

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/661**od 2. prosinca 2022.****o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zajedničkih kriterija za uvođenje ili ukidanje zabrane letenja na razini Unije**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice. o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let i stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 3. stavak 2.,

budući da:

- (1) Uredbom (EZ) br. 2111/2005 predviđa se uspostava Unijine liste zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja na državnim područjima na koja se primjenjuju Ugovori.
- (2) Uspostava Unijine liste zračnih prijevoznika temelji se na zajedničkim kriterijima za uvođenje zabrane letenja za zračnog prijevoznika sastavljenima na razini Unije. Ti su zajednički kriteriji utvrđeni u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005.
- (3) U ocjeni Uredbe (EZ) br. 2111/2005 koju je provela Komisija utvrđeno je nekoliko područja u kojima bi se provedba te uredbe mogla poboljšati kako bi se u obzir uzeo znanstveni i tehnički napredak. Tijekom posljednjih godina upravljanje sigurnošću zračnog prometa poboljšano je novim tehničkim napretkom koji je omogućio mjerenje provjerljivih dokaza koji se odnose na ocjenu sposobnosti operatora iz trećih zemalja i informacija dobivenih inspekcijskim pregledima na stajanci u kontekstu relevantnih sigurnosnih standarda. Osim toga, prikupljanjem znanstvenih spoznaja putem istraživačkih aktivnosti Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa jača se njezina sposobnost ocjenjivanja sustava upravljanja sigurnošću raznih operatora. Stoga treba izmijeniti Prilog Uredbi (EZ) br. 2111/2005 kako bi se u obzir uzeo taj razvoj događaja.
- (4) U zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005 navedeni su elementi koje treba uzeti u obzir pri razmatranju uvođenja zabrane (ili ograničenja letenja). U skladu s člankom 4. stavkom 1. točkom (b) Uredbe (EZ) br. 2111/2005 listu Unije treba ažurirati kako bi se iz nje uklonio zračni prijevoznik ako su otklonjeni sigurnosni nedostaci i ako ne postoji drugi razlog, na temelju zajedničkih kriterija, za zadržavanje zračnog prijevoznika na toj listi. Radi transparentnosti potrebno je navesti elemente nužne za procjenu da više nisu ispunjeni zajednički kriteriji čije je nepoštovanje dovelo do utvrđivanja prethodno navedenih nedostataka.
- (5) Izmjenom Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 o zajedničkim kriterijima za uvođenje [ili ukidanje] zabrane letenja na razini Unije može se postići znatno poboljšanje,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog Uredbi (EZ) br. 2111/2005 zamjenjuje se Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

⁽¹⁾ SL L 344, 27.12.2005., str. 15.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 2. prosinca 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„PRILOG

Zajednički kriteriji koje treba uzeti u obzir pri uvođenju zabrane letenja na razini Unije

Odluke o mjerama na razini Unije donose se uzimajući u obzir posebnosti svakog pojedinačnog slučaja. Ovisno o posebnostima svakog pojedinačnog slučaja, mjerama na razini Unije može podlijegati određeni prijevoznik ili svi prijevoznici koji su certificirani u istoj državi.

A Pri razmatranju treba li određenom zračnom prijevozniku ili svim prijevoznicima certificiranima u istoj državi zabraniti letenje u potpunosti ili djelomično, ocjenjuje se zadovoljava li zračni prijevoznik relevantne standarde sigurnosti uzimajući u obzir sljedeće:

1. Proverjene dokaze o ozbiljnim manjkavostima sigurnosti u radu zračnog prijevoznika:

- (a) izvješća koja pokazuju ozbiljne manjkavosti sigurnosti ili ustrajnost prijevoznika u tome da ne otklanja manjkavosti koje su utvrđene pri inspekcijskim pregledima na stajanci koji se provode u okviru programa inspekcijskih pregleda na stajanci EU-a ⁽¹⁾, a o kojima je prijevoznik prethodno obaviješten;
- (b) nedostaci utvrđeni na temelju odredaba za prikupljanje informacija u poddijelu RAMP Priloga II. Uredbi Komisije (EU) br. 965/2012 ⁽²⁾;
- (c) zabrana letenja koju je prijevozniku izrekla treća zemlja radi dokazima potkrijepljenih manjkavosti u odnosu na međunarodne standarde sigurnosti;
- (d) dokazima potkrijepljene informacije povezane s nesrećama ili ozbiljnim ugrožavanjem sigurnosti koje pokazuju latentne sustavne manjkavosti sigurnosti;
- (e) informacije prikupljene tijekom postupka odobrenja operatora iz trećih zemalja, bilo da je riječ o početnom ili trajnom praćenju koje provodi Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”), a posebno o mjerama koje je Agencija poduzela u pogledu odbijanja zahtjeva iz točke ART.200 podtočke (e) podtočke 1. Priloga II. Uredbi Komisije (EU) br. 452/2014 ⁽³⁾ ili suspenzije ili opoziva odobrenja iz točke ART.235. iz sigurnosnih razloga.

2. Nedostatak sposobnosti i/ili spremnosti zračnog prijevoznika da pristupi rješavanju manjkavosti sigurnosti, koji se pokazuje:

- (a) nedostatkom transparentnosti ili odgovarajućeg ili pravovremenog odgovora prijevoznika na upit tijela nadležnog za civilno zrakoplovstvo države članice, Komisije ili Agencije, u odnosu na aspekte sigurnosti njegova rada;
- (b) neodgovarajućim ili nedostatnim planom korektivnih mjera kao odgovorom na utvrđenu ozbiljnu manjkavost sigurnosti.

3. Nedostatak sposobnosti i/ili spremnosti tijela nadležnih za regulatorni nadzor zračnog prijevoznika u smislu rješavanja manjkavosti sigurnosti, koji se pokazuje:

- (a) nedostatkom suradnje nadležnih tijela druge države s nadležnim tijelom države članice, Komisijom ili Agencijom kada se pojavi sumnja u pogledu sigurnosti rada zračnog prijevoznika koji je licenciran ili certificiran u toj državi;
- (b) nedostatnom sposobnošću tijela nadležnih za regulatorni nadzor prijevoznika da provode i izvršavaju relevantne standarde sigurnosti. Posebno treba razmotriti sljedeće:
 - i. revizije i planove odgovarajućih korektivnih mjera utvrđenih u skladu s Općim programom revizije sigurnosnog nadzora Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva ili u skladu s bilo kojim primjenjivim propisom Zajednice;

⁽¹⁾ Europski program za obavljanje inspekcijskih pregleda na stajanci zrakoplova kojima se koriste operatori iz trećih zemalja (SAFA) ili operatori pod regulatornim nadzorom druge države članice EU-a (SACA).

⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

⁽³⁾ Uredba Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. travnja 2014. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 133, 6.5.2014., str. 12.).

- ii. je li dopuštenje za rad ili tehničku dozvolu bilo kojeg prijevoznika pod nadzorom te države ranije odbila ili opozvala neka druga država;
 - iii. ako svjedodžbu zračnog prijevoznika nije izdalo nadležno tijelo države u kojoj prijevoznik ima sjedište;
- (c) nedostatnom sposobnošću nadležnih tijela države u kojoj je registriran zrakoplov koji prijevoznik upotrebljava da nadzire taj zrakoplov u skladu s obvezama koje proizlaze iz Čikaške konvencije.
- B U skladu s člankom 4. stavkom 1. točkom (b) ove Uredbe, pri razmatranju treba li listu Unije ažurirati kako bi se zračni prijevoznik uklonio s liste jer su manjkavosti sigurnosti otklonjene i ne postoji drugi razlog, na temelju zajedničkih kriterija navedenih u odjeljku A, za zadržavanje zračnog prijevoznika na listi Unije, dokazom za to mogu se smatrati sljedeći elementi:
1. provjerljivi dokazi da su utvrđene manjkavosti otklonjene na održiv način, što ukazuje na to da zračni prijevoznik u potpunosti poštuje i provodi relevantne sigurnosne standarde;
 2. ponovna certifikacija zračnih prijevoznika koju provode tijela nadležna za regulatorni nadzor zračnih prijevoznika u skladu s postupkom ICAO-a, s dokazima da su sve aktivnosti propisno dokumentirane;
 3. provjerljivi dokazi o usklađenosti s relevantnim sigurnosnim standardima i njihovoj djelotvornoj provedbi koje izdaju tijela nadležna za regulatorni nadzor zračnog prijevoznika;
 4. provjerljiva sposobnost tijela nadležnih za regulatorni nadzor zračnog prijevoznika da provode pouzdan sustav regulatornog nadzora;
 5. provjerljivi dokazi da tijela nadležna za regulatorni nadzor zračnog prijevoznika provode djelotvoran nadzor kojim se omogućuje odgovarajuća provedba i poštovanje relevantnih standarda sigurnosti;
 6. informacije prikupljene postupkom izdavanja odobrenja za operatore iz trećih zemalja, bilo da je riječ o početnom ili trajnom praćenju koje provodi Agencija;
 7. informacije prikupljene inspekcijskim pregledima na stajanci.”
-