

II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/163

od 7. veljače 2022.

o utvrđivanju pravila o primjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcionalnih zahtjeva za nadzor tržišta vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 8. stavak 15., članak 9. stavak 5. i članak 13. stavak 10.,

budući da:

- (1) U skladu s člankom 8. stavkom 15. Uredbe (EU) 2018/858 Komisija je ovlaštena odrediti zajedničke kriterije za utvrđivanje odgovarajućih razmjera provjera sukladnosti vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koje tijela za nadzor tržišta provode u skladu s člankom 8. stavkom 1. te uredbe. Komisija je također ovlaštena utvrditi zajedničke kriterije za format pregleda planiranih provjera nadzora tržišta koji države članice trebaju dostaviti Forumu za razmjenu informacija o provedbi (dalje u tekstu „Forum”) u skladu s člankom 8. stavkom 6. Uredbe (EU) 2018/858. Usto, Komisija je ovlaštena utvrditi zajedničke kriterije za format izvješća s rezultatima provjera sukladnosti koje države članice trebaju podnijeti Forumu u skladu s člankom 8. stavkom 7. te uredbe.
- (2) Kako bi se osigurao pouzdan mehanizam za provedbu sukladnosti te tijelima za nadzor tržišta pružili jedinstveni zahtjevi za odabir vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica za ispitivanja, trebalo bi odrediti kriterije za utvrđivanje odgovarajućih razmjera provjera sukladnosti. Budući da se provjere sukladnosti ne mogu primjenjivati na isti način u svakoj državi članici zbog razlika u broju vozila, registriranih vozila ili pritužbi, važno je da ti kriteriji obuhvaćaju različite elemente koji se mogu upotrebljavati u skladu s posebnostima određene države članice. Ti bi kriteriji za svaku državu članicu trebali uključivati učestalost pregleda dokumentacije, broj registriranih vozila i broj provedenih ispitivanja.
- (3) Kako bi se državama članicama olakšalo godišnje planiranje provjera nadzora tržišta te osiguralo da se o rezultatima svih provjera sukladnosti izvješćuje na jedinstven način, potrebno je utvrditi zajedničke kriterije za format koji države članice trebaju upotrebljavati kad Forumu dostavljaju sveobuhvatan pregled svojih planiranih provjera nadzora tržišta iz članka 8. stavka 6. Uredbe (EU) 2018/858 i izvješće o rezultatima svojih provjera sukladnosti iz članka 8. stavka 7. te uredbe. Format pregleda planiranih provjera nadzora tržišta trebao bi uključivati informacije o

⁽¹⁾ SL L 151, 14.6.2018., str. 1.

ispitanim vozilima, sustavima, sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama, relevantne regulatorne akte s kojima je provjerena sukladnost i planiranje ispitivanja. Format izvješća o rezultatima provjera sukladnosti trebao bi uključivati informacije o primijenjenim načelima procjene rizika i o analizi provedenih aktivnosti.

- (4) U skladu s člankom 9. stavkom 5. Uredbe (EU) 2018/858 treba utvrditi podatke koje proizvođači moraju besplatno dostaviti Komisiji u svrhu provjere sukladnosti.
- (5) U skladu s člankom 13. stavkom 10. drugim podstavkom Uredbe (EU) 2018/858 treba utvrditi podatke koje proizvođači moraju besplatno dostaviti trećim stranama u skladu s prvim podstavkom tog stavka kako bi te treće strane ispitale moguće nesukladnosti.
- (6) U skladu s člankom 13. stavkom 10. drugim podstavkom Uredbe (EU) 2018/858 treba utvrditi zahtjeve koje treće strane trebaju ispuniti kako bi dokazale svoj legitimni interes u područjima javne sigurnosti ili zaštite okoliša i upotrebu odgovarajućih objekata za ispitivanje te kako bi zajamčile da su njihova organizacija i rad potpuno nepristrani i neovisni.
- (7) Kako bi se osiguralo da treće strane mogu provoditi provjere sukladnosti u skladu sa zahtjevima utvrđenima u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858, njihova izvješća o ispitivanju trebala bi biti u skladu s formatom utvrđenim u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/683 ⁽²⁾ i ispunjavati zahtjeve koji se odnose na osposobljenost i kvalitetu objekata za ispitivanje.
- (8) Mjere koje treba poduzeti u skladu s odredbama članka 8. stavka 15., članka 9. stavka 5. i članka 13. stavka 10. Uredbe (EU) 2018/858 odnose se na provjeru sukladnosti vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Te su mjere suštinski povezane svojim predmetom i kontekstom u kojem se trebaju primjenjivati. Stoga je primjereno donijeti ovu Uredbu na temelju svih tih triju odredaba kako bi se osigurala dosljedna provjera sukladnosti.
- (9) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila (TCMV),

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Kriteriji za utvrđivanje odgovarajućih razmjera provjera sukladnosti

Odgovarajući razmjeri provjera sukladnosti vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koje provode tijela za nadzor tržišta utvrđuju se na temelju kriterija u nastavku:

- (a) učestalost pregleda dokumentacije vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica za vozila registrirana u odgovarajućoj državi članici u prethodnoj godini;
- (b) godišnji broj ispitivanja uzimajući u obzir zahtjeve iz članka 8. stavaka 2. i 3. Uredbe (EU) 2018/858;
- (c) razvrstavanje regulatornih akata navedenih u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858 prema opasnosti, na temelju rizika i vjerojatnosti pojave opasnosti;
- (d) broj novih vozila registriranih u odgovarajućoj državi članici u prethodnoj godini, prema marki i trgovačkom imenu;
- (e) potvrđene pritužbe po marki i trgovačkom imenu vozila u prethodne tri godine;

⁽²⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 od 15. travnja 2020. o provedbi Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na administrativne zahtjeve za homologaciju i nadzor tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 163, 26.5.2020., str. 1.).

- (f) informacije razmijenjene u okviru Foruma u prethodne tri godine;
- (g) rezultati ispitivanja koje su u prethodne tri godine objavile treće strane i koji ispunjavaju zahtjeve utvrđene u članku 6.;
- (h) postotak ispitivanja provedenih na registriranim vozilima i postotak ispitivanja provedenih prema načelu nasumičnog odabira.

Članak 2.

Format pregleda planiranih provjera nadzora tržišta

Pregled planiranih provjera nadzora tržišta iz članka 8. stavka 6. Uredbe (EU) 2018/858 dostavlja se Forumu u formatu utvrđenom u Prilogu I. ovoj Uredbi.

Članak 3.

Format izvješća o rezultatima provjera sukladnosti

Izvješće o rezultatima provjera sukladnosti iz članka 8. stavka 7. Uredbe (EU) 2018/858 dostavlja se Forumu u formatu utvrđenom u Prilogu II. ovoj Uredbi.

Članak 4.

Podaci koje proizvođači moraju dostaviti Komisiji u svrhu provjere sukladnosti

Podaci koje proizvođači moraju dostaviti Komisiji kako bi ona mogla provesti ispitivanja i preglede u skladu s člankom 9. Uredbe (EU) 2018/858 uključuju sljedeće:

- (a) parametre i postavke koji su potrebni kako bi se točno replicirali uvjeti ispitivanja koji su se primjenjivali tijekom ispitivanja za homologaciju tipa, uključujući sva izvješća o ispitivanju iz članka 30. Uredbe (EU) 2018/858 i informacije relevantne za provedbu ispitivanja i provjera koji se zahtijevaju u skladu s Uredbom (EU) 2018/858 i regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. toj uredbi;
- (b) proširenu dokumentaciju koja se zahtijeva na temelju regulatornih akata navedenih u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858, uključujući informacije o pomoćnim strategijama kontrole emisija (AES) u skladu s Dodatkom 3.a Prilogu I. Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 ⁽³⁾;
- (c) paket o transparentnosti ispitivanja koji je potreban za ispitivanje vozila s obzirom na emisije, a opisan je u točki 5.9. Priloga II. Uredbi (EU) 2017/1151;
- (d) preslik certifikata o sukladnosti svakog vozila koje će se ispitati;
- (e) sve ostale relevantne tehničke informacije potrebne za provedbu ispitivanja.

Članak 5.

Podaci koje proizvođači moraju dostaviti trećim stranama u svrhu ispitivanja mogućih nesukladnosti

Podaci koje proizvođači moraju dostaviti trećim stranama u skladu s člankom 13. stavkom 10. Uredbe (EU) 2018/858 uključuju sljedeće:

- (a) parametre i postavke koji su potrebni kako bi se točno replicirali uvjeti ispitivanja koji su se primjenjivali tijekom ispitivanja za homologaciju tipa, uključujući sva izvješća o ispitivanju iz članka 30. Uredbe (EU) 2018/858 i informacije relevantne za provedbu ispitivanja i provjera koji se zahtijevaju u skladu s Uredbom (EU) 2018/858 i regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. toj uredbi;

⁽³⁾ Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

- (b) proširenu dokumentaciju koja se zahtijeva na temelju regulatornih akata navedenih u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858, uključujući informacije o AES-u u skladu s Dodatkom 3.a Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151 i Dodatkom 11. Prilogu I. Uredbi Komisije (EU) br. 582/2011 (*);
- (c) paket o transparentnosti ispitivanja koji je potreban za ispitivanje vozila s obzirom na emisije, a opisan je u točki 5.9. Priloga II. Uredbi (EU) 2017/1151;
- (d) preslik certifikata o sukladnosti svakog vozila koje će se ispitati;
- (e) sve ostale relevantne tehničke informacije potrebne za provedbu ispitivanja.

Članak 6.

Zahtjevi za treće strane kako bi dokazale svoj legitimni interes i upotrebu odgovarajućih objekata za ispitivanje

1. Za potrebe dokazivanja svojih legitimnih interesa u područjima javne sigurnosti ili zaštite okoliša u skladu s člankom 13. stavkom 10. Uredbe (EU) 2018/858 treće strane moraju ispunjavati sljedeće zahtjeve:

- (a) fizičke su ili pravne osobe osnovane u skladu s pravom države članice;
- (b) nevladine su i neprofitne;
- (c) ne sudjeluju u aspektima homologacije ni u postupku konstruiranja, proizvodnje, isporuke ili održavanja vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice;
- (d) dostavljaju izjavu u kojoj navode da poštuju povjerljivost u kontekstu zaštite poslovnih tajni i zaštite osobnih podataka te da njihovo osoblje čuva poslovnu tajnu u pogledu svih informacija dobivenih od proizvođača, uključujući certifikat o EU homologaciji tipa i njegove priloge te podatke stavljene na raspolaganje u skladu s člankom 5.;
- (e) dokazuju da upotrebljavaju odgovarajuće objekte za ispitivanje u skladu sa zahtjevima iz stavka 2. ovog članka.

2. Za potrebe dokazivanja da za provjere sukladnosti i ispitivanja treće strane upotrebljavaju odgovarajuće objekte za ispitivanje, ti objekti moraju ispunjavati sljedeće zahtjeve:

- (a) ne sudjeluju u postupku konstruiranja, proizvodnje, isporuke ili održavanja vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koja se u njima ocjenjuje, ispituje ili pregledava.
- (b) akreditirani su u skladu sa zahtjevima utvrđenima u normi EN ISO/IEC 17025:2017 o općim zahtjevima za osposobljenost ispitnih i umjernih laboratorija, a područje primjene akreditacije obuhvaća ispitivanja koja se provode u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858;
- (c) akreditirani su u skladu sa zahtjevima utvrđenima u normi EN ISO/IEC 17020:2012 o općim kriterijima za rad različitih vrsta tijela koja provode inspekciju ili je, alternativno, svrha akreditacije u skladu s normom EN ISO/IEC 17025:2017 proširena kako bi se obuhvatio inspeksijski postupak;
- (d) dostavljaju izjavu u kojoj navode da poštuju povjerljivost u kontekstu zaštite poslovnih tajni i zaštite osobnih podataka te da njihovo osoblje čuva poslovnu tajnu u pogledu svih informacija dobivenih od proizvođača, uključujući certifikat o EU homologaciji tipa i njegove priloge te podatke stavljene na raspolaganje u skladu s člankom 5.

(*) Uredba Komisije (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 167, 25.6.2011., str. 1.).

*Članak 7.***Stupanje na snagu i primjena**

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. veljače 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

Format sveobuhvatnog pregleda planiranih provjera nadzora tržišta

(država članica ispunjava i podnosi Forumu najkasnije 1. ožujka)

Država članica:

Ime tijela za nadzor tržišta:

Osoba za kontakt unutar tijela (ime, e-adresa i broj telefona):

Obuhvaćeno razdoblje: DD.MM.GGGG.–DD.MM.GGGG.

Država članica ⁽¹⁾ :	Marka ⁽²⁾ :	Trgovačko ime ⁽³⁾ :	Inačica/ izvedba ⁽⁴⁾ :	Kategorija vozila ⁽⁵⁾ ili sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica:	Regulatorni akt(i) ⁽⁶⁾ :	Predmet(i) ⁽⁷⁾ :	Pregledi dokumentacije/ laboratorijska ispitivanja/ ispitivanja u vožnji na cesti:	Planirano razdoblje početka:	Napomene:

⁽¹⁾ Razlikovni broj države članice koja je izdala homologaciju kako je predviđen u točki 2.1. Priloga IV. Uredbi (EU) 2020/683.

⁽²⁾ Trgovačko ime proizvođača iz točke 0.1. certifikata o EU homologaciji tipa vozila kao cjeline.

⁽³⁾ Trgovačko ime utvrđeno u točki 0.2.1. certifikata o EU homologaciji tipa vozila kao cjeline.

⁽⁴⁾ Ako je primjenjivo.

⁽⁵⁾ Kategorija vozila (npr. M1, N1).

⁽⁶⁾ Primjenjivi regulatorni akti navedeni u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858.

⁽⁷⁾ Predmeti primjenjivih regulatornih akata navedenih u Prilogu II. Uredbi (EU) 2018/858.

PRILOG II.

Format izvješća o rezultatima provjera sukladnosti

(država članica ispunjava i podnosi Forumu do 30. rujna godine koja slijedi nakon završetka predmetnog dvogodišnjeg razdoblja)

1. Informacije:

Država članica:

Ime tijela za nadzor tržišta:

Obuhvaćeno razdoblje: DD.MM.GGGG.–DD.MM.GGGG.

2. Općenito: (organizacija i infrastruktura za nadzor tržišta)

- ministarstvo nadležno za taj sektor,
- ime i podaci za kontakt nadležnog tijela za nadzor tržišta (adresa, uključujući e-adresu, i područja nadležnosti),
- broj članova osoblja za nadzor automobilske tržišta,
- resursi za ispitivanje (vlastiti ili vanjski laboratorij),
- pojašnjenje načina na koji se osigurava da tijela za nadzor tržišta obavljaju svoje dužnosti neovisno i nepristrano,
- ...

3. Objašnjenje države članice o njezinim utvrđenim načelima procjene rizika:

- kratko objašnjenje utvrđenih načela procjene rizika,
- pregled kriterija korištenih za procjenu rizika,
- objašnjenje o djelotvornoj koordinaciji aktivnosti među nacionalnim tijelima,
- ...

4. Pregled aktivnosti provedenih tijekom prethodnog razdoblja planiranja:

- ukupni broj provjera nadzora tržišta provedenih po godini,
- broj utvrđenih nesukladnosti po godini i po tipu vozila,
- konkretne informacije o utvrđenim nesukladnostima po godini (primjenjivo zakonodavstvo/predmet) i utvrđenim trendovima nesukladnosti,
- broj otvorenih korektivnih mjera i mjera ograničavanja u odnosu na utvrđene nesukladnosti po godini,
- broj i iznos novčanih kazni koje su države članice odredile po godini i po zakonodavnim aktima,
- ...

5. Rezultati/analize:

- prednosti i nedostaci (unutarnji – mikrorazina) tijela za nadzor tržišta,
- prilike i prijetnje (vanjske – mezorazina i makrorazina) na temelju rezultata i nesukladnosti utvrđenih s pomoću provjera nadzora tržišta,
- stečeno iskustvo (unutarnje – mikrorazina),
- stečeno iskustvo (vanjsko – mezorazina i makrorazina),

6. Mjere i aktivnosti:

- unutarnje mjere i aktivnosti (mikrorazina) planirane u sljedeće dvije godine,
- vanjske mjere i aktivnosti (mezorazina i makrorazina) planirane u sljedeće dvije godine,
- ...

7. Napomene: