

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/424**od 19. ožujka 2020.****o podnošenju Komisiji informacija o neprimjeni tehničkih specifikacija za interoperabilnost u skladu s Direktivom (EU) 2016/797**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ⁽¹⁾, a posebno njezin članak 7. stavak 5.,

budući da:

- (1) Člankom 7. stavkom 1. Direktive (EU) 2016/797 propisuje se da države članice mogu podnositelju zahtjeva dopustiti da ne primjenjuje jednu ili više tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI-ova) ili njihovih dijelova u slučajevima koji su iscrpno navedeni u tom članku u točkama od (a) do (e).
- (2) Priopćenje države članice o svojoj odluci u slučajevima iz članka 7. stavka 1. točke (a) odnosno zahtjev države članice za neprimjenu u slučajevima iz točaka (c), (d) i (e) trebali bi sadržavati obrazloženje za neprimjenu i upućivanje na alternativne odredbe koje će se primjenjivati umjesto TSI-jeva.
- (3) Taj bi zahtjev trebao uključivati upućivanje na odredbe TSI-ja koje se ne primjenjuju, opis projekta, njegov opseg i rokove te sve ostale relevantne informacije kako bi Komisija lakše ocijenila usklađenost neprimjene sa zahtjevima iz članka 7. stavka 1.
- (4) Nakon isteka prijelaznih mjera iz TSI-ja, države članice bi trebale dopustiti podnositeljima zahtjeva da ne primjenjuju TSI ili njegove dijelove u skladu s člankom 7. stavkom 1. točkom (a) Direktive samo u opravdanim slučajevima. U tom slučaju priopćenje Komisiji trebalo bi uključivati sve neophodne informacije i obrazloženja.
- (5) Kako bi se olakšala komunikacija s Komisijom, države članice trebale bi za podnošenje odluke o neprimjeni za projekt u kasnijoj fazi razvoja u skladu s člankom 7. stavkom 1. točkom (a) upotrebljavati obrazac. Taj bi se obrazac mogao upotrebljavati i za dostavljanje popisa projekata u kasnijoj fazi razvoja u skladu s člankom 7. stavkom 2. Direktive.
- (6) Taj zahtjev za neprimjenu jednog ili više TSI-jeva ili njihovih dijelova treba poslati Komisiji elektroničkim putem, kako bi se osigurala obrada bez papirnatih dokumenata. Datum do kojeg države članice dostavljaju zahtjev ili dodatne informacije na namjensku adresu pošte Komisije trebao bi biti datum podnošenja za potrebe članka 7. stavka 7. Direktive.
- (7) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za interoperabilnost i sigurnost željeznice,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.**Područje primjene**

Ovom se Uredbom utvrđuju informacije koje moraju biti uključene u zahtjev za neprimjenu jedne ili više tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI-jeva) ili njihovih dijelova u smislu članka 7. stavka 4. Direktive (EU) 2016/797 (dalje u tekstu „zahtjev za neprimjenu”) u skladu s kojim države članice dostavljaju Komisiji odluku o neprimjeni iz članka 7. stavka 1. točke (a) ili podnose Komisiji zahtjev za neprimjenu točke (c), (d) ili (e) te direktive, te format i metode slanja tog zahtjeva.

⁽¹⁾ SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

Članak 2.

Informacije koje sadržava zahtjev za neprimjenu

1. Zahtjev za neprimjenu sadržava sljedeće informacije:
 - (a) upućivanje na slučaj iz članka 7. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797 u kojem se smatra da je neprimjena opravdana;
 - (b) upućivanje na nazive TSI-jeva obuhvaćenih zahtjevom za neprimjenu i upućivanje na odredbe koje se neće primjenjivati. Svako upućivanje mora sadržavati, ako je relevantno za ocjenu usklađenosti, vremensko razdoblje tijekom kojeg će neprimjena trajati ili procjenu duljine tog razdoblja;
 - (c) osnovne podatke o projektu, uključujući njegove tehničke, operativne i geografske elemente, među ostalim detaljan opis podsustava, vozila ili infrastrukture na koje se odnosi zahtjev za neprimjenu, te relevantne ključne datume i sve druge pojedinosti po kojima se taj projekt razlikuje od drugih projekata;
 - (d) upućivanje na alternativne odredbe i opis tih odredbi koje država članica namjerava primjenjivati kako bi kompenzirala svaku neprimjenu u kontekstu relevantnih osnovnih zahtjeva, uključujući mjere koje će se poduzeti za nadzor njihove provedbe i, ako su dogovorene operativne alternative, njihove kontinuirane primjene;
 - (e) ako se pitanje odnosi na više država članica, informacije o koordinaciji koja se provodi u skladu s posljednjom rečenicom članka 7. stavka 4. Direktive (EU) 2016/797 i/ili članka 17. stavka 2. Uredbe Komisije (EU) 2018/545 ⁽²⁾ ako su zahtjevi za neprimjenu povezani s odobrenjima za vozila; te se informacije moraju navesti i za prekogranične infrastrukturne projekte;
 - (f) ekonomsku i/ili tehničku analizu, kojima se osigurava da je neprimjena opravdana i ograničena na ono što je neophodno u okolnostima dotičnog slučaja.
2. Zahtjev za neprimjenu sadržava i sljedeće specifične informacije:
 - (a) za zahtjeve podnesene u skladu s člankom 7. stavkom 1. točkom (a) Direktive (EU) 2016/797 obrazloženje mora uključivati:
 - i. podatke o predmetnom projektu, upisane u obrazac iz Priloga. Ako je projekt već na popisu projekata u kasnijoj fazi razvoja koji je sastavljen u skladu s tim obrascem, države članice mogu dostaviti upućivanje na njega i ne trebaju ponovno podnijeti informacije koje su već bile poslane. Te se informacije prema potrebi ažuriraju;
 - ii. dokaze da je projekt u kasnijoj fazi razvoja ili je predmet ugovora u fazi realizacije, s dokumentacijom kojom se dokazuju relevantni datumi i opseg projekta;
 - iii. dokaze da je faza planiranja ili izgradnje projekta u kasnijoj fazi razvoja dosegla točku u kojoj bi izmjena tehničkih specifikacija mogla ugroziti održivost planiranog projekta, u skladu s definicijom „projekta u kasnijoj fazi razvoja” iz članka 2. stavka 23. Direktive (EU) 2016/797;
 - (b) za zahtjeve podnesene u skladu s člankom 7. stavkom 1. točkom (c) Direktive (EU) 2016/797 obrazloženje mora uključivati, ovisno o vrsti zatražene neprimjene:
 - i. dokaze da primjena jednog ili više TSI-jeva ili njihova dijela ugrožava ekonomsku održivost projekta. Ti dokazi moraju uključivati detaljnu ekonomsku analizu kojom se utvrđuju neizbježni troškovi usklađivanja s TSI-jem i dokaze da će ti troškovi učiniti projekt neodrživim. U toj se analizi moraju uzeti u obzir prihodi od iskorištavanja ako neprimjena omogućuje raniju provedbu i dugoročniju ekonomsku održivost projekta u okviru nacionalnog i europskog željezničkog sustava; i/ili
 - ii. dokaze o tehničkim pojedinostima kojima se opravdava negativan utjecaj primjene jednog ili više TSI-jeva ili njihova dijela na tehničku kompatibilnost s nacionalnim željezničkim sustavom;

⁽²⁾ Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/545 od 4. travnja 2018. o utvrđivanju praktičnih aranžmana za postupak odobravanja željezničkih vozila i postupak odobravanja tipa željezničkih vozila u skladu s Direktivom (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 90, 6.4.2018., str. 66.).

- (c) za zahtjeve podnesene u skladu s člankom 7. stavkom 1. točkom (d) Direktive (EU) 2016/797 obrazloženje mora uključivati popis predmetnih država članica i trećih zemalja te željezničkih pruga kojima prometuju vozila obuhvaćena zahtjevom;
- (d) za zahtjeve podnesene u skladu s člankom 7. stavkom 1. točkom (e), u obrazloženju se mora navesti mreža ili dio odnosno dijelovi mreže koji su relevantni za zahtjev i opravdati njihovo odvajanje od željezničke mreže ostatka Unije i/ili njihova izolacija.

Članak 3.

Format i način prijena

1. Zahtjev za neprimjenu ne smije imati više od 10 stranica. Dodatne se informacije mogu navesti u prilogima zahtjevu.
2. Priopćenje ili zahtjev za neprimjenu i sve naknadne informacije potrebne za upotpunjavanje dokumentacije podnose se elektroničkim putem na namjensku adresu e-pošte Komisije:

MOVE-RAIL-DEROGATIONS@ec.europa.eu.

3. Datum za potrebe članka 7. stavka 7. Direktive (EU) 2016/797 je datum kada je zahtjev ili naknadne informacije potrebne za upotpunjavanje dokumentacije podnesen e-poštom u skladu sa stavkom 2.
4. Potvrda primitka koju Komisija izdaje državi članici u roku od 7 dana sadržava jedinstvenu identifikacijsku oznaku s elementima koji označavaju predmetnu državu članicu, projekt i godinu podnošenja.

Država članica u svakoj komunikaciji s Komisijom u vezi određenog slučaja neprimjene navodi tu jedinstvenu identifikacijsku oznaku.

Članak 4.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova Uredba primjenjuje se od 16. rujna 2020.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. ožujka 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Obrazac za predstavljanje projekta u kasnijoj fazi razvoja ako se za projekt zahtijeva neprimjena jednog ili više TSI-jeva ili njihovih dijelova u skladu s člankom 7. stavkom 1. točkom (a) Direktive (EU) 2016/797 i u skladu s informacijama koje se zahtijevaju u članku 2. točki 1. i točki 2. podtočki (a) ove Uredbe

Naziv projekta	Podaci o opsegu projekta	Svi datumi i djelovanja koji su relevantni kako bi se opravdala kasnija faza razvoja ili potpisani ugovor	Tehničke specifikacije koje se ne primjenjuju i alternativne odredbe i/ili norme koje se primjenjuju	Sve druge relevantne informacije, poput područja upotrebe, uključujući usklađivanje iz članka 17. stavka 2. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/545.	Informacije kojima se opravdava neodrživost projekta	Odstupanja koja su već odobrena za predmetni projekt (ako postoje)