

32006R0730

16.5.2006.

SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE

L 128/3

UREDBA KOMISIJE (EZ) br. 730/2006**od 11. svibnja 2006.****o klasifikaciji zračnog prostora i o pristupu u zračni prostor letova koji se obavljaju u skladu s pravilima vizualnog letenja iznad razine leta 195****(Tekst značajan za EGP)**

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 551/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o organizaciji i korištenju zračnog prostora na jedinstvenom europskom nebu (Uredba o zračnom prostoru ⁽¹⁾), a posebno njezin članak 4.,uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (Okvirna uredba ⁽²⁾), a posebno njezin članak 8. stavak 2.,

budući da:

(1) U poglavlju 2. stavku 6. Priloga 11. ⁽³⁾ Čikaškoj konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu zahtijeva se klasifikacija zračnog prostora u zračne prostore službi zračnog prometa određenih dimenzija, koji se abecedno označavaju od klase A do klase G, unutar kojih se mogu odvijati određeni tipovi letova i za koje su određene službe zračnog prometa i pravila rada.

(2) Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (Eurocontrol) je u skladu s člankom 8. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 549/2004 ovlaštena da prouči usklađenu shemu klasifikacije zračnog prostora za jedinstveno europsko nebo. U izvješćima od 30. prosinca 2004. i 30. travnja 2005. koja su nastala ovim ovlaštenjem predloženo je uvođenje zračnog prostora klase C kao odgovarajuće klasifikacije za zračni prostor iznad razine leta 195. Ova Uredba u potpunosti uzima u obzir ta izvješća. Kako bi se ova klasifikacija dosljedno primjenjivala u državama članicama, potrebno je uspostaviti usklađenu klasifikaciju zračnog prostora i omogućiti pristup letovima koji se obavljaju prema pravilima vizualnog leta tom prostoru.

(3) Dok se u ovoj Uredbi ne specificira gornja granica zračnog prostora, klasifikacija zračnog prostora iznad razine leta 195 mora biti dosljedna za sve letove koji se obavljaju u takvom zračnom prostoru.

(4) U poglavlju 4. stavku 5. Priloga 2. ⁽⁴⁾ Čikaškoj konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu iz 1944. godine uvode se ograničenja u odnosu na smanjeni minimalni prostor vertikalnog razdvajanja za letove koji se obavljaju prema pravilima vizualnog letenja (VFR letovi) iznad razine leta 290, dok se u stavku 4. tog Poglavlja određuje da VFR letovi iznad razine leta 200 zahtijevaju odobrenje.

(5) Postupci za odobravanje pristupa VFR letovima u zračni prostor iznad razine leta 195 do razine leta 285, uključujući i razinu leta 285, moraju biti otvoreni i transparentni u svim državama članicama bez ograničavanja legitimnog pristupa VFR letovima ili fleksibilnosti usluga u zračnom prometu.

(6) Države članice moraju osigurati siguran prijelaz prema klasifikaciji zračnog prostora iznad razine leta 195 kao klasi C zračnog prostora. Kako je državama članicama potrebno stanovito vrijeme za promjenu njihove klasifikacije zračnog prostora, primjena ove Uredbe odgađa se do 1. srpnja 2007.

(7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za jedinstveno europsko nebo,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.**Predmet i područje primjene**

1. Ovom se Uredbom uspostavlja usklađena klasifikacija zračnog prostora koja se primjenjuje iznad razine leta 195 te utvrđuju usklađeni zahtjevi za pristup letova koji se obavljaju u skladu s pravilima vizualnog letenja u ovaj zračni prostor.

2. U skladu s člankom 1. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 551/2004, ova se Uredba primjenjuje na zračni prostor unutar europskih (ICAO EUR) i afričkih (ICAO AFI) regija Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva gdje su države članice odgovorne za pružanje usluga zračnog prometa.

⁽¹⁾ SL L 96, 31.3.2004., str. 20.⁽²⁾ SL L 96, 31.3.2004., str. 1.⁽³⁾ 13. izdanje – srpanj 2001. www.icao.int.⁽⁴⁾ 10. izdanje – srpanj 2005. www.icao.int.

Članak 2.

Definicije

Osim relevantnih definicija iz članka 2. Uredbe (EZ) br. 549/2004, primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „rezervacija zračnog prostora” znači određeni dio zračnog prostora koji je privremeno rezerviran za isključivu ili specifičnu upotrebu po kategorijama korisnika;
2. „jedinica za usluge u zračnom prometu” znači jedinica, civilna ili vojna, koja je odgovorna za pružanje usluga u zračnom prometu;
3. „letovi koji se obavljaju prema pravilima instrumentalnog letenja” (IFR letovi) znači bilo koji letovi koji se obavljaju prema pravilima instrumentalnog letenja kako je određeno u Prilogu 2. ⁽¹⁾ Čikaškoj konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu iz 1944.;
4. „letovi koji se obavljaju prema pravilima vizualnog letenja” (VFR letovi) znači bilo koji letovi koji se obavljaju prema pravilima vizualnog letenja kako je određeno u Prilogu 2. ⁽²⁾ Čikaškoj konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu iz 1944.;
5. „klasifikacija zračnog prostora” znači razvrstavanje zračnog prostora u zračne prostore službi zračnog prometa određenih dimenzija, koji su označeni abecedno i unutar kojih se mogu odvijati određeni tipovi letova, te za koje su specificirane službe zračnog prometa i pravila rada; zračni prostori službi zračnog prometa razvrstavaju se kao klasa A do G kako je određeno u poglavlju 2, stavku 6.1. Priloga 11. ⁽³⁾ Čikaškoj konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu.

Članak 3.

Klasifikacija zračnog prostora iznad razine leta 195

1. Države članice cjelokupni zračni prostor iznad razine leta 195 klasificiraju kao zračni prostor klase C.
 2. U skladu s člankom 4., države članice osiguravaju da su u zračnom prostoru klase C dopušteni IFR i VFR letovi, da se svim tim letovima pružaju usluge kontrole zračnog prometa te da se takvi IFR letovi razdvoje od drugih IFR letova i od VFR letova.
- VFR letovi razdvojeni su od IFR letova i primaju prometne informacije o drugim VFR letovima.

Članak 4.

Pristup VFR letova u zračni prostor iznad razine leta 195

U zračnom prostoru iznad razine leta 195 države članice mogu, gdje je primjenjivo, uspostaviti rezervaciju zračnog prostora u kojem se mogu dopustiti VFR letovi.

Nadležna jedinica službe zračnog prometa može također odobriti VFR letove u zračnom prostoru iznad razine leta 195 do i uključujući razinu leta 285 u skladu s postupcima odobravanja koje uspostavljaju države članice i objavljuju ih u odgovarajućim objavama zrakoplovnih informacija.

Članak 5.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 1. srpnja 2007.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. svibnja 2006.

Za Komisiju
Jacques BARROT
Potpredsjednik

⁽¹⁾ 10. izdanje – srpanj 2005. www.icao.int.

⁽²⁾ 10. izdanje – srpanj 2005. www.icao.int.

⁽³⁾ 13. izdanje – srpanj 2001. www.icao.int.