

Bruxelles, 21.6.2016.
COM(2016) 429 final

2013/0302 (COD)

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU**

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

**stajalištu Vijeća o donošenju Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju
tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i
stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća**

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU**

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

stajalištu Vijeća o donošenju Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća

1. KONTEKST

Datum slanja prijedloga Europskom parlamentu i Vijeću: 10. rujna 2013. (dokument COM(2013)622 završna verzija – 2013/0302 COD).

Datum mišljenja Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora: 21. siječnja 2014.

Datum mišljenja Odbora regija: 31. siječnja 2014.

Datum stajališta Europskog parlamenta, prvo čitanje: 15. travnja 2014.

Datum donošenja stajališta Vijeća: 13. svibnja 2016.

2. CILJ PRIJEDLOGA KOMISIJE

Direktivom 2006/87/EZ utvrđuju se tehnička pravila za plovila koja plove mrežom unutarnjih plovnih putova EU-a. K tome, Središnja komisija za plovidbu Rajnom (CCNR) utvrdila je tehnička pravila za plovila koja plove Rajnom u Revidiranoj konvenciji o plovidbi Rajnom. Cilj je Direktive 2006/87/EZ osigurati sigurnu plovidbu pod uvjetima jednakima onima koji su obuhvaćeni pravilima za plovidbu Rajnom. Drugi je cilj Direktive osigurati da svjedodžbe Unije za unutarnju plovidbu kojima se potvrđuje potpuna usklađenost svih vrsta plovila s tehničkim pravilima budu valjane na svim unutarnjim plovnim putovima EU-a, uključujući Rajnu, te da svjedodžbe za plovidbu Rajnom budu valjane na svim unutarnjim plovnim putovima EU-a. Općenito, tehnička pravila u prilogima Direktivi uključuju standarde utvrđene u Pravilniku o inspekcijskim pregledima brodova koji plove Rajnom.

Međutim, teško je osigurati dosljednost između dva zakonska režima od kojih je svaki uređen svojim pravilima i postupcima. Zbog zadržavanja pravne sigurnosti i ostvarivanja jednakih uvjeta potrebno je raditi na uspostavljanju jedinstvenog skupa tehničkih pravila.

Glavni su razlozi za revidiranje Direktive pojednostavnjenje odlučivanja o donošenju tehničkih normi za plovila unutarnje plovidbe i standardizacija tehničkih pravila za sustave EU-a i CCNR-a.

Radi postizanja tih ciljeva, CCNR je u lipnju 2015. osnovao međunarodno tijelo za izradu jedinstvenih tehničkih normi za plovila unutarnje plovidbe nazvano CESNI (*Comité européen*

pour les standards dans le domaine de la navigation intérieure). CESNI je u studenome 2015. donio prvu tehničku normu za plovila unutarnje plovidbe, čime je omogućeno upućivanje na taj standard u Direktivi prije njezina donošenja i objave.

Upućivanja na naknadne verzije tehničke norme CESNI-ja u zakonodavstvu EU-a uvest će se delegiranim aktima.

3. Napomene o stajalištu Vijeća

Svrha je većine izmjena Vijeća poboljšati jasnoću i provedbu Direktive. One se temelje na iskustvu stečenom tijekom desetljeća njezine primjene.

Glavne su izmjene u stajalištu Vijeća:

- članci su presloženi u tematska poglavlja, čime je poboljšana jasnoća. Na zahtjev Komisije Vijeće je pristalo ne mijenjati tehnička pravila u prilogima tako da se u njima upućuje na normu CESNI-ja donesenu tijekom rasprave u Vijeću u studenome 2015. (vidjeti gore). Vijeće je prenijelo neka dodatna detaljna postupovna pitanja iz Priloga II. u glavni tekst Direktive, uz ona koja su već prenesena u prijedlogu Komisije;
- Vijeće je iskoristilo priliku da ažurira klasifikaciju unutarnjih plovni putova u Prilogu I. Švedska je uvrstila svoju klasifikaciju i tako svoje plovne putove uključila u područje primjene Direktive;
- Vijeće je izmijenilo i članak 30. u kojem su navedene države članice isključene iz područja primjene Direktive jer nemaju unutarnje plovne putove ili se unutarnja plovidba ne provodi u znatnoj mjeri. Ostale su države članice obuhvaćene Direktivom;
- odredbe o zaštiti podataka povezane s europskom bazom podataka o plovilima postrožene su u skladu s mišljenjem Europskog nadzornika za zaštitu podataka (EDPS), s kojim se Komisija savetovala na zahtjev Vijeća. Direktiva sada sadržava neke temeljne informacije o obradi osobnih podataka (kategorije podataka koji se obrađuju, razlozi za obradu, primatelji podataka i razdoblja čuvanja podataka). Uz to, Komisija je ovlaštena donijeti pravila o radu baze podataka delegiranim aktima;
- manja pravna neusklađenost s Direktivom 2009/100/EZ, zbog koje je došlo do preklapanja područja primjene, uklonjena je izmjenom Direktive 2009/100/EZ.

4. ZAKLJUČAK

U cjelini tekst je znatno promijenjen, no očuvan je smisao prvotnog prijedloga Komisije o sigurnosti plovidbe. Komisija pozdravlja ta poboljšanja.

Komisija može prihvatiti stajalište koje je donijelo Vijeće, čime se Europskom parlamentu omogućuje da donese konačni tekst u drugom čitanju.