

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/594**od 8. travnja 2022.****o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika kojima je letenje u Uniji zabranjeno ili ograničeno****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavi liste Zajednice koja sadrži zračne prijevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu zračnog prijevoznika koji obavlja let i stavljanju izvan snage članka 9. Direktive 2004/36/EZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 4. stavak 2.,

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EZ) br. 474/2006 ⁽²⁾ utvrđen je popis zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Unije.
- (2) Zračni prijevoznici koje je certificirala ruska Savezna agencija za zračni promet („FATA“) nisu uvršteni u Prilog A ili B Uredbi (EZ) br. 474/2006, osim zračnog prijevoznika *SKOL Airline LLC* koji je Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/2070 dodan u Prilog A ⁽³⁾.
- (3) Određene države članice Europske unije („EU“) i Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija“) Komisiji su u skladu s člankom 4. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 dostavile informacije koje mogu biti relevantne za ažuriranje tog popisa. Relevantne informacije dostavile su i treće zemlje i međunarodne organizacije. Komisija je na odgovarajući način razmotrila dostavljene informacije pri donošenju odluke o tome je li primjereno ažurirati popis.
- (4) U skladu sa Sporazumom sklopljenim 1999. između Bermuda i Rusije o provedbi članka 83.a Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu potpisane u Chicagu 7. prosinca 1944. („Čikaška konvencija“) u pogledu zrakoplova iz bermudskog registra kojima upravljaju zračni prijevoznici koje je certificirala FATA, a koji se odnosi na prijenos funkcija i dužnosti regulatornog nadzora iz priloga 1., 2. i 6. Čikaškoj konvenciji, tijelo za civilno zrakoplovstvo Bermuda („BCAA“) obavijestilo je FATA-u 14. ožujka 2022. u Općoj obavijesti GEN-01-2022 da će svjedodžbe o plovidbenosti svih zakupljenih zrakoplova registriranih u Bermudima kojima upravljaju zračni prijevoznici koje je certificirala FATA biti suspendirane s učinkom od 12. ožujka 2022. u 23.59 UTC, zato što je utvrđeno da se više ne može osigurati kontinuirana plovidbenost tih zrakoplova.
- (5) U skladu sa Sporazumom sklopljenim 2002. između Irske i Rusije o provedbi članka 83.a Čikaške konvencije, u pogledu zrakoplova iz irskog registra kojima upravljaju zračni prijevoznici koje je certificirala FATA, a koji se odnosi na prijenos funkcija i dužnosti regulatornog nadzora iz priloga 1., 2. i 6. Čikaškoj konvenciji, irsko tijelo za zrakoplovstvo („IAA“) izdalo je 15. ožujka 2022. zrakoplovnu obavijest A.114 u kojoj je objavilo prestanak valjanosti svih svjedodžbi o plovidbenosti za zrakoplove kojima upravljaju zračni prijevoznici koje je certificirala FATA, s učinkom od datuma te obavijesti, zato što je utvrđeno da se ne može osigurati plovidbenost tih zrakoplova.

⁽¹⁾ SL L 344, 27.12.2005., str. 15.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 474/2006 od 22. ožujka 2006. o uspostavi popisa Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 14.).

⁽³⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/2070 od 25. studenoga 2021. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u pogledu popisa zračnih prijevoznika kojima je letenje u Uniji zabranjeno ili ograničeno (SL L 421, 26.11.2021., str. 31.)

- (6) Unatoč tim odlukama BCAA-e i IAA-e donesenima u njihovu svojstvu nadležnih tijela država registracije, zračni prijevoznici koje je certificirala FATA i dalje upravljaju određenim brojem predmetnih zrakoplova unutar Rusije i prema određenim trećim zemljama. Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva („ICAO“) u svojem je elektroničkom glasniku 2022/12. od 11. ožujka 2022. napomenula da se takvim djelovanjem izravno krše članci 29. i 31. Čikaške konvencije. U skladu s tim elektroničkim glasnikom, FATA kao tijelo odgovorno za osiguravanje da zračni prijevoznici certificirani u Rusiji poštuju relevantne međunarodne standarde sigurnosti ne bi smjela dopustiti obavljanje takvih operacija. Nadalje, zračni prijevoznici koje je certificirala FATA i koji obavljaju letove zrakoplovima iz uvodnih izjava 4. i 5. svjesno krše relevantne međunarodne sigurnosne standarde, posebno Prilog 6. dio I. poglavlje 5. Standard 5.2.3. ICAO-a „Zrakoplovom se upravlja u skladu s uvjetima iz njegove svjedodžbe o plovidbenosti i u okviru odobrenih ograničenja iz njegova letačkog priručnika“, uz pretpostavku da svjedodžbu o plovidbenosti izdaje država registracije.
- (7) Nadalje, velik broj tih zrakoplova upisan je u ruski registar zrakoplova bez pristanka vlasnika i bez naknadne suradnje BCAA-e ili IAA-e u pogledu sigurnosti. Kako je navedeno i u elektroničkom glasniku ICAO-a iz uvodne izjave 6., time se krše članci 17. i 18. Čikaške konvencije.
- (8) ICAO je 18. ožujka 2022. objavio dopis AN 3/1.1–22/41 u kojem podsjeća sve države ugovornice Čikaške konvencije na odgovornosti i obveze nadzora koje proizlaze iz te konvencije i njezinih priloga u pogledu odgovarajuće provedbe nadzora sigurnosti.
- (9) Rusija je 18. ožujka 2022. obavijestila Bermude da s trenutačnim učinkom suspendira Sporazum o provedbi članka 83.a iz uvodne izjave 4. Slijedom toga i u skladu s relevantnim međunarodnim sigurnosnim standardima civilnog zrakoplovstva, sve su odgovornosti regulatornog nadzora koje su na temelju tog sporazuma prethodno prenesene na Rusiju vraćene Bermudima kao državi registracije.
- (10) FATA je kršeći primjenjive međunarodne sigurnosne standarde civilnog zrakoplovstva zadržala prenesene odgovornosti regulatornog nadzora iz uvodnih izjava 4. i 5. te je, bez ikakve koordinacije s Bermudima i Irskom kao državama registracije, preuzela regulatorne funkcije i dužnosti iz Priloga 8. Čikaškoj konvenciji. Nema provjerljivih dokaza na temelju kojih bi se moglo zaključiti da je FATA uspostavila neophodne kapacitete nadzora sigurnosti kako bi na odgovarajući način u tako kratkom roku izvršavala takve proširene obveze nadzora nad tim vrlo velikim brojem zrakoplova.
- (11) Komisija je 21. ožujka 2022. u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 473/2006 ⁽⁴⁾ obavijestila FATA-u da je ozbiljno zabrinuta zbog stanja nadzora sigurnosti zračnog prometa u Rusiji te ju je obavijestila o bitnim činjenicama i razmatranjima koji bi mogli biti osnova za odluku o uvođenju zabrane letenja unutar Unije za zračne prijevoznike koje je certificirala FATA.
- (12) Komisija je FATA-i omogućila da Komisiji i Odboru EU-a za sigurnost zračnog prometa podnese pisane primjedbe te da se usmeno očituje 5. travnja 2022. Od FATA-e je zatraženo da se do 1. travnja 2022. izjasni namjerava li iskoristiti svoje pravo na obranu i želi li se očitovati pred Odborom EU-a za sigurnost zračnog prometa.
- (13) Komisija je 21. ožujka 2022. obavijestila Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa o tekućim zajedničkim savjetovanjima s FATA-om u okviru Uredbe (EZ) br. 2111/2005 i Uredbe Komisije (EZ) br. 473/2006.
- (14) FATA je 31. ožujka 2022. u dopisu upućenom Komisiji navela da odbija navode o sigurnosnim rezultatima zračnih prijevoznika koje je certificirala FATA te da smatra da u potpunosti ispunjava odgovornosti država ugovornica ICAO-a. Međutim, FATA nije dostavila nikakve dokaze ili informacije kojima bi potkrijepila svoje izjave i nije pokazala kako ispunjava svoje obveze u pogledu regulatornih funkcija i dužnosti iz Priloga 8. Čikaškoj konvenciji, posebno u pogledu zračnih prijevoznika koji upravljaju zrakoplovima iz uvodnih izjava 4. i 5.

⁽⁴⁾ Uredba Komisije (EZ) br. 473/2006 od 22. ožujka 2006. o utvrđivanju provedbenih pravila za popis Zajednice onih zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice iz poglavlja II. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 84, 23.3.2006., str. 8.).

- (15) Komisija je 1. travnja 2022. zaključila da FATA nije iskazala namjeru da iskoristi svoje pravo na obranu u skladu s Uredbom (EZ) br. 2111/2005, kako je zatraženo u dopisu koji je 21. ožujka 2022. uputila FATA-i.
- (16) Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa sastao se 5. travnja 2022. kako bi raspravio o sigurnosnim rezultatima zračnih prijevoznika koje je certificirala FATA, kao i o sposobnosti FATA-e da poštuje međunarodne standarde sigurnosti zračnog prometa. Osvrnuo se na kršenja Čikaške konvencije iz uvodnih izjava 6. i 7. te kršenje primjenjivih međunarodnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz uvodne izjave 10. Primijetio je i nedostatak spremnosti na suradnju s Komisijom i državama članicama EU-a u pogledu kapaciteta FATA-e i zračnih prijevoznika koje je certificirala da osiguraju kontinuiranu plovidbenost i operativnu sigurnost flote zračnih prijevoznika, uključujući zrakoplova iz uvodnih izjava 4. i 5.
- (17) Dodatno su razmotrene i posljedice mjera ograničavanja koje proizlaze iz Uredbe Vijeća (EU) 2022/328 ⁽⁹⁾ o izmjeni Uredbe (EU) br. 833/2014, a posebno kratkoročni operativni učinak ograničenog pristupa ažuriranjima navigacijskih baza podataka i baza podataka sustava za upozoravanje na blizinu tla, čime se ozbiljno ugrožavaju sposobnosti sigurne plovidbe zrakoplova kojima upravljaju zračni prijevoznici koje je certificirala FATA.
- (18) Uzeta je u obzir činjenica da je zbog primjenjivih mjera ograničavanja smanjena inženjerska i tehnička podrška zračnim prijevoznicima koje je certificirala FATA. Nadalje, zbog smanjene inženjerske i tehničke potpore u kombinaciji s povećanom aktivnošću nadzora koja proizlazi iz dodavanja velikog broja novih zrakoplova u ruski registar povećat će se radno opterećenje FATA-e i potreba za stručnim znanjem koje vjerojatno neće biti odmah dostupno uzimajući u obzir s jedne strane uvjete Sporazuma o provedbi članka 83.a pod kojima su se te aktivnosti dosad provodile u Rusiji, a s druge strane posljedice primjenjivih mjera ograničavanja.
- (19) S obzirom na prethodno navedena kršenja i nedostatak spremnosti da suradnjom s Komisijom i državama članicama EU-a riješi konkretna pitanja i dvojbe koje je Komisija istaknula u dopisu od 21. ožujka 2022., Komisija i Odbor EU-a za sigurnost zračnog prometa zaključili su, u skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005, a posebno s obzirom na treći kriterij, da nema dokaza da FATA može ispuniti svoje odgovornosti u skladu s Čikaškom konvencijom i standarde iz njezinih priloga u pogledu zračnih prijevoznika koje je certificirala FATA, a koji upravljaju zrakoplovima iz uvodnih izjava 4. i 5.
- (20) Nadalje, u skladu sa zajedničkim kriterijima utvrđenima u Prilogu Uredbi (EZ) br. 2111/2005, a posebno s prvim kriterijem, zračni prijevoznici koje je certificirala FATA i koji su upravljali jednim ili više zrakoplova iz uvodnih izjava 4. i 5. time su dokazali ozbiljne sigurnosne nedostatke jer su dopustili izvođenje letačkih operacija u suprotnosti s relevantnim međunarodnim standardima sigurnosti koji se primjenjuju na komercijalni zračni prijevoz.
- (21) U skladu sa zajedničkim kriterijima iz Priloga Uredbi (EZ) br. 2111/2005 Komisija smatra da bi popis zračnih prijevoznika kojima je zabranjeno letjeti u Uniji utvrđen u Prilogu A Uredbi (EZ) br. 474/2006 trebalo izmijeniti kako bi se uključili svi zračni prijevoznici certificirani u Rusiji koji upravljaju zrakoplovima iz uvodnih izjava 4. i 5.
- (22) Države članice trebale bi i dalje provjeravati poštuju li zračni prijevoznici koje je certificirala FATA relevantne međunarodne standarde sigurnosti određivanjem tih prijevoznika kao prioriteta za inspeksijske preglede na stajanci u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 ⁽⁶⁾.

⁽⁹⁾ Uredba Vijeća (EU) 2022/328 od 25. veljače 2022. o izmjeni Uredbe (EU) br. 833/2014 o mjerama ograničavanja s obzirom na djelovanje Rusije kojima se destabilizira stanje u Ukrajini (SL L 49, 25.2.2022., str. 1.).

⁽⁶⁾ Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

- (23) Stanje u pogledu sposobnosti i kapaciteta FATA-e da ispunjava svoju ulogu i odgovornosti u pogledu nadzora zrakoplovne industrije i svih zračnih prijevoznika certificiranih u Rusiji, uključujući posebno zračne prijevoznike koji upravljaju zrakoplovima iz uvodnih izjava 4. i 5., pomno će se pratiti i podlijegati daljnjem nadzoru Komisije, uz pomoć Agencije, radi preispitivanja na sljedećim sastancima Odbora EU-a za sigurnost zračnog prometa.
- (24) Uredbu (EZ) br. 474/2006 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (25) Člancima 5. i 6. Uredbe (EZ) br. 2111/2005 prepoznaje se potreba za brzim, a prema potrebi i hitnim donošenjem odluka, s obzirom na moguće posljedice za sigurnost. Kako bi se zaštitili osjetljivi podaci i građani na putovanju, nužno je da se svaka odluka povezana s ažuriranjem popisa zračnih prijevoznika na koje se primjenjuje zabrana ili ograničenje letenja unutar Unije objavi i stupi na snagu odmah nakon donošenja.
- (26) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za sigurnost zračnog prometa osnovanog člankom 15. Uredbe (EZ) br. 2111/2005,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EZ) br. 474/2006 mijenja se kako slijedi:

1. Prilog A zamjenjuje se tekstem iz Priloga I. ovoj Uredbi;
2. Prilog B zamjenjuje se tekstem iz Priloga II. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. travnja 2022.

*Za Komisiju,
u ime predsjednice,
Adina VĂLEAN
Članica Komisije*

PRILOG I.

„PRILOG A

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDI ZABRANA LETENJA U UNIJI, S IZNIMKAMA ⁽¹⁾

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je navedeno u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC”) ili broj operativne licencije	ICAO troslovna oznaka	Država zračnog prijevoznika
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigerija
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabve
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala afganistanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala angolska tijela nadležna za regulatorni nadzor, osim prijevoznika TAAG Angola Airlines i Heli Malongo, među ostalim			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Nepoznata	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Nepoznata	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Nepoznata	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Nepoznata	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala armenska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Armenija
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenija

⁽¹⁾ Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu A može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući standardi sigurnosti.

ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenija
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenija
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Armenija
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenija
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenija
SKYBALL	AM AOC 073	Nije primjenjivo	Armenija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Konga (Brazzaville) nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Kongo (Brazzaville)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Nepoznata	Kongo (Brazzaville)
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Demokratske Republike Kongo (DRK) nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Nepoznata	Demokratska Republika Kongo (DR Kongo)
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala džibutska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Džibuti
DAALLO AIRLINES	Nepoznata	DAO	Džibuti
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Ekvatorske Gvineje nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Ekvatorska Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorska Gvineja
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Nepoznata	Ekvatorska Gvineja
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala eritrejska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Eritreja
ERITREAN AIRLINES	AOC br. 004	(ERT)	Eritreja
NASAIR ERITREA	AOC br. 005	NAS	Eritreja
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala kirgistska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Kirgistan
AEROSTAN	08	BSC	Kirgistan
AIR COMPANY AIR KG	50	Nepoznata	Kirgistan
AIR MANAS	17	MBB	Kirgistan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgistan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kirgistan
HELI SKY	47	HAC	Kirgistan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kirgistan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgistan
TEZ JET	46	TEZ	Kirgistan
VALOR AIR	07	VAC	Kirgistan
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala liberijska tijela nadležna za regulatorni nadzor.			Liberija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala libijska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Libija
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libija

AIR LIBYA	004/01	TLR	Libija
AL MAHA AVIATION	030/18	Nepoznata	Libija
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libija
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libija
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libija
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libija
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libija
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libija
PETRO AIR	025/08	PEO	Libija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala nepalska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Nepoznata	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Nepoznata	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Nepoznata	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Nepoznata	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Nepoznata	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Nepoznata	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Nepoznata	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Nepoznata	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Nepoznata	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Nepoznata	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Nepoznata	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Nepoznata	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Nepoznata	Nepal
TARA AIR	053/2009	Nepoznata	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Sljedeći zračni prijevoznici koje su certificirala ruska tijela nadležna za regulatorni nadzor.			Rusija
AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusija
AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU” CO. LTD	458	TUP	Rusija

IZHAVIA	479	IZA	Rusija
JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY YAKUTIA”	464	SYL	Rusija
JOINT STOCK COMPANY „RUSJET”	498	RSJ	Rusija
JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO”	567	UVT	Rusija
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusija
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO” AIRLINES	480	IAE	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES”	18	SVR	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusija
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusija
JS AVIATION COMPANY „RUSLINE”	225	RLU	Rusija
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusija
LLC „NORD WIND”	516	NWS	Rusija
LLC „AIRCOMPANY IKAR”	36	KAR	Rusija
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusija
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT-RUSSIAN AIRLINES”	1	AFL	Rusija
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SMD	Rusija
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusija
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusija
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Svetog Tome i Prinsipa nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Sveti Toma i Prinsipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Sveti Toma i Prinsipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Sveti Toma i Prinsipe
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala tijela Sjere Leonea nadležna za regulatorni nadzor.			Sijera Leone
Svi zračni prijevoznici koje su certificirala sudanska tijela nadležna za regulatorni nadzor, među ostalim			Sudan

ALFA AIRLINES	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan"

PRILOG II.

„PRILOG B

POPIS ZRAČNIH PRIJEVOZNIKA ZA KOJE VRIJEDE OGRANIČENJA LETENJA U UNIJI ⁽¹⁾

Ime pravne osobe zračnog prijevoznika kako je navedeno u njegovu AOC-u (i njegovo poslovno ime, ako je različito)	Broj svjedodžbe zračnog prijevoznika („AOC“)	ICAO troslovna oznaka	Država zračnog prijevoznika	Tip zrakoplova za koji vrijede ograničenja	Registarske oznake i, ako su poznati, tvornički serijski brojevi zrakoplova za koje vrijede ograničenja	Država registracije
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Svi zrakoplovi tipa Fokker F100 i tipa Boeing B747	Zrakoplovi tipa Fokker F100, kako je navedeno u AOC-u; zrakoplovi tipa Boeing B747, kako je navedeno u AOC-u	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Sjeverna Koreja	Cjelokupna flota, osim: 2 zrakoplova tipa TU-204.	Cjelokupna flota, osim: P-632, P-633.	Sjeverna Koreja

⁽¹⁾ Zračnim prijevoznicima navedenima u Prilogu B može se dopustiti ostvarenje prava prometovanja tako da od zračnog prijevoznika koji nema zabranu letenja zakupe zrakoplov s posadom, održavanjem i osiguranjem, uz uvjet da su zadovoljeni odgovarajući standardi sigurnosti.