



## Zbornik sudske prakse

### **Predmet C-513/15 Postupak koji je pokrenuo „Agrodetalé” UAB**

(zahtjev za prethodnu odluku koji je uputio Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas)

„Zahtjev za prethodnu odluku – Unutarnje tržište – EZ homologacija tipa – Direktiva 2003/37/EZ – Područje primjene – Traktori za poljoprivredu i šumarstvo – Stavljanje na tržište i registracija u Europskoj uniji rabljenih vozila uvezenih iz treće zemlje – Pojmovi ‚novo vozilo’ i ‚stavljanje u uporabu’”

Sažetak – Presuda Suda (peto vijeće) od 15. lipnja 2017.

1. *Usklađivanje zakonodavstava – Traktori za poljoprivredu i šumarstvo – Postupak homologacije u Uniji – Direktiva 2003/37 – Područje primjene – Rabljeni traktori uvezeni iz treće zemlje za koje nije provedena EZ homologacija tipa i koji su namijenjeni da se prvi puta uporabe u Uniji – Uključenost*

*(Direktiva 2003/37 Europskog parlamenta i Vijeća, kako je izmijenjena Direktivom 2014/44, čl. 4. st. 1. t. (a) i čl. 7. st. 1.)*

2. *Usklađivanje zakonodavstava – Traktori za poljoprivredu i šumarstvo – Postupak homologacije u Uniji – Direktiva 2003/37 – Područje primjene – Rabljena vozila kategorija T1, T2 i T3 koja su uvezena iz treće zemlje i stavljena u uporabu nakon 1. srpnja 2009. – Uključenost*

*(Direktiva 2003/37 Europskog parlamenta i Vijeća, kako je izmijenjena Direktivom 2014/44, čl. 23. st. 1. t. (b))*

1. Direktivu 2003/37/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. o homologaciji traktora za poljoprivredu i šumarstvo, njihovih prikolica i priključnih vučenih strojeva, kao i njihovih sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica i o stavljanju izvan snage Direktive 74/150/EEZ, kako je izmijenjena Direktivom Komisije 2014/44/EU od 18. ožujka 2014., treba tumačiti na način da prvo stavljanje na tržište i registracija u državi članici rabljenih traktora uvezenih iz treće zemlje podliježu poštovanju tehničkih zahtjeva propisanih tom direktivom.

Postupak EZ homologacije tipa, kako ga je predvidio zakonodavac Unije, temelji se na načelu uzajamnog priznavanja kontrola sukladnosti s formalnostima iz Direktive 2003/37 i iz posebnih direktiva navedenih u njezinu Prilogu II. poglavlju B. koje provode homologacijska tijela različitih država članica (vidjeti u tom smislu presudu od 18. studenoga 2010., Lahousse i Lavichy, C-142/09, EU:C:2010:694, t. 27.). Cilj tog postupka jest jamstvo i promicanje funkcioniranja unutarnjeg tržišta uz zaštitu sigurnosti na cesti, kvalitete okoliša i sigurnosti na radnom mjestu. Kad je riječ o vozilima proizvedenima na području Unije, svrha sustava uspostavljenog tom direktivom, uzimajući u obzir njegova obilježja, jest primjena na nova vozila. Sva vozila na koja se, kada su bila nova, primjenjivala Direktiva 2003/37 i koja su stavljena u uporabu unutar Unije bila su, posljedično, predmet EZ homologacije tipa.

Međutim, valja navesti, poput nezavisnog odvjetnika u točki 66. svojeg mišljenja, da je cilj sustava uvedenog na temelju Direktive 2003/37 jamstvo da sva nova ili rabljena vozila koja pripadaju utvrđenim kategorijama i koja su, kad je riječ o vozilima kategorija T1, T2 i T3, prvi put stavljena na tržište Unije nakon 1. srpnja 2009. zadovoljavaju tehničke zahtjeve propisane tom direktivom. U tim okolnostima valja smatrati da je rabljeno vozilo koje je uvezeno iz treće zemlje, koje nije bilo predmet EZ homologacije tipa i koje je namijenjeno za uporabu prvi put u Uniji „novo vozilo” u smislu Direktive 2003/37.

(t. 27., 30., 31., 36., 37. i t. 1. izreke)

2. Članak 37. stavak 1. točku (b) Direktive 2003/37, kako je izmijenjena Direktivom 2014/44, treba tumačiti na način da se njezine odredbe primjenjuju na rabljena vozila kategorija T1, T2 i T3 koja su uvezena u Europsku uniju iz treće zemlje ako su u Uniji prvi put stavljena u uporabu nakon 1. srpnja 2009.

(t. 39. i t. 2. izreke)