

srijeda, 16. veljače 2022.

P9\_TA(2022)0028

## Mobilizacija Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji – EGF/2021/005 FR/Airbus – Francuska

**Rezolucija Europskog parlamenta od 16. veljače 2022. o Prijedlogu odluke Europskog parlamenta i Vijeća o mobilizaciji Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji za radnike koji su proglašeni viškom na temelju zahtjeva iz Francuske – EGF/2021/005/FR/Airbus (COM(2021)0698 – C9-0011/2022 – 2021/0363(BUD))**

(2022/C 342/32)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2021)0698 – C9-0011/2022),
  - uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2021/691 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. travnja 2021. o Europskom fondu za prilagodbu globalizaciji za radnike koji su proglašeni viškom (EGF) i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1309/2013 <sup>(1)</sup> („Uredba o EGF-u”),
  - uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EU, Euratom) 2020/2093 od 17. prosinca 2020. kojom se utvrđuje višegodišnji financijski okvir za razdoblje 2021. – 2027. <sup>(2)</sup>, a posebno njezin članak 8.,
  - uzimajući u obzir Međuinstitucijski sporazum od 16. prosinca 2020. između Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o proračunskoj disciplini, suradnji u proračunskim pitanjima i dobrom financijskom upravljanju te novim vlastitim sredstvima, uključujući plan za uvođenje novih vlastitih sredstava <sup>(3)</sup> („Međuinstitucijski sporazum od 16. prosinca 2020.”), a posebno njegovu točku 9.,
  - uzimajući u obzir mišljenje Odbora za zapošljavanje i socijalna pitanja,
  - uzimajući u obzir pismo Odbora za regionalni razvoj,
  - uzimajući u obzir izvješće Odbora za proračune (A9-0013/2022),
- A. budući da je Unija uspostavila zakonodavne i proračunske instrumente kako bi pružila dodatnu potporu radnicima koji su pogođeni posljedicama globalizacije te tehnoloških i okolišnih promjena, kao što su promjene u tokovima svjetske trgovine, trgovinski sporovi, znatne promjene u trgovinskim odnosima Unije ili sastavu unutarnjeg tržišta, financijske ili gospodarske krize, kao i prijelaz na niskougljično gospodarstvo ili kao posljedica digitalizacije ili automatizacije;
- B. budući da je Unija proširila područje primjene Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji za radnike koji su proglašeni viškom (EGF) kako bi pružila financijsku potporu u slučaju velikih restrukturiranja, čime se obuhvaćaju i gospodarski učinci krize uzrokovane koronavirusom;
- C. budući da se očekuje da će dekarbonizacija prometnog sektora koja je u tijeku imati razne učinke na zrakoplovni sektor i da Unija ima važnu ulogu u pružanju potrebne solidarnosti putem financijskih doprinosa iz EGF-a, čiji je cilj brzo ponovno uključivanje korisnika na dostojanstvena i održiva radna mjesta u okviru njihova prvotnog sektora djelatnosti ili izvan njega, uz istodobno usklađivanje sa zelenijim i digitalnijim europskim gospodarstvom u skladu s europskim zelenim planom;
- D. budući da je Francuska podnijela zahtjev EGF/2021/005 FR/Airbus za financijski doprinos iz EGF-a nakon što je 508 radnika proglašeno viškom u ekonomskom sektoru razvrstanom u odjeljak 30. NACE-a Rev. 2 (Proizvodnja prijevoznih sredstava) u regijama razine NUTS 2 Midi-Pyrénées (FRJ2) i Pays de la Loire (FRG0) u Francuskoj u referentnom razdoblju za podnošenje zahtjeva od 1. studenoga 2020. do 1. ožujka 2021.;

<sup>(1)</sup> SL L 153, 3.5.2021., str. 48.

<sup>(2)</sup> SL L 433 I, 22.12.2020., str. 11.

<sup>(3)</sup> SL L 433 I, 22.12.2020., str. 28.

srijeda, 16. veljače 2022.

- E. budući da se zahtjev odnosi na 508 radnika koji su proglašeni viškom i koji su prestali obavljati djelatnost u ekonomskoj i socijalnoj jedinici (ESU) <sup>(4)</sup> Airbus Commercial društva Airbus (Airbus SE);
- F. budući da se zahtjev temelji na intervencijskim kriterijima iz članka 4. stavka 2. točke (a) Uredbe o EGF-u, kojima se propisuje da je potrebno da u referentnom razdoblju od četiri mjeseca najmanje 200 radnika koji su proglašeni viškom u nekom poduzeću u državi članici prestane obavljati svoju djelatnost;
- G. budući da su u okviru pandemije bolesti COVID-19 generalna ograničenja putovanja dovela do općeg kolapsa komercijalnog zrakoplovstva, posebno u sektoru putničkih letova, te da se prema Airbusu potpuni oporavak sektora ne očekuje prije 2025. <sup>(5)</sup>;
- H. budući da je Airbus, čiji odjel za komercijalno zrakoplovstvo čini 77 % njegova ukupnog prometa <sup>(6)</sup>, od travnja 2020. morao smanjiti svoju razinu proizvodnje za trećinu <sup>(7)</sup> i stoga provesti plan restrukturiranja koji je doveo do zatvaranja 4 248 radnih mjesta u Francuskoj <sup>(8)</sup>;
- I. budući da su potpora francuskih javnih tijela dugoročnom radu na nepuno radno vrijeme, nakon propisno provedenih pregovora s dotičnim radnicima, i osnaženje programa Vijeća za istraživanja u području civilnog zrakoplovstva (fr. Conseil pour la recherche aéronautique civile) omogućili znatno smanjenje broja otpuštenih radnika (za 2002 radna mjesta); budući da su za ostalih 2 246 predmetnih radnih mjesta gotovo svi radnici podlijegali mjerama unutarnje mobilnosti ili su pristali na pakete dobrovoljnog raskida ugovora;
- J. budući da je Komisija izjavila da je zdravstvena kriza dovela do gospodarske krize, da je predstavila plan oporavka gospodarstva nakon rezolucija Europskog parlamenta i poticaja francusko-njemačke inicijative za europski oporavak od krize uzrokovane koronavirusom od 18. svibnja 2020. <sup>(9)</sup>, te da je naglasila ulogu EGF-a kao instrumenta za hitne slučajeve <sup>(10)</sup>;
- K. budući da EGF ne smije premašiti najviši godišnji iznos od 186 milijuna EUR (u cijenama iz 2018.), kako je utvrđeno člankom 8. Uredbe Vijeća (EU, Euratom) 2020/2093 od 17. prosinca 2020. kojom se utvrđuje višegodišnji financijski okvir za razdoblje 2021. 2027. <sup>(11)</sup>;
1. slaže se s Komisijom da su uvjeti iz članka 4. stavka 2. točke (a) Uredbe o EGF-u ispunjeni i da Francuska stoga u skladu s tom uredbom ima pravo na financijski doprinos u iznosu od 3 745 264 EUR, što iznosi 85 % ukupnih troškova od 4 406 194 EUR, u što su uključeni samo rashodi za usluge prilagođene potrebama;
2. prima na znanje da su francuske vlasti zahtjev podnijele 26. srpnja 2021. te da je Komisija ocjenjivanje zahtjeva dovršila 19. studenoga 2021. i o tome 5. siječnja 2022. obavijestila Parlament;
3. pozdravlja mjere koje su poduzela francuska nacionalna i lokalna tijela vlasti, kao što su odredbe novog zakona o izvanrednom stanju <sup>(12)</sup>, plan potpore zrakoplovnoj industriji, dugoročni program rada na nepuno radno vrijeme <sup>(13)</sup> i veća sredstva za plan Ader 4, kojima se znatno smanjio broj otpuštanja;

<sup>(4)</sup> Ekonomska i socijalna jedinica – ESU (unite économique et sociale – UES) je pravni element u skladu s francuskim pravom koji omogućuje poduzećima koja imaju istu upravu, posluju u istom sektoru i čiji zaposlenici dijele iste interese, ali su pravno odvojena poduzeća, da se okupe u grupaciju s ciljem promicanja zajedničkog predstavljanja zaposlenika. Do otpuštanja je došlo u ESU-u Airbus Commercial, koji okuplja dva francuska društva kćeri Airbus SAS i Airbus Operations SAS iz društva Airbus SE.

<sup>(5)</sup> Neobjavljeni dokument: Airbus „Livre 2”, interna analiza krize uzrokovane bolešću COVID-19 i njezin učinak na sektor djelatnosti Airbusa u Francuskoj.

<sup>(6)</sup> [https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres\\_2129633.html](https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html)

<sup>(7)</sup> <https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html>.

<sup>(8)</sup> Prema planu restrukturiranja Airbusa: *Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi*.

<sup>(9)</sup> <https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis>

<sup>(10)</sup> COM(2020)0442.

<sup>(11)</sup> SL L 433 I, 22.12.2020., str. 11.

<sup>(12)</sup> Loi d'urgence n°2020-734 od 17. lipnja 2020.

<sup>(13)</sup> Activité Partielle de Longue Durée (APLD): <https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381>

**srijeda, 16. veljače 2022.**

4. napominje da se zahtjev odnosi na ukupno 508 radnika koji su proglašeni viškom i koji su prestali obavljati svoju djelatnost; nadalje, konstatira da Francuska očekuje da će od ukupnog broja prihvatljivih korisnika njih 297 sudjelovati u tim mjerama (ciljani korisnici);
5. podsjeća da se očekuje da će socijalni učinak otpuštanja biti važan za obje regije te da je u prvom tromjesečju 2021. postotak nezaposlenih osoba već iznosio 9,4 % u Okcitaniji i 6,9 % u regiji Loire <sup>(14)</sup>;
6. ističe da se očekuje da će otpuštanja u Okcitaniji imati znatan utjecaj na tržište rada, s obzirom na to da spomenuta regija izrazito ovisi o zrakoplovstvu kao najvažnijem sektoru te da je Airbus najveći privatni poslodavac u toj regiji;
7. konstatira da je Okcitanija postala važan ekosustav za start-upove, s potencijalnim prilikama za korisnike koji žele osnovati vlastito poduzeće; ističe da velik dio zahvaćenih osoba u toj regiji ima visoku razinu obrazovanja;
8. ističe da se u regiji Loire očekuje da će učinak zrakoplovne krize na lokalno gospodarstvo i tržište rada biti manje štetan zbog velike diversifikacije regionalnog gospodarstva te da će doći do novih prilika u pomorskom sektoru i u sektoru obnovljivih izvora energije, što zahtijeva odgovarajuću prekvalifikaciju;
9. ističe da je 13,5 % ciljanih korisnika starije od 54 godine, a 74,7 % njih ima između 30 i 54 godine;
10. napominje da je Airbus ciljanim korisnicima počeo pružati usluge prilagođene potrebama 1. studenoga 2020. i da će stoga razdoblje prihvatljivosti za financijski doprinos iz EGF-a trajati od 1. studenoga 2020. do 24 mjeseca od datuma stupanja na snagu odluke o financiranju;
11. podsjeća da se usluge prilagođene potrebama koje će se pružati radnicima i samozaposlenim osobama sastoje od sljedećih mjera: bespovratna sredstva za osnivanje poduzeća, osposobljavanje za osnivanje poduzeća, naknade za rashode povezane s osposobljavanjem za osnivanje poduzeća, kao i dodaci na plaću;
12. smatra da bi trajanje usluga prilagođenih potrebama trebalo odražavati prirodu projekta;
13. pozdravlja činjenicu da je koordinirani paket usluga prilagođenih potrebama rezultat dobrog kolektivnog ugovora između Airbusa i predstavnika radnika uz savjetovanje s predstavnicima radnika i sindikata; pozdravlja činjenicu da se financijska pomoć korisnicima pruža brzo, iako su u ponekim slučajevima potrebna dodatna ulaganja za osnivanje novog poduzeća;
14. ističe da je 98,7 % financijske potpore povezano s osnivanjem novih start-upova i poduzeća, čime će se potaknuti profesionalna reintegracija i prekvalifikacija, poboljšati konkurentnost dotičnih regija te doprinijeti gospodarskom oporavku;
15. naglašava da su francuske vlasti potvrdile da za prihvatljive mjere nije dodijeljena pomoć iz drugih financijskih instrumenata ili fondova Unije;
16. ponovno ističe da pomoć iz EGF-a ne smije zamijeniti mjere za koje su odgovorna poduzeća na temelju nacionalnog prava ili kolektivnih ugovora, kao ni bilo kakve druge naknade ili prava koja korisnici mogu primati, kako bi se osigurala potpuna dodatnost te pomoći; zahtijeva da korisnici usluga prilagođenih potrebama koje su obuhvaćene EGF-om budu javno i osobno obaviješteni o sufinanciranju Unije;
17. napominje da su svi postupovni zahtjevi bili ispunjeni; naglašava potrebu za transparentnošću u svim fazama postupka i poziva na uključivanje socijalnih partnera u provedbu i evaluaciju paketa usluga;
18. odobrava Odluku priloženu ovoj Rezoluciji;
19. nalaže svojoj predsjednici da potpiše ovu Odluku zajedno s predsjednikom Vijeća te da je da na objavu u *Službenom listu Europske unije*;
20. nalaže svojoj predsjednici da ovu Rezoluciju, zajedno s njezinim Prilogom, prosljedi Vijeću i Komisiji.

---

<sup>(14)</sup> Podaci koje je prikupio francuski Nacionalni institut za statistiku i ekonomske studije.

---

srijeda, 16. veljače 2022.

**PRILOG**

**ODLUKA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA**

**o mobilizaciji Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji za radnike koji su proglašeni viškom na temelju  
zahtjeva iz Francuske – EGF/2021/005/FR/Airbus**

*(Tekst ovog priloga nije naveden ovdje budući da odgovara konačnom aktu, Odluci (EU) 2022/359.)*

---