

# DIREKTIVE

## DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2020/612

od 4. svibnja 2020.

**o izmjeni Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 8.,

budući da:

- (1) Primjenu postojećih posebnih odredbi koje se odnose na mogućnost država članica da odluče da se na vozačke dozvole imatelja vozačkih dozvola za vozila kategorije C, CE, D i DE ne bilježe ograničenja za vozila s automatskim mjenjačem trebalo bi proširiti na imatelje vozačke dozvole za vozila kategorije BE, C1, C1E, D1 i D1E ako kandidat već ima vozačku dozvolu stečenu na vozilu s ručnim mjenjačem za barem jednu od sljedećih kategorija: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ili D1E.
- (2) To bi proširenje trebalo provesti s obzirom na tehnički napredak, posebno kako bi se u obzir uzeli razvoj modernijih, sigurnijih i manje onečišćujućih vozila opremljenih širokim rasponom poluautomatskih, automatskih ili hibridnih prijenosnih sustava i njihova sve šira upotreba u prijevoznicijskoj industriji. Nadalje, pojednostavnjenjem postojećih ograničenja upravljanja vozilima s automatskim mjenjačem smanjilo bi se administrativno i financijsko opterećenje dionika, uključujući mala i srednja poduzeća te mikropoduzeća koja posluju u području cestovnog prometa.
- (3) Zahtjevi za motocikle kategorije A2 koji se upotrebljavaju kao ispitna vozila na ispitima vještina i ponašanja moraju se prilagoditi tehničkom napretku, posebno u pogledu motora s unutarnjim izgaranjem i razvoja podvozja te raširenije upotrebe električnih motocikala. Prilagodbom tehničkih specifikacija ispitnih vozila za kategoriju A2 trebalo bi se osigurati i da se kandidati ispituju na vozilima koja su reprezentativna za kategoriju za koju bi vozačka dozvola bila izdana.
- (4) Direktivu 2006/126/EZ trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (5) U skladu sa Zajedničkom političkom izjavom država članica i Komisije od 28. rujna 2011. o dokumentima s objašnjenjima <sup>(2)</sup>, države članice obvezale su se da će u opravdanim slučajevima uz obavijest o svojim mjerama za prenošenje priložiti jedan ili više dokumenata u kojima se objašnjava veza između sastavnih dijelova direktive i odgovarajućih dijelova nacionalnih instrumenata za prenošenje.
- (6) Mjere predviđene ovom Direktivom u skladu su s mišljenjem Odbora o vozačkim dozvolama,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

### Članak 1.

Prilog II. Direktivi 2006/126/EZ mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Direktivi.

<sup>(1)</sup> SL L 403, 30.12.2006., str. 18.

<sup>(2)</sup> SL C 369, 17.12.2011., str. 14.

*Članak 2.*

1. Države članice najkasnije do 1. studenoga 2020. donose i objavljuju zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

Te se odredbe primjenjuju od 1. studenoga 2020.

Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Države članice određuju načine tog upućivanja.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

*Članak 3.*

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

*Članak 4.*

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 4. svibnja 2020.

*Za Komisiju*  
*Predsjednica*  
Ursula VON DER LEYEN

## PRILOG

Prilog II. Direktivi 2006/126/EZ mijenja se kako slijedi:

(a) točka 5.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

„5.1.3. Posebne odredbe za vozila kategorije BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E

Države članice mogu odlučiti da se na vozačku dozvolu za vozila kategorije BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ili D1E iz točke 5.1.2. ne bilježe nikakva ograničenja za vozila s automatskim mjenjačem ako kandidat već ima vozačku dozvolu stečenu na vozilu s ručnim mjenjačem u najmanje jednoj od sljedećih kategorija: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ili D1E te je izvršio radnje opisane u točki 8.4. tijekom ispita vještina i ponašanja.”

(b) u točki 5.2. pod drugim podnaslovom „Kategorija A2” drugi pododlomak zamjenjuje se sljedećim:

„Ako motocikl pokreće motor s unutarnjim izgaranjem, radni obujam motora mora biti najmanje 250 cm<sup>3</sup>.”

---