

Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

► **B**

ODLUKA KOMISIJE

od 7. travnja 2008.

o usklađenim uvjetima uporabe spektra za izvođenje usluga mobilne komunikacije u zrakoplovima (MCA usluge) unutar Zajednice

(priopćena pod brojem dokumenta C(2008) 1256)

(Tekst značajan za EGP)

(2008/294/EZ)

(SL L 98, 10.4.2008., str. 19.)

Koju je izmijenila:

Službeni list

		br.	stranica	datum
► <u>M1</u>	Provedbena 2013/654/EU odluka Komisije od 12. studenoga 2013.	L 303	48	14.11.2013.
► <u>M2</u>	Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/2317 od 16. prosinca 2016.	L 345	67	20.12.2016.

**ODLUKA KOMISIJE**

od 7. travnja 2008.

o usklađenim uvjetima uporabe spektra za izvođenje usluga mobilne komunikacije u zrakoplovima (MCA usluge) unutar Zajednice*(priopćena pod brojem dokumenta C(2008) 1256)***(Tekst značajan za EGP)**

(2008/294/EZ)

Članak 1.

Svrha ove Odluke je usklađivanje tehničkih uvjeta za dostupnost i učinkovitu uporabu radiofrekvencijskog spektra za usluge mobilne komunikacije u zrakoplovima u Zajednici.

Primjena ove Odluke ne dovodi u pitanje nikakve druge pripadajuće odredbe Zajednice, a posebno Uredbu (EZ) br. 1702/2003 i Preporuku 2008/295/EZ.

Članak 2.

Za svrhe ove Odluke:

1. „mobilne komunikacijske usluge u zrakoplovima (usluge MCA) znači usluge elektroničke komunikacije prema definiciji iz članka 2. točke (c) Direktive 2002/21/EZ, kojima poduzetnici zrakoplovnim putnicima omogućuju uporabu javnih komunikacijskih mreža tijekom letenja bez uspostave direktne veze sa zemaljskim mobilnim mrežama”;
2. „bez ometanja i bez zaštite” znači da se nijednoj drugoj radiokomunikacijskoj usluzi ne smije prouzročiti nikakvo štetno ometanje i da se ne smije zahtijevati nikakva zaštita tih uređaja od štetnog ometanja koje proizlazi od radiokomunikacijskih usluga;
3. „bazna primopredajna postaja u zrakoplovu (zrakoplovna BTS)” znači jedna ili više mobilnih komunikacijskih postaja u zrakoplovu koje rade na frekvencijskim pojasevima i sustavima navedenim u tablici 1. u Prilogu;
4. „mrežna kontrolna jedinica (NCU)” znači oprema koja se namješta u zrakoplov i koja osigurava da signali koje odašilju sustavi mobilne elektroničke komunikacije na tlu, popisani u tablici 2. u Prilogu, ne budu prepoznati u kabini zrakoplova povećanjem razine šuma u mobilnim komunikacijskim prijemnim pojasevima u kabini.

Članak 3.

Što je prije moguće, a najkasnije šest mjeseci nakon stupanja na snagu ove Odluke, države članice moraju omogućiti dostupnost frekvencijskih pojaseva iz tablice 1. u Prilogu za usluge MCA po načelu „bez ometanja i bez zaštite”, pod uvjetom da spomenute usluge ispunjavaju uvjete koji su utvrđeni u Prilogu.

▼B*Članak 4.*

Države članice određuju minimalnu visinu nad tlom za sva emitiranja iz sustava MCA koji djeluje u skladu s odjeljkom 3. Priloga.

Države članice mogu odrediti veće minimalne visine za izvođenje usluga MCA, kada to opravdavaju nacionalni topografski uvjeti i uvjeti razvoja zemaljske mreže. Ove se informacije zajedno s prikladnim objašnjenjem dostavljaju Komisiji najkasnije četiri mjeseca od prihvatanja ove Odluke i objavljuju se u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 5.

Države članice pomno nadziru uporabu spektra za usluge MCA, a posebno s obzirom na trenutačna ili potencijalna štetna ometanja te na trajnu valjanost svih uvjeta iz članka 5. te o tome izvješćuju Komisiju kako bi se omogućilo pravovremeno preispitivanje ove Odluke, ako to bude potrebno.

Članak 6.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

▼ **M2***PRILOG***1. Dopušteni frekvencijski pojasi i sustavi dopušteni za usluge MCA***Tablica 1.*

Vrsta	Frekvencija	Sustav
GSM 1 800	1 710–1 785 MHz (uzlazna veza) 1 805–1 880 MHz (silazna veza)	GSM u skladu s normama za GSM koje je objavio ETSI, a posebno s normama EN 301 502, EN 301 511 i EN 302 480 ili jednakovrijednim specifikacijama.
UMTS 2 100 (FDD)	1 920–1 980 MHz (uzlazna veza) 2 110–2 170 MHz (silazna veza)	UMTS u skladu s normama za UMTS koje je objavio ETSI, a posebno s normama EN301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 i EN 301 908-11 ili jednakovrijednim specifikacijama.
LTE 1 800 (FDD)	1 710–1 785 MHz (uzlazna veza) 1 805–1 880 MHz (silazna veza)	LTE u skladu s normama za LTE koje je objavio ETSI, a posebno s normama EN 301 908-1, EN 301 908-13, EN 301 908-14 i EN 301 908-15 ili jednakovrijednim specifikacijama.

2. Sprečavanje povezivanja mobilnih terminala s mrežama na tlu

Mobilne terminale koji primaju u frekvencijskim pojasi iz tablice 2. treba spriječiti da se pokušaju prijaviti na mobilne UMTS mreže na tlu:

- uključivanjem mrežne kontrolne jedinice (NCU) u sustav MCA, što povećava vrijednost zvučne ravnine u kabini u mobilnim prijemnim pojasi i/ili,
- zaštitom na trupu zrakoplova kojom se dodatno ublažava signal koji ulazi u trup i izlazi iz njega.

Tablica 2.

Frekvencijski pojasi (MHz)	Sustavi na tlu
925–960 MHz	UMTS (i GSM, LTE)
2 110–2 170 MHz	UMTS (i LTE)

Operatori MCA mogu se odlučiti i na primjenu NCU-a i u drugim frekvencijskim pojasi navedenima u tablici 3.

Tablica 3.

Frekvencijski pojasi (MHz)	Sustavi na tlu
460–470 MHz	LTE (*)
791–821 MHz	LTE
1 805–1 880 MHz	LTE i GSM
2 620–2 690 MHz	LTE

▼ **M2**

Frekvencijski pojasi (MHz)	Sustavi na tlu
2 570–2 620 MHz	LTE

(¹) Na nacionalnoj razini uprave mogu upotrebljavati LTE tehnologiju za različite primjene, primjerice BB-PPDR, BB-PMR ili mobilne mreže.

3. Tehnički parametri**(a) Ekvivalentna izotropno zračena snaga (e.i.r.p.) izvan zrakoplova iz NCU-a/zrakoplovnog BTS-a/zrakoplovnog čvora B**

Tablica 4.

Ukupni e.i.r.p. izvan zrakoplova iz NCU-a/zrakoplovnog BTS-a/zrakoplovnog čvora B ne smije prelaziti:

Visina iznad tla (m)	Najveći e.i.r.p. sustava izvan zrakoplova u dBm/kanal		
	NCU	Zrakoplovni BTS/zrakoplovni čvor B	Zrakoplovni BTS/zrakoplovni čvor B i NCU
	Pojas: 900 MHz	Pojas: 1 800 MHz	Pojas: 2 100 MHz
	Pojasna širina kanala = 3,84 MHz	Pojasna širina kanala = 200 kHz	Pojasna širina kanala = 3,84 MHz
3 000	- 6,2	- 13,0	1,0
4 000	- 3,7	- 10,5	3,5
5 000	- 1,7	- 8,5	5,4
6 000	- 0,1	- 6,9	7,0
7 000	1,2	- 5,6	8,3
8 000	2,3	- 4,4	9,5

(b) Ekvivalentna izotropno zračena snaga (e.i.r.p.), izvan zrakoplova, iz terminala u zrakoplovu

Tablica 5.

E.i.r.p., izvan zrakoplova, iz mobilnog terminala ne smije prelaziti:

Visina iznad tla (m)	Najveći e.i.r.p., izvan zrakoplova, iz mobilnog terminala GSM u dBm/200 kHz	Najveći e.i.r.p. izvan zrakoplova iz mobilnog terminala LTE u dBm/5 MHz	Najveći e.i.r.p. izvan zrakoplova iz mobilnog terminala UMTS u dBm/3,84 MHz
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	- 3,3	1,7	3,1
4 000	- 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

Ako se operatori MCA odluče na primjenu NCU-a u frekvencijskim pojasi navedenima u tablici 3., najveće vrijednosti navedene u tablici 6. primjenjuju se za ukupni e.i.r.p. izvan zrakoplova, iz NCU-a/zrakoplovnog BTS-a/zrakoplovnog čvora B, u vezi s vrijednostima navedenima u tablici 4.

▼ **M2**

Tablica 6.

Visina iznad tla (m)	Najveći e.i.r.p. izvan zrakoplova, iz NCU-a/zrakoplovnog BTS-a/zrakoplovnog čvora B			
	460–470 MHz	791–821 MHz	1 805–1 880 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 13,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 10,5	4,4
5 000	– 12,6	3,57	– 8,5	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 6,9	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 5,6	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 4,4	10,4

(c) **Operativni zahtjevi**

- I. Najmanja visina iznad tla za sva emitiranja iz operativnog sustava MCA mora biti 3 000 metara.
- II. Tijekom rada zrakoplovna BTS mora ograničiti prijenosnu snagu svih mobilnih terminala *GSM* s prijenosom u pojasu 1 800 MHz na nominalnu vrijednost od 0 dBm/200 kHz u svim fazama komunikacije, uključujući početni pristup.
- III. Tijekom rada zrakoplovni čvor B mora ograničiti prijenosnu snagu svih mobilnih terminala *LTE* s prijenosom u pojasu 1 800 MHz na nominalnu vrijednost od 5 dBm/5 MHz u svim fazama komunikacije.
- IV. Tijekom rada zrakoplovni čvor B mora ograničiti prijenosnu snagu svih mobilnih terminala *UMTS* s prijenosom u pojasu 2 100 MHz na nominalnu vrijednost od – 6 dBm/3,84 MHz u svim fazama komunikacije, a broj korisnika ne smije biti veći od 20.