

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2023/687**od 24. ožujka 2023.****o produljenju djelovanja koje je nizozemsko Ministarstvo infrastrukture i upravljanja vodama poduzelo kako bi se dopustilo stavljanje na raspolaganje na tržištu i uporaba biocidnog proizvoda Biobor JF u skladu s Uredbom (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća***(priopćeno pod brojem dokumenta C(2023) 1865)***(Vjerodostojan je samo tekst na nizozemskom jeziku)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. svibnja 2012. o stavljanju na raspolaganje na tržištu i uporabi biocidnih proizvoda ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 55. stavak 1. treći podstavak,

budući da:

- (1) Nizozemsko Ministarstvo infrastrukture i upravljanja vodama („nadležno tijelo“) donijelo je 19. listopada 2022. odluku u skladu s člankom 55. stavkom 1. prvim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012 o dopuštanju stavljanja na raspolaganje na tržištu i uporabe za profesionalne korisnike biocidnog proizvoda Biobor JF za antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova do 2. ožujka 2023. („djelovanje“). U skladu s člankom 55. stavkom 1. drugim podstavkom te uredbe nizozemsko nadležno tijelo obavijestilo je Komisiju i nadležna tijela ostalih država članica o djelovanju i razlozima za njega.
- (2) Prema informacijama koje je dostavilo nizozemsko nadležno tijelo, djelovanje je bilo potrebno kako bi se zaštitilo javno zdravlje. Mikrobiološku kontaminaciju spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova uzrokuju mikroorganizmi, kao što su bakterije, plijesni i kvasci, koji rastu u nataloženoj vodi i hrane se ugljikovodicima iz goriva na mjestu na kojem gorivo dolazi u dodir s vodom. Ako se ne tretira, mikrobiološka kontaminacija spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova može dovesti do kvara na motoru zrakoplova i ugroziti njegovu plovidbenost, čime se ugrožava sigurnost putnika i posade. Stoga su sprečavanje i tretiranje mikrobiološke kontaminacije, kad se ona otkrije, ključni kako bi se izbjegli problemi u radu zrakoplova.
- (3) Biobor JF kao aktivne tvari sadržava 2,2'-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 2665-13-6) i 2,2'-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 14697-50-8). Biobor JF je biocidni proizvod vrste 6, odnosno „konzervans za proizvode tijekom skladištenja“, kako je definirana u Prilogu V. Uredbi (EU) br. 528/2012. Tvari 2,2'-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) i 2,2'-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinan) nisu ocijenjene za uporabu u biocidnim proizvodima vrste 6. Budući da nisu navedene u Prilogu II. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) br. 1062/2014 ⁽²⁾, te tvari nisu uključene u program rada za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012. Stoga se članak 89. te uredbe ne primjenjuje na te aktivne tvari te ih je potrebno procijeniti i odobriti da bi se biocidni proizvodi koji ih sadržavaju mogli odobriti i na nacionalnoj razini.
- (4) Komisija je 28. listopada 2022. primila obrazloženi zahtjev nizozemskog nadležnog tijela za produljenje djelovanja u skladu s člankom 55. stavkom 1. trećim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012. Obrazloženi zahtjev temelji se na zabrinutosti da bi sigurnost zračnog prometa mogla i dalje biti ugrožena mikrobiološkom kontaminacijom spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova te na argumentu da je Biobor JF ključan za kontrolu takve mikrobiološke kontaminacije.

⁽¹⁾ SL L 167, 27.6.2012., str. 1.⁽²⁾ Delegirana uredba Komisije (EU) br. 1062/2014 od 4. kolovoza 2014. o programu rada za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 294, 10.10.2014., str. 1.).

- (5) Prema informacijama koje je dostavilo nizozemsko nadležno tijelo, jedini alternativni biocidni proizvod koji su proizvođači zrakoplova i zrakoplovnih motora preporučili za tretiranje mikrobiološke kontaminacije (Kathon™ FP 1.5) povučen je s tržišta u ožujku 2020. jer su nakon tretiranja tim proizvodom uočene ozbiljne nepravilnosti u radu zrakoplovnih motora. Stoga je Biobor JF jedini dostupni proizvod za tu uporabu koji preporučuju proizvođači zrakoplova i zrakoplovnih motora.
- (6) Kako je navelo nizozemsko nadležno tijelo, nije uvijek moguće primijeniti alternativni postupak za tretiranje postojeće mikrobiološke kontaminacije, odnosno ručno odstranjivanje mikroorganizama iz spremnika za gorivo. Nadalje, takvo tretiranje izložilo bi radnike otrovnim plinovima i stoga bi ga trebalo izbjegavati.
- (7) Prema informacijama koje su dostavljene Komisiji, proizvođač biocidnog proizvoda Biobor JF poduzeo je potrebne korake za redovito odobravanje proizvoda. Očekuje se da će sredinom 2023. podnijeti zahtjev za odobrenje aktivnih tvari koje Biobor JF sadržava. Odobrenje aktivnih tvari te potom i odobrenje tog biocidnog proizvoda bilo bi trajno rješenje za budućnost, no za dovršenje tih postupaka bilo bi potrebno mnogo vremena.
- (8) Nedostatak kontrole mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova mogao bi ugroziti sigurnost zračnog prometa, a ta se opasnost ne može dovoljno umanjiti uporabom nekog drugog biocidnog proizvoda ili na neki drugi način. Stoga je primjereno dopustiti nizozemskom nadležnom tijelu da produjli navedeno djelovanje.
- (9) Budući da je valjanost djelovanja istekla 2. ožujka 2023., ova bi se Odluka trebala primjenjivati retroaktivno.
- (10) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Stalnog odbora za biocidne proizvode,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Nizozemsko Ministarstvo infrastrukture i upravljanja vodama može produjli djelovanje za dopuštanje stavljanja na raspolaganje na tržištu i uporabe za profesionalne korisnike biocidnog proizvoda Biobor JF za antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova do 3. rujna 2024.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena nizozemskom Ministarstvu infrastrukture i upravljanja vodama.

Primjenjuje se od 3. ožujka 2023.

Sastavljeno u Bruxellesu 24. ožujka 2023.

Za Komisiju
Stella KYRIAKIDES
Članica Komisije
