



Zbornik sudske prakse

Predmet C-545/16

Kubota (UK) Ltd

i

EP Barrus Ltd

protiv

Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs

(zahtjev za prethodnu odluku
koji je uputio First-tier Tribunal (Tax Chamber))

„Zahtjev za prethodnu odluku – Zajednička carinska tarifa – Tarifni brojevi – Motorna vozila za prijevoz robe – Podbrojevi 8704 10 10 i 8704 21 91 – Uredba (EU) 2015/221 – Valjanost”

Sažetak – Presuda Suda (šesto vijeće) od 22. veljače 2018.

Carinska unija – Zajednička carinska tarifa – Tarifni brojevi – Novo vozilo za gospodarsku uporabu s pogonom na četiri kotača, neto mase približno 630 kg, sposobnosti vuče priključnog vozila bez kočnice do 750 kg i dimenzija približno 300 × 160 cm – Vozilo koje ima otvorenu kabinu s dva sjedala s punim zaštitnim okvirom za slučaj prevrtanja, tovarni prostor koji je izrađen od čvrstog čeličnog okvira s čvrstim ravnim nagibnim sandukom i ručni kiper te je opremljeno terenskim gumama za zemljane terene, priključnom napravom i prednjom kukom – Vozilo čija je brzina ograničena na 25 km/h i ima veliku sposobnost kočenja – Razvrstavanje Uredbom 2015/221 pod tarifni podbroj 8704 21 91 kombinirane nomenklature – Izmjena sadržaja tarifnih brojeva – Nepostojanje – Valjanost

(Uredba Vijeća br. 2658/87, prilog I., tarifni podbrojevi 8704 21 91 i 8740 10 10 ; Uredba Komisije 2015/221)

Ispitivanje upućenih pitanja nije otkrilo ništa što bi moglo utjecati na valjanost Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/221 od 10. veljače 2015. o razvrstavanju određene robe u kombiniranu nomenklaturu.

U predmetnom slučaju valja ispitati je li Komisija – time što je provela tarifno razvrstavanje vozila navedenog u stupcu 1. tablice iz priloga Uredbi 2015/221 u podbroj 8704 21 91, a ne u podbroj 8704 10 – izmijenila sadržaj tih dvaju tarifnih podbrojeva.

U predmetnom slučaju, kao što to proizlazi iz samog teksta stupca 1. tablice iz priloga Uredbi 2015/221 u vezi s podbrojem 8704 21 91, vozilo na koje se on odnosi novo je vozilo za gospodarsku uporabu s pogonom na četiri kotača, neto mase približno 630 kg, sposobnosti vuče priključnog vozila bez kočnice do 750 kg i dimenzija približno 300 × 160 cm. To vozilo ima otvorenu kabinu s dva sjedala s punim zaštitnim okvirom za slučaj prevrtanja, tovarni prostor koji je izrađen od čvrstog čeličnog okvira s čvrstim ravnim nagibnim sandukom i ručni kiper. Opremljeno je terenskim gumama za zemljane terene, priključnom napravom i prednjom kukom, a njegova je brzina ograničena na 25 km/h i ima

veliku sposobnost kočenja. Vozilo je konstruirano za uporabu izvan ceste, osobito na vrlo neravnom terenu. Vozilo je namijenjeno za različite funkcije, npr. za guranje, vuču prikolica, premještanje životinja, prijevoz bilja, kutija, vode i opreme, prijevoz streljiva i prijevoz hrane za životinje.

Valja podsjetiti da je roba obuhvaćena podbrojem 8704 10, sukladno samom njegovu tekstu, „samoistovarna vozila (damperi), konstruirana za rad izvan cestovne mreže”.

S tim u vezi treba podsjetiti da je podbroj 8704 10 KN-a poseban tarifni broj za vozila specijalno konstruirana za prijevoz i istovar različitih materijala izvan cestovne mreže (vidjeti u tom smislu presudu od 11. siječnja 2007., B.A.S. Trucks, C-400/05, EU:C:2007:22, t. 36.) i da je bitna karakteristika samoistovarnih vozila da imaju nagibni sanduk ili dno koje se otvara, koji omogućavaju prijevoz tih materijala (vidjeti u tom smislu presudu od 16. rujna 2004., DFDS, C-396/02, EU:C:2004:536, t. 32.).

Osim toga, prema Napomenama s objašnjenjem KN-a, u podbrojeve 8704 10 10 i 8704 10 90 razvrstavaju se, među ostalim, vozila posebno konstruirana za prijevoz pijeska, šljunka, zemlje i kamenja, odnosno materijala u rasutom stanju, u kamenolomima i rudnicima ili na gradilištima (zgrada, cesta, zračnih ili pomorskih luka).

Stoga treba ispitati je li vozilo na koje se odnosi Uredba 2015/221 posebno konstruirano za takvu konkretnu uporabu.

S tim u vezi, iz samog teksta te uredbe proizlazi da je takvo vozilo opremljeno otvorenom kabinom i nagibnim sandukom kapaciteta 0,4 m³ ili približno 400 kg. Tako je vozilo na koje se odnosi Uredba 2015/221 – zbog svoje slabe konstrukcije, ograničene nosivosti i otvorene kabine bez zaštite za vozača od rasutog materijala – namijenjeno nizu djelatnosti prijevoza različitih stvari, poput životinja, materijala, kutija ili streljiva.

Nadalje, to vozilo, zbog svojih tehničkih karakteristika i objektivnih svojstava, nije istovjetno vozilima iz podbroja 8704 10, s obzirom na to da nema potrebnu jačinu konstrukcije za uporabu na gradilištima, što je karakteristika svojstvena istovarnim vozilima (vidjeti u tom smislu presudu od 11. siječnja 2007., B.A.S. Trucks, C-400/05, EU:C:2007:22, t. 35.).

Slijedom toga, činjenica da takvo vozilo ima nagibni sanduk koji mu dodatno omogućava da prevozi male količine rasutog materijala ne dovodi u pitanje osnovanost njegova razvrstavanja u pobroj 8704 21 91.

(t. 24., 27., 28., 31.-37., 40. i izreka.)