

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/97**od 28. siječnja 2021.****o izmjeni i ispravku Uredbe (EU) 2015/640 u pogledu uvođenja novih dodatnih zahtjeva u pogledu plovidbenosti**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 17., stavak 1. točku (h),

budući da:

- (1) Na temelju članka 76. stavka 3. Uredbe (EU) 2018/1139 Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) izdaje certifikacijske specifikacije („CS”) i redovito ih ažurira kako bi zajamčila da ostanu svrsishodne. Međutim, zrakoplov čiji je projekt već certificiran ne mora biti u skladu s ažuriranom verzijom CS-ova kad je proizveden ili tijekom upotrebe. Zbog toga bi, kako bi se podržala kontinuirana plovidbenost i sigurnosna poboljšanja, trebalo propisati sukladnost takvih zrakoplova s dodatnim zahtjevima u pogledu plovidbenosti koji nisu bili uključeni u početne CS-ove u trenutku certifikacije projekta. Takvi dodatni zahtjevi u pogledu plovidbenosti utvrđeni su Uredbom Komisije (EU) 2015/640 ⁽²⁾.
- (2) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/133 ⁽³⁾ u točku 26.60 Priloga I. Uredbi (EU) 2015/640 uvedeni su dodatni zahtjevi u pogledu plovidbenosti za dinamičke uvjete sjedala za putnike i kabinsko osoblje na novim velikim avionima koji su proizvedeni na temelju projekta koji je Agencija već certificirala. Veliki avioni za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana najranije 18. veljače 2021. moraju biti u skladu s točkom 26.60. Zbog kašnjenja u proizvodnji aviona uzrokovanih pandemijom bolesti COVID-19, za neke avione, za koje je svjedodžba o plovidbenosti trebala biti izdana prije 18. veljače 2021., svjedodžba će biti izdana nakon tog datuma. Kako bi se izbjeglo dodatno opterećenje industrije zbog potrebe da se sjedala u tim avionima prilagode dinamičkim uvjetima, avioni čija je proizvodnja kasnila zbog pandemije bolesti COVID-19 trebali bi biti izuzeti od obveze usklađenosti s točkom 26.60.
- (3) Iz tog bi razloga datum izdavanja prve pojedine svjedodžbe o plovidbenosti iz točke 26.60 Priloga I. Uredbi (EU) 2015/640, koji je trenutačno 18. veljače 2021., trebalo uskladiti s datumom primjene popisa modela aviona na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I. Uredbi (EU) 2015/640 utvrđenim u Dodatku I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2020/1159 ⁽⁴⁾, tj. 26. veljače 2021. S obzirom na to da je vremenska razlika minimalna, ne bi bilo znatnog utjecaja na sigurnost zračnog prometa. Uredbu (EU) 2015/640 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (4) Provedbenom uredbom (EU) 2020/1159 uvedeni su novi zahtjevi za ostarjele zrakoplove. Konkretno, točka 26.334 Priloga I. Uredbi (EU) 2015/640 podrazumijeva da svi nositelji dodatnog certifikata tipa izdanog prije 1. rujna 2003. moraju prikupiti podatke o toleranciji oštećenja bez obzira na to zahtijevaju li operatori zaista te podatke. Kako bi se osiguralo razmjerno opterećenje za industriju, uvijek je bilo predviđeno da se ti podaci prikupljaju samo ako su potrebni operatorima i samo na njihov zahtjev. Uredbu (EU) 2015/640 trebalo bi stoga na odgovarajući način ispraviti.

⁽¹⁾ SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) 2015/640 od 23. travnja 2015. o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012 (SL L 106, 24.4.2015., str. 18.).

⁽³⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/133 od 28. siječnja 2019. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/640 u vezi s uvođenjem novih dodatnih specifikacija u pogledu plovidbenosti (SL L 25, 29.1.2019., str. 14.).

⁽⁴⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1159 od 5. kolovoza 2020. o izmjeni uredbi (EU) 1321/2014 i (EU) 2015/640 u pogledu uvođenja novih dodatnih zahtjeva u pogledu plovidbenosti (SL L 257, 6.8.2020., str. 14.).

- (5) Mjere predviđene ovom Uredbom odnose se na izmjene uvedene Provedbenom uredbom (EU) 2020/1159, koje se primjenjuju od 26. veljače 2021. Radi dosljednosti i ova bi se Uredba trebala početi primjenjivati 26. veljače.
- (6) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog I. Uredbi (EU) 2015/640 mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Prilog I. Uredbi (EU) 2015/640 ispravlja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 26. veljače 2021., osim točke 1. Priloga I., koja se primjenjuje od 16. veljače 2021.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 28. siječnja 2021.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilog I. Uredbi (EU) 2015/640 mijenja se kako slijedi:

(1) točka 26.60 zamjenjuje se sljedećim:

„26.60 Prisilno slijetanje – dinamički uvjeti

Operateri velikih aviona korištenih u komercijalnom zračnom prijevozu putnika čiji je tip certificiran najranije 1. siječnja 1958., a za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana najranije 26. veljače 2021. za svaki tip konfiguracije sjedala odobrenih za zauzimanje tijekom taksiranja, uzlijetanja ili slijetanja dokazuju da je osoba u sjedalu zaštićena od sila koje nastaju u uvjetima prisilnog slijetanja. To se dokazuje na jedan od sljedećih načina:

- (a) prolaskom na dinamičkom ispitivanju;
- (b) analizom kojom se, na temelju dinamičkog ispitivanja sličnog tipa konfiguracije sjedala, dokazuje da je razina sigurnosti ekvivalentna.

Obveza utvrđena prvim stavkom ne primjenjuje se na sljedeća sjedala:

- (a) sjedala za letaćku posadu;
- (b) sjedala u avionima manjeg putničkog kapaciteta koji služe samo za neredovite komercijalne operacije zračnog prijevoza koje se izvode na zahtjev;
- (c) sjedala u modelu aviona navedenom u tablici A.1. Dodatka 1. sa serijskim brojem proizvođača iz te tablice.”;

(2) Dodatak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 1.

Popis modela aviona na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I. (dio-26)

Tablica A.1.

Nositelj certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijski broj proizvođača	Odredbe iz Priloga I. (dio-26) koje se NE primjenjuju
The Boeing Company	707	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	720	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	svi	od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-8	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9 A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	svi	od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	svi	od 26.301 do 26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	svi	od 26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	svi	od 26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	svi	od 26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159 A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	svi	od 26.301 do 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	svi	od 26.301 do 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24,24 A,24B,24B-- A,24D, 24D-A,24F,24F-- A,25,25B,25C,25- D,25F	svi	od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	svi		od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	svi		od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	svi	od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	svi		od 26.301 do 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	svi		od 26.301 do 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	svi	od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	svi	od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	svi		od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	svi	od 26.301 do 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	svi	od 26.301 do 26.334
AIRBUS	serija A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 i 10360	26.60

AIRBUS	serija A321	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 i 10391	26.60
AIRBUS	serija A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011 i 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	serija ATR 72	ATR72-212 A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	serija 737	737-8 i 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60"

PRILOG II.

U Prilogu I. točki 26.334 podtočke (a) i (b) zamjenjuju se sljedećim:

- „(a) Na zahtjev operatora koji je dužan poštovati točku 26.370 podtočku (a) podpodtočku ii. nositelj odobrenja izmjene izdanog prije 1. rujna 2003.:
- i. obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja za izmjene i objavljene popravke utvrđene u skladu s točkom 26.332 podtočkom (a) podpodtočkama i. i iii.;
 - ii. uspostavlja i dokumentira povezanu provjeru tolerancije oštećenja ako to već nije učinjeno.
- (b) Nositelj odobrenja izmjene podnosi podatke o toleranciji oštećenja dobivene evaluacijom obavljenom u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom i. na odobrenje Agenciji:
- i. u roku od 24 mjeseca od primitka zahtjeva za zahtjeve primljene prije 26. veljače 2023.; ili
 - ii. prije 26. veljače 2025. ili u roku od 12 mjeseci od primitka zahtjeva za zahtjeve primljene najranije 26. veljače 2023.“.
