

32011D0415

L 185/76

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

15.7.2011.

ODLUKA KOMISIJE**od 14. srpnja 2011.**

o ispravku Direktive 2010/19/EU kojom se, radi prilagodbe tehničkom napretku u području zaštite od prskanja ispod kotača određenih kategorija motornih vozila i njihovih prikolica, izmjenjuju Direktiva Vijeća 91/226/EEZ i Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u odnosu na izmjene priloga Direktivi 2007/46/EZ

(Tekst značajan za EGP)

(2011/415/EU)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 39. stavak 2.,

budući da:

- (1) Prilikom donošenja Direktive Komisije 2010/19/EU od 9. ožujka 2010. kojom se radi prilagodbe tehničkom napretku sustava za zaštitu od prskanja ispod kotača određenih kategorija motornih vozila i njihovih prikolica izmjenjuju Direktiva Vijeća 91/226/EEZ i Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾ došlo je do pogreške. Direktivom 2010/19/EU uvedeni su usklađeni zahtjevi s obzirom na zaštitu od prskanja ispod kotača svih kategorija motornih vozila iz Direktive Vijeća 91/226/EEZ ⁽³⁾. U toj su Direktivi prilozi IV. i XI. Direktivi 2007/46/EZ također izmijenjeni na odgovarajući način radi prilagodbe tehničkom napretku. Budući da su navedeni prilozi već zamijenjeni Uredbom Komisije (EZ) br. 1060/2008 od 7. listopada 2008. o zamjeni priloga I., III., IV., VI., VII., XI. i XV. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica

namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) ⁽⁴⁾ te izmijenjeni s nekoliko propisa, njihove se naknadne izmjene također trebaju uvesti u obliku propisa. Stoga je radi pravne jasnoće primjereno ispraviti Direktivu 2010/19/EU.

- (2) Članak 2. Direktive 2010/19/EU treba stoga izbrisati.
- (3) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Članak 2. Direktive 2010/19/EU briše se.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. srpnja 2011.

Za Komisiju
Predsjednik

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ SL L 263, 9.10.2007., str. 1.

⁽²⁾ SL L 72, 20.3.2010., str. 17.

⁽³⁾ SL L 103, 23.4.1991., str. 5.

⁽⁴⁾ SL L 292, 31.10.2008., str. 1.