

**ODLUKA KOMISIJE (EU) 2022/768****od 13. travnja 2022.****o usklađenosti ciljeva performansi iz nacrtu plana performansi, koji je Slovačka dostavila u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća, s ciljevima performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje***(priopćeno pod brojem dokumenta C(2022) 2289)***(Vjerodostojan je samo tekst na slovačkom jeziku)****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (Okvirna uredba) <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 11. stavak 3. točku (c) prvi podstavak,uzimajući u obzir Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/317 od 11. veljače 2019. o utvrđivanju programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba <sup>(2)</sup>, a posebno njezin članak 14. stavak 2.,

budući da:

**OPĆE NAPOMENE**

- (1) U skladu s člankom 11. Uredbe (EZ) br. 549/2004 treba uspostaviti shemu izvedbe usluga u zračnoj plovidbi i mrežnih funkcija. Nadalje, člankom 10. Provedbene uredbe (EU) 2019/317 od država članica zahtijeva se da utvrde obvezujuće ciljeve performansi na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnih blokova zračnog prostora („FAB-ova”) za svako referentno razdoblje plana performansi za usluge u zračnoj plovidbi i mrežne funkcije. Ti ciljevi performansi moraju biti u skladu s ciljevima na razini Unije koje je Komisija donijela za predmetno referentno razdoblje. Komisija je odgovorna za ocjenjivanje usklađenosti predloženih ciljeva performansi iz nacrtu planova performansi koje su sastavile države članice s ciljevima performansi na razini Unije na temelju kriterija za ocjenjivanje utvrđenih u Prilogu IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.
- (2) Od prvog tromjesečja kalendarske godine 2020. na sektor zračnog prometa znatno je utjecalo izbijanje pandemije bolesti COVID-19, pri čemu se znatno smanjio intenzitet zračnog prometa u odnosu na razine prije pandemije, zbog mjera koje su države članice i treće zemlje poduzele radi ograničavanja pandemije.
- (3) Ciljevi performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje („RP3”) izvorno su utvrđeni u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2019/903 <sup>(3)</sup>. Budući da su ti ciljevi performansi na razini Unije i nacrti planova performansi za treće referentno razdoblje koje su države članice naknadno dostavile sastavljeni prije izbijanja pandemije bolesti COVID-19, njima se nisu mogle uzeti u obzir kasnije znatno promijenjene okolnosti u zračnom prijevozu.

<sup>(1)</sup> SL L 96, 31.3.2004., str. 1.

<sup>(2)</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/317 od 11. veljače 2019. o utvrđivanju programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba i stavljanju izvan snage provedbenih uredaba (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 (SL L 56, 25.2.2019., str. 1.).

<sup>(3)</sup> Provedbena odluka Komisije (EU) 2019/903 od 29. svibnja 2019. kojom se postavljaju ciljevi performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom za treće referentno razdoblje koje počinje 1. siječnja 2020. i završava 31. prosinca 2024. godine (SL L 144, 3.6.2019., str. 49.).

- (4) Kao odgovor na utjecaj pandemije bolesti COVID-19 na pružanje usluga u zračnoj plovidbi, u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/1627 <sup>(4)</sup> utvrđene su izvanredne mjere za treće referentno razdoblje kojima se odstupa od odredaba Provedbene uredbe (EU) 2019/317. U skladu s člankom 2. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2020/1627 Komisija je 2. lipnja 2021. donijela Provedbenu odluku (EU) 2021/891 <sup>(5)</sup> o utvrđivanju revidiranih ciljeva performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje.
- (5) Komisija napominje da Služba za statistiku i predviđanja pri Eurocontrolu („STATFOR”) u predviđanju prometa iz listopada 2021. predviđa da će zračni promet na razini Unije tijekom 2023. dosegnuti razine prije pandemije te da će 2024. te razine premašiti. Međutim, stupanj nesigurnosti u pogledu razvoja situacije s prometom i dalje je posebno visok zbog rizika povezanih s razvojem epidemiološke situacije uzrokovane bolešću COVID-19. Komisija nadalje napominje da se očekuje da će oporavak prometa biti neujednačen među državama članicama.
- (6) Sve države članice izradile su i donijele nacрте planova performansi s revidiranim lokalnim ciljevima performansi za treće referentno razdoblje, koji su dostavljeni Komisiji na ocjenu do 1. listopada 2021. Nakon provjere potpunosti tih nacрта planova performansi Komisija je od država članica zatražila da do 17. studenoga 2021. dostave ažurirane nacрте planova performansi. Ocjena Komisije iz ove Odluke temelji se na ažuriranom nacrtu plana performansi koji je dostavila Slovačka.
- (7) Tijelo za ocjenu performansi, koje pomaže Komisiji u provedbi plana performansi u skladu s člankom 11. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 549/2004, dostavilo je Komisiji izvješće sa savjetima u vezi s ocjenom nacрта planova performansi za treće referentno razdoblje.
- (8) Komisija je u skladu s člankom 14. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2019/317 ocijenila usklađenost lokalnih ciljeva performansi koje je predložila Slovačka na temelju kriterija za ocjenjivanje utvrđenih u točki 1. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi i uzimajući u obzir lokalne okolnosti. U pogledu svakog ključnog područja performansi i povezanih ciljeva performansi Komisija je ocjenjivanje nadopunila revizijom nacрта planova performansi u odnosu na elemente utvrđene u točki 2. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi.
- (9) Budući da Slovačka nema zračne luke obuhvaćene područjem primjene Provedbene uredbe (EU) 2019/317 za treće referentno razdoblje, u okviru njezina nacрта plana performansi za treće referentno razdoblje nema lokalnih ciljeva performansi za terminalne usluge u zračnoj plovidbi. Stoga se nalazi iz ove Odluke odnose isključivo na rutne usluge u zračnoj plovidbi.

## OCJENA KOMISIJE

### Ocjena nacрта ciljeva performansi u ključnom području performansi povezanom sa sigurnosti

- (10) Komisija je u pogledu ključnog područja performansi povezanom sa sigurnosti ocijenila usklađenost ciljeva koje je dostavila Slovačka u vezi s djelotvornosti upravljanja sigurnosti pružatelja usluga u zračnoj plovidbi na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.1. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Ta je ocjena provedena uzimajući u obzir lokalne okolnosti i nadopunjena je revizijom mjera kojima se nastoje ostvariti sigurnosni ciljevi u pogledu elemenata utvrđenih u točki 2.1. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.
- (11) U nastavku su navedeni nacрте ciljeva performansi u ključnom području performansi povezanom sa sigurnosti koje je Slovačka predložila u pogledu djelotvornosti upravljanja sigurnosti, raščlanjeni prema cilju upravljanja sigurnosti i izraženi kao razina provedbe:

<sup>(4)</sup> Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1627 od 3. studenoga 2020. o izvanrednim mjerama za treće referentno razdoblje (2020.–2024.) programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba zbog pandemije bolesti COVID-19 (SL L 366, 4.11.2020., str. 7.).

<sup>(5)</sup> Provedbena odluka Komisije (EU) 2021/891 od 2. lipnja 2021. o utvrđivanju revidiranih ciljeva performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom za treće referentno razdoblje (2020.–2024.) i o stavljanju izvan snage Provedbene odluke (EU) 2019/903 (SL L 195, 3.6.2021., str. 3.).

Slovačka	Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnosti, izraženi kao razina provedbe (razine od A do D prema EASA-i)				
Predmetni pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	Cilj upravljanja sigurnosti	2021.	2022.	2023.	2024.
LPS SR	Politika i ciljevi u pogledu sigurnosti	B	B	C	C
	Upravljanje sigurnosnim rizikom	C	C	C	D
	Osiguranje sigurnosti	B	C	C	C
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C
	Kultura sigurnosti	B	B	C	C

- (12) Kad je riječ o nacrtima sigurnosnih ciljeva koje je Slovačka predložila za pružatelja usluga u zračnoj plovidbi (LPS SR) Komisija u pogledu „promicanja sigurnosti” primjećuje da lokalni ciljevi performansi ispunjavaju razinu ciljeva performansi na razini Unije za svaku kalendarsku godinu od 2021. do 2024. Kad je riječ o „osiguranju sigurnosti”, lokalni ciljevi usklađeni su s ciljem performansi na razini Unije od 2022. nadalje, dok se u područjima „sigurnosne politike i ciljeva” i „kulture sigurnosti” planira ostvarivanje cilja na razini Unije od 2023. nadalje. Konačno, kad je riječ o „upravljanju sigurnosnim rizicima”, usklađenost s ciljem performansi na razini Unije planira se ostvariti 2024.
- (13) Komisija napominje da su u nacrtu plana performansi koji je dostavila Slovačka utvrđene mjere za LPS SR za postizanje lokalnih sigurnosnih ciljeva, kao što su aktivnosti za jačanje „kulture pravičnosti”, jačanje postupaka za odgovor na hitne situacije te mjere koje se odnose na osposobljavanje osoblja u pogledu upravljanja sigurnošću.
- (14) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 12. i 13., te s obzirom na to da se sigurnosni ciljevi performansi na razini Unije, utvrđeni u Provedbenoj odluci (EU) 2021/891, moraju ostvariti do posljednje godine trećeg referentnog razdoblja odnosno 2024., nacрте ciljeva iz nacрта plana performansi za Slovačku trebalo bi ocijeniti kao usklađene s ciljevima performansi na razini Unije u ključnom području performansi povezanom sa sigurnosti.

#### Ocjena nacрта ciljeva performansi u ključnom području performansi povezanom s okolišem

- (15) Kad je riječ o ključnom području performansi povezanom s okolišem, usklađenost ciljeva koje je dostavila Slovačka u vezi s prosječnom učinkovitosti horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.2. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, predloženi ciljevi iz nacрта plana performansi za Slovačka uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima učinkovitosti horizontalnog leta na ruti utvrđenima u Planu poboljšanja europske mreže ruta („ERNIP”) koji je bio dostupan u trenutku donošenja revidiranih ciljeva performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje odnosno 2. lipnja 2021. Ta je ocjena provedena uzimajući u obzir lokalne okolnosti i nadopunjena je revizijom mjera kojima se nastoje ostvariti ciljevi u pogledu okoliša utvrđeni u točki 2.1. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.
- (16) U pogledu kalendarske godine 2020. cilj performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje u ključnom području performansi povezanom s okolišem, koji je prvotno utvrđen u Provedbenoj odluci (EU) 2019/903, nije revidiran Provedbenom odlukom (EU) 2021/891, s obzirom na to da je razdoblje primjene tog cilja isteklo i da je stoga njegova provedba postala konačna bez mogućnosti retroaktivnih prilagodbi. U skladu s tim, od država članica nije se tražilo da u nacrtima planova performansi dostavljenima do 1. listopada 2021. revidiraju svoje lokalne ciljeve performansi za kalendarsku godinu 2020. u području performansi povezanom s okolišem. Stoga bi usklađenost lokalnih ciljeva performansi u području okoliša s odgovarajućim ciljevima performansi na razini Unije trebalo ocijeniti s obzirom na kalendarske godine 2021., 2022., 2023. i 2024.
- (17) U nastavku su navedeni nacrti ciljeva performansi u ključnom području performansi povezanom s okolišem koje je predložila Slovačka i odgovarajuće nacionalne referentne vrijednosti za treće referentno razdoblje iz ERNIP-a, izražene kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju:

	2021.	2022.	2023.	2024.
<b>Nacrt rutnih ciljeva u pogledu okoliša, za Slovačku, izraženih kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju</b>	<b>2,15 %</b>	<b>2,13 %</b>	<b>2,13 %</b>	<b>2,13 %</b>
Referentne vrijednosti za Slovačku	2,15 %	2,13 %	2,13 %	2,13 %

- (18) Komisija primjećuje da su nacrti ciljeva u području okoliša koje je predložila Slovačka jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu od 2021. do 2024.
- (19) Kad je riječ o točki 2.1. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija napominje da je Slovačka u nacrtu plana performansi predstavila nekoliko mjera za postizanje lokalnih ciljeva u pogledu okoliša koje uključuju daljnji napredak u provedbi projekta Zračnog prostora slobodnih ruta u jugoistočnoj Europi (SEE FRA), povećanu prekograničnu suradnju i ponovnu sektorizaciju zračnog prostora Centra oblasne kontrole Bratislava.
- (20) Nadalje, Komisija primjećuje da je Slovačka već uvela zračni prostor slobodnih ruta od 24 sata.
- (21) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 18. do 20., nacrti ciljeva navedeni u nacrtu plana performansi za Slovačku trebali bi se ocijeniti kao usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije u ključnom području performansi povezanom s okolišem.

#### **Ocjena nacrti ciljeva performansi u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom**

- (22) Kad je riječ o ključnom području performansi povezanom s kapacitetom, usklađenost ciljeva koje je dostavila Slovačka u vezi s prosječnim kašnjenjem u upravljanju protokom zračnog prometa na ruti („ATFM“) po letu ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.3. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, predloženi ciljevi iz nacrtu plana performansi za Slovačku uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima utvrđenima u Planu mrežnih operacija koji je bio dostupan u trenutku donošenja revidiranih ciljeva performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje odnosno 2. lipnja 2021. Ta je ocjena provedena uzimajući u obzir lokalne okolnosti i nadopunjena je revizijom mjera kojima se nastoje ostvariti ciljevi u pogledu kapaciteta utvrđeni u točki 2.1. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.
- (23) U pogledu kalendarske godine 2020. cilj performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom, koji je prvotno utvrđen u Provedbenoj odluci (EU) 2019/903, nije revidiran Provedbenom odlukom (EU) 2021/891, s obzirom na to da je razdoblje primjene tog cilja isteklo i da je stoga njegova provedba postala konačna bez mogućnosti retroaktivnih prilagodbi. U skladu s tim, od država članica nije se tražilo da u nacrtima planova performansi dostavljenu do 1. listopada 2021. revidiraju svoje lokalne ciljeve performansi za kalendarsku godinu 2020. u području performansi povezanom s kapacitetom. Stoga bi usklađenost lokalnih ciljeva performansi u području kapaciteta s odgovarajućim ciljevima performansi na razini Unije trebalo ocijeniti s obzirom na kalendarske godine 2021., 2022., 2023. i 2024.
- (24) U nastavku su navedeni nacrti rutnih ciljeva povezanih s kapacitetom koje je Slovačka predložila za treće referentno razdoblje, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu, i odgovarajuće referentne vrijednosti iz Plana mrežnih operacija:

	2021.	2022.	2023.	2024.
<b>Nacrt rutnih ciljeva povezanih s kapacitetom, za Slovačku, u minutama kašnjenja ATFM-a po letu</b>	<b>0,05</b>	<b>0,07</b>	<b>0,08</b>	<b>0,07</b>
Referentne vrijednosti za Slovačku	0,05	0,07	0,08	0,07

- (25) Komisija primjećuje da su nacrti ciljeva u području kapaciteta koje je predložila Slovačka jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu od 2021. do 2024.
- (26) U pogledu točke 2.1. podtočke (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija napominje da je Slovačka u nacrtu plana performansi predstavila niz mjera za postizanje lokalnih rutnih ciljeva povezanih s kapacitetom. Te mjere uključuju nadogradnju sustava upravljanja zračnim prometom (ATM), provedbu podatkovne veze zrak-zemlja, ponovnu procjenu i povećanje kapaciteta sektora, sudjelovanje u projektu SEE FRA, poboljšane tehnike upravljanja protokom zračnog prometa i kapacitetima, kao i povećano zapošljavanje kontrolora zračnog prometa (ATCO), što dovodi do ukupnog povećanja broja jedinica ekvivalenta punog radnog vremena ATCO-a do kraja trećeg referentnog razdoblja.
- (27) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 25. i 26. nacrti ciljeva navedeni u nacrtu plana performansi za Slovačku trebali bi se ocijeniti kao usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom.

#### Ocjena nacrti ciljeva performansi u ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitosti

- (28) Kad je riječ o ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitosti, usklađenost ciljeva koje je dostavila Slovačka u vezi s utvrđenim jediničnim troškom za rutne usluge u zračnoj plovidbi ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenih u točki 1.4. podtočkama (a), (b) i (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Ti se kriteriji temelje na kretanju utvrđenog jediničnog troška tijekom trećeg referentnog razdoblja, dugoročnom kretanju utvrđenog jediničnog troška tijekom drugog i trećeg referentnog razdoblja (2015.–2024.) i polaznoj vrijednosti za utvrđeni jedinični trošak na razini zone naplate u usporedbi s prosječnom vrijednosti zona naplate u kojima pružatelji usluga u zračnoj plovidbi imaju slično operativno i ekonomsko okruženje.
- (29) Ocjena rutnih ciljeva povezanih s troškovnom učinkovitosti provedena je uzimajući u obzir lokalne okolnosti. Nadopunjena je revizijom ključnih čimbenika i parametara na kojima se temelje ti ciljevi kako je navedeno u točki 2.1. podtočki (d) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.
- (30) U nastavku su navedeni nacrti rutnih ciljeva povezanih s troškovnom učinkovitosti koje je Slovačka predložila za treće referentno razdoblje:

Zona naplate rutnih naknada u Slovačkoj	Polazna vrijednost za 2014.	Polazna vrijednost za 2019.	2020.–2021.	2022.	2023.	2024.
<b>Nacrt rutnih ciljeva povezanih s troškovnom učinkovitosti, izraženih kao utvrđeni rutni jedinični trošak (u realnim vrijednostima cijena za 2017.)</b>	<b>57,0-8 EUR</b>	<b>47,1-8 EUR</b>	<b>80,5-1 EUR</b>	<b>68,5-1 EUR</b>	<b>59,1-2 EUR</b>	<b>51,8-8 EUR</b>

- (31) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je kretanje utvrđenog rutnog jediničnog troška na razini zone naplate u Slovačkoj, koje je iznosilo +2,4 % godišnje tijekom trećeg referentnog razdoblja, slabije od kretanja na razini Unije, koje je iznosilo +1,0 % tijekom istog razdoblja.
- (32) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je dugoročno kretanje utvrđenog rutnog jediničnog troška na razini zone naplate u Slovačkoj, koje je iznosilo –1,1 % godišnje tijekom drugog i trećeg referentnog razdoblja, slabije od dugoročnog kretanja na razini Unije, koje je iznosilo –1,3 % tijekom istog razdoblja.
- (33) Međutim, pri usporedbi lokalnog kretanja utvrđenog jediničnog troška i njegova kretanja na razini Unije iz uvodnih izjava 31. i 32. trebalo bi uzeti u obzir predviđanje STATFOR-a Eurocontrola da će rast rutnog zračnog prometa u Slovačkoj tijekom trećeg referentnog razdoblja biti znatno niži od prosječnog rasta prometa na razini Unije. Zbog toga je Slovačkoj teže ostvariti navedena kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije.

- (34) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška u Slovačkoj od 47,18 EUR za EUR2017 za 23,5 % viša od prosječne polazne vrijednosti od 38,19 EUR u realnim vrijednostima cijena za 2017. („EUR2017“) relevantne usporedne skupine. Komisija ističe da je ta razlika još izraženija tijekom trećeg referentnog razdoblja jer je utvrđeni rutni jedinični trošak Slovačke za 2024. viši za 28,9 % od prosjeka usporedne skupine.
- (35) Komisija je nadalje ispitala mogu li se odstupanja utvrđena u uvodnim izjavama 31., 32. i 34. smatrati potrebnima i razmjernima u skladu s točkom 1.4. podtočkom (d) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, pod uvjetom da su utvrđena odstupanja od kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije i od dugoročnog kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije isključivo rezultat dodatnih utvrđenih troškova povezanih s mjerama potrebnima za postizanje ciljeva performansi u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom ili mjerama restrukturiranja u smislu članka 2. stavka 18. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.
- (36) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (d) podpodtočki i. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je Slovačka u svojem nacrtu plana performansi predstavila mjere i ulaganja koje pružatelj usluga u zračnoj plovidbi, odnosno LPS SR, treba provesti radi postizanja lokalnih ciljeva povezanih s kapacitetom.
- (37) Slovačka posebno planira znatno povećanje broja EPRV-ova ATCO-a u operacijama do kraja trećeg referentnog razdoblja. Kako je objasnila Slovačka, LPS SR morao je u velikoj mjeri iskoristiti prekovremene sate ATCO-a kako bi se zadovoljila potražnja za prometom prije pandemije bolesti COVID-19. Razumljivo je da to dugoročno ne bi bilo održivo ni operativno ni financijski te da stoga LPS SR planira zapošljavanje i osposobljavanje dodatnih ATCO-a kako bi se zadovoljila predviđena buduća potražnja za prometom. Daljnje povećanje kapaciteta predviđeno je nadogradnjom sustava ATM-a, uključujući uvođenje funkcije podatkovne veze zrak-zemlja i uvođenje „složenog alata“ kojim se omogućuje naprednije upravljanje kapacitetima kontrole zračnog prometa.
- (38) Na temelju detaljne analize tijela za ocjenu performansi Komisija smatra da su relevantne mjere koje je Slovačka navela u nacrtu plana performansi doista nužne za postizanje lokalnih ciljeva povezanih s kapacitetom. Nadalje, uzimajući u obzir ocjenu tijela za ocjenu performansi, može se zaključiti da su dodatni troškovi tih mjera veći od odstupanja od kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije i od dugoročnog kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije iz uvodnih izjava 31. i 32.
- (39) S obzirom na razmatranja u uvodnim izjavama od 36. do 38., Komisija utvrđuje da je kriterij iz točke 1.4. podtočke (d) podpodtočke i. ispunjen u pogledu Slovačke.
- (40) Iz prethodnih razmatranja proizlazi da nije potrebno dodatno ispitati bi li kriterij iz točke 1.4. podtočke (d) podpodtočke ii. bio ispunjen u pogledu Slovačke.
- (41) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 28. do 40. nacrti ciljeva navedeni u nacrtu plana performansi za Slovačku trebali bi se ocijeniti kao usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije u ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitosti.

## ZAKLJUČCI

- (42) Na temelju ocjene iz uvodnih izjava od 10. do 41. Komisija je zaključila da su ciljevi performansi iz nacrtu plana performansi koji je dostavila Slovačka u skladu s ciljevima performansi na razini Unije.
- (43) Komisija napominje da su neke države članice izrazile namjeru da u svoje troškovne osnovice za treće referentno razdoblje uključe troškovne stavke povezane s otkrivanjem bespilotnih letjelica u zračnim lukama. Nije bilo moguće točno utvrditi, na temelju elemenata sadržanih u nacrtima planova performansi, u kojoj su mjeri države članice uključile takve utvrđene troškove u svoje troškovne osnovice za treće referentno razdoblje i, ako su takvi troškovi uključeni, u kojoj su mjeri nastali u vezi s pružanjem usluga u zračnoj plovidbi da bi se stoga mogli smatrati prihvatljivima u okviru programa performansi i sustava utvrđivanja naknada. Službe Komisije poslale su *ad hoc* zahtjev za informacije svim državama članicama kako bi prikupile relevantne informacije te će dodatno ispitati prijavljene troškove otkrivanja bespilotnih letjelica u zračnim lukama u kontekstu provjere usklađenosti s jediničnim cijenama. Ovom Odlukom ne dovode se u pitanje nalazi i zaključci Komisije o troškovima otkrivanja bespilotnih letjelica.

- (44) Kao odgovor na rusku vojnu agresiju protiv Ukrajine, koja je započela 24. veljače 2022., Unija je donijela mjere ograničavanja kojima se ruskim zračnim prijevoznicima, svim zrakoplovima registriranim u Rusiji i svim zrakoplovima koji nisu registrirani u Rusiji, a koji su u vlasništvu ili zakupu bilo koje ruske fizičke ili pravne osobe, subjekta ili tijela, zabranjuje slijetanje na područje Unije, uzlijetanje s njega ili njegovo prelijetanje. Te mjere dovode do smanjenja zračnog prometa u zračnom prostoru iznad područja Unije. Međutim, učinak na razini Unije ne bi trebao biti usporediv sa smanjenjem zračnog prometa do kojeg je došlo zbog izbijanja pandemije bolesti COVID-19 u ožujku 2020. Stoga je primjereno zadržati postojeće mjere i postupke za provedbu programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u trećem referentnom razdoblju,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

*Članak 1.*

Ciljevi performansi iz nacрта plana performansi koji je Slovačka dostavila u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004, a koji su navedeni u Prilogu ovoj Odluci, usklađeni su s ciljevima performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje utvrđenima u Provedbenoj odluci (EU) 2021/891.

*Članak 2.*

Ova je Odluka upućena Slovačkoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu 13. travnja 2022.

*Za Komisiju*  
Adina VĂLEAN  
Članica Komisije

## PRILOG

**Ciljevi performansi iz nacrtu plana performansi koji je Slovačka dostavila u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004, za koje je utvrđeno da su usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za treće referentno razdoblje**

**KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO SA SIGURNOSTI****Djelotvornost upravljanja sigurnosti**

Slovačka	Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnosti, izraženi kao razina provedbe (razine od A do D prema EASA-i)				
Predmetni pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	Cilj upravljanja sigurnosti	2021.	2022.	2023.	2024.
LPS SR	Politika i ciljevi u pogledu sigurnosti	B	B	C	C
	Upravljanje sigurnosnim rizikom	C	C	C	D
	Osiguranje sigurnosti	B	C	C	C
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C
	Kultura sigurnosti	B	B	C	C

**KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S OKOLIŠEM****Prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju**

	2021.	2022.	2023.	2024.
<b>Nacrt rutnih ciljeva u pogledu okoliša, za Slovačku, izraženih kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju</b>	<b>2,15 %</b>	<b>2,13 %</b>	<b>2,13 %</b>	<b>2,13 %</b>
Referentne vrijednosti za Slovačku	2,15 %	2,13 %	2,13 %	2,13 %

**KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S KAPACITETOM****Prosječno rutno kašnjenje ATFM-a u minutama po letu**

	2021.	2022.	2023.	2024.
<b>Nacrt rutnih ciljeva povezanih s kapacitetom, za Slovačku, u minutama kašnjenja ATFM-a po letu</b>	<b>0,05</b>	<b>0,07</b>	<b>0,08</b>	<b>0,07</b>
Referentne vrijednosti za Slovačku	0,05	0,07	0,08	0,07



**KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S TROŠKOVNOM UČINKOVITOSTI****Utvrđeni jedinični trošak za rutne usluge u zračnoj plovidbi**

Zona naplate rutnih naknada u Slovačkoj	Polazna vrijednost za 2014.	Polazna vrijednost za 2019.	2020.–2021.	2022.	2023.	2024.
<b>Nacrt rutnih ciljeva povezanih s troškovnom učinkovitošću, izraženih kao utvrđeni rutni jedinični trošak (u realnim vrijednostima cijena za 2017.)</b>	<b>57,0-8 EUR</b>	<b>47,1-8 EUR</b>	<b>80,5-1 EUR</b>	<b>68,5-1 EUR</b>	<b>59,1-2 EUR</b>	<b>51,8-8 EUR</b>