

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/1589**od 22. srpnja 2020.****o izmjeni Priloga I. Uredbi (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu podataka o novim teškim vozilima koje trebaju pratiti i o kojima trebaju izvješćivati države članice i proizvođači****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. lipnja 2018. o praćenju emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 11. stavak 1. točke (a) i (b),

budući da:

- (1) U dijelu A Priloga I. Uredbi (EU) 2018/956 navode se podaci koje države članice trebaju pratiti i o njima izvješćivati, a koji se odnose na nova teška vozila prvi put registrirana u Uniji.
- (2) Kako bi se državama članicama olakšalo povezivanje podataka dostavljenih za svako teško vozilo s onima koje su prijavili proizvođači, države članice trebale bi izvješćivati o dodatnim parametrima povezanim s tehničkim specifikacijama vozilâ.
- (3) Kako bi se omogućila provjera kvalitete podataka koje dostavljaju proizvođači teških vozila, države članice trebale bi izvješćivati i o otisku kriptografskog kontrolnog identifikacijskog broja proizvođačeve evidencijske datoteke iz certifikata o sukladnosti vozila.
- (4) U točki 2. dijela B Priloga I. Uredbi (EU) 2018/956 navode se podaci koje proizvođači teških vozila trebaju pratiti i o kojima trebaju izvješćivati za svako novo teško vozilo.
- (5) Kako bi se osiguralo ujednačeno izvješćivanje o informacijama o proizvođačima sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica ili sustava, potrebno je dodati upućivanje na Uredbu Komisije (EU) 2017/2400 ⁽²⁾.
- (6) Kako bi Komisija mogla provjeriti kvalitetu podataka o emisijama CO₂ i potrošnji goriva motora koje su dostavili proizvođači, proizvođači bi trebali izvješćivati i o homologacijskom broju motora.
- (7) Prilog I. Uredbi (EU) 2018/956 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog I. Uredbi (EU) 2018/956 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

*Članak 2.*Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.⁽¹⁾ SL L 173, 9.7.2018., str. 1.⁽²⁾ Uredba Komisije (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L 349, 29.12.2017., str. 1.).

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 22. srpnja 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilog I. Uredbi (EU) 2018/956 mijenja se kako slijedi:

(1) dio A mijenja se kako slijedi:

(a) dodaju se sljedeće točke (g) do (n):

- „(g) za vozila registrirana do 30. lipnja 2021. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. srpnja 2021., faza dovršenosti, kako je navedeno u odabranom obrascu certifikata o sukladnosti u skladu s točkom 2. Priloga IX. Direktivi 2007/46/EZ;
- (h) kategorija vozila kako je navedena u unosu 0.4. u certifikatu o sukladnosti;
- (i) za vozila registrirana do 31. prosinca 2020. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. siječnja 2021., broj osovine, kako je navedeno u unosu 1. u certifikatu o sukladnosti;
- (j) najveća tehnički dopuštena ukupna masa, kako je navedeno u unosu 16.1. u certifikatu o sukladnosti;
- (k) za vozila registrirana do 31. prosinca 2021. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. siječnja 2022., otisak kriptografskog kontrolnog identifikacijskog broja proizvođačeve evidencijske datoteke kako je navedeno u unosu 49.1. u certifikatu o sukladnosti; za vozila registrirana do 30. lipnja 2025. države članice mogu prijaviti samo prvih 8 znakova kriptografskog kontrolnog identifikacijskog broja;
- (l) za vozila registrirana do 30. lipnja 2021. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. srpnja 2021., specifične emisije CO₂ kako je navedeno u unosu 49.5. u certifikatu o sukladnosti;
- (m) za vozila registrirana do 30. lipnja 2021. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. srpnja 2021., prosječna vrijednost korisnog tereta kako je navedeno u unosu 49.6. u certifikatu o sukladnosti;
- (n) datum registracije.”;

(2) u dijelu B točka 2. mijenja se kako slijedi za vozila o kojima se izvješćuje od 2021. nadalje:

(a) unosi 24 i 25 zamjenjuju se sljedećim:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„24	Ime i adresa proizvođača mjenjača	Točka 0.4. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VI. Uredbi (EU) 2017/2400	Glavne specifikacije mjenjača”;
25	Marka (trgovačko ime proizvođača mjenjača)	Točka 0.1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VI. Uredbi (EU) 2017/2400	

(b) unosi 32 i 33 zamjenjuju se sljedećim:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„32	Ime i adresa proizvođača osovine	Točka 0.4. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VII. Uredbi (EU) 2017/2400	Glavne specifikacije osovine”;
33	Marka (trgovačko ime proizvođača osovine)	Točka 0.1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VII. Uredbi (EU) 2017/2400	

(c) unosi 39 i 40 zamjenjuju se sljedećim:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„39	Ime i adresa proizvođača guma	Točka 1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu X. Uredbi (EU) 2017/2400	Osnovne specifikacije guma”;
40	Marka (trgovačko ime proizvođača guma)	Točka 3. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu X. Uredbi (EU) 2017/2400	

(d) dodaje se sljedeći unos 101:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
„101	Za vozila s datumom simulacije od 1. srpnja 2020. nadalje, homologacijski broj motora	Točka 1.2.1. dopune Dodatku 5., 6. ili 7. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011, ovisno o tome što je primjenjivo	Specifikacije motora”.