

**Žalba koju je 30. srpnja 2015. podnio Fernando Brás Messias protiv rješenja Općeg suda (deveto vijeće) od 4. lipnja 2015. u predmetu T-192/15, Fernando Brás Messias protiv Portugalske Republike**

**(Predmet C-422/15 P)**

(2016/C 048/12)

*Jezik postupka: portugalski*

#### **Stranke**

Žalitelj: Fernando Brás Messias (zastupnik: F. Brás Messias, *advogado*)

Druga stranka u postupku: Portugalska Republika

Sud (osmo vijeće) je rješenjem od 15. prosinca 2015. žalbu proglasio nedopuštenom.

---

**Tužba podnesena 31. srpnja 2015. – Udo Voigt protiv Predsjednika Europskog parlamenta, Europskog parlamenta**

**(Predmet C-425/15)**

(2016/C 048/13)

*Jezik postupka: njemački*

#### **Stranke**

Tužitelj: Udo Voigt (zastupnik: P. R. Richter, *Rechtsanwalt*)

Tuženik: Predsjednik Europskog parlamenta, Europski parlament

Rješenjem od 29. listopada 2015. je Sud Europske unije (prvo vijeće) odlučio da očitito nije nadležan odlučiti povodom tužbe Ude Voigta za poništenje od 31. srpnja 2015. te je predmet uputio Općem sudu Europske unije. O troškovima će se odlučiti naknadno.

---

**Zahtjev za prethodnu odluku koji je uputio Bundesgerichtshof (Njemačka) 13. listopada 2015. – Feliks Frisman protiv Finnair Oyj**

**(Predmet C-533/15)**

(2016/C 048/14)

*Jezik postupka: njemački*

#### **Sud koji je uputio zahtjev**

Bundesgerichtshof

#### **Stranke glavnog postupka**

Tužitelj: Feliks Frisman

Tuženik: Finnair Oyj

#### **Prethodna pitanja**

1. Treba li članak 5. stavak 1. točku (a) Uredbe Vijeća (EZ) br. 44/2001 od 22. prosinca 2000. o nadležnosti, priznavanju i izvršenju sudskih odluka u građanskim i trgovačkim stvarima<sup>(1)</sup> tumačiti na način da izraz „stvari koje se odnose na ugovor” obuhvaća i zahtjev za odštetu temeljem članka 7. Uredbe (EZ) br. 261/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju općih pravila odštete i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcaja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta u polasku te o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 295/91, podnesen protiv zračnog prijevoznika koji provodi let, ali koji nije stranka ugovora sklopljenog s dotičnim putnikom?