

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/2036**od 9. prosinca 2020.****o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu zahtjeva u pogledu stručnosti i metoda osposobljavanja letачke posade te odgode datumâ primjene određenih mjera u kontekstu pandemije bolesti COVID-19**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 31.,

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 ⁽²⁾ utvrđuju se zahtjevi koje operatori zrakoplova moraju ispunjavati u pogledu periodičnog operativnog osposobljavanja i provjeravanja svojih pilota.
- (2) U Europskom planu za sigurnost zračnog prometa koji je donijela Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) u skladu s člankom 6. Uredbe (EU) 2018/1139 utvrđeno je da je za zrakoplovno osoblje ključno stjecanje odgovarajućih kompetencija te da je metode osposobljavanja potrebno prilagoditi kako bi se osiguralo da se osoblje može nositi s novim tehnologijama i sve većom složenosti sustava zrakoplovstva.
- (3) Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva (ICAO) objavila je 2013. „Priručnik za osposobljavanje koje se temelji na dokazima” (dok. 9995 AN/497), koji sadržava okvir kompetencija („osnovne kompetencije”) potrebnih za siguran, djelotvoran i učinkovit rad u okruženju komercijalnog zračnog prometa te odgovarajuće opise i povezane pokazatelje ponašanja za procjenu tih kompetencija. Osposobljavanje koje se temelji na dokazima (EBT) obuhvaća ono što je u osposobljavanju pilota ranije bilo poznato kao tehničko i netehničko znanje, vještine i stajališta (KSA).
- (4) Cilj je EBT-a poboljšati sigurnost te povećati kompetencije letачkih posada za sigurno upravljanje zrakoplovom u svim režimima letenja i sposobnost utvrđivanja neočekivanih situacija i postupanja u takvim situacijama. Koncept EBT-a osmišljen je za optimalno učenje i ograničavanje formalnih provjera.
- (5) Uredbu Komisije (EU) br. 965/2012 trebalo bi stoga izmijeniti u skladu s dokumentom ICAO-a 9995 „Priručnik za osposobljavanje koje se temelji na dokazima” kako bi se uveli zahtjevi u pogledu provedbe osposobljavanja, provjeravanja i ocjenjivanja programa EBT-a te kako bi se nadležnim tijelima omogućilo odobravanje osnovnog EBT-a, kojim se zamjenjuju prethodne provjere, to jest provjera stručnosti operatora (OPC) i provjera stručnosti u pogledu dozvole (LPC). Time će se omogućiti jedinstven pristup periodičnom osposobljavanju koje provodi operator.
- (6) Pandemija COVID-a 19 uvelike otežava pripreme država članica i zrakoplovne industrije za primjenu niza nedavno donesenih provedbenih uredbi u području zrakoplovne sigurnosti.

⁽¹⁾ SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letачkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

- (7) Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 zahtijeva se da se uređaji za snimanje zvuka u pilotskoj kabini (CVR s mogućnošću snimanja 25 sati) ugrade i upotrebljavaju od 1. siječnja 2021. Kako bi se izbjeglo nerazmjerno financijsko opterećenje, primjenu tog zahtjeva trebalo bi odgoditi za operatore zrakoplova i proizvođače zrakoplova koji su planirali isporučiti zrakoplove operatorima prije 1. siječnja 2021., ali je isporuka odgođena zbog pandemije bolesti COVID-19.
- (8) Agencija je potvrdila da je odgoda primjene zahtjeva iz uvodne izjave 7. u ograničenom trajanju moguća bez štetnog učinka na sigurnost zračnog prometa.
- (9) Agencija je pripremila nacrt provedbenih pravila i dostavila ga u obliku mišljenja br. 08/2019 ^(?), u skladu s člankom 75. stavkom 2. točkama (b) i (c) i člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139.
- (10) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem odbora uspostavljenog u skladu s člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) br. 965/2012

Prilozi I., II. i III. Uredbi (EU) br. 965/2012 mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. prosinca 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

^(?) <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

PRILOG

Prilozi I, II. i III. Uredbi Komisije (EU) br. 965/2012 mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

umeću se sljedeće definicije:

- „23.a „kompetencija” znači dimenzija ljudske izvedbe koja se upotrebljava za pouzdano predviđanje uspješnih rezultata na radnom mjestu i koja se očituje i promatra kroz ponašanje kojim se mobiliziraju relevantna znanja, vještine i stavovi za izvršavanje aktivnosti ili zadaća pod određenim uvjetima;
- 23.b „osposobljavanje na temelju kompetencija” znači programi ocjenjivanja i osposobljavanja koje karakteriziraju usmjerenost na izvedbu, naglasak na standardima izvedbe i njihovo mjerenje te razvoj osposobljavanja u skladu s utvrđenim standardima izvedbe;
- 23.c „okvir kompetencija” znači potpuni skup utvrđenih kompetencija koje su razvijene, uvježbane i ocijenjene u operatorovu programu osposobljavanja koje se temelji na dokazima primjenom scenarija koji su relevantni za operacije i koji je dovoljno opsežan kako bi se njime pripremio pilota za predviđene i nepredviđene prijetnje i pogreške;
- 42.d „modul za EBT” znači kombinacija lekcija na potvrđenom simulatoru leta za osposobljavanje u okviru trogodišnjeg razdoblja periodičnog ocjenjivanja i osposobljavanja;
- 47.a „upis” znači administrativna radnja koju provodi operator ako pilot sudjeluje u operatorovu programu EBT-a;
- 47.b „upisani pilot” znači pilot koji sudjeluje u periodičnom programu EBT-a;
- 47.c „jednakovrijednost prilaženja” znači sva prilaženja kojima se dodatno opterećuje stručna posada neovisno o tome upotrebljavaju li se u modulima EBT-a;
- 47.d „jednakovrijednost neispravnosti” znači sve neispravnosti kojima se dodatno opterećuje stručna posada neovisno o tome upotrebljavaju li se u modulima EBT-a;
- 47.e „faza evaluacije” znači jedna od faza modula EBT-a, odnosno scenarij leta usmjeren na linijsko letenje, reprezentativan za okruženje operatora tijekom kojeg dolazi do jednog ili više događaja koji služe za evaluaciju ključnih elemenata definiranog okvira kompetencija;
- 47.f „osposobljavanje koje se temelji na dokazima (EBT)” znači ocjenjivanje i osposobljavanje na temelju operativnih podataka koje karakterizira razvoj i ocjena ukupne sposobnosti pilota u nizu kompetencija (okvir kompetencija), a ne mjerenje uspješnosti u pojedinačnim događajima ili manevrima;
- 69.b „upute sa sjedala” znači tehnika koja se upotrebljava u fazi osposobljavanja za manevre ili u fazi osposobljavanja na temelju scenarija u kojoj instruktori mogu:
- (a) pružati jednostavne upute jednom pilotu; ili
 - (b) izvoditi unaprijed određene vježbe s pilotskog sjedala kao pilot koji upravlja zrakoplovom ili nadzorni pilot radi:
 1. demonstracije tehnika; i/ili
 2. poticanja drugog pilota na intervencije ili interakcije;
- 69.c „dosljednost instruktora” znači dosljednost ili stabilnost rezultata među različitim instruktorima EBT-a koji daju rezultat (ili rezultate) razine homogenosti ili konsenzusa u ocjenama koje daju instruktori (ocjenjivači);
- 72.a „scenarij leta usmjeren na linijsko letenje” znači ocjena i osposobljavanje koje uključuje realističnu simulaciju „u stvarnom vremenu” za cjelovitu misiju scenarija koji su reprezentativni za linijske operacije;
- 76.b „faza osposobljavanja za manevre” znači faza modula EBT-a tijekom koje, u skladu s generacijom zrakoplova, posada ima vremena uvježbati i poboljšati izvedbu u vježbama koje se uglavnom temelje na psihomotoričkim vještinama postizanjem zadane putanje leta ili obavljanjem propisanog događaja do zadanog ishoda;

- 76.c miješani program EBT-a” znači operatorov program periodičnog osposobljavanja i provjeravanja u skladu s točkom ORO.FC.230, čiji je dio namijenjen primjeni EBT-a, ali kojim se ne zamjenjuju provjere stručnosti u skladu s Dodatkom 9. Prilogu I. (dio-FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011;
- 98.a „stručnost” znači da su dokazane potrebne vještine, znanje i stavovi potrebni za obavljanje svakog definiranog zadatka u skladu s propisanim standardom;
- 105.b „faza osposobljavanja na temelju scenarija” znači faza modula EBT-a usmjerena na razvoj kompetencija, istodobno osposobljavajući pilota za ublažavanje najkritičnijih rizika utvrđenih za određenu generaciju zrakoplova. Trebala bi uključivati upravljanje posebnim operatorovim prijetnjama i pogreškama u stvarnom vremenu u okružju usmjerenom na linijsko letenje;”

(2) Prilog II. (dio-ARO) mijenja se kako slijedi:

umeće se sljedeća točka ARO.OPS.226:

„ARO.OPS.226 Odobrenje i nadzor programa osposobljavanja koje se temelji na dokazima (EBT)

- (a) Ako nadležno tijelo izda odobrenje za programe EBT-a, inspektori moraju steći kvalifikacije i završiti osposobljavanje u području načela, primjene, postupaka odobrenja i kontinuiranog nadzora EBT-a.
- (b) Nadležno tijelo ocjenjuje i nadzire program EBT-a zajedno s postupcima kojima se podupire provedba programa EBT-a i njegova djelotvornost.
- (c) Po primitku zahtjeva za odobrenje programa EBT-a, nadležno tijelo mora:
- (1) osigurati rješavanje nalaza 1. razine u područjima kojima će se poduprijeti primjena programa EBT-a;
 - (2) ocijeniti sposobnost operatora u pogledu potpore provedbi programa EBT-a. Potrebno je razmotriti barem sljedeće elemente:
 - (i) zrelost i sposobnost operatorova sustava upravljanja u područjima kojima će se poduprijeti primjena programa EBT-a, a posebno osposobljavanje letačke posade;
 - (ii) prikladnost operatorova programa EBT-a – program EBT-a mora odgovarati veličini operatora te prirodi i složenosti njegovih aktivnosti, uzimajući u obzir opasnosti i povezane rizike svojstvene tim aktivnostima;
 - (iii) prikladnost operatorova sustava za vođenje evidencije, posebno u pogledu evidencija o osposobljavanju, provjerama i kvalifikacijama letačke posade, u skladu s točkom ORO.GEN.220 i točkom ORO.MLR.115 podtočkama (c) i (d);
 - (iv) prikladnost operatorova sustava ocjenjivanja za procjenu kompetencija pilota;
 - (v) stručnost i iskustvo instruktora i drugog osoblja uključenog u program EBT-a u primjeni procesa i postupaka kojima se podupire provedba programa EBT-a; i
 - (vi) operatorov plan provedbe EBT-a i procjenu sigurnosnog rizika kojom se podupire program EBT-a kako bi se pokazalo na koji se način može postići razina sigurnosti jednaka onoj iz postojećeg programa osposobljavanja.
- (d) Nadležno tijelo odobrava program EBT-a ako se procjenom zaključi da je osigurana usklađenost barem s točkama ORO.FC.146, ORO.FC.231 i ORO.FC.232.
- (e) Ne dovodeći u pitanje točku ARO.GEN.120 podtočke (d) i (e), nadležno tijelo obavješćuje Agenciju kada započne evaluaciju alternativnih načina usklađivanja koji se odnose na EBT.”

(3) Prilog III. (dio-ORO) mijenja se kako slijedi:

- (a) točka ORO.FC.145 zamjenjuje se sljedećim:

„ORO.FC.145 Pružanje osposobljavanja, provjeravanja i ocjenjivanja

- (a) Cjelokupno osposobljavanje, provjeravanje i ocjenjivanje koje se zahtijeva ovim poddijelom provodi se u skladu s programima osposobljavanja i nastavnim planovima koje je operator utvrdio u operativnom priručniku.
- (b) Pri uspostavi programa i nastavnih planova osposobljavanja operator uvrštava relevantne elemente definirane u obveznom dijelu podataka o operativnoj prikladnosti utvrđenih u skladu s Uredbom (EU) br. 748/2012.
- (c) U slučaju operacija komercijalnog zračnog prijevoza, nadležno tijelo odobrava programe osposobljavanja i provjeravanja, uključujući nastavne planove i upotrebu pojedinačnih simulatora leta za osposobljavanje.
- (d) FSTD mora u najvećoj mogućoj mjeri biti replika zrakoplova operatora. Razlike između FSTD-a i zrakoplova opisuju se i rješavaju kroz informiranje ili osposobljavanje, prema potrebi.
- (e) Operator uspostavlja sustav za odgovarajuće praćenje promjena FSTD-a i za osiguravanje da te promjene ne utječu na primjerenost programa osposobljavanja.”;
- (b) umeće se sljedeća točka ORO.FC.146:
- „ORO.FC.146 Osoblje koje pruža osposobljavanje, provjeravanje i ocjenjivanje
- (a) Cjelokupno osposobljavanje, provjeravanje i ocjenjivanje koje se zahtijeva ovim poddijelom provodi odgovarajuće kvalificirano osoblje.
- (b) U slučaju osposobljavanja i provjeravanja tijekom leta ili na simulatoru leta, osoblje koje provodi osposobljavanje i provjere mora biti kvalificirano u skladu s Prilogom I. (dio-FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011.
- (c) Kad je riječ o programu EBT-a, osoblje koje provodi ocjenjivanje i pruža osposobljavanje:
1. mora imati certifikat instruktora ili ispitivača iz Priloga I. (dio-FCL);
 2. mora završiti operatorov program standardizacije instruktora za EBT. To uključuje inicijalni program standardizacije i periodički program standardizacije.
- Završetkom operatorove inicijalne standardizacije za EBT instruktor se kvalificira za provođenje praktične ocjene EBT-a.
- (d) Neovisno o prethodnoj točki (b), linijsku evaluaciju stručnosti provodi odgovarajuće kvalificirani zapovjednik kojeg imenuje operator i koji je završio program standardizacije u konceptima EBT-a i ocjeni kompetencija (linijski evaluator).”;
- (c) umeće se sljedeća točka ORO.FC.231:
- „ORO.FC.231 Osposobljavanje koje se temelji na dokazima (EBT)
- (a) PROGRAM EBT-a
- (1) Operator može zamijeniti zahtjeve iz točke ORO.FC.230 uspostavom, provedbom i održavanjem odgovarajućeg programa EBT-a koji je odobrilo nadležno tijelo.
- Operator dokazuje svoju sposobnost pružanja potpore provedbi programa EBT-a (uključujući provedbeni plan) i provodi procjenu sigurnosnog rizika kojom dokazuje kako se postiže jednaka razina sigurnosti.
- (2) Program EBT-a mora:
- (i) odgovarati veličini operatora te prirodi i složenosti njegovih aktivnosti, uzimajući u obzir opasnosti i povezane rizike svojstvene tim aktivnostima;
 - (ii) osigurati osposobljenost pilota ocjenjivanjem i razvojem pilotskih kompetencija potrebnih za sigurno, djelotvorno i učinkovito upravljanje zrakoplovom;
 - (iii) osigurati da je svaki pilot izložen temama ocjenjivanja i osposobljavanja izvedenima u skladu s točkom ORO.FC.232;
 - (iv) uključivati barem šest modula EBT-a raspoređenih u trogodišnji program; svaki modul EBT-a sastoji se od faze evaluacije i faze osposobljavanja. Razdoblje valjanosti modula EBT-a je 12 mjeseci.

(A) Faza evaluacije sastoji se od scenarija leta usmjerenog na linijsko letenje radi ocjene svih kompetencija i utvrđivanja pojedinačnih potreba za osposobljavanjem.

(B) Faza osposobljavanja obuhvaća:

(a) fazu osposobljavanja za manevre, uključujući osposobljavanje za stručnost u određenim zadanim manevrima;

(b) fazu osposobljavanja na temelju scenarija koja obuhvaća scenarije leta usmjerenog na linijsko letenje kako bi se razvile kompetencije i zadovoljile pojedinačne potrebe za osposobljavanjem.

Faza osposobljavanja provodi se pravodobno nakon faze evaluacije.

(3) Operator osigurava da svaki pilot upisan u program EBT-a završi:

(i) najmanje dva modula EBT-a unutar razdoblja valjanosti ovlaštenja za tip, odvojena razdobljem od najmanje tri mjeseca. Modul EBT-a završen je ako:

(A) je završen sadržaj programa EBT-a za taj modul EBT-a (upoznavanje pilota s temama ocjenjivanja i osposobljavanja); i

(B) je dokazana prihvatljiva razina uspješnosti u svim promatranim kompetencijama;

(ii) linijsku evaluaciju stručnosti; i

(iii) osposobljavanje na tlu.

(4) Operator uspostavlja program standardizacije i osiguravanja dosljednosti instruktora EBT-a, čime se osigurava da instruktori uključeni u EBT imaju odgovarajuće kvalifikacije za obavljanje svojih zadaća.

(i) Svi instruktori moraju proći taj program;

(ii) Operator se služi odgovarajućim metodama i parametrima za ocjenu dosljednosti;

(iii) Operator dokazuje da su instruktori dovoljno dosljedni.

(5) Program EBT-a može uključivati izvanredne postupke za nepredviđene okolnosti koje bi mogle utjecati na pružanje modula EBT-a. Operator dokazuje potrebu za tim postupcima. Postupcima se osigurava da pilot ne nastavi s linijskim letačkim operacijama ako je opažena uspješnost ispod minimalne prihvatljive razine. Postupci mogu uključivati:

(i) različito razdoblje razdvajanja među modulima EBT-a; i

(ii) različit redoslijed faza modula EBT-a.

(b) OKVIR KOMPETENCIJA

Operator primjenjuje okvir kompetencija za sve aspekte ocjenjivanja i osposobljavanja u okviru programa EBT-a. Okvir kompetencija mora:

(1) biti sveobuhvatan, točan i upotrebljiv;

(2) uključivati uočljiva ponašanja potrebna za sigurne, djelotvorne i učinkovite operacije;

(3) uključivati definirani skup kompetencija, njihove opise i pripadajuća uočljiva ponašanja.

(c) USPJEŠNOST SUSTAVA OSPOSOBLJAVANJA

(1) Uspješnost sustava EBT-a mjeri se i vrednuje postupkom povratnih informacija radi:

(i) potvrde i dorade operatorova programa EBT-a;

(ii) osiguravanja da se operatorovim programom EBT-a razvijaju kompetencije pilota.

(2) Postupak povratnih informacija uključuje se u operatorov sustav upravljanja.

(3) Operator uvodi postupke kojima se uređuje zaštita podataka o EBT-u.

(d) SUSTAV OCJENJIVANJA

- (1) Operator se služi sustavom ocjenjivanja za ocjenjivanje kompetencija pilota. Sustavom ocjenjivanja mora se osigurati:
- (i) dovoljna razina detalja kako bi se omogućila točna i korisna mjerenja pojedinačne izvedbe;
 - (ii) kriterij uspješnosti i ljestvica za svaku kompetenciju, s točkom na ljestvici kojom se određuje najniža prihvatljiva razina koju je nužno postići za obavljanje linijskih operacija. Operator razvija postupke za poboljšavanje slabe izvedbe pilota;
 - (iii) cjelovitost podataka;
 - (iv) sigurnost podataka.

- (2) Operator redovito provjerava točnost sustava ocjenjivanja u odnosu na referentni kriterij.

(e) PRIHVATLJIVI UREĐAJI ZA OSPOBLJAVANJE I BROJ SATI NUŽAN ZA USPJEŠNO ZAVRŠAVANJE PROGRAMA EBT-a

1. Svaki modul EBT-a provodi se u FSTD-u s razinom kvalifikacije koja je prikladna za osiguravanje pravilne provedbe tema ocjenjivanja i osposobljavanja.
2. Operator osigurava dovoljan broj sati na prihvatljivom uređaju za osposobljavanje kako bi pilot mogao završiti operatorov program EBT-a. Kriteriji za određivanje broja sati programa EBT-a su sljedeći:
 - (i) broj sati odgovara veličini i složenosti programa EBT-a;
 - (ii) broj sati je dovoljan za završetak programa EBT-a;
 - (iii) brojem sati se osigurava djelotvoran program EBT-a uzimajući u obzir preporuke ICAO-a, Agencije i nadležnog tijela;
 - (iv) broj sati odgovara tehnologiji upotrijebljenih uređaja za osposobljavanje.

(f) JEDNAKOVRIJEDNOST NEISPRAVNOSTI

- (1) Svaki pilot mora proći ocjenu i osposobljavanje u pogledu postupanja prilikom neispravnosti u sustavu zrakoplova.
- (2) Neispravnosti sustava zrakoplova koje znatno opterećuju stručnu posadu organiziraju se uzimajući u obzir sljedeće značajke:
 - (i) neposrednost;
 - (ii) složenost;
 - (iii) pogoršanje upravljanja zrakoplovom;
 - (iv) gubitak instrumenata;
 - (v) upravljanje posljedicama.
- (3) Svaki pilot mora biti izložen najmanje jednoj neispravnosti za svaku značajku učestalosti koja je određena u tablici tema ocjenjivanja i osposobljavanja.
- (4) Dokazana stručnost u postupanju u slučaju određene neispravnosti smatra se istovjetnom dokazanoj stručnosti u postupanju u slučaju drugih neispravnosti s istim karakteristikama.

(g) JEDNAKOVRIJEDNOST PRILAŽENJA RELEVANTNIH ZA OPERACIJE

- (1) Operator je dužan osigurati da svaki pilot redovito pohađa osposobljavanje o provedbi vrsta i metoda prilaženja koje su relevantne za operacije.
- (2) To osposobljavanje uključuje prilaženja kojima se dodatno opterećuje stručna posada.
- (3) To osposobljavanje uključuje prilaženja za koje je potrebno posebno odobrenje u skladu s Prilogom V. (dio-SPA) ovoj Uredbi.

(h) LINIJSKA EVALUACIJA STRUČNOSTI

1. Svaki pilot periodično se podvrgava linijskoj evaluaciji stručnosti u zrakoplovu kako bi dokazao sigurno, djelotvorno i učinkovito obavljanje uobičajenih linijskih operacija opisanih u operativnom priručniku.

2. Razdoblje valjanosti linijske evaluacije stručnosti je 12 mjeseci.
 3. Operator odobren za EBT može, uz odobrenje nadležnog tijela, produjiti valjanost linijske evaluacije stručnosti na:
 - i. dvije godine, podložno procjeni rizika;
 - ii. ili tri godine, podložno postupku povratnih informacija za praćenje linijskih operacija radi utvrđivanja prijetnji operacijama, smanjivanja rizika od takvih prijetnji i provedbe mjera za upravljanje ljudskim pogreškama u operacijama.
 4. Za uspješan završetak linijske evaluacije stručnosti pilot mora dokazati prihvatljivu razinu uspješnosti u svim promatranim kompetencijama.
- i. OSPOSOBLJAVANJE NA TLU
1. Svakih 12 mjeseci svaki pilot mora proći:
 - (i) tehničko osposobljavanje na tlu;
 - (ii) ocjenu i osposobljavanje u pogledu smještaja i upotrebe sve opreme za hitne slučajeve i sigurnosne opreme koja se nalazi u zrakoplovu.
 2. Uz odobrenje nadležnog tijela i ovisno o procjeni rizika operator može produjiti razdoblje procjene i osposobljavanja u pogledu smještaja i upotrebe sve opreme za hitne slučajeve i sigurnosne opreme koja se nalazi u zrakoplovu na 24 mjeseca.”;
- (d) umeće se sljedeća točka ORO.FC.232:
- „ORO.FC.232 Teme ocjenjivanja i osposobljavanja u okviru programa EBT-a
- (a) Operator osigurava da je svaki pilot izložen temama ocjenjivanja i osposobljavanja.
 - (b) Teme ocjenjivanja i osposobljavanja su:
 - (1) izvedene iz sigurnosnih i operativnih podataka koji se koriste za utvrđivanje područja koja je potrebno poboljšati i određivanje prioriteta u osposobljavanju pilota za usmjeravanje pri izradi odgovarajućih programa EBT-a;
 - (2) raspoređene na razdoblje od tri godine sa zadanom učestalošću;
 - (3) relevantne za tip ili varijantu zrakoplova kojim pilot upravlja.”;
- (e) točka ORO.FC.235 podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:
- „ORO.FC.235 Kvalifikacija pilota za operiranje s bilo kojeg pilotskog sjedala
- (a) Zapovjednici čijim se zadaćama od njih zahtijeva operiranje s bilo kojeg pilotskog sjedala i obavljanje zadaća kopilota ili zapovjednici od kojih se zahtijeva izvođenje zadaća osposobljavanja ili provjeravanja moraju proći dodatno osposobljavanje i provjeru kako je navedeno u operativnom priručniku. Provjera se može obaviti zajedno s provjerom stručnosti, koju obavlja operator, koja je propisana u točki ORO.FC.230 podtočki (b) ili u okviru programa EBT-a koji je propisan u točki ORO.FC.231.”;
- (4) Prilog IV. (dio-CAT) mijenja se kako slijedi:
- u točki CAT.IDE.A.185 podtočki (c) podpodtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:
- (1) „posljednjih 25 sati za avione čiji je MCTOM veći od 27 000 kg i za koje je individualna CofA prvi put izdana 1. siječnja 2022. ili kasnije ili”;
- (5) Prilog VI. (dio-NCC) mijenja se kako slijedi:
- u točki NCC.IDE.A.160 podtočki (b) podpodtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:
- (1) „posljednjih 25 sati za avione čiji je MCTOM veći od 27 000 kg i za koje je individualna CofA prvi put izdana 1. siječnja 2022. ili kasnije ili”;
- (6) Prilog VIII. (dio-SPO) mijenja se kako slijedi:
- u točki SPO.IDE.A.140 podtočki (b) podpodtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:
- „1. posljednjih 25 sati za avione čiji je MCTOM veći od 27 000 kg i za koje je individualna CofA prvi put izdana 1. siječnja 2022. ili kasnije ili”.