paljenja.
- (9) Pozornost se daje emisiji čestica iz vozila s vanjskim izvorom paljenja u stvarnim uvjetima vožnje te razvoju odgovarajućih ispitnih postupaka. Komisija treba razviti i uvesti odgovarajuće postupke mjerenja najkasnije tri godine nakon što Euro 6 stupi na snagu.
- (10) Komisija treba stalno pratiti učinak mjera za smanjenje broja čestica u emisijama CO₂ iz vozila s vanjskim izvorom paljenja motora.
- (11) U skladu s člankom 4. stavkom 7. Uredbe (EZ) br. 692/2008 vozila iz područja primjene te Uredbe mogu biti homologirana za norme emisija Euro 6 samo nakon uvođenja graničnih vrijednosti za sustav ugrađene dijagnostike (OBD). OBD je važan alat za utvrđivanje nepravilnosti uređaja za nadzor onečišćenja.
- (12) U svojem Priopćenju 2008/C 182/08 o primjeni i budućem razvoju zakonodavstva Zajednice s obzirom na emisije iz lakih vozila te na dostupnost podataka za popravke i održavanje (Euro 5 i 6) ⁽¹⁾ Komisija je predložila niz graničnih vrijednosti za OBD koji uvelike odražava granične vrijednosti koje se od godine 2013. primjenjuju na većini lakih vozila u Sjedinjenim Državama i u Kanadi, gdje je većina sustava OBD-a u skladu s propisima Odbora za zračne resurse Kalifornije (CARB, Californian Air Resources Board). Usklađivanje zahtjeva Europske unije s onima Sjedinjenih Država bilo bi u skladu s ciljevima međunarodnog usklađivanja te bi omogućilo visoku razinu zaštite okoliša.
- (13) Međutim, zahtjevi OBD-a u Sjedinjenim Državama tehnološki su zahtjevniji za proizvođače vozila koji ne izvoze u Sjedinjene Države. Stoga bi trebalo uvesti početno razdoblje od tri godine blažih zahtjeva za OBD kako bi se industriji dalo dulje prijelazno razdoblje.
- (14) Konačne granične vrijednosti za OBD za Euro 6 za CO₂, nemetanske ugljikovodike i masu čestica propisane

Uredbom (EZ) br. 692/2008 trebale bi biti blaže od vrijednosti predloženih u Priopćenju 2008/C 182/08 kao odraz posebnih tehničkih poteškoća u tom području. Uz to, ovom se Uredbom ne bi trebala usvojiti nijedna granična vrijednost za broj čestica za OBD za Euro 6.

- (15) Ekološka potreba, tehnička izvedivost te omjeri troškova i koristi strožih graničnih vrijednosti za OBD za Euro 6 primjenjivih za CO, nemetanske ugljikovodike, kao i postavljanje granične vrijednosti za broj čestica za OBD za Euro 6 treba procijeniti u kasnijoj fazi. Svaku nastalu izmjenu propisanih zahtjeva u tom smislu potrebno je uvesti samo uz odgovarajuće prijelazno razdoblje za industriju. S obzirom na složenost OBD sustava to je prijelazno razdoblje najčešće od tri do četiri godine.
- (16) Uredbe (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 692/2008 potrebno je stoga izmijeniti.
- (17) Mjere propisane ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora – Motorna vozila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 715/2007 mijenja se kako slijedi:

- (1) U članku 3. na kraju točke 17. točka se mijenja u točku-zarez.
- (2) U članku 3. dodaje se sljedeća točka 18.:
- „18. „motor s izravnim ubrizgavanjem” znači motor koji može raditi u načinu rada u kojem se gorivo ubrizgava u zrak za punjenje nakon što je zrak usisan kroz usisne ventile.”
- (3) U članku 10. dodaje se sljedeći stavak 7.:

„7. Do isteka tri godine nakon odgovarajućih datuma iz stavaka 4. i 5. za novu homologaciju tipa te registraciju, prodaju i stavljanje u uporabu novih vozila, a po izboru proizvođača, ograničenje emisije broja čestica od 6×10^{12} #/km primjenjuje se na vozila s motorom s izravnim ubrizgavanjem i s vanjskim izvorom paljenja.”

⁽¹⁾ SL C 182, 19.7.2008., str. 17.

(4) Prilog I. izmjenjuje se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Uredba (EZ) br. 692/2008 mijenja se kako slijedi:

- (1) U članku 4. briše se stavak 7.
- (2) Prilozi I., XI. i XVI. izmjenjuju se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu trećeg dana od objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 29. svibnja 2012.

Za Komisiju
Predsjednik
José Manuel BARROSO

Izmjene Uredbe (EZ) br. 715/2007

Prilog I. Uredbi (EZ) br. 715/2007 mijenja se kako slijedi:

1. Tekst u drugom retku posljednjeg stupca tablice 1. (ograničenja emisija Euro 5) zamjenjuje se sljedećim:

„Broj čestica (PN)”.

2. Tablica 2. zamjenjuje se sljedećom tablicom:

„Tablica 2.

Ograničenja emisija Euro 6

Kategorija	Razred	Referentna masa (RM) (kg)	Granične vrijednosti													
			Masa ugljičnog monoksida (CO)		Masa ukupnih ugljikovodika (THC)		Masa nemetanskih ugljikovodika (NMHC)		Masa dušikovih oksida (NO _x)		Kombinirana masa ugljikovodika i dušikovih oksida (THC + NO _x)		Masa lebdećih čestica (PM) ⁽¹⁾		Broj čestica (PN)	
			L ₁ (mg/km)		L ₂ (mg/km)		L ₃ (mg/km)		L ₄ (mg/km)		L ₂ + L ₄ (mg/km)		L ₅ (mg/km)		L ₆ (#/km)	
			PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI ⁽²⁾	CI	PI ⁽²⁾ ⁽³⁾	CI
M	—	Sve	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹
N ₁	I.	RM ≤ 1 305	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹
	II.	1 305 < RM ≤ 1 760	1 810	630	130	—	90	—	75	105	—	195	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹
	III.	1 760 < RM	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹
N ₂	—	Sve	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	6,0 × 10 ¹¹	6,0 × 10 ¹¹

Tumač: PI = vanjski izvor paljenja, CI = kompresijsko paljenje.

⁽¹⁾ Ograničenje od 5,0 mg/km za masu emisije čestica primjenjuje se na vozila s homologacijom tipa za ograničenja emisija iz ove tablice uz prethodni protokol za mjerenje mase čestica, prije 1.9.2011.

⁽²⁾ Ograničenja mase i brojeva čestica kod vanjskog izvora paljenja primjenjuje se samo na vozila s motorima s izravnim ubrizgavanjem.

⁽³⁾ Do isteka tri godine nakon datuma navedenih u članku 10. stavcima 4. i 5. za nove homologacije tipa odnosno nova vozila, ograničenje emisija broja čestica od 6,0 × 10¹² #/km primjenjuje se na Euro 6 vozila s izravnim ubrizgavanjem i s vanjskim izvorom paljenja po izboru proizvođača. Ne kasnije od tih datuma, primjenjuje se postupak ispitivanja homologacije tipa kojom se osigurava djelotvorno ograničavanje broja čestica koje emitiraju vozila u stvarnim uvjetima vožnje.”

PRILOG II.

Izmjene Uredbe (EZ) br. 692/2008

Uredba (EZ) br. 692/2008 mijenja se kako slijedi:

(1) Dodatak 6. Prilogu I. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 1. druga se rečenica zamjenjuje sljedećom rečenicom:

„Iza ovog broja slijedi jedan ili više znakova koji odgovaraju različitim kategorijama u skladu s tablicom 1.”;

(b) tablica 1. zamjenjuje se sljedećom tablicom:

„Tablica 1.

Znak	Norma za emisije	Norma za OBD	Kategorija i razred vozila	Motor	Datum primjene: novi tipovi	Datum primjene: nova vozila	Datum zadnje registracije
A	Euro 5a	Euro 5	M, N ₁ razred I.	PI, CI	1.9.2009.	1.1.2011.	31.12.2012.
B	Euro 5a	Euro 5	M ₁ za ispunjavanje posebnih društvenih potreba (osim M ₁ G)	CI	1.9.2009.	1.1.2012.	31.12.2012.
C	Euro 5a	Euro 5	M ₁ G za ispunjavanje posebnih društvenih potreba	CI	1.9.2009.	1.1.2012.	31.8.2012.
D	Euro 5a	Euro 5	N ₁ razred II.	PI, CI	1.9.2010.	1.1.2012.	31.12.2012.
E	Euro 5a	Euro 5	N ₁ razred III., N ₂	PI, CI	1.9.2010.	1.1.2012.	31.12.2012.
F	Euro 5b	Euro 5	M, N ₁ razred I.	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2013.	31.12.2013.
G	Euro 5b	Euro 5	M ₁ za ispunjavanje posebnih društvenih potreba (osim M ₁ G)	CI	1.9.2011.	1.1.2013.	31.12.2013.
H	Euro 5b	Euro 5	N ₁ razred II.	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2013.	31.12.2013.
I	Euro 5b	Euro 5	N ₁ razred III., N ₂	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2013.	31.12.2013.
J	Euro 5b	Euro 5+	M, N ₁ razred I.	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2014.	31.8.2015.
K	Euro 5b	Euro 5+	M ₁ za ispunjavanje posebnih društvenih potreba (osim M ₁ G)	CI	1.9.2011.	1.1.2014.	31.8.2015.
L	Euro 5b	Euro 5+	N ₁ razred II.	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2014.	31.8.2016.

Znak	Norma za emisije	Norma za OBD	Kategorija i razred vozila	Motor	Datum primjene: novi tipovi	Datum primjene: nova vozila	Datum zadnje registracije
M	Euro 5b	Euro 5+	N ₁ razred III., N ₂	PI, CI	1.9.2011.	1.1.2014.	31.8.2016.
N	Euro 6a	Euro 6-	M, N ₁ razred I.	CI			31.12.2012.
O	Euro 6a	Euro 6-	N ₁ razred II.	CI			31.12.2012.
P	Euro 6a	Euro 6-	N ₁ razred III., N ₂	CI			31.12.2012.
Q	Euro 6b	Euro 6-	M, N ₁ razred I.	CI			31.12.2013.
R	Euro 6b	Euro 6-	N ₁ razred II.	CI			31.12.2013.
S	Euro 6b	Euro 6-	N ₁ razred III., N ₂	CI			31.12.2013.
T	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	M, N ₁ razred I.	CI			31.8.2015.
U	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N ₁ razred II.	CI			31.8.2016.
V	Euro 6b	Euro 6-plus IUPR	N ₁ razred III., N ₂	CI			31.8.2016.
W	Euro 6b	Euro 6-1	M, N ₁ razred I.	PI, CI	1.9.2014.	1.9.2015.	31.8.2018.
X	Euro 6b	Euro 6-1	N ₁ razred II.	PI, CI	1.9.2015.	1.9.2016.	31.8.2019.
Y	Euro 6b	Euro 6-1	N ₁ razred III., N ₂	PI, CI	1.9.2015.	1.9.2016.	31.8.2019.
ZA	Euro 6c	Euro 6-2	M, N ₁ razred I.	PI, CI	1.9.2017.	1.9.2018.	
ZB	Euro 6c	Euro 6-2	N ₁ razred II.	PI, CI	1.9.2018.	1.9.2019.	
ZC	Euro 6c	Euro 6-2	N ₁ razred III., N ₂	PI, CI	1.9.2018.	1.9.2019.	

Znak	Norma za emisije	Norma za OBD	Kategorija i razred vozila	Motor	Datum primjene: novi tipovi	Datum primjene: nova vozila	Datum zadnje registracije
ZX	nema podataka	nema podataka	Sva vozila	Potpuno električni akumulator	1.9.2009.	1.1.2011.	
ZY	nema podataka	nema podataka	Sva vozila	Gorivi članak, potpuno električno	1.9.2009.	1.1.2011.	
ZZ	nema podataka	nema podataka	Sva vozila koja koriste certifikate sukladno točki 2.1.1. Priloga I.	PI, CI	1.9.2009.	1.1.2011.	

Tumač:

Norma za emisije „Euro 5a” = isključuje izmijenjeni postupak mjerenja lebdećih čestica, norme za broj čestica i ispitivanje emisija vozila prilagodljivih na vrstu goriva kod niske temperature uz korištenje biogoriva;

Norma za emisije „Euro 5b” = svi zahtjevi za emisije za Euro 5, uključujući izmijenjeni postupak mjerenja lebdećih čestica, norme za broj čestica za vozila s kompresijskim paljenjem i ispitivanje emisija vozila prilagodljivih na vrstu goriva kod niske temperature uz korištenje biogoriva;

Norma za emisije „Euro 6a” = isključuje izmijenjeni postupak mjerenja za lebdeće čestice, norme za broj čestica i ispitivanje emisija vozila prilagodljivih na vrstu goriva kod niske temperature uz korištenje biogoriva;

Norma za emisije „Euro 6b” = zahtjevi za emisije za Euro 6, uključujući izmijenjeni postupak mjerenja za lebdeće čestice, norme za broj čestica (preliminarne vrijednosti za vozila s vanjskim izvorom paljenja) i ispitivanje emisija vozila prilagodljivih na vrstu goriva kod niske temperature uz korištenje biogoriva;

Norma za emisije „Euro 6c” = svi zahtjevi za emisije za Euro 6, tj. emisijska norma Euro 6b i konačne norme za broj čestica za vozila s vanjskim izvorom paljenja;

Norma za OBD „Euro 5” = osnovni zahtjevi za OBD za Euro 5 osim omjera radne izvedbe (IUPR), praćenja NO_x za benzinska vozila i strožih graničnih vrijednosti za masu lebdećih čestica za dizel;

Norma za OBD „Euro 5+” = uključuje blaži omjer radne izvedbe (IUPR, In Use Performace Ratio), praćenje NO_x za benzinska vozila i strože granične vrijednosti za lebdeće čestice za dizel;

Norma za OBD „Euro 6-” = blaže granične vrijednosti za OBD;

Norma za OBD „Euro 6- plus IUPR” = uključuje blaže granične vrijednosti za OBD i blaži omjer radne izvedbe (IUPR);

Norma za OBD „Euro 6-1” = svi zahtjevi za OBD za Euro 6, ali uz preliminarne granične vrijednosti za OBD kako je definirano u točki 2.3.4. Priloga XI. te djelomično blaži IUPR;

Norma za OBD „Euro 6-2” = svi zahtjevi za OBD za Euro 6, ali uz konačne granične vrijednosti za OBD, kako je definirano u točki 2.3.3. Priloga XI.”

2. Prilog XI. mijenja se kako slijedi:

(a) umeću se sljedeće točke 2.3.3. i 2.3.4.:

„2.3.3. Granične vrijednosti za OBD za vozila kojima je dodijeljena homologacija tipa u skladu s emisijskim ograničenjima Euro 6 utvrđenim u tablici 2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 715/2007, od isteka tri godine nakon datuma iz članka 10. stavka 4. i članka 10. stavka 5. te Uredbe, navedene su u sljedećoj tablici:

Konačne granične vrijednosti za OBD za Euro 6

Kategorija	Razred	Referentna masa (RM) (kg)	Masa ugljičnog monoksida		Masa metan- skih ugljikovo- dika		Masa dušikovih oksida		Masa lebdećih čestica		Broj čestica	
			(CO) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(NMHC) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(NO _x) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(PM) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(PN) (#/km)	(CI) (#/km)
M	—	Sve	1 900	1 750	170	290	90	140	12	12		
N ₁ ⁽³⁾	I.	RM ≤ 1 305	1 900	1 750	170	290	90	140	12	12		

Kategorija	Razred	Referentna masa (RM) (kg)	Masa ugljičnog monoksida		Masa nemetanskih ugljikovodika		Masa dušikovih oksida		Masa lebdećih čestica		Broj čestica	
			(CO) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(NMHC) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(NO _x) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(PM) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(PN) (#/km)	(CI) (mg/km)
	II.	1 305 < RM ≤ 1 760	3 400	2 200	225	320	110	180	12	12		
	III.	1 760 < RM	4 300	2 500	270	350	120	220	12	12		
N ₂	—	Sve	4 300	2 500	270	350	120	220	12	12		

Tumač: PI = vanjski izvor paljenja, CI = kompresijsko paljenje.

Napomena za pojašnjenje:

Granične vrijednosti OBD-a iz tablice podložne su pregledu Komisije do 1. rujna 2014. Ako granične vrijednosti nisu tehnički izvedive, njihove se vrijednosti ili datumi primjene trebaju izmijeniti u skladu s time, s obzirom na učinke drugih novih zahtjeva i ispitivanja koja će se uvesti za Euro 6 vozila. Ako pregled ukaže na ekološku potrebu, kao i na korist za tehničku izvedivost i čistu financijsku korist, potrebno je usvojiti strože vrijednosti te uvesti granične vrijednosti za OBD za brojeve čestica ili, ako je primjenjivo, druge onečišćujuće čestice uređene propisima. Pritom je potrebno industriji ostaviti odgovarajuće prijelazno razdoblje za uvođenje tehničkih inovacija.

- 2.3.4. Do isteka tri godine nakon datuma navedenih u članku 10. stavcima 4. i 5. Uredbe (EZ) br. 715/2007 za nove homologacije tipa odnosno nova vozila, sljedeće granične vrijednosti za OBD primjenjuju se na vozila kojima je dodijeljena homologacija tipa u skladu s emisijskim ograničenjima za Euro 6 iz tablice 2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 715/2007, prema izboru proizvođača:

Preliminarne granične vrijednosti za OBD za Euro 6

Kategorija	Razred	Referentna masa (RM) (kg)	Masa ugljičnog monoksida		Masa nemetanskih ugljikovodika		Masa dušikovih oksida		Masa lebdećih čestica	
			(CO) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(NMHC) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(NO _x) (mg/km)	(CI) (mg/km)	(PM) (mg/km)	(CI) (mg/km)
M	—	Sve	1 900	1 750	170	290	150	180	25	25
N ₁ (³)	I.	RM ≤ 1 350	1 900	1 750	170	290	150	180	25	25
	II.	1 305 < RM ≤ 1 760	3 400	2 200	225	320	190	220	25	25
	III.	1 760 < RM	4 300	2 500	270	350	210	280	30	30
N ₂	—	Sve	4 300	2 500	270	350	210	280	30	30

Tumač: PI = vanjski izvor paljenja, CI = kompresijsko paljenje;

- (b) točka 2.14. zamjenjuje se sljedećim:

„2.14. Suprotno točki 3.3.5. Priloga II. UNECE Pravilniku br. 83 sljedeći se uređaji prate radi utvrđivanja potpune neispravnosti ili uklanjanja, ako potonje uzrokuje prekoračenje primjenjivih ograničenja emisija:

- od 1. rujna 2011. odvajac čestica pričvršćen na motore s kompresijskim paljenjem kao zasebna jedinica ili uklopljen u kombinirani uređaj za kontrolu emisija,

- za vozila certificirana za granične vrijednosti za OBD navedene u tablicama u točki 2.3.3. ili 2.3.4., sustav za naknadnu obradu NO_x pričvršćen za motore s kompresijskim paljenjem kao zasebna jedinica ili uklopljen u kombinirani uređaj za kontrolu emisija,
- za vozila certificirana za granične vrijednosti za OBD navedene u tablicama u točki 2.3.3. ili 2.3.4., dizelski oksidacijski katalizator pričvršćen za motore s kompresijskim paljenjem kao zasebna jedinica ili uklopljen u kombinirani uređaj za kontrolu emisija.

Uređaji iz prvog stavka također se prate radi otkrivanja bilo kakvog kvara koji bi mogao uzrokovati prekoračenje primjenjivih ograničenja emisija.”;

(c) u točki 3.1.5. Dodatka 1. dodaje se sljedeća rečenica:

„Za nove homologacije tipa i za nova vozila nadzorni uređaj iz točke 2.9. ovog Priloga mora imati IUPR veći ili jednak 0,1 do isteka tri godine od datuma navedenih u članku 10. stavcima 4. i 5. Uredbe (EZ) br. 715/2007.”

3. U Prilogu XVI. točka 6.2. zamjenjuje se sljedećim:

„6.2. Proizvođač mora pokazati da korištenje senzora iz točke 6.1. ili bilo kojih drugih senzora na vozilu uzrokuje aktivaciju sustava za upozoravanje vozača kako je navedeno u točki 3., prikazivanje poruke s odgovarajućim upozorenjem (npr. ‚previsoke emisije – provjeriti ureu‘, ‚emisije previsoke – provjeriti AdBlue‘, ‚emisije previsoke – provjeriti reagens‘) te sustav za poticanje vozača kako je navedeno u točki 8.3. u slučaju situacija iz točaka 4.2., 5.4. ili 5.5.

Za potrebe ove točke moguće su ove situacije:

- za vozila kojima je dodijeljena homologacija za ograničenja emisija Euro 5 iz tablice 1. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 715/2007, ako se prekorači primjenjivo ograničenje emisija NO_x iz te tablice, pomnoženo faktorom od 1,5,
- za vozila kojima je dodijeljena homologacija za ograničenja emisija Euro 6 iz tablice 2. Priloga I. Uredbi (EZ) br. 715/2007, ako se prekorači primjenjivo ograničenje emisija NO_x za OBD iz tablica iz točaka 2.3.2., 2.3.3. ili 2.3.4. Priloga XI.

Kod ispitivanja radi dokazivanja sukladnosti s ovim zahtjevima emisije NO_x ne smiju biti za više od 20 % veće od vrijednosti iz drugog stavka.”
