

srijeda, 8. lipnja 2022.

P9\_TA(2022)0231

## Obavješćivanje u okviru Programa za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSA) \*\*\*I

Amandmani koje je donio Europski parlament 8. lipnja 2022. o Prijedlogu odluke Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu obavješćivanja o neutralizaciji s obzirom na globalnu tržišno utemeljenu mjeru za operatere zrakoplova sa sjedištem u Uniji (COM(2021)0567 – C9-0323/2021 – 2021/0204(COD)) <sup>(1)</sup>

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

(2022/C 493/22)

### Amandman 1

#### Prijedlog odluke

#### Uvodna izjava – 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-1.a) *Pariški sporazum, donesen u prosincu 2015. na temelju Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC), stupio je na snagu u studenome 2016. („Pariški sporazum”) <sup>(1a)</sup>. Stranke Pariškog sporazuma postigle su dogovor da će zadržati povećanje globalne prosječne temperature na razini koja je znatno niža od 2 °C iznad razina u predindustrijskom razdoblju te nastojati ograničiti porast temperature na 1,5 °C. Donošenjem klimatskog pakta iz Glasgowa na Konferenciji Ujedinjenih naroda o klimatskim promjenama (COP26) u studenome 2021. njezine su stranke prepoznale da bi se ograničavanjem povećanja globalne prosječne temperature na 1,5 °C iznad predindustrijskih razina znatno smanjili rizici i učinci klimatskih promjena te su se obvezale da će do kraja 2022. ojačati svoje ciljeve za 2030. kako bi se osiguralo da su stranke na dobrom putu da ograniče globalno zagrijavanje na 1,5 °C.*

<sup>(1a)</sup> *Pariški sporazum (SL L 282, 19.10.2016., str. 4.).*

<sup>(1)</sup> Predmet se vraća nadležnom odboru na međuinstitucijske pregovore u skladu s člankom 59. stavkom 4., četvrtim podstavkom (A9-0145/2022).

srijeda, 8. lipnja 2022.

**Amandman 2**  
**Prijedlog odluke**  
**Uvodna izjava – 1.b (nova)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- (-1.b) U svojoj Rezoluciji od 28. studenoga 2019. o klimatskoj i okolišnoj krizi <sup>(1b)</sup> Europski parlament je potaknuo Komisiju da poduzme hitne i ambiciozne mjere kako bi se globalno zagrijavanje ograničilo na 1,5 °C. Nakon zaključaka posljednjeg Međuvladinog panela o klimatskim promjenama (IPCC) iz njegova izvješća od 8. listopada 2018. naslovljenog „Globalno zagrijavanje od 1,5 °C”, izvješća od 7. kolovoza 2021. naslovljenog „Klimatske promjene 2021.: fizikalni znanstveni temelji” te izvješća od 28. veljače 2022. naslovljenog „Klimatske promjene 2022.: učinci, prilagodba i osjetljivost” dodatno je porasla hitnost potrebe da se ne prekorači cilj Pariškog sporazuma od 1,5 °C. IPCC je izjavio, s vrlo visokom sigurnošću, da su klimatske promjene prijetnja za dobrobit ljudi i zdravlje planeta te da će svako daljnje odgađanje usklađenog, pravovremenog, globalnog djelovanja u pogledu prilagodbe i ublažavanja posljedica dovesti do propuštanja kratke i jedinstvene prilike za osiguravanje održive budućnosti za sve. IPCC je također zaključio da će posljedice klimatskih promjena biti daleko razornije ako se globalno zagrijavanje ne uspije ograničiti na 1,5 °C i dosegne 2 °C. Osim toga, globalna temperatura dosegnut će ili premašiti vrijednost od 1,5 °C ranije nego što se prethodno očekivalo, odnosno u prosjeku u sljedećih 20 godina. Također je zaključio da, ako se emisije stakleničkih plinova odmah i ambiciozno ne smanje, globalno zagrijavanje više neće biti moguće zadržati blizu 1,5 °C ili čak 2 °C. Nadalje, Vijeće UN-a za ljudska prava u svojoj je Rezoluciji 48/13 od 8. listopada 2021. priznalo pravo na siguran, čist, zdrav i održiv okoliš kao ljudsko pravo.

<sup>(1b)</sup> SL C 232, 16.6.2021., str. 28.

srijeda, 8. lipnja 2022.

**Amandman 3**  
**Prijedlog odluke**  
**Uvodna izjava – 1.c (nova)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- (-1.c) U svojoj Rezoluciji od 21. listopada 2021. o Konferenciji UN-a o klimatskim promjenama održanoj 2021. u Glasgowu u Ujedinjenoj Kraljevini (COP26) <sup>(1c)</sup> Europski parlament izrazio je zabrinutost zbog sporog napretka koji je Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO) postigla u rješavanju problema emisija iz međunarodnog zrakoplovstva te je u tom kontekstu ponovio potrebu za regulacijom tog sektora u okviru EU sustava za trgovanje emisijama (EU ETS), što bi također moglo poslužiti kao uzor za usporedan rad, kojim se podupire veća globalna ambicija na međunarodnoj razini, među ostalim u okviru ICAO-a. Nadalje, Europski parlament pozvao je Komisiju i države članice da učine sve što je u njihovoj moći kako bi ojačale mehanizam za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljikova dioksida za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) i podržale ICAO u donošenju dugoročnog cilja smanjenja emisija u sektoru uz istodobno očuvanje zakonodavne autonomije Unije u provedbi Direktive o ETS-u EU-a.

<sup>(1c)</sup> SL C 184, 5.5.2022., str. 118.

**Amandman 4**  
**Prijedlog odluke**  
**Uvodna izjava 2.**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- (2) Unija namjerava provesti CORSIA-u, uzimajući u obzir razlike između zakonodavstva EU-a i **CORSIA-e**, o kojima je ICAO obaviješten na temelju Odluke Vijeća (EU) 2018/2027 <sup>(14)</sup>, te način na koji Europski parlament i Vijeće izmijene zakonodavstvo Unije.

<sup>(14)</sup> Odluka Vijeća (EU) 2018/2027 od 29. studenoga 2018. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva u pogledu prvog izdanja Međunarodnih standarda i preporučene prakse u području zaštite okoliša – Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) (SL L 325, 20.12.2018., str. 25.).

- (2) Unija namjerava provesti CORSIA-u **putem Direktive 2003/87/EZ**, uzimajući u obzir razlike između zakonodavstva EU-a i **ICAO-ova programa CORSIA**, o kojima je ICAO obaviješten na temelju Odluke Vijeća (EU) 2018/2027 <sup>(14)</sup>, te način na koji Europski parlament i Vijeće izmijene zakonodavstvo Unije.

<sup>(14)</sup> Odluka Vijeća (EU) 2018/2027 od 29. studenoga 2018. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva u pogledu prvog izdanja Međunarodnih standarda i preporučene prakse u području zaštite okoliša – Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) (SL L 325, 20.12.2018., str. 25.).

srijeda, 8. lipnja 2022.

**Amandman 5**  
**Prijedlog odluke**  
**Uvodna izjava 9.a (nova)**

---

*Tekst koji je predložila Komisija*

---

*Izmjena*

- (9.a) *Ne dovodeći u pitanje Direktivu Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu Unije i odgovarajućoj provedbi globalne tržišno utemeljene mjere, ova Odluka trebala bi biti privremena mjera koja se primjenjuje samo do stupanja na snagu te direktive.*

**Amandman 6**  
**Prijedlog odluke**  
**Članak 1. stavak 1.**

Direktiva 2003/87/EZ

Članak 12. stavak 6. podstavak 1. točka b

---

*Tekst koji je predložila Komisija*

---

*Izmjena*

- (b) od 1. siječnja **2019.** godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene Prilogom I., osim onih koji počinju i završavaju u istoj državi članici (uključujući najudaljenije regije iste države članice).

- (b) od 1. siječnja **2021.** godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene Prilogom I. **ovoj Direktivi te člankom 2. stavkom 3. i člankom 2. stavkom 4. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1603** <sup>(1a)</sup>, osim onih koji počinju i završavaju u istoj državi članici (uključujući najudaljenije regije iste države članice).

---

<sup>(1a)</sup> *Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 od 18. srpnja 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s mjerama koje je donijela Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija u zrakoplovstvu u svrhu provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 250, 30.9.2019., str. 10.).*