



Bruxelles, 12.4.2018.
COM(2018) 182 final

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

**o izvršavanju ovlasti za donošenje delegiranih akata dodijeljene Komisiji na temelju
Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o
rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan
snage Direktive Vijeća 94/25/EZ**

UVOD

Direktivom 2013/53/EU¹ utvrđuju se zahtjevi za projektiranje i proizvodnju rekreacijskih plovila i osobnih plovila na vodomlazni pogon te pravila o njihovom slobodnom kretanju unutar Unije. U skladu s člankom 47. Direktive Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte radi izmjene sljedećeg:

- Prilog I. dio B točke 2.3., 2.4. i 2.5., kao i odjeljak 3. te Prilog I. dio C odjeljak 3., koji se tim redoslijedom odnose na cikluse testiranja brodskih motora, testna goriva, primjenu porodice stroja i izbor osnovnog stroja te trajnost (članak 47. točka (a) podtočka i.), kako bi se uzeli u obzir razvoj tehničkog znanja i nove znanstvene spoznaje;
- Prilozi VII. i IX., koji se odnose na „ocjenjivanje sukladnosti proizvodnje za emisije ispušnih plinova i buke” i „tehničku dokumentaciju” (članak 47. točka (a) podtočka ii.), kako bi se uzeli u obzir razvoj tehničkog znanja i nove znanstvene spoznaje;
- Prilog V., u kojem se utvrđuju zahtjevi za „jednakovrijednu sukladnost na temelju ocjenjivanja nakon izgradnje” (članak 47. točka (b)), kako bi se uzeli u obzir razvoj tehničkog znanja, primjerenost osiguranja jednakovrijedne usklađenosti i nove znanstvene spoznaje.

PRAVNA OSNOVA

Ovo je izvješće predviđeno člankom 48. stavkom 2. Direktive 2013/53/EU. Na temelju te odredbe Komisiji se za razdoblje od pet godina, koje počinje 17. siječnja 2014., dodjeljuje ovlast za donošenje delegiranih akata i Komisija je obvezna sastaviti izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije isteka tog petogodišnjeg razdoblja.

IZVRŠAVANJE DELEGIRANIH OVLASTI

Od stupanja na snagu Direktive 2013/53/EU Komisija nije iskoristila tu ovlast. Dosad nije donesen ni jedan delegirani akt.

Međutim, razlozi koji su suzakonodavce naveli da Komisiji dodijele ovlast za donošenje delegiranih akata i dalje postoje, pa će Komisija možda imati potrebu iskoristiti tu ovlast u budućnosti. Na primjer, Direktivom se utvrđuju ciklusi testiranja za benzinska i dizelska goriva za brodске motore, ali se u njoj ne spominje ciklus testiranja za hibridnu tehnologiju brodskih motora. Kad je riječ o upotrebi u pomorstvu, to je nova tehnologija kojom se kombiniraju motor s unutarnjim izgaranjem i električni pogon. Stoga Komisija može iskoristiti svoju ovlast kako bi propisala cikluse testiranja za hibridne brodске motore.

ZAKLJUČAK

Iako dosad nije donijela ni jedan delegirani akt, Komisija smatra da bi se delegiranje ovlasti iz članka 47. Direktive 2013/53/EU trebalo produljiti. U skladu s člankom 48. Direktive

¹ Direktiva 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (SL L 354, 28.12.2013., str. 90.–131.).

„delegiranje ovlasti automatski se produljuje na razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja”.